

平成 26 年度

東京国際空港周辺航空機騒音測定結果報告書

平成 28 年 2 月

千葉県環境生活部

## はじめに

東京国際空港（羽田空港）は、我が国初の国営民間航空専用飛行場の「逋信省羽田飛行場」として昭和6年8月に開港し、昭和53年の新東京国際空港（現成田国際空港）の開港後は、主に国内線の空港として運用されてきました。平成22年10月、航空需要の増大に対応するための「羽田再拡張事業」により、4本目となるD滑走路が新たに整備され、国際定期便の運航が再開されるとともに、総発着枠の増加や離着陸ルート的大幅な変更が行われています。

航空機騒音対策として、県では、昭和53年8月に羽田空港に着陸する航空機騒音の影響を強く受ける木更津市及び君津市の全域を、環境基準の適用地域に指定しました。

また、空港周辺地域の航空機騒音の実態を把握するため、平成10年度から、木更津市、君津市及び浦安市の協力を得て毎年調査を実施していましたが、平成14年1月からは、固定測定局による24時間連続の騒音測定を開始し、環境基準達成状況の評価を行っています。

平成22年10月の再拡張以後は、新たに飛行ルート下となった地域における航空機騒音について、夏季・冬季の短期調査による実態把握を行っているところです。

本報告書は、平成26年度の羽田空港周辺航空機騒音測定結果をとりまとめたものです。

測定結果は、平成25年度から航空機騒音の環境基準として導入された「時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）」に加え、参考として、これまでの「加重等価平均感覚騒音レベル（WECPNL）」による経年変化も示しています。

本報告書が今後の航空機騒音対策に役立てば幸いに存じます。

平成28年2月

千葉県環境生活部大気保全課長 工藤 智子

# 目 次

## 第 1 航空機騒音測定について

1	測定目的	1
2	実施主体	
(1)	常時監視	1
(2)	実態調査	1
3	測定期間及び地点	
(1)	測定期間	1
(2)	測定地点	1
4	常時監視における使用機器、測定方法及び集計・処理方法	
(1)	使用機器	3
(2)	測定方法	3
(3)	集計・処理方法	3
(4)	基本構成図	3
5	実態調査における使用機器、測定方法及び集計・処理方法	
(1)	使用機器及び測定方法	4
(2)	集計・処理方法	4
6	固定測定局における測定結果及びその評価	
(1)	測定結果一覧	5
(2)	環境基準達成状況	5
(3)	騒音発生回数	6
(4)	騒音ピークレベル（最大騒音レベル）	7
(5)	時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ )	8
7	測定結果の経年変化	
(1)	騒音ピークレベル（平均値）の経年変化	9
(2)	騒音発生回数の経年変化	9
(3)	時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) 及びWECPNLの経年変化	10
8	実態調査における測定結果及びその評価	
(1)	測定結果一覧	11
(2)	$L_{den}$ 値及び騒音発生回数の経年変化	11

## 第 2 資料

1	固定測定局別測定結果表	13
2	固定測定局別・月別・機種別騒音測定回数	17
3	固定測定局別・月別・機種別パワー平均	24

### 第3 参考資料

#### 1 東京国際空港の概要

- (1) 空港の概要 . . . . . 3 1
- (2) 滑走路別離着陸回数 . . . . . 3 2
- (3) 使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ . . . . . 3 6
- (4) 経緯 . . . . . 4 2

#### 2 関係告示及び通知（航空機騒音に係る環境基準）

- (1) 航空機騒音に係る環境基準について  
（新環境基準；平成 25 年度から適用） . . . . . 4 4
- (2) 航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（環境省局長通知） . . . 4 6
- (3) 航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定（千葉県告示） . . . . . 4 8
- (4) 航空機騒音に係る環境基準について  
（旧環境基準；平成 24 年度まで適用） . . . . . 4 9
- (5) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る  
法定受託事務の処理基準について（環境庁局長通知） . . . . . 5 1
- (6) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る  
法定受託事務の処理基準の改正について（環境省局長通知） . . . . . 5 3
- (7) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁局長通知） . . . . . 5 5

#### 3 用語の説明 . . . . . 5 7

# 第 1 航空機騒音測定について



## 1 測定目的

羽田空港周辺における航空機騒音について、季節・経年変化及び環境基準の達成状況を把握するため、固定局に設置した航空機騒音監視システムによる常時監視を実施している。

また、平成22年10月から羽田空港のD滑走路が供用されたことにより、県内で新たに飛行ルート下になった地域における航空機騒音の状況を把握するため、平成22年度から実態調査を実施している。

## 2 実施主体

### (1) 常時監視

県及び木更津市が県内8か所（うち1か所は運航情報局）に固定測定局を設置している。

常時監視体制については、羽田空港の沖合展開に伴うB滑走路が平成12年3月に供用開始し、同空港の航空機騒音の増加が懸念されたことから、固定測定局6局及び運航情報局1局と、それらのデータの処理を行う中央局で構成される千葉県航空機騒音監視システムを整備し、平成14年1月から運用を開始した。また、平成14年4月以降は、木更津市が設置した固定測定局においても常時監視を実施している。

### (2) 実態調査

県は、D滑走路の供用によって新たに航空機騒音の増加が懸念される地域において、可搬型航空機騒音自動測定装置を設置し、供用前の平成22年度から夏季（主に南風運用）及び冬季（主に北風運用）の年2回、調査を実施している。

平成26年度は、測定期間中、県内6地点において調査を実施した。

## 3 測定期間及び地点

### (1) 測定期間

#### ア 常時監視

平成26年4月1日から平成27年3月31日（畑沢局については、1日欠測）

#### イ 実態調査

夏季調査：平成26年8月21日～平成26年9月3日

冬季調査：平成26年12月3日～平成26年12月16日

### (2) 測定地点

#### ア 常時監視

県が、木更津市、君津市及び浦安市に固定測定局を各2局設置し、その他、運航情報局として、アクアライン海ほたるパーキングエリアに1局設置している。また、木更津市が市内に固定測定局を1局設置している。

