

## 木更津都市計画道路の変更（千葉県決定）

1. 都市計画道路中 3・3・4号草敷潮見線を3・3・4号鎌足木更津港線に名称を改め、3・3・4号鎌足木更津港線及び3・5・17号中央潮見線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・4	鎌足木更津港線	木更津市 かずさ鎌足 一丁目	木更津市 木材港	木更津市 請西山	約8,720m	地表式	4車線	25m	JR内房線と立体交差 東関東自動車道と立体交差1箇所 幹線街路3・3・6号線と立体交差 幹線街路3・3・5号線と立体交差 幹線街路と平面交差7箇所	
幹線街路	3・5・17	中央潮見線	木更津市 新宿	木更津市 潮見一丁目	木更津市 富士見 三丁目	約1,360m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

### 理由

木更津市では、平成27年から長期未着手の都市計画道路の見直しを行い、上位計画への位置づけや代替路線の有無等から必要性を検証し、将来交通量需要への対応からも、廃止しても支障のない路線については変更（廃止）候補とし、住民合意や関係機関との調整が図れたことから変更（廃止）する。

## 木更津都市計画道路の変更理由書

木更津都市計画道路 3・3・4 号鎌足木更津港線（旧：草敷潮見線）は、木更津市南部に位置し、木更津市街からかずさアカデミアパークへ連絡することを目的に決定された延長約 9,200 m、幅員 25 m の路線である。

本路線のうち、かずさ鎌足地先から草敷地先までの延長約 480 m の区間については、かずさアカデミアパークの整備に伴い一部が完成しているが、その大半が長期未着手の都市計画道路となっている。

市では、平成 27 年から長期未着手の都市計画道路の見直しを進めており、本区間については、接続する市道 268-3 号線の拡幅予定がないことまた、代替する県道木更津末吉線があることから廃止することとし、起点位置を草敷からかずさ鎌足に変更（短縮）し、併せて、延長を約 8,720 m に、名称を「3・3・4 号鎌足木更津港線」に変更する。

また、車線数が未決定であったことから、4 車線と決定する。

木更津都市計画道路 3・5・17 号中央潮見線は、3・3・7 号中野畑沢線から旧市役所へ連絡する幹線街路として、昭和 14 年に決定された延長約 1,360 m、幅員 12 m の路線である。

本路線と 3・3・3 号潮見木更津高等学校線が接続する交差点について、近接する船溜まりとの調整から位置が変更となったため、これに併せ、終点位置を変更（延伸）するものである。

