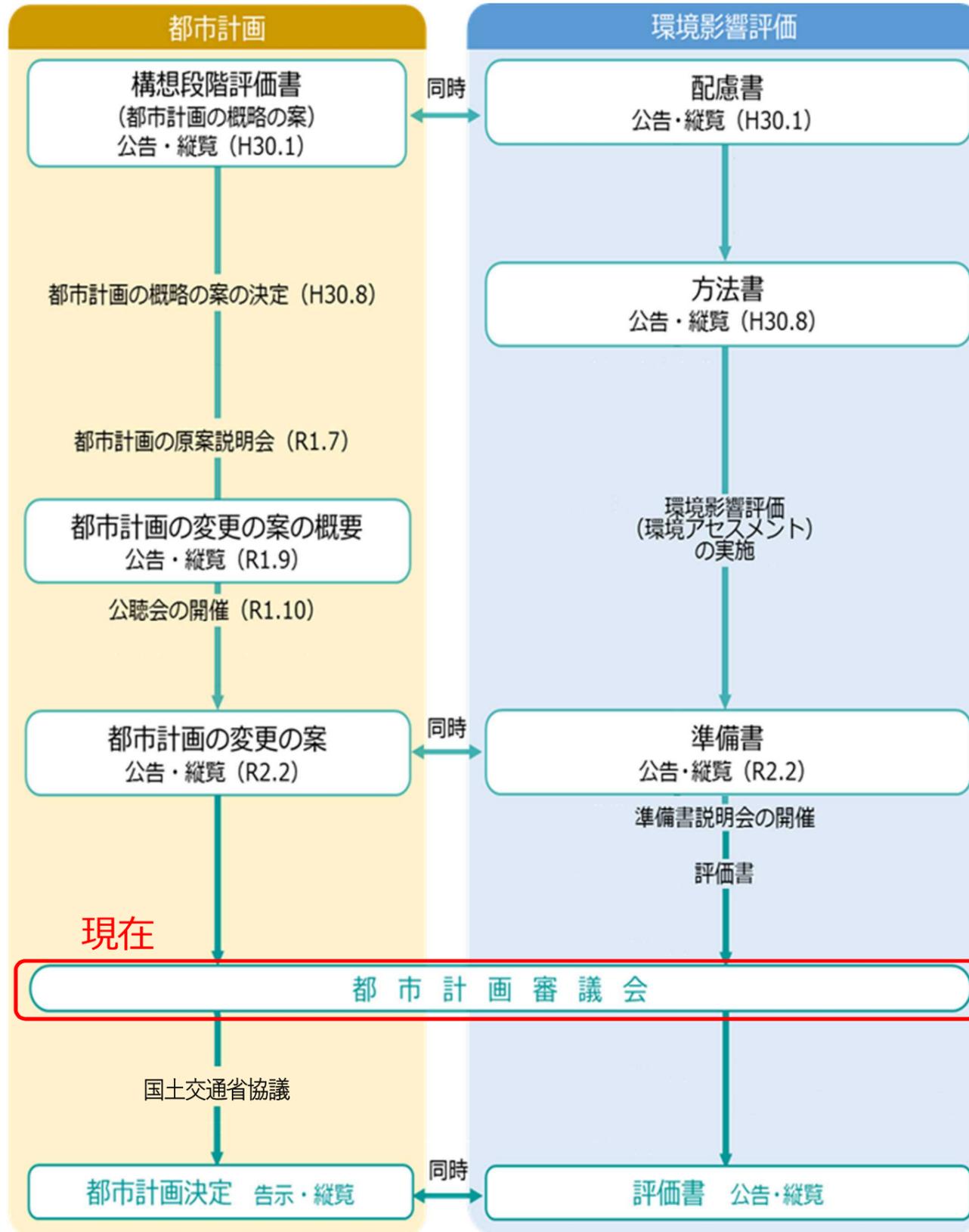


1. 北千葉道路の概要について

【スケジュール】



【位置図】



【目的】

○成田空港等の拠点への広域高速移動の強化

東葛飾地域、北総地域の東西方向の骨格となる道路であり、首都圏北部、千葉ニュータウン、成田空港を結ぶことにより、国際競争力の強化を図るとともに、地域間の交流連携、物流の効率化等、地域の活性化に寄与。