## イ 実態調査

県が、市川市1地点、千葉市4地点、四街道市1地点で実施した。

固定測定局及び実態調査の一覧と位置を表1及び図1に示す。

表1 測定局・測定地点一覧

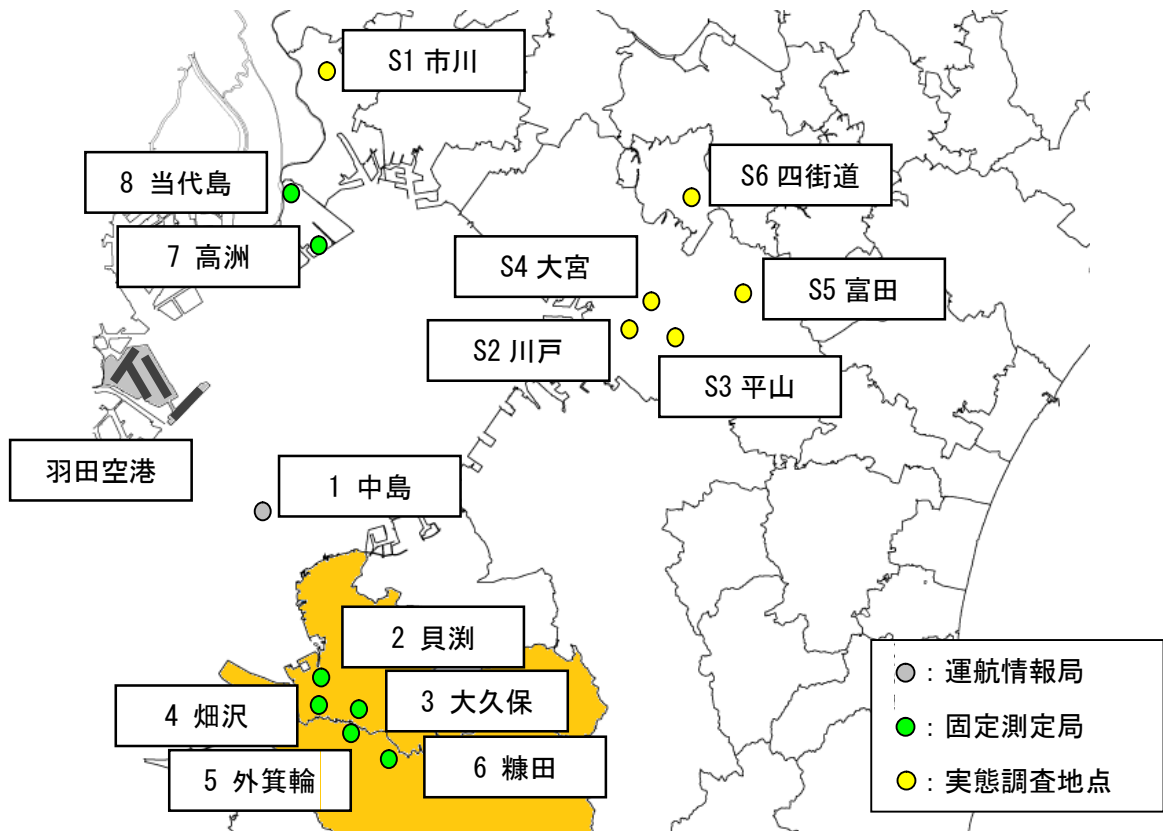
種別	地点番号	局名	所在地	設置施設名	測定機関	環境基準 類型
運航情報局	1	中島	木更津市中島	アクアライン海ほたるPA	—	—
固定測定局	2	貝渚	木更津市貝渚3-13-34	千葉県君津合同庁舎	千葉県	I
	3	大久保	木更津市大久保5-7-1	木更津市波岡公民館	千葉県	I
	4	畑沢	木更津市畑沢1053-1 木更津市畑沢1053-12	木更津市立畑沢中学校 木更津市畑沢公民館	木更津市	I
	5	外箕輪	君津市外箕輪1041	きみつ愛児園	千葉県	I
	6	糠田	君津市糠田55	君津市小糸公民館	千葉県	I
	7	高洲	浦安市高洲9-4-1	千葉県立浦安南高等学校	千葉県	—
	8	当代島	浦安市当代島2-14-1	浦安市当代島公民館	千葉県	—
	実態調査地点	S1	市川	市川市東国分1-1-1	千葉県立市川昂高校	千葉県
S2		川戸	千葉市中央区川戸町450	千葉市立川戸小学校	千葉県	—
S3		平山	千葉市緑区平山町138	千葉県立平山保育所	千葉県	—
S4		大宮	千葉市若葉区大宮町2699-1	千葉県立千葉大宮高等学校	千葉県	—
S5		富田	千葉市若葉区富田町83	千葉市立更科小学校富田分校	千葉県	—
S6		四街道	四街道市南波佐間267	四街道市立旭中学校	千葉県	—

- (注) 1 運航情報局は、羽田空港を利用する航空機の運航情報を得るために設置している。  
2 地点番号4：畑沢局は、木更津市が設置した固定測定局で、26年7月に畑沢中学校から畑沢公民館に移動した。

図1 運航情報局、固定測定局及び実態調査地点の設置位置

環境基準に係る類型指定地域は木更津市及び君津市の全域。

(都市計画法第8条第1項第1号の規定により定められた工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。)





## 4 常時監視における使用機器、測定方法及び集計・処理方法

### (1) 使用機器

固定測定局の使用機器を次に示す。

- ・航空機騒音自動測定装置（日東紡音響エンジニアリング(株)製 DL-100/LE または DL-90/R)

騒音計（株小野測器製 LA-4440 または LA-1440）によって測定した騒音レベルをハード・ディスクに記録する。局ごとに設定された騒音レベル及び継続時間の条件を満たした騒音を航空機騒音として識別し、そのデータを自動的に記録する機能を備えている。

- ・航空機接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング(株)製 RD-90)

航空機識別番号、飛行高度（トランスポンダー応答信号）及びその時系列変化から離着陸区分を特定する。

- ・航空機最接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング(株)製 RD-100)

航空機が発する飛行高度測定用電波の強度と騒音レベルの相関関係から、航空機騒音を特定するとともに、航空機的最接近時刻及び概略の飛行方向を推定する。

- ・電波時計

### (2) 測定方法

測定及び集計・処理は、「航空機騒音測定・評価マニュアル」（平成24年11月環境省）及び「航空機騒音監視測定マニュアル」（昭和63年7月 環境庁大気保全局）に基づいて実施した。

### (3) 集計・処理方法

固定測定局に記録されたデータは、1日1回、光回線を利用して航空機騒音監視システムの中央局に自動収集される。収集されたデータと国土交通省東京航空局東京空港事務所から1ヶ月単位で提供される航空機の運航実績データをもとに、中央局で自動集計処理を行った結果を速報値とした。

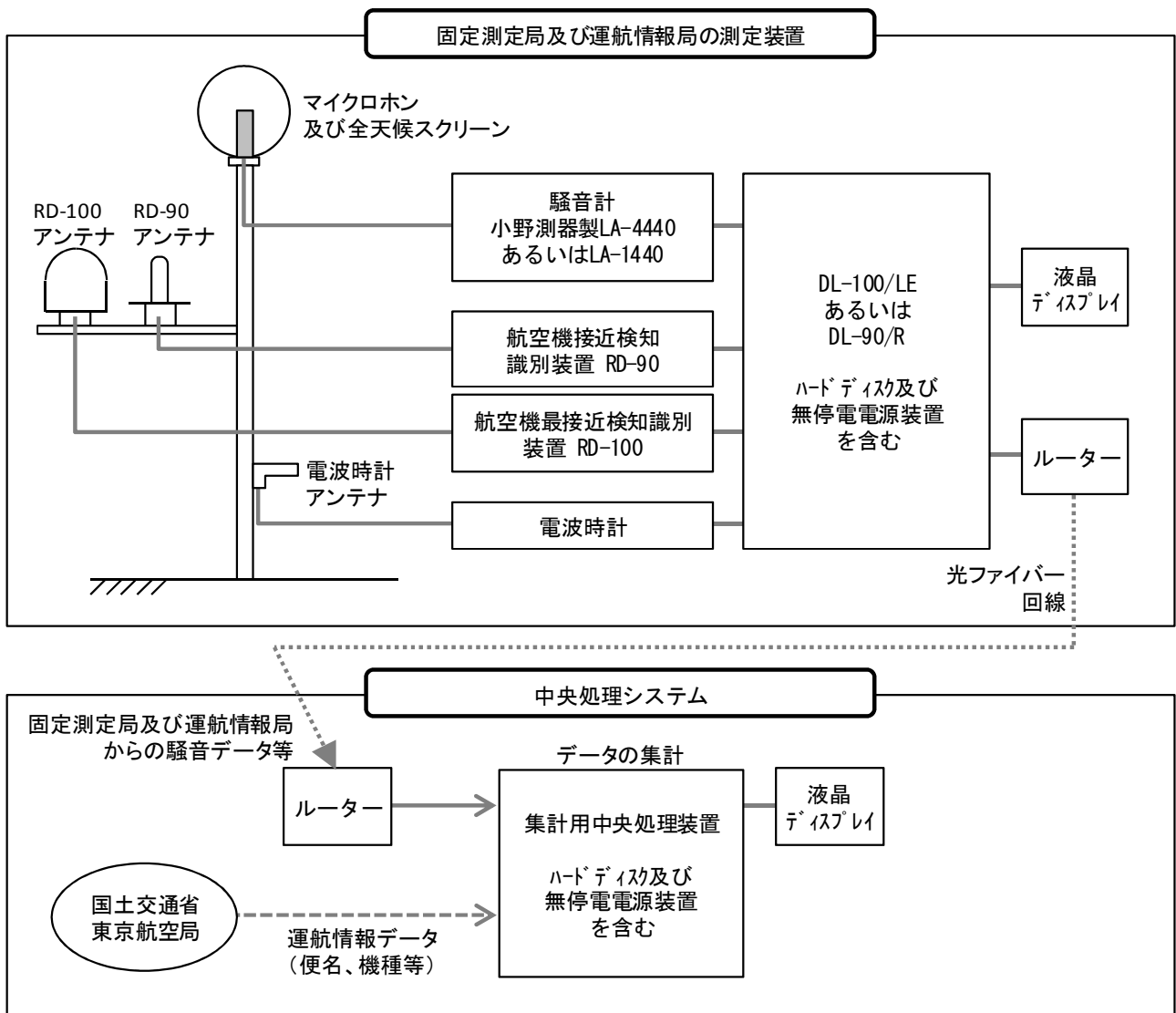
また、自動集計処理された各局の速報値について、除外音処理や運航実績データとの突き合わせ等の確認作業を行って再度集計した結果を確定データとしている。