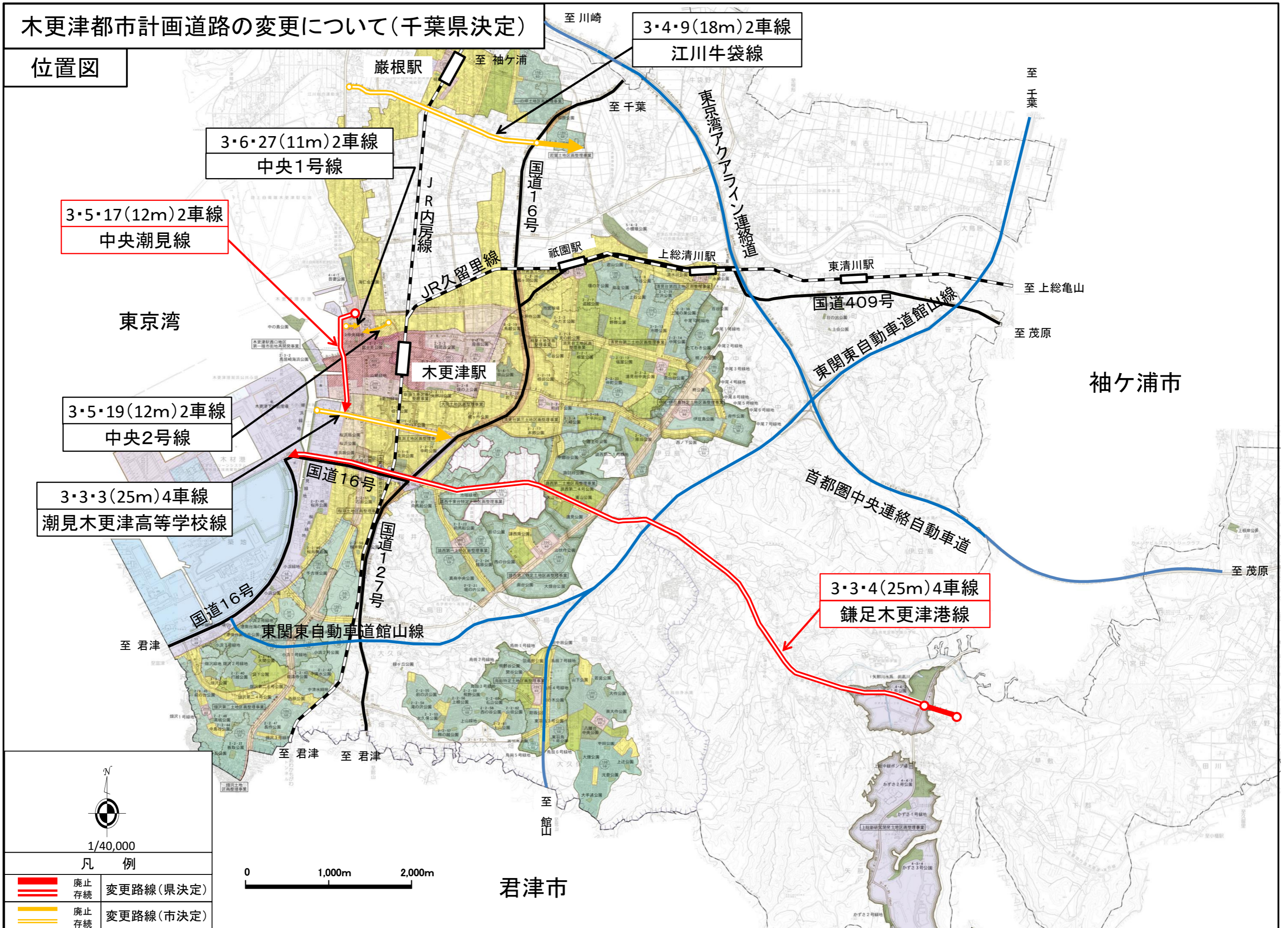
また、車線数が未決定であったことから、2 車線と決定する。

木更津都市計画道路の変更の概要（千葉県決定）

名 称		変 更 の 内 容									
番 号	路 線 名	旧番号	旧路線名	起 点	終 点	線 形	延 長 (m)	構 造 形 式	幅 員 (m)	車線の数	備 考
3・3・4	鎌足木更津港線	—	草敷潮見線	変更	—	—	約9,200→ 約8,720	—	—	4車線	起点を変更し、名称の変更と車線数を決定する
3・5・17	中央潮見線	—	—	—	延伸	—	約1,360→ 約1,362	—	—	2車線	接続する3・3・3号潮見木更津高等学校線の線形変更に伴う終点の延伸と車線数を決定する

