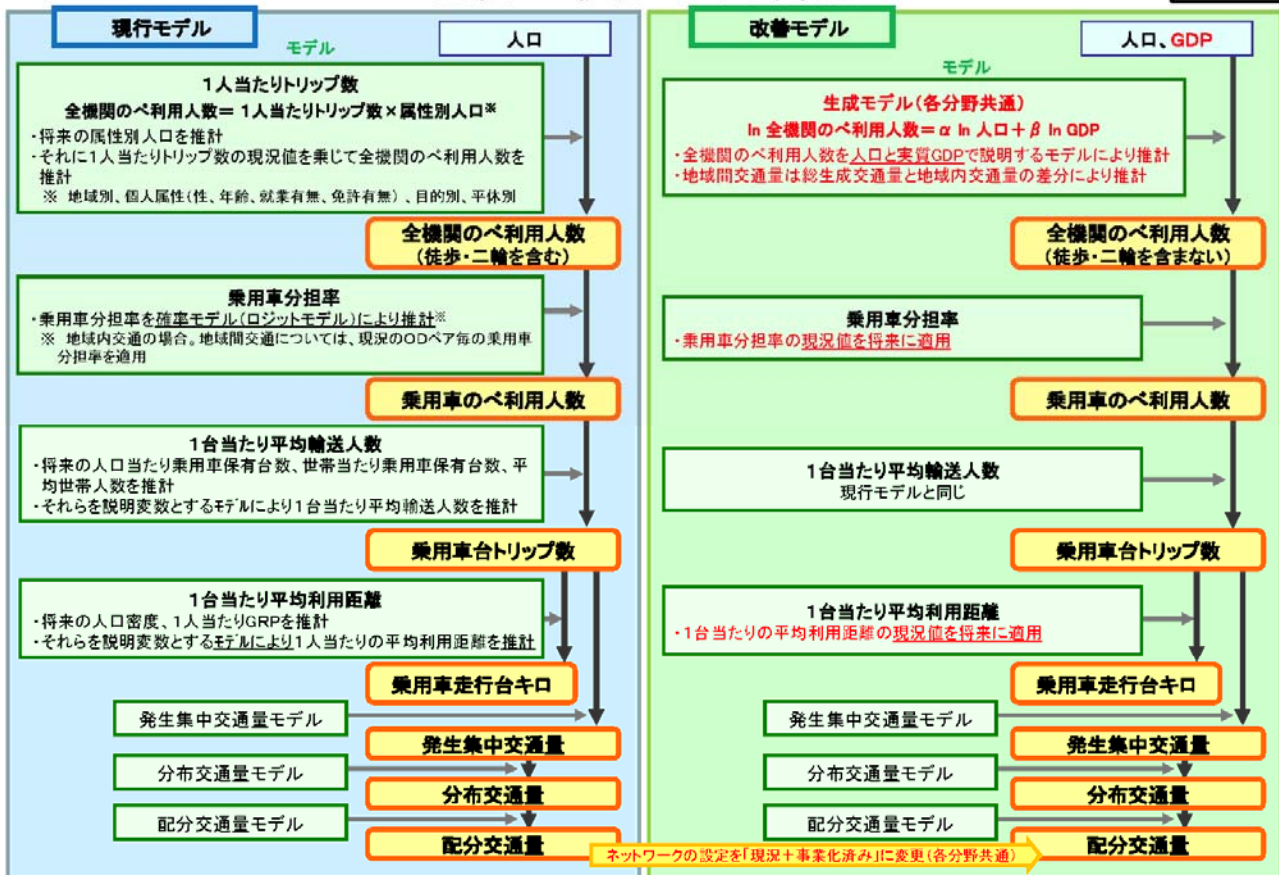