なお、木更津市が設置した固定測定局のデータも県が併せて処理等を行った。

### (4) 基本構成図

固定測定局、運航情報局及び中央局の基本構成図を図2に示す。

図2 基本構成図



## 5 実態調査における使用機器、測定方法及び集計・処理方法

### (1) 使用機器及び測定方法

実態調査に際しては、可搬型航空機騒音自動測定装置（日東紡音響エンジニアリング(株)製DL-100/PTまたはトランスケース型DL-100LE/PT）を使用し、固定測定局と同様に、航空機接近検知識別装置、航空機最接近検知識別装置及び電波時計を設置した。

また、測定方法については、固定測定局の方法と同様とした。

### (2) 集計・処理方法

連続する14日間の測定を終えた後、記録されたデータは各機器に備え付けられた外部メモリデバイス内に記録として自動収集される。収集されたデータは、除外音処理を行ったのち、集計した。

## 6 固定測定局における測定結果及びその評価

### (1) 測定結果一覧

各固定測定局における測定結果を表2に示す。

$L_{den}$  値を25年度と比較すると、木更津・君津市内（北風時着陸）及び浦安市内（離陸及び南風悪天時着陸）とも増加した。

表2 羽田空港周辺航空機騒音 測定結果（26年度）

所在地	測定局名	環境基準の類型 <sup>※1</sup>	$L_{den}$ (dB)					騒音レベルdB		発生回数 年平均 回/日	測定機関
			H26 年平均	達成 状況 <sup>※2</sup>	日最大	H25 年平均	H26とH25 の差	年平均	最大		
木更津市	貝淵	I 類型	53	○	57.9	53	0	65.2	78.8	170	千葉県
木更津市	大久保	I 類型	52	○	56.1	51	1	63.4	81.0	229	千葉県
木更津市	畑沢	I 類型	52	○	58.0	52	0	65.2	78.7	190	木更津市
君津市	外箕輪 <sup>※3</sup>	I 類型	50	○	54.5	- <sup>※3</sup>	- <sup>※3</sup>	62.9	77.6	167	千葉県
君津市	糠田	I 類型	49	○	53.5	48	1	62.3	76.7	145	千葉県
浦安市	高洲	無指定	48	—	55.8	47	1	61.9	80.6	125	千葉県
浦安市	当代島	無指定	37	—	48.4	36	1	60.5	73.2	15	千葉県

環境基準達成局数	5
非達成局数	0
適用除外局数	2
計	7
環境基準達成率	100%

※1 環境基準類型は、航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定である昭和53年千葉県告示第695号に定めた地域の類型。

環境基準 I 類型  $L_{den}$  57dB以下

環境基準 II 類型  $L_{den}$  62dB以下

※2 環境基準達成状況の評価は年平均で行う。

※3 外箕輪局は、平成26年度から運用開始した。

### (2) 環境基準達成状況

千葉県では、環境基準の地域類型指定において主に住宅の用に供される地域を I 類型地域、その他の地域を II 類型地域として指定しており、各々の環境基準は表3のとおりである。

なお、平成25年4月から航空機騒音に係る環境基準の評価指標が加重等価平均感覚騒音レベル (WECPNL) から時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) に変更となり、それに併せて環境基準値も変更となった。

平成26年度は、環境基準の評価対象となる固定測定局（全て I 類型指定地域内）5局のすべてで環境基準を達成しており、達成率は100%であった。

なお、平成14年の測定開始以来、環境基準達成率は100%を維持している。

表3 評価指標と新旧環境基準値

評価指標	I 類型地域 (主に住宅の用に 供される地域)	II 類型地域 (その他の地域)
$L_{den}$ (環境基準)	57 dB	62 dB
WECPNL (旧環境基準)	70	75

### (3) 騒音発生回数

日当たり、時間帯別及び年間合計の騒音発生回数を表4、月別騒音発生回数を図3に示す。

ア 年間の騒音発生回数が最も多かったのは、木更津市大久保局で、1日あたり平均では229回/日であった。

イ 時間帯別の騒音発生回数は、木更津市及び君津市内の測定局においては、深夜早朝(0~7時)は1.1~1.4%、夜間(22~24時)は6.1~8.5%であった。これに比べて、浦安市内の測定局においては、深夜早朝の割合が高く、夜間の割合が低かった。

ウ 月別の騒音発生回数を見ると、木更津市及び君津市内の測定局については、北風運用時の着陸機の飛行コース直下であることから、北風の多い秋季から冬季にかけて、騒音発生回数が多い傾向であった。

なお、これらの測定局については12~1月にかけて騒音発生回数の減少が見られた。この期間で北風運用回数は減少しておらず(第3 参考資料参照)、北風好天時に運用される富津沖海上ルートでの着陸が増加したためと考えられる。