○周辺道路の渋滞の緩和

市川市から鎌ヶ谷市間は、東西方向の幹線道路が脆弱なため、慢性的に渋滞が発生しており、交通分散による渋滞の緩和。

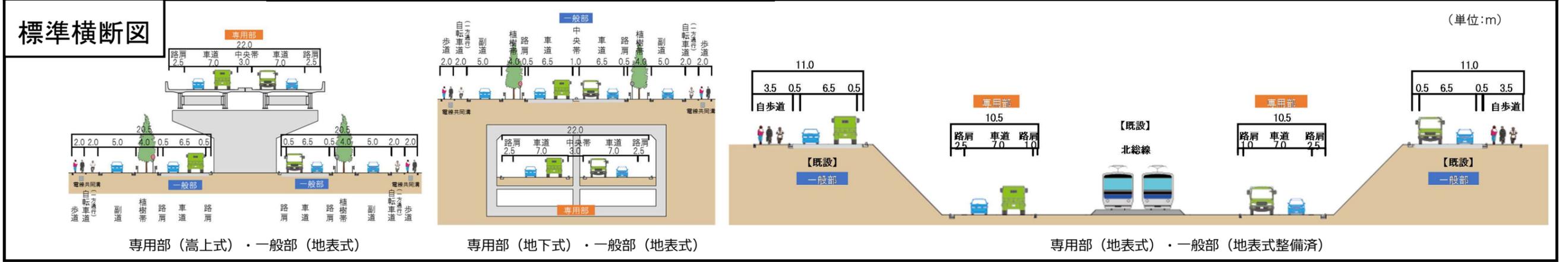
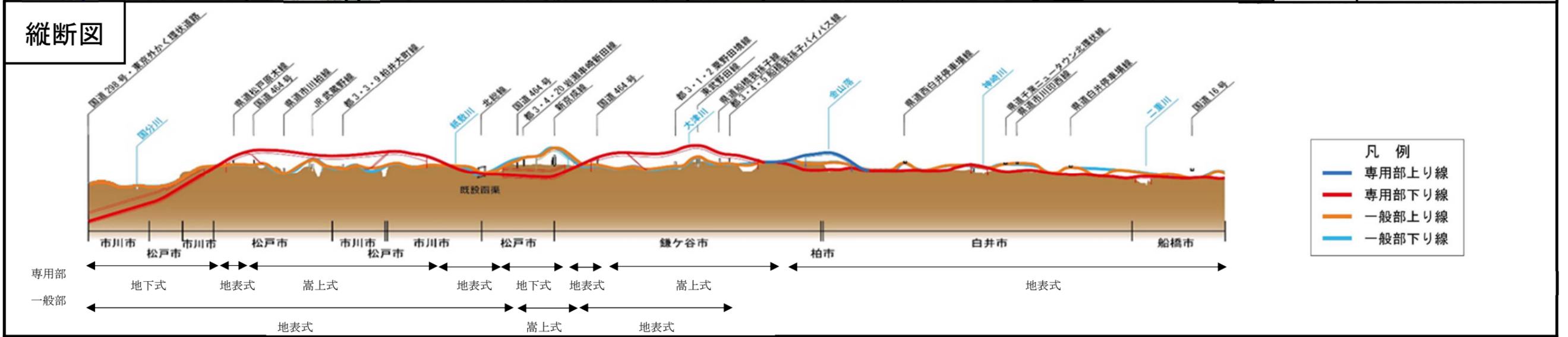
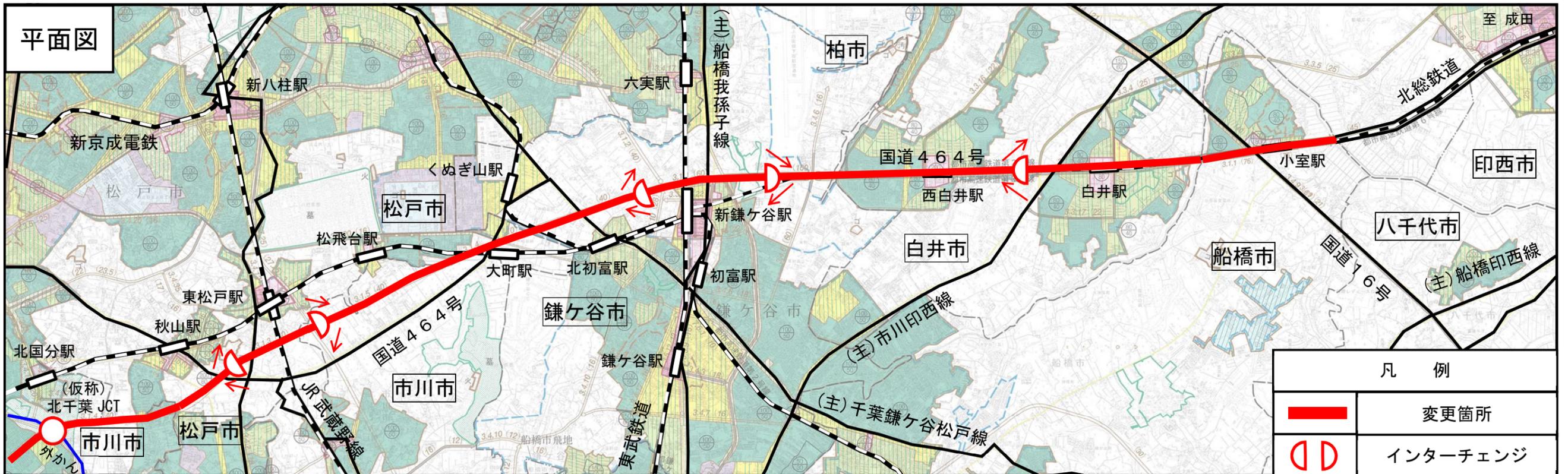
○災害時の緊急輸送ネットワークの強化

