

一般国道464号 北千葉道路（市川市～船橋市）  
構想段階評価書に対する意見と都市計画決定権者の見解

1. 当該評価書について住民から意見聴取を行ったところ、15件の意見書の提出がありました。主な住民意見と都市計画決定権者の見解は以下のとおりです。

区分	主な意見	都市計画決定権者の見解
事業計画	外環道と成田空港を結ぶ北千葉道路を早く完成してほしい。そのために、早く工事が完成する構造にすべきと思います。	今後も、住民の皆様のご意見を伺いながら、国や関係市と連携し、速やかに手続きを進め、早期事業化・早期完成するよう努めてまいります。
	慢性的な渋滞を解消するため早期着工をお願いします。	
	工事が完了した区間から積極的に暫定供用をお願いします。	
	県で先行して地権者から建設用地を取得してほしい。事業認可が下りる頃に、建設予定地が全て更地になっていることが、早期完成には必要と思います。	
インターチェンジ等の配置・構造	県全体への経済効果のため、北千葉道路と国道16号のアクセスは重要であり、小室にフルジャンクションを整備してほしい。なお、渋滞の懸念もあることから十分に検討、配慮をお願いしたい。	インターチェンジ等の配置や構造については、いただいたご意見を参考にしながら、今後検討してまいります。
	鎌ヶ谷市付近にハーフインターチェンジを整備する場合は、渋滞緩和に寄与するよう、都心方向へのアクセスを考えたインターチェンジの検討をお願いしたい。	
	県北西部の渋滞緩和を目的の一つとするならば、インターチェンジを沿線の各自治体（松戸、鎌ヶ谷、白井、船橋）に最低一つずつは設けてほしい。インターチェンジの数が少ないとそこに交通が集中することにより、新たな渋滞が生じると思います。	

<p>自然環境</p>	<p>北国分から大町にかけての緑地、樹林地に北千葉道路を通すことは、残り少ない市川市北部の貴重な自然環境の破壊となる。</p> <p>また、大町周辺は市川市の主要産業である梨の生産地であり、北千葉道路の開通は、走行する自動車の排気ガス、粉塵等により梨の生育に少なからず影響を与えるものと考えられることから、以上の点を十分考慮し、北千葉道路計画の中止を含め、大町周辺樹林地・緑地のルートの見直しされることを要望します。</p>	<p>具体的なルートや道路構造については、いただいたご意見を参考にしながら、今後検討してまいります。</p> <p>また、環境影響評価の手続きにおいて、動物、植物、生態系等への影響について調査、予測及び評価を行い、その結果に応じて適切な環境保全措置を検討し、回避又は低減に配慮することにより努めます。</p>
<p>ルート・構造</p>	<p>東部スポーツパークの東南部に道路がかからないようにしてほしい。</p> <p>インターチェンジ部で渋滞しない構造にしてほしい。</p> <p>北千葉道路に自転車専用レーンを整備し、北千葉道路周辺の既存の自転車道とつなげ、千葉県の新たな観光資源となることを期待しています。</p>	<p>具体的なルートや道路構造については、いただいたご意見を参考にしながら、今後検討してまいります。</p>
<p>沿道土地利用</p>	<p>北千葉道路の沿道に梨の直売所や商業施設が立地できるようにしてほしい。</p> <p>小室駅の南側は市街化調整区域となっており、駅前が開発されていないことから、南側への通路や開発を検討してほしい。</p> <p>松戸市串崎新田地区について、北千葉道路の計画の進展に併せて、開発できるよう市街化編入してほしい。</p>	<p>沿道土地利用や市街化編入等については、北千葉道路の都市計画手続きとは別に検討することとしておりますが、いただいたご意見を参考にしながら、今後、沿線市と連携して検討してまいります。</p>

<p>住民への 情報提供</p>	<p>今後も住民への広報を丁寧に続けていきたい。</p>	<p>今後も住民等に対してできる限り広く周知するよう努めてまいります。</p>
	<p>現行の都市計画決定区域に土地がかかっているが、家も古く、高齢のため、できるだけ早く今後の情報を発信してもらいたい。</p>	
<p>手続き</p>	<p>策定過程の「透明性」「正当性」を全く欠いている。具体的には下記項目に問題がある。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・社会的状況の変化と地球規模の環境問題への配慮が欠如している。</li> <li>・道路建設計画の正当性を裏付ける客観的資料、説明が欠如している。</li> <li>・複数案における環境影響、環境負荷の比較検討の必要性がある。</li> <li>・接続道路や関連道路への影響を検討すべきである。</li> </ul> <p>本評価書は、道路の必要性、計画の正当性を社会面、経済面、環境面など多様な観点から総合的に検討され、合理的に導かれたものであるという説得力を欠くものである。したがって計画内容を一旦白紙に戻し、住民、関係者等の理解に必要な情報提供を行いつつ、透明かつ正当な検討過程を経て策定し直すべきである。</p>	<p>都市計画の構想段階手続きは、早期の段階から検討内容等を開示し、道路の概ねの位置や規模など概略の案を総合的に評価し、その結果を基に意見を聴取、反映しつつ計画の熟度を高めていくものです。</p> <p>この評価には、最新の文献調査や既存の調査結果を利用することとなっております。</p> <p>今後も、住民、関係者等の理解に必要な情報提供を行いつつ、皆様のご意見を参考にしながら都市計画の案の作成を進めてまいります。</p>