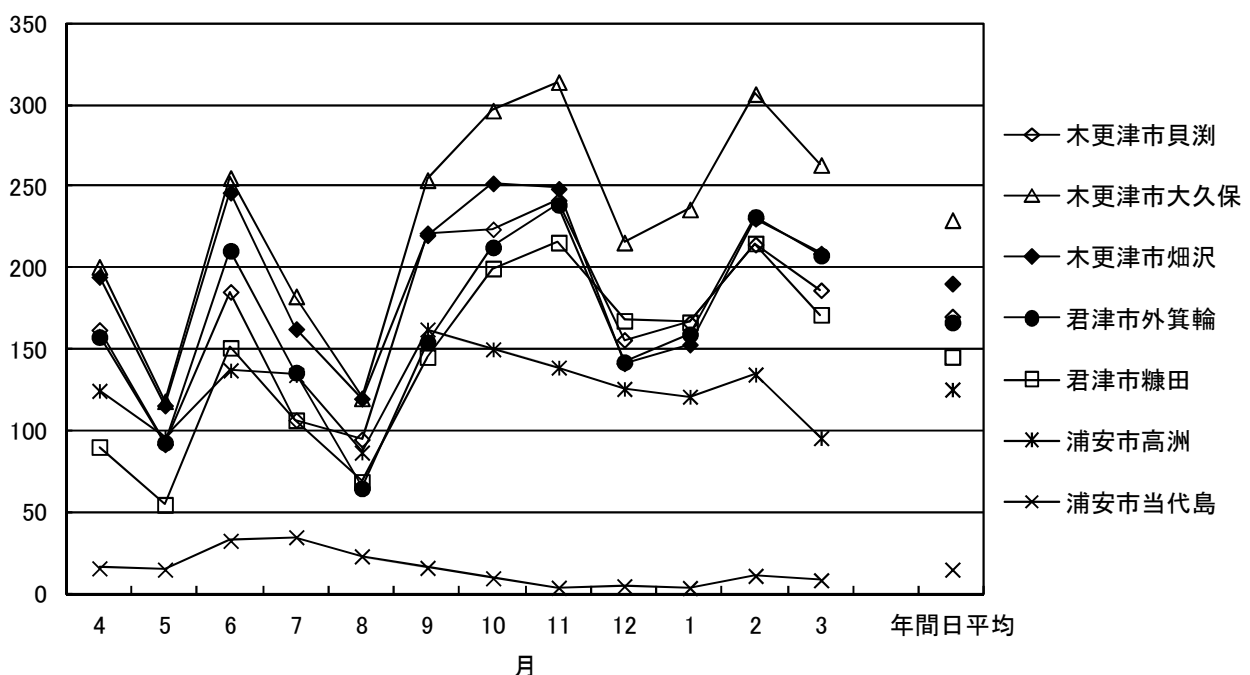
表4 騒音発生回数

測定局名	1日あたりの騒音発生回数			年間時間帯別騒音発生回数と割合								年間合計	
	最小	最大	年間平均	0~7時		7~19時		19~22時		22~24時			
木更津市貝渕	0	488	170	813	(1.3)	42,099	(67.8)	13,864	(22.3)	5,301	(8.5)	62,077	(100.0)
木更津市大久保	0	499	229	959	(1.1)	62,182	(74.3)	15,145	(18.1)	5,396	(6.4)	83,682	(100.0)
木更津市畑沢	0	507	190	860	(1.2)	52,105	(75.2)	11,925	(17.2)	4,414	(6.4)	69,304	(100.0)
君津市外箕輪	0	461	166	865	(1.4)	45,777	(75.3)	10,424	(17.2)	3,694	(6.1)	60,760	(100.0)
君津市糠田	0	434	145	653	(1.2)	37,699	(71.1)	10,870	(20.5)	3,810	(7.2)	53,032	(100.0)
浦安市高洲	0	274	125	1,679	(3.7)	34,840	(76.2)	7,994	(17.5)	1,206	(2.6)	45,719	(100.0)
浦安市当代島	0	171	15	134	(2.5)	3,319	(62.0)	1,705	(31.9)	195	(3.6)	5,353	(100.0)

( )内は合計に対する時間帯別騒音発生回数の割合(%)

図3 月別騒音発生回数(日平均)

回数(回/日)



(4) 騒音ピークレベル（最大騒音レベル）

騒音ピークレベルの測定結果を表5及び図4に示す。

1機ごとの騒音ピークレベルの最大値は、当代島局を除いて、80dB前後であった。

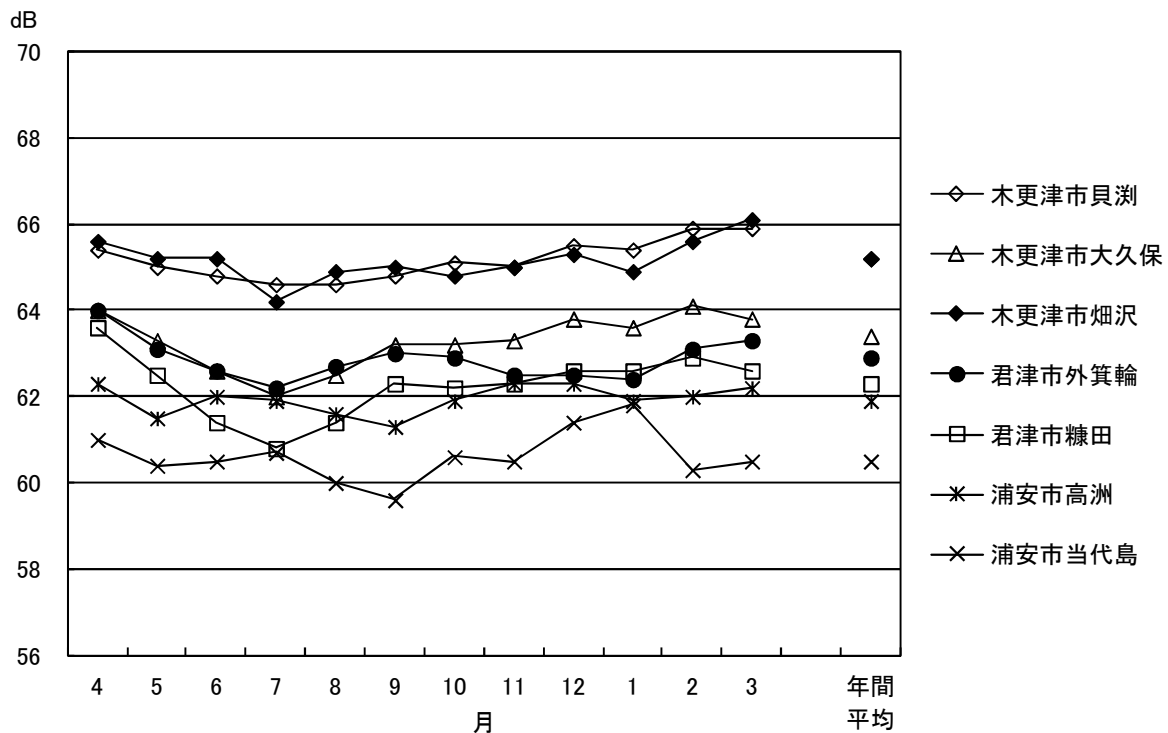
騒音ピークレベルのパワー平均値については、貝渕局及び畑沢局が年間値で65.2dBと最も大きく、月間値も年間を通じて他局より大きい傾向であった。

各測定局の月ごとのパワー平均値の最小値と最大値の差はおおむね2dBの範囲に収まっており、騒音発生回数と異なり、月別の騒音レベルの変化は小さい傾向であった。

表5 騒音ピークレベル

測定局名	1機ごとの騒音ピークレベルの最大値(dB)	騒音ピークレベルのパワー平均 (dB)		
		月間		年間
		最小	最大	
木更津市貝渕	78.8	64.6	~ 65.9	65.2
木更津市大久保	81.0	62.0	~ 64.1	63.4
木更津市畑沢	78.7	64.2	~ 66.1	65.2
君津市外箕輪	77.6	62.2	~ 64.0	62.9
君津市糠田	76.7	60.8	~ 63.6	62.3
浦安市高洲	80.6	61.3	~ 62.3	61.9
浦安市当代島	73.2	59.6	~ 61.8	60.5

図4 月間騒音ピークレベル(パワー平均値)



(5) 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ )

$L_{den}$  値の年間平均値、月間平均値等を表6及び図5に示す。

$L_{den}$  値の年間平均値が最も高かったのは貝渚局の53dBであった。日ごとの $L_{den}$  値の最大値は、畑沢局が最も高かった。日ごとの $L_{den}$  値が57.0dBを超えた日数は、25年度は全局0日であったが、26年度は貝渚局で2日、畑沢局で1日であった。

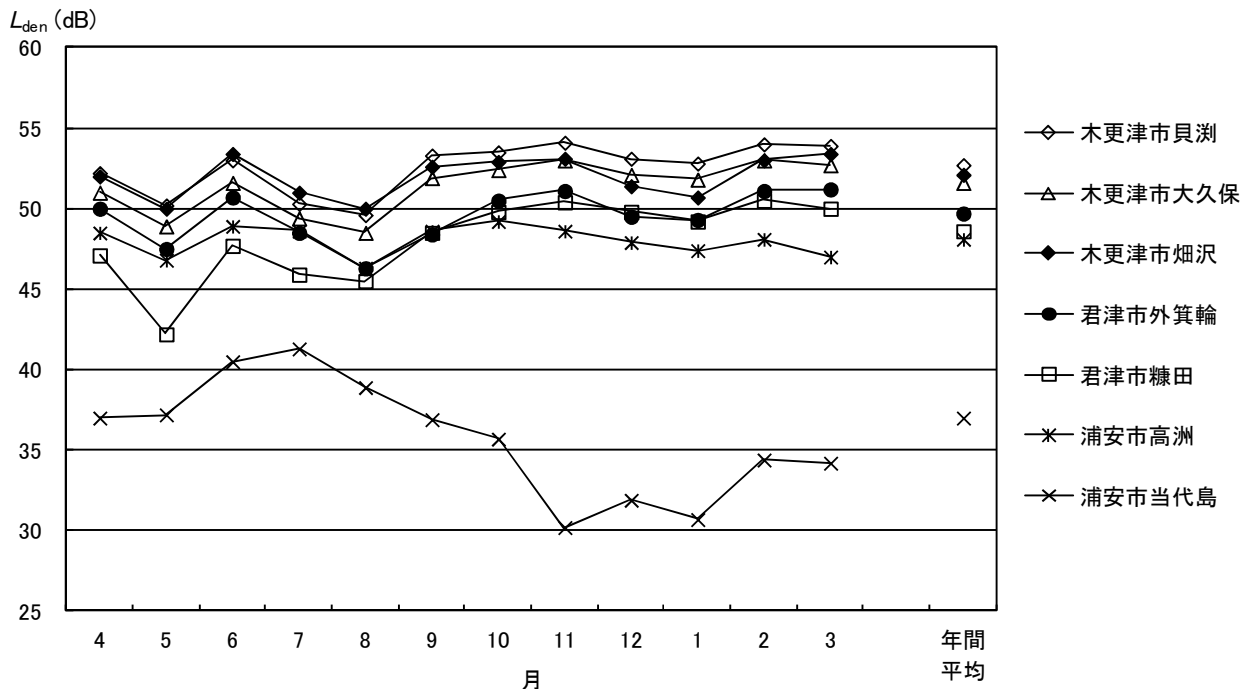
木更津市及び君津市内の測定局の月間平均値については、北風運用の多い秋～冬及び6月において大きい傾向であった。高洲局では年間を通じて変動は少なく、当代島局では南風悪天時運用の多い6～7月において、月間平均値が大きい傾向であった。

表6 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ )

測定局名	環境基準 類型	$L_{den}$					
		日最大 (dB)	57dB超過 日数	月間平均値(dB)		年間 平均値(dB)	環境基準 達成状況
				最小	最大		
木更津市貝渚	I	57.9	2	49.6	~ 54.1	53	○
木更津市大久保	I	56.1	0	48.5	~ 53.0	52	○
木更津市畑沢	I	58.0	1	50.0	~ 53.4	52	○
君津市外箕輪	I	54.5	0	46.3	~ 51.2	50	○
君津市糠田	I	53.5	0	42.2	~ 50.5	49	○
浦安市高洲	—	55.8	0	46.3	~ 49.2	48	—
浦安市当代島	—	48.4	0	30.2	~ 41.3	37	—

$L_{den}$  の評価は、年間平均値（整数値）で行う。

図5  $L_{den}$  値の月間平均値

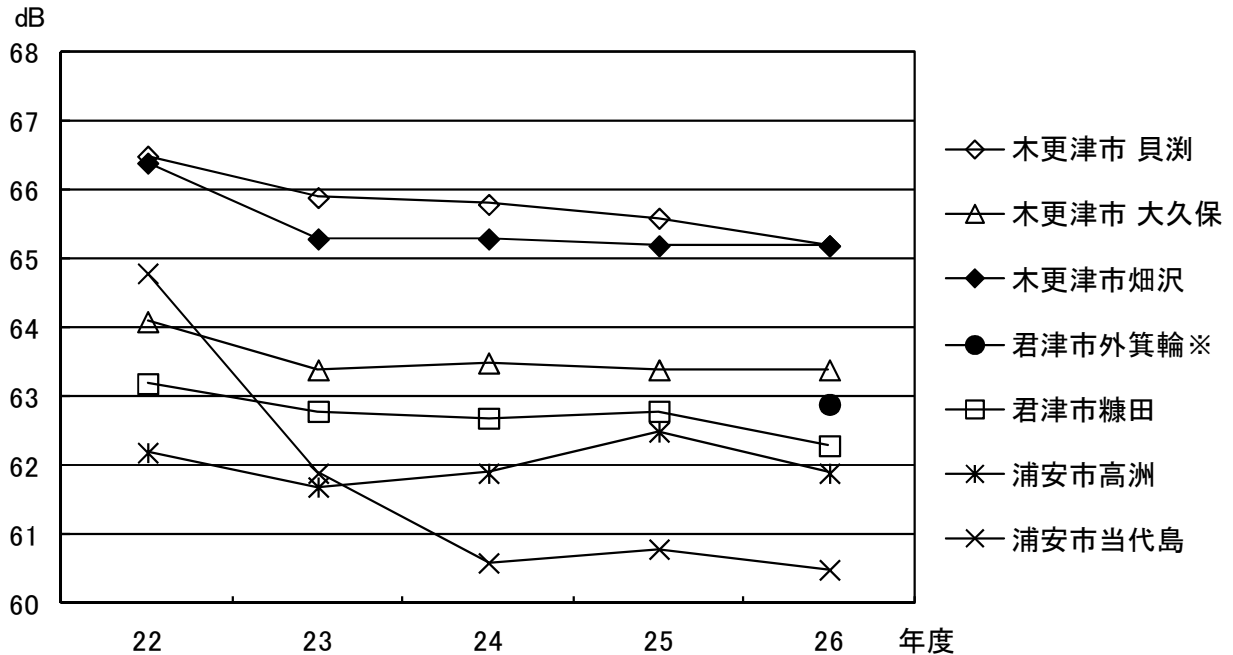


## 7 測定結果の経年変化

### (1) 騒音ピークレベル(平均値)の経年変化

平成22年度から26年度までの騒音ピークレベル(平均値)の経年変化を図6に示す。当代島局は24年度まで減少傾向であったが、24年度以降はほぼ横ばいである。木更津市及び君津市内の測定局では23年度以降、やや減少傾向である。