一般国道464号等は2車線しかなく緊急輸送道路として脆弱なため、災害時の緊急輸送ネットワークの強化。

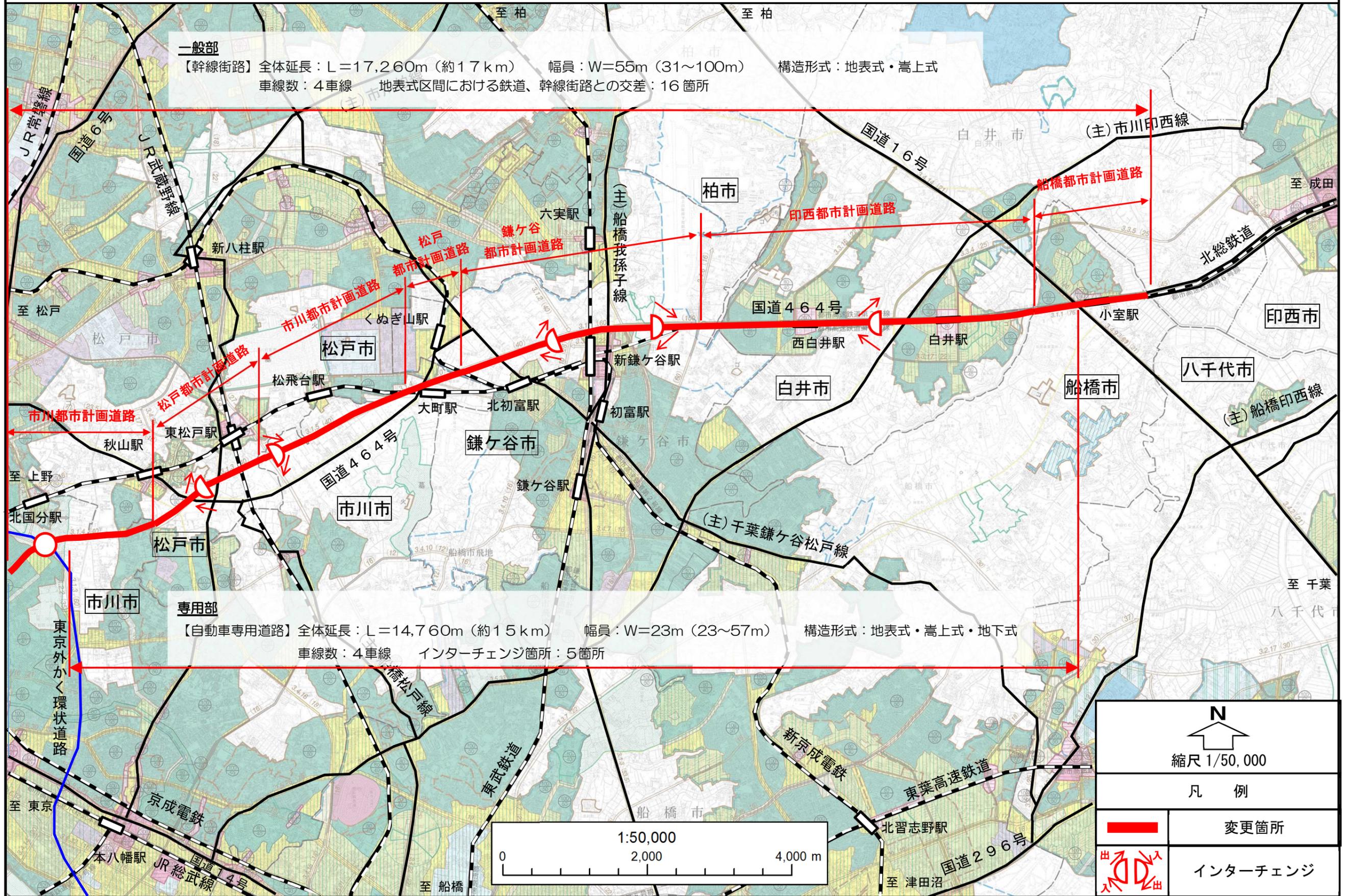
【広域図】



2. 北千葉道路の道路構造について



3. 都市計画の概要・位置図



4. 都市計画区域別の概要

【幹線街路】

西側 ← 外環 → 東側
国道16号

都市計画区域	市川都市計画	松戸都市計画	市川都市計画	松戸都市計画	鎌ヶ谷都市計画	印西都市計画	船橋都市計画
名称	3・1・4 稲越国府台線	3・1・3 高塚新田線	3・1・5 大町線	3・1・4 串崎新田線	3・1・1 北千葉鎌ヶ谷線	3・1・1 千葉ニュータウン中央線1号	3・1・1 千葉ニュータウン中央線
起終点	稲越町～国府台5丁目	紙敷字栗芝台～高塚新田字八幡腰	大町～大町	串崎新田字木戸前～松飛台字中関	軽井沢字落山～初富字櫛山	〔 変更なし 〕	小室町～小室町
構造形式	地表式	地表式	地表式	嵩上式・地表式 (嵩上式) (地表式)	地表式		地表式
延長	約2,800m	約1,740m	約2,040m	約450m 約550m	約3,480m		約1,580m
幅員	40～72m	51～70m	51～67m	40～46m 46～67m	31～100m		76m
車線数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線		4車線(約670m) 8車線(約910m)
地表式区間の交差の構造	幹線街路と平面交差2箇所	JR武蔵野線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	北総線と立体交差 都計道3・3・9と立体交差	北総線と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	北総線、東武野田線、 新京成線と立体交差 幹線街路と平面交差4箇所	都計道3・4・9と立体交差	