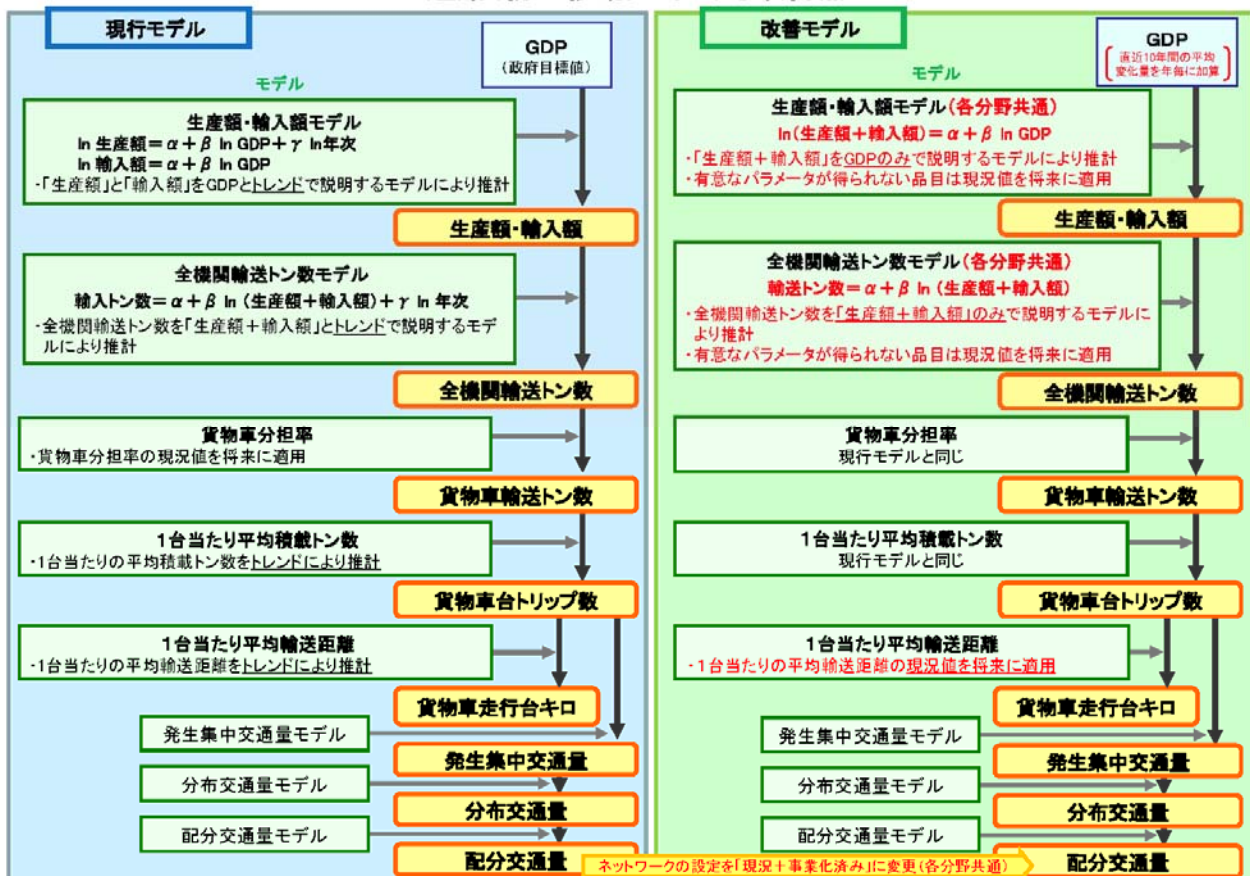