図6 騒音ピークレベル(平均値)の経年変化



※君津市外箕輪は、26年度に設置

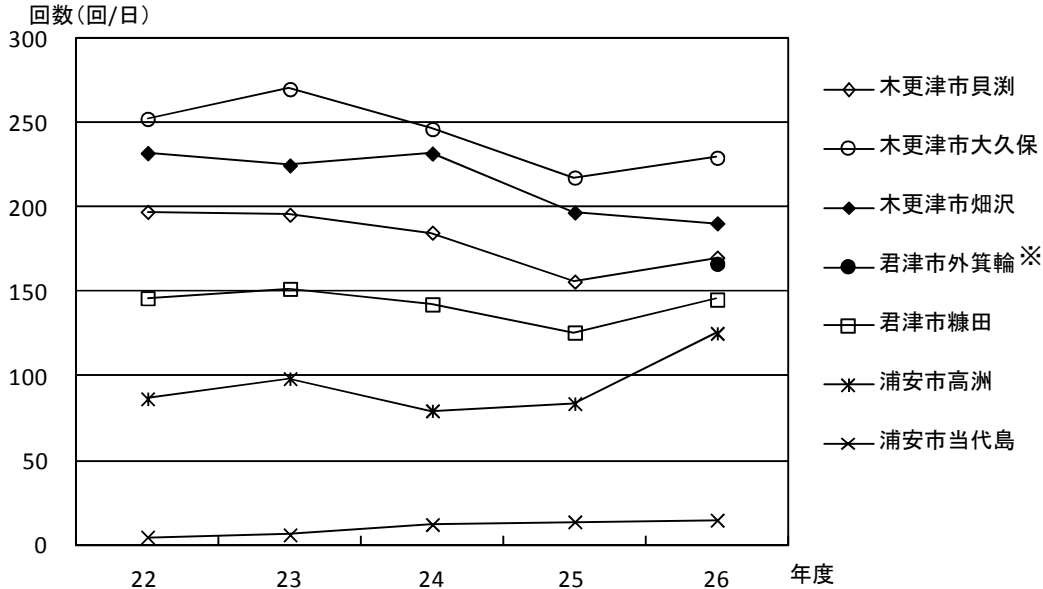
### (2) 騒音発生回数の経年変化

平成22年度から26年度までの騒音発生回数の経年変化を図7に示す。

木更津市及び君津市内の測定局では、23年度から25年度にかけて騒音発生回数が減少傾向にあったが、26年度は畑沢局を除いて増加した。26年度は前年度に比べて、北風時運用回数は増加しており(第3 参考資料参照)、畑沢局の騒音発生回数が減少したのは、北風好天時に運用される富津沖海上ルートでの着陸が増加したためと考えられる。

高洲局における26年度の騒音発生回数は、前年度に比べて約40回/日増加した。

図7 騒音発生回数(日平均回数)の経年変化



※君津市外箕輪は、26年度に設置

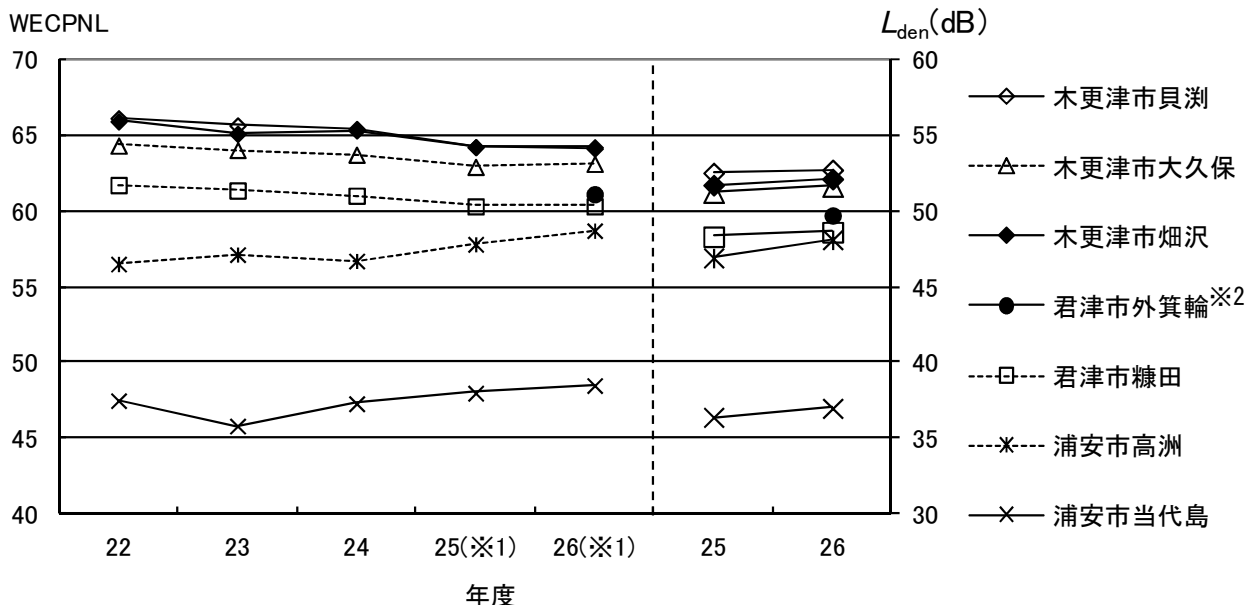
(3) 時間帯補正等価騒音レベル ( $L_{den}$ ) 及びWECPNLの経年変化

平成25年度から26年度までの  $L_{den}$  値及び平成22年度から26年度までのWECPNLの経年変化を図8に示す。

$L_{den}$  値については、26年度は前年度と比べて、木更津市内及び君津市内（北風時着陸）及び浦安市内（離陸及び南風悪天時着陸）とも増加しており、特に高洲局の増加が顕著であった。

WECPNLについては、木更津市及び君津市内では22年度から減少傾向であったが、26年度は前年度と比べてほぼ横ばいであった。浦安市内では24年度から増加傾向であり、26年度も前年度と比べて増加した。

図8  $L_{den}$  (右側) 及びWECPNL (左側) の経年変化



(※1) 25年度以降のWECPNLについては参考値である。

(※2) 君津市外箕輪は26年度に設置



## 8 実態調査における測定結果及びその評価

### (1) 測定結果一覧

各測定地点における26年度の測定結果を表7に示す。

すべての測定地点の $L_{den}$ 値と、住居専用地域の環境基準値「57dB」と比較した場合、夏季及び冬季ともに、基準値を超過した地点はなかった。

表7 実態調査結果一覧

地点 番号	測定 地点	夏季調査					冬季調査				
		$L_{den}$ (dB)		$L_{AE}$ (dB)		騒音 発生 回数	$L_{den}$ (dB)		$L_{AE}$ (dB)		騒音 発生 回数
		期間中 平均	最大	期間中 最大値	パワー 平均値	期間中 平均	期間中 平均	最大	期間中 最大値	パワー 平均値	期間中 平均
S1	市川	42.5	46.7	81.5	68.9	118	43.6	47.3	81.5	70.7	112
S2	川戸	44.8	50.5	78.5	58.8	69	41.0	48.3	79.5	72.4	35
S3	平山	46.2	52.1	80.9	73.9	71	44.4	51.2	83.8	74.1	69
S4	大宮	43.3	48.7	77.3	70.1	85	42.4	48.1	78.6	70.7	84
S5	富田	40.4	46.1	78.6	71.2	34	39.5	44.7	80.7	70.0	53
S6	四街道	41.7	47.6	78.0	72.8	37	40.7	45.4	81.6	69.2	80