その他	<p>北千葉道路建設に伴い雨水の紙敷川への更なる流入により河川の増水、氾濫が心配されることから、北千葉道路を活用した雨水流入の分散及び早期紙敷川の改修が必要と思います。</p> <p>また、護岸は自然環境への配慮や、遊水地を設置する場合は、親水の要素を取り入れた検討が必要と思います。</p>	<p>雨水排水対策等については、いただいたご意見を参考としながら、河川管理者等と協議するとともに、今後検討してまいります。</p>
	<p>市川市大町周辺地区は梨の産地であるが、周囲に霊園があり彼岸の時は渋滞が発生し、梨の販売に影響が出ている。外環道が完成すると更に交通量が増えることが危惧されるので、北千葉道路完成までに、現道の国道 464 号の歩道整備や松飛台駅からの市道の拡幅、北千葉道路に接続する都市計画道路の同時着工等をお願いしたい。</p>	<p>現道や北千葉道路と交差する道路の整備については、いただいたご意見を参考にしながら、北千葉道路の検討と併せて、道路管理者等と協議してまいります。</p>
	<p>北総鉄道大町駅北側の整備を県が主体となって進めていただきたい。</p>	<p>いただいたご意見を参考とさせていただきます。</p>
	<p>国道 464 号の白井市谷田から船橋市小室間については、用地が確保されており、渋滞も発生しているので、全線開通前に暫定供用をお願いしたい。</p>	
	<p>松戸市都市計画道路 3・4・20 号（岩瀬串崎新田線）は、八幡神社手前まで整備完了しているが、北千葉道路建設予定地を境に未整備となっているが、未整備区間は歩道もなく、歩行者と自転車の通行が危険なため、早期整備が必要と思います。</p>	
	<p>有料道路について、適正な料金を設定してほしい。</p>	
	<p>沿道は千葉県有数の梨の産地であり、農産物の輸出と地域の産業の活性化を結びつける道路としてほしい。</p>	

2. 当該評価書について、関係市長からの意見聴取を行いました。関係市長からの意見と都市計画決定権者の見解は以下のとおり。

関係市長	意見	都市計画決定権者の見解
市川市長	<p>意見なし</p> <p>なお、今後、道路構造等の検討に当たっては、周辺環境に十分配慮し、引き続き沿線市と調整するとともに、地域住民等に十分な周知を図り、住民等からの意見についても考慮すること。</p>	<p>(参考)</p> <p>今後も、住民意見を聞きながら、できる限り速やかに手続きを進め、早期に事業化されるよう努めてまいります。</p>
船橋市長	<p>・自然的環境の整備又は保全に関する評価結果において、影響を与える可能性があるとした項目については、今後の環境影響評価において、十分調査、予測及び評価を行い、できる限り影響を回避・低減するように努めていただきたい。</p> <p>また、現時点において、影響を与える可能性がない、あるいは小さいと評価された項目についても、計画の熟度が高まった際に、影響を与える可能性が大きくなった場合には、今後の環境影響評価において、十分な調査、予測及び評価を行い、できる限り影響を回避・低減するように努めていただきたい。</p> <p>・北部にも道路網が整備されることで、交通網の多元化、渋滞の緩和が期待され、産業・物流の可能性を高め、新たな産業振興に資するものと考えられることから、早期事業化が図られたい。</p> <p>・主要幹線である国道16号や県道夏見小室線と国道464号とのアクセスが不十分であり、周辺道路の渋滞、大型車通行禁止道路への大型車の流入を引き起こしていることから、アクセス強化のため、北千葉道路の整備と併せて国道16号のフルインターチェンジ化を要望する。</p> <p>また、一般部と専用部の連絡路（インターチェンジ）については、可能な限り国道16号近辺に設置することで、一般部への交通負荷を軽減することを要望する。</p>	<p>・今後の環境影響評価の手続きにおいて、具体的なルートや道路構造を決定する段階で、調査、予測及び評価を行い、必要に応じて環境保全措置の検討を行います。</p> <p>・今後も、住民意見を聞きながら、できる限り速やかに手続きを進め、早期に事業化されるよう努めてまいります。</p> <p>・頂いた意見を踏まえ、国の協力をいただきながら、ルート・構造を検討してまいります。</p>

松戸市長	意見なし なお、道路構造等の検討については、今後も調整会議等での継続した協議をすること。また、周辺環境への配慮及び地域住民への周知を行うこと。	(参考) 今後も、住民意見を聞きながら、できる限り速やかに手続きを進め、早期に事業化されるよう努めてまいります。
柏市長	意見なし	—
鎌ヶ谷市長	ルート及び区域の計画にあたっては隣接する新鎌ヶ谷特定土地区画整理事業施行区域、栗野地区公園区域及び市制記念公園区域と整合を図ること。	具体的なルートや道路構造については、いただいたご意見を踏まえ、今後検討してまいります。
白井市長	意見なし なお、北千葉道路は地域の活性化に寄与することから、早期に事業化が図られるよう特段の配慮をすること。	(参考) 今後も、住民意見を聞きながら、できる限り速やかに手続きを進め、早期に事業化されるよう努めてまいります。