【自動車専用道路】

都市計画区域	市川都市計画	松戸都市計画	市川都市計画	松戸都市計画	鎌ヶ谷都市計画	印西都市計画	船橋都市計画
名称	1・3・3 北千葉道路1号線	1・3・2 北千葉道路1号線	1・3・4 北千葉道路2号線	1・3・3 北千葉道路2号線	1・3・1 北千葉道路	1・3・1 北千葉道路	1・3・2 北千葉道路
起終点	稲越町～堀之内1丁目	紙敷字栗芝台～高塚新田字八幡腰	大町～大町	串崎新田字木戸前～松飛台字中関	軽井沢字落山～初富字櫛山	軽井沢字落山～復字番免	小室町～小室町
構造形式	地下式	嵩上式・地表式 (嵩上式) (地表式)	嵩上式・地表式 (嵩上式) (地表式)	地下式・地表式 (地下式) (地表式)	嵩上式・地表式 (嵩上式) (地表式)	嵩上式・地表式 (嵩上式) (地表式)	地表式
延長	約1,210m	約1,360m 約380m	約1,430m 約610m	約690m 約310m	約2,290m 約1,190m	約640m 約3,980m	約670m
幅員	27～41m	23～54m 23～27m	23～52m 24～27m	27～30m 24～27m	23～54m 24～57m	24～25m 23～49m	23～25m
車線数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
出入口(IC)	—	1箇所 出口：下り方面 入口：上り方面	1箇所 出口：上り方面 入口：下り方面	—	2箇所 出口：下り方面・上り方面 入口：上り方面・下り方面	1箇所 出口：下り方面 入口：上り方面	—

5. 計画図 (参考図)

(1/5)