### (2) $L_{den}$ 値及び騒音発生回数の経年変化

各測定地点における $L_{den}$ 値の経年変化を表8、騒音発生回数の経年変化を表9に示す。

平成22年度のD滑走路供用前と比較して、 $L_{den}$ 値及び騒音発生回数は23年度以降すべての測定地点で顕著に増加している。

市川市(S1)について、26年度の冬季調査期間中の $L_{den}$ 値は前年度と比べて大きく、騒音発生回数も前年度より多かった。市川市は主に南風悪天時着陸ルートの影響を受ける地域であり、26年度は調査期間中の南風悪天の状況が前年度より多く発生したため、 $L_{den}$ 値が大きくなったと考えられる。

千葉市(S2~5)及び四街道市(S6)について、26年度の夏季及び冬季の $L_{den}$ 値は前年度と比べて小さく、騒音発生回数も前年度より少なかった。これらの地点については、主に南風好天時着陸ルートの影響を受ける地域であり、26年度は調査期間中の南風好天の状況が前年度より少なかったため、 $L_{den}$ 値が小さくなったと考えられる。

表 8  $L_{den}$  の経年変化

No.	市	調査地点	供用前	夏季調査 $L_{den}$ (dB)					冬季調査 $L_{den}$ (dB)			
			H22 9月～ 10月	H23 8月	H24 8月	H25 8月～ 9月	H26 8月～ 9月	H22 12月	H23 12月	H25 12月	H26 12月	
S1	市川市	大洲小学校(～H23) 大洲幼稚園(H24) 市川昂高校(H25～)	24.4	40.8	43.4	44.6	42.5	35.0	35.9	41.4	43.6	
S2	千葉市	川戸小学校	33.4	47.7	49.4	46.9	44.8	47.4	37.2	45.0	41.0	
S3	千葉市	平山保育所(H26)					46.2				44.4	
S4	千葉市	千葉大宮高校	34.4	46.8	48.0	46.1	43.3	45.4	39.0	44.0	42.4	
S5	千葉市	更科小学校富田分校 (H26)					40.4				39.5	
S6	四街道市	四街道西中学校(～H25) 旭中学校(H26)	33.8	44.3	45.3	44.6	41.7	42.2	36.3	42.0	40.7	
S7	千葉市	千葉南高校(～H25)	33.7	45.5	46.8	46.5		46.1	36.7	41.9		

測定期間は平成24年度以前は1週間、平成25年度以降は2週間である。  
千葉南高校については、26年度は調査を実施しなかったが、参考として記載した。

表 9 騒音発生回数の経年変化

No.	市	調査地点	供用前	夏季調査 $L_{den}$ (dB)					冬季調査 $L_{den}$ (dB)			
			H22 9月～ 10月	H23 8月	H24 8月	H25 8月～ 9月	H26 8月～ 9月	H22 12月	H23 12月	H25 12月	H26 12月	
S1	市川市	大洲小学校(～H23) 大洲幼稚園(H24) 市川昂高校(H25～)	1	17	76	133	118	7	10	79	112	
S2	千葉市	川戸小学校	6	74	113	124	69	71	21	79	35	
S3	千葉市	平山保育所(H26)					71				69	
S4	千葉市	千葉大宮高校	20	74	116	171	85	62	28	101	84	
S5	千葉市	更科小学校富田分校 (H26)					34				53	
S6	四街道市	四街道西中学校(～H25) 旭中学校(H26)	7	50	63	71	37	32	9	43	80	
S7	千葉市	千葉南高校(～H25)	7	34	53	81		62	13	52		

# 第 2 資 料



# 1 固定測定局別測定結果表（平成26年度）

(1) 木更津市貝渕 所在地：木更津市貝渕3-13-34

千葉県君津合同庁舎

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	56	3,406	1,051	343	4,856	161.9	65.4	77.7	—	52.2	56.3	—	63.8	68.2	0.0
5	31	51	1,922	598	273	2,844	91.7	65.0	76.1	—	50.2	55.7	—	61.5	67.0	0.0
6	30	133	3,724	1,173	529	5,559	185.3	64.8	74.2	—	53.0	56.8	—	64.4	68.5	0.0
7	31	83	2,073	796	348	3,300	106.5	64.6	76.3	—	50.3	55.3	—	62.0	66.6	0.0
8	31	55	1,840	733	306	2,934	94.6	64.6	74.5	—	49.6	55.7	—	61.4	67.1	0.0
9	30	74	4,636	1,388	542	6,640	221.3	64.8	77.4	—	53.3	56.4	—	64.8	68.5	0.0
10	31	75	4,973	1,384	504	6,936	223.7	65.1	76.1	55.2	53.5	56.5	44.7	65.0	68.5	57.5
11	30	81	5,117	1,514	534	7,246	241.5	65.0	77.1	54.1	54.1	57.1	46.8	65.2	67.9	59.0
12	31	43	3,172	1,154	460	4,829	155.8	65.5	76.8	—	53.1	56.9	—	64.3	68.0	0.0
1	31	41	3,449	1,199	464	5,153	166.2	65.4	78.4	55.8	52.8	55.9	48.4	64.3	67.5	58.6
2	28	52	4,021	1,455	476	6,004	214.4	65.9	78.8	55.1	54.0	57.1	45.7	65.7	68.8	57.6
3	31	69	3,766	1,419	522	5,776	186.3	65.9	76.7	56.1	53.9	57.9	39.6	65.4	69.2	51.1
合計	365	813	42,099	13,864	5,301	62,077										
月平均	30.4	67.8	3508.3	1155.3	441.8	5173.1										
月最大	31	133	5,117	1,514	542	7,246	241.5	65.9	78.8		54.1	57.9		65.7	69.2	
月最小	28	41	1,840	598	273	2,844	91.7	64.6		—	49.6		—	61.4		0.0
日平均		2.2	115.3	38.0	14.5	170.1		65.2			52.7			64.2		

(2) 木更津市大久保 所在地：木更津市大久保5-7-1

木更津市波岡公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	61	4,486	1,156	314	6,017	200.6	64.0	76.5	—	51.0	55.2	—	62.8	67.4	0.0
5	31	57	2,876	507	220	3,660	118.1	63.3	77.1	—	48.9	55.1	—	60.1	66.0	0.0
6	30	144	5,823	1,203	487	7,657	255.2	62.6	74.5	—	51.6	55.0	—	62.9	66.3	0.0
7	31	103	4,198	999	356	5,656	182.5	62.0	72.7	—	49.4	54.5	—	60.7	65.3	0.0
8	31	62	2,659	660	336	3,717	119.9	62.5	73.1	—	48.5	54.3	—	59.9	65.0	0.0
9	30	75	6,146	899	498	7,618	253.9	63.2	75.2	—	51.9	54.8	—	63.1	66.4	0.0
10	31	87	6,934	1,650	523	9,194	296.6	63.2	78.2	49.3	52.4	55.1	44.3	63.9	66.8	56.4
11	30	88	6,893	1,888	555	9,424	314.1	63.3	75.5	50.1	53.0	55.7	45.1	64.3	66.5	56.7
12	31	63	4,685	1,419	513	6,680	215.5	63.8	77.0	—	52.1	56.1	—	63.6	66.9	0.0
1	31	67	5,259	1,478	508	7,312	235.9	63.6	78.8	48.2	51.8	54.8	47.0	63.6	66.0	59.3
2	28	67	6,323	1,683	515	8,588	306.7	64.1	81.0	46.5	53.0	55.7	44.1	65.0	67.3	57.4
3	31	85	5,900	1,603	571	8,159	263.2	63.8	77.3	48.9	52.7	56.1	40.8	64.3	67.5	53.5
合計	365	959	62,182	15,145	5,396	83,682										
月平均	30.4	79.9	5181.8	1262.1	449.7	6973.5										
月最大	31	144	6,934	1,888	571	9,424	314.1	64.1	81.0		53.0	56.1		65.0	67.5	
月最小	28	57	2,659	507	220	3,660	118.1	62.0		—	48.5		—	59.9		0.0
日平均		2.6	170.4	41.5	14.8	229.3		63.4			51.6			63.1		