# 木更津都市計画道路の変更について(千葉県決定)

## 位置図



3・5・17(12m)2車線  
中央潮見線

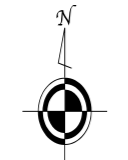
3・6・27(11m)2車線  
中央1号線

3・4・9(18m)2車線  
江川牛袋線

3・5・19(12m)2車線  
中央2号線

3・3・3(25m)4車線  
潮見木更津高等学校線

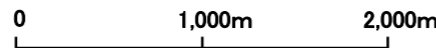
3・3・4(25m)4車線  
鎌足木更津港線



1/40,000

凡 例

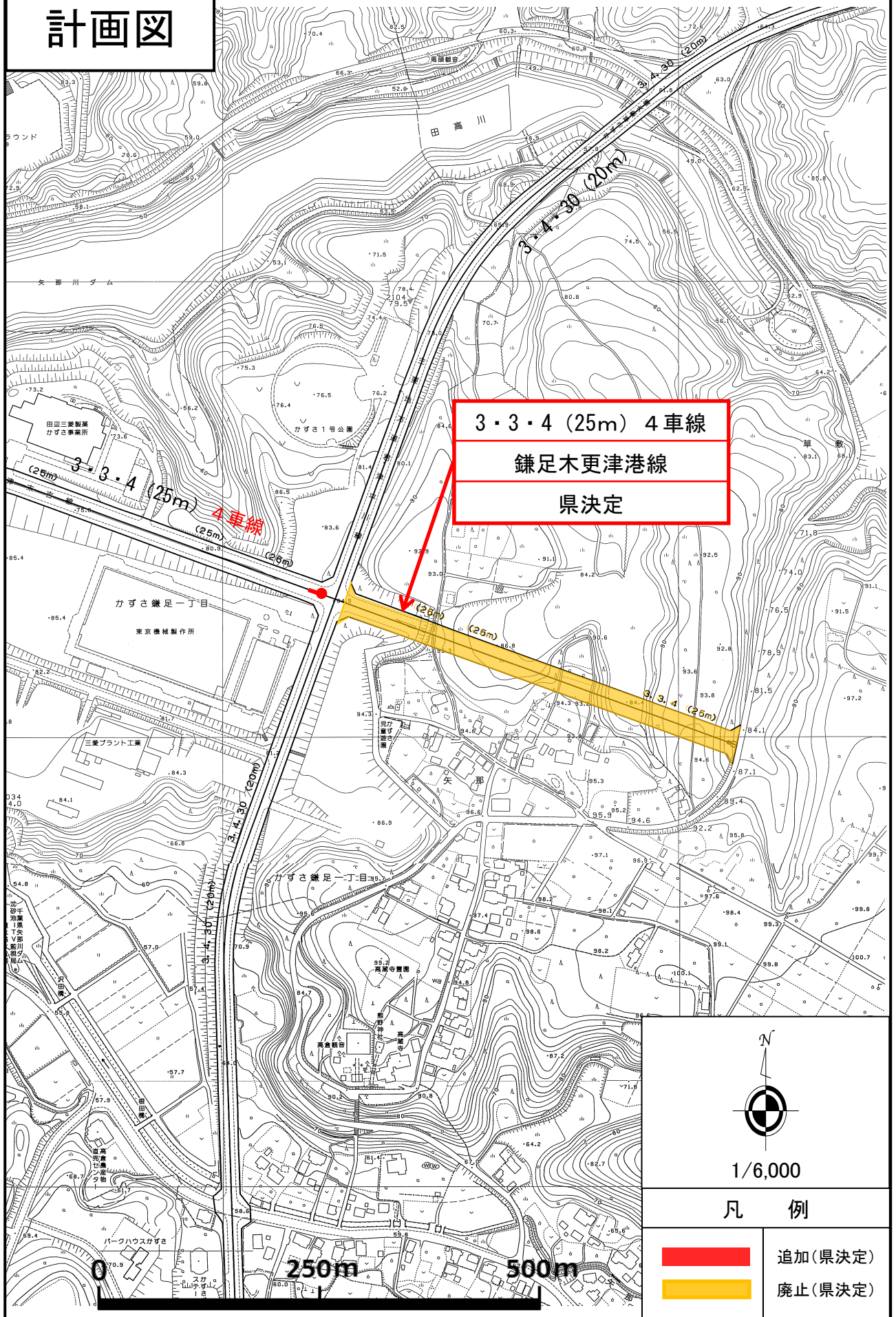
	廃止 存続	変更路線(県決定)
	廃止 存続	変更路線(市決定)