### 道路(人の移動)における改善点



1

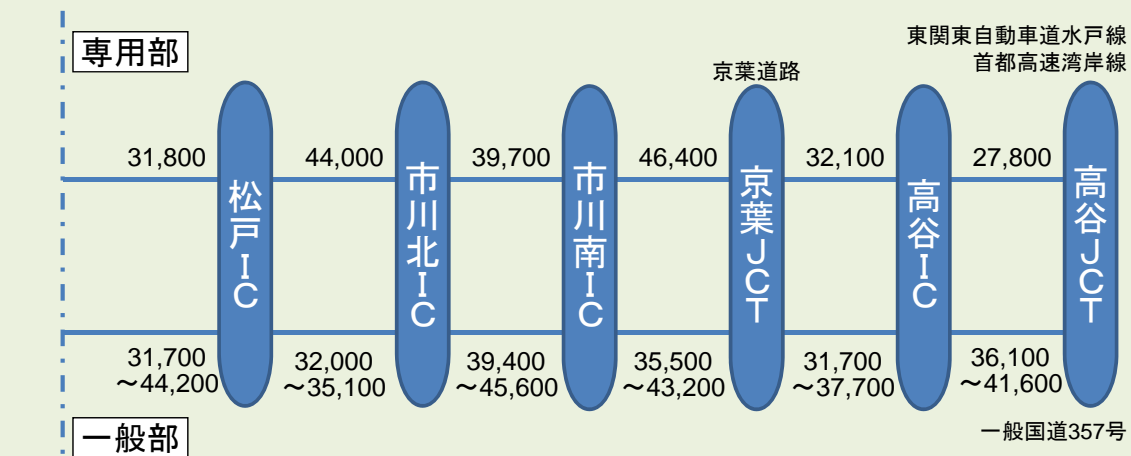
### 道路(物の移動)における改善点



2

# 予測条件 計画交通量

## <平成42年における計画交通量>



単位: 台/日

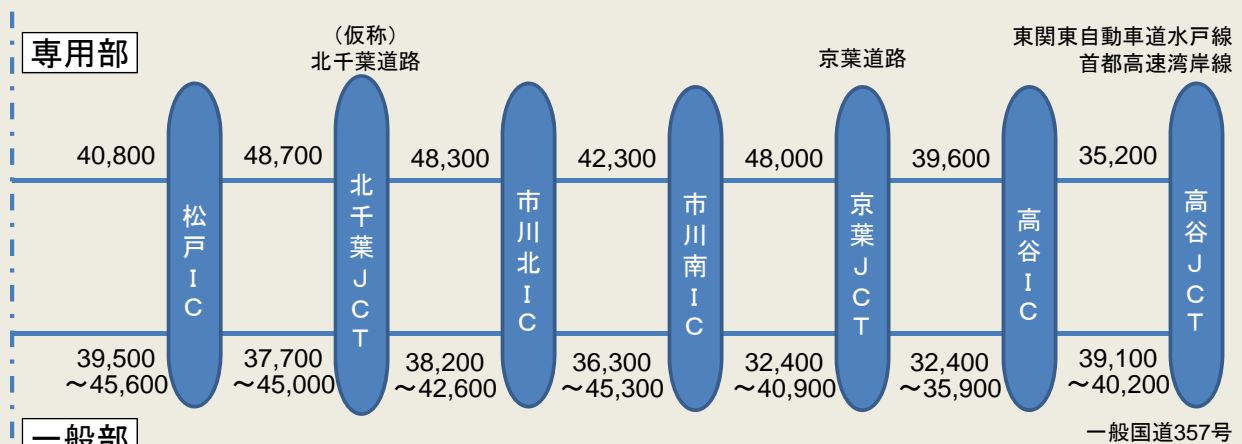
注) インターチェンジ(IC)、ジャンクション(JCT)の名称は、仮称

3

### 参考資料

## 計画交通量 [環境影響評価時(平成8年12月)]

### <平成22年における計画交通量>



単位: 台/日

注) インターチェンジ(IC)、ジャンクション(JCT)の名称は、仮称

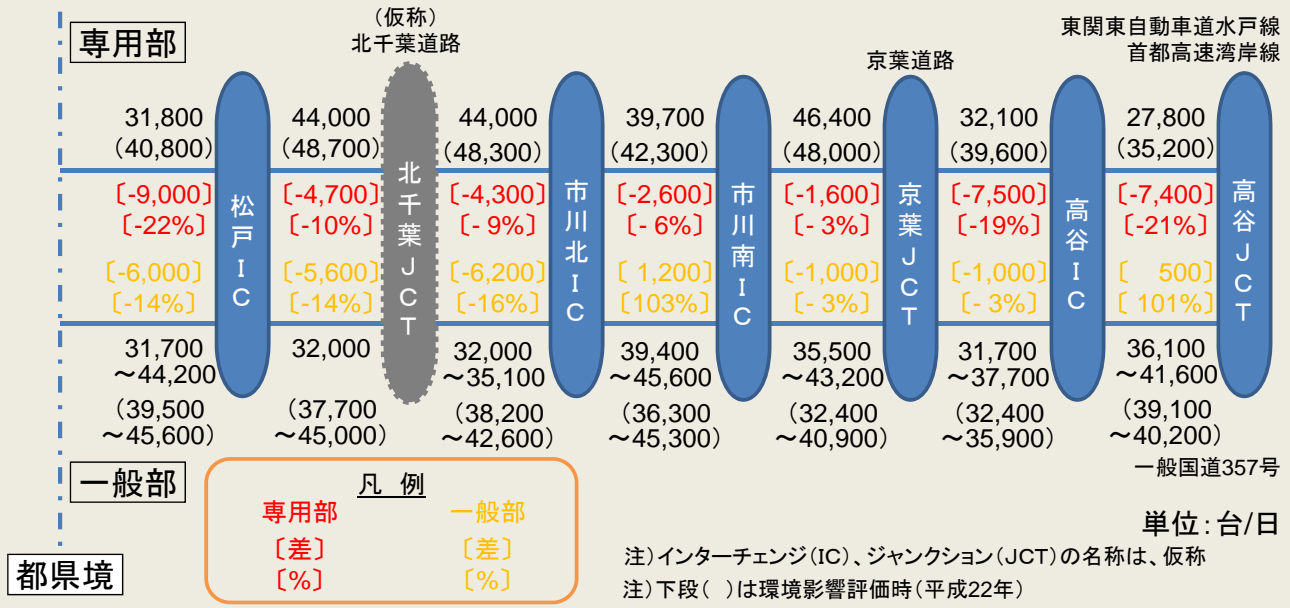
出典: 東京外かく環状道路(松戸市～市川市間) 環境影響評価書(平成8年12月、千葉県)

4

参考資料

計画交通量 [環境影響評価時と実施方針の比較]

<環境影響評価時(平成22年)と実施方針(平成42年)における計画交通量>



下段( )交通量の出典: 東京外かく環状道路(松戸市~市川市間)環境影響評価書(平成8年12月、千葉県)