君津市

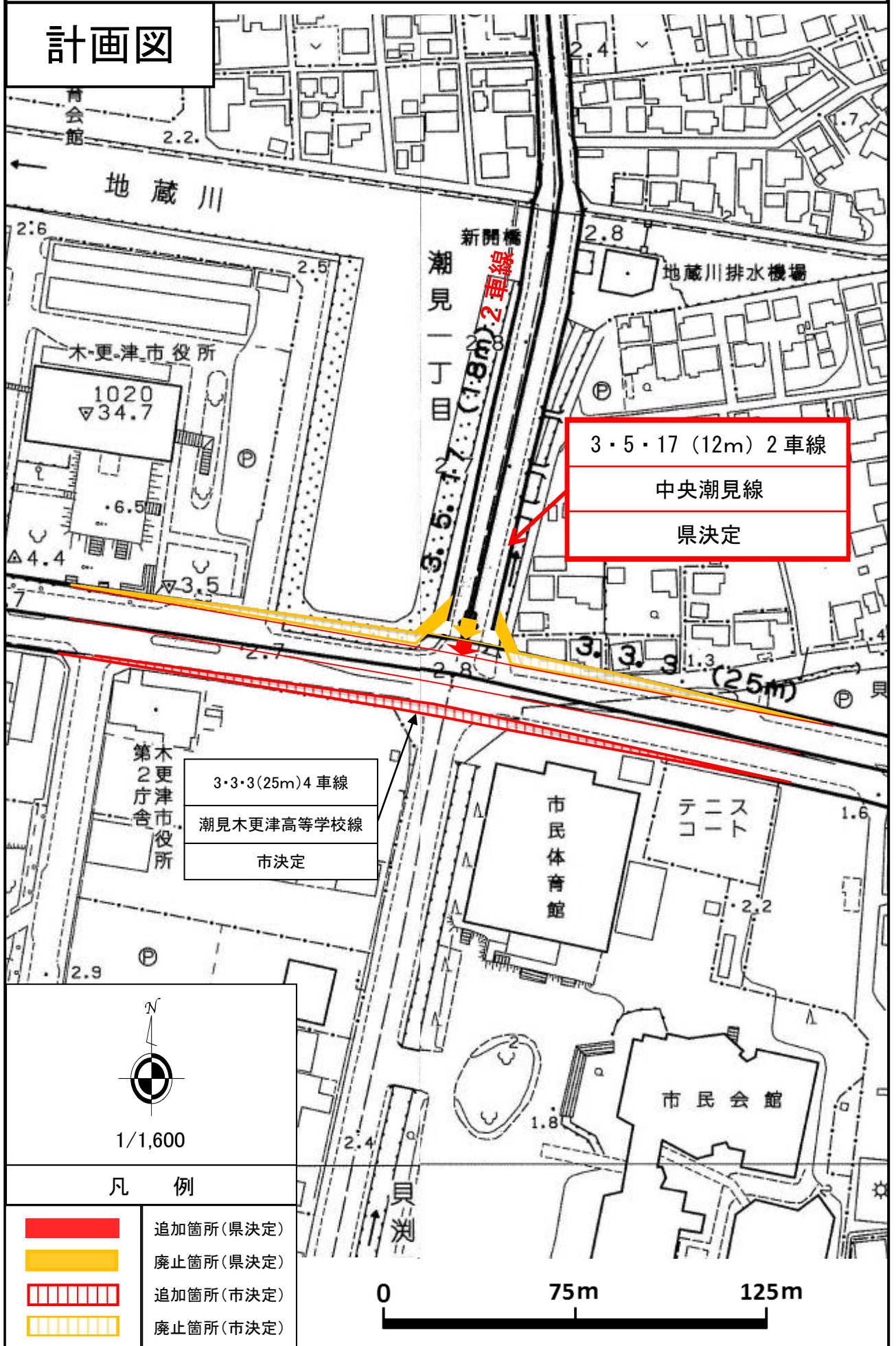
# 木更津都市計画道路の変更について（千葉県決定）

## 計画図



# 木更津都市計画道路の変更について（千葉県決定）

## 計画図



### 凡 例

- |  |           |
|--|-----------|
|  | 追加箇所(県決定) |
|  | 廃止箇所(県決定) |
|  | 追加箇所(市決定) |
|  | 廃止箇所(市決定) |