(3) 木更津市畑沢 所在地：木更津市畑沢1053-1 木更津市立畑沢中学校  
木更津市畑沢1053-12 木更津市畑沢公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	61	4,333	1,111	326	5,831	194.4	65.6	76.4	—	52.0	56.6	—	64.4	68.5	0.0
5	31	57	2,741	542	242	3,582	115.5	65.2	77.1	—	50.0	56.0	—	62.0	67.9	0.0
6	30	143	5,502	1,252	488	7,385	246.2	65.2	76.4	—	53.4	58.0	—	65.5	70.2	0.0
7	30	97	3,548	894	335	4,874	162.5	64.2	75.6	—	51.0	55.7	—	62.6	67.1	0.0
8	31	64	2,770	594	283	3,711	119.7	64.9	75.5	—	50.0	55.7	—	62.0	68.1	0.0
9	30	73	5,305	794	432	6,604	220.1	65.0	76.4	—	52.6	55.9	—	64.4	69.0	0.0
10	31	80	6,105	1,229	396	7,810	251.9	64.8	76.8	53.0	52.9	56.5	40.1	64.5	68.6	50.8
11	30	83	5,566	1,379	431	7,459	248.6	65.0	77.2	52.0	53.1	56.5	41.8	64.9	67.8	54.1
12	31	42	3,153	848	341	4,384	141.4	65.3	76.7	—	51.4	56.7	—	63.1	67.7	0.0
1	31	37	3,561	813	330	4,741	152.9	64.9	76.0	51.4	50.7	55.3	36.2	62.7	66.9	48.1
2	28	52	4,803	1,215	379	6,449	230.3	65.6	77.8	53.4	53.0	56.5	39.0	65.1	68.9	50.4
3	31	71	4,718	1,254	431	6,474	208.8	66.1	78.7	54.3	53.4	57.0	38.5	65.4	69.2	49.6
合計	364	860	52,105	11,925	4,414	69,304										
月平均	30.3	71.7	4342.1	993.8	367.8	5775.3										
月最大	31	143	6,105	1,379	488	7,810	251.9	66.1	78.7		53.4	58.0		65.5	70.2	
月最小	28	37	2,741	542	242	3,582	115.5	64.2		—	50.0		—	62.0		0.0
日平均		2.4	143.1	32.8	12.1	190.4		65.2			52.1			64.1		

(4) 君津市外箕輪 所在地：君津市外箕輪1041 きみつ愛児園

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	59	3,612	793	262	4,726	157.5	64.0	76.8	—	50.0	54.4	—	61.7	66.5	0.0
5	31	53	2,351	313	155	2,872	92.6	63.1	77.6	—	47.5	54.0	—	58.7	64.3	0.0
6	30	139	4,700	1,069	406	6,314	210.5	62.6	74.0	—	50.7	54.0	—	62.1	66.1	0.0
7	31	88	2,961	859	300	4,208	135.7	62.2	72.4	—	48.5	53.6	—	59.9	64.4	0.0
8	31	46	1,349	379	230	2,004	64.6	62.7	70.8	—	46.3	52.5	—	57.9	63.9	0.0
9	30	69	4,241	155	164	4,629	154.3	63.0	74.2	—	48.4	52.1	—	59.7	63.0	0.0
10	31	79	5,217	978	317	6,591	212.6	62.9	74.9	—	50.5	54.2	—	61.8	65.6	0.0
11	30	84	5,307	1,374	396	7,161	238.7	62.5	73.9	51.6	51.1	54.5	41.3	62.2	65.5	53.3
12	31	62	3,079	930	335	4,406	142.1	62.5	74.1	—	49.5	54.4	—	60.4	65.0	0.0
1	31	54	3,582	960	339	4,935	159.2	62.4	74.9	51.0	49.3	53.8	37.9	60.6	64.1	49.3
2	28	63	4,716	1,320	378	6,477	231.3	63.1	74.8	51.3	51.1	54.4	38.4	62.7	66.2	50.3
3	31	69	4,662	1,294	412	6,437	207.6	63.3	74.4	51.2	51.2	54.2	36.7	62.6	65.9	46.6
合計	365	865	45,777	10,424	3,694	60,760										
月平均	30.4	72.1	3814.8	868.7	307.8	5063.3										
月最大	31	139	5,307	1,374	412	7,161	238.7	64.0	77.6		51.2	54.5		62.7	66.5	
月最小	28	46	1,349	155	155	2,004	64.6	62.2		—	46.3		—	57.9		0.0
日平均		2.4	125.4	28.6	10.1	166.5		62.9			49.7			61.1		

## (5) 君津市糠田

所在地：君津市糠田55

君津市小糸公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	41	2,121	385	153	2,700	90.0	63.6	76.7	—	47.1	51.9	—	59.0	64.0	0.0
5	31	33	1,643	7	5	1,688	54.5	62.5	74.8	—	42.2	47.6	—	53.7	58.6	0.0
6	30	116	3,587	661	163	4,527	150.9	61.4	73.4	—	47.7	52.4	—	58.8	62.4	0.0
7	31	75	2,426	616	180	3,297	106.4	60.8	73.9	—	45.9	51.0	—	57.2	61.7	0.0
8	31	47	1,354	488	238	2,127	68.6	61.4	71.3	—	45.5	50.6	—	56.8	62.3	0.0
9	30	50	3,460	542	304	4,356	145.2	62.3	73.5	53.0	48.5	51.8	25.2	59.9	63.7	33.8
10	31	63	4,328	1,338	460	6,189	199.6	62.2	74.3	51.1	49.8	52.4	40.6	61.6	64.3	52.0
11	30	57	4,373	1,551	484	6,465	215.5	62.3	75.1	50.3	50.4	53.1	41.1	62.1	64.3	53.1
12	31	45	3,438	1,246	463	5,192	167.5	62.6	75.2	—	49.8	53.5	—	61.6	65.5	0.0
1	31	40	3,495	1,209	422	5,166	166.6	62.6	75.5	46.4	49.2	52.7	43.0	61.4	64.6	56.5
2	28	48	4,037	1,486	448	6,019	215.0	62.9	76.4	50.3	50.5	53.0	41.8	62.7	65.2	54.6
3	31	38	3,437	1,341	490	5,306	171.2	62.6	74.4	50.9	50.0	53.0	36.0	61.8	64.6	48.4
合計	365	653	37,699	10,870	3,810	53,032										
月平均	30.4	54.4	3141.6	905.8	317.5	4419.3										
月最大	31	116	4,373	1,551	490	6,465	215.5	63.6	76.7		50.5	53.5		62.7	65.5	
月最小	28	33	1,354	7	5	1,688	54.5	60.8		—	42.2		—	53.7		0.0
日平均		1.8	103.3	29.8	10.4	145.3		62.3			48.6			60.3		

## (6) 浦安市高洲

所在地：浦安市高洲9-4-1

千葉県立浦安南高等学校

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	147	2,755	706	126	3,734	124.5	62.3	76.1	48.4	48.5	55.8	29.2	59.4	67.6	40.4
5	31	162	2,045	640	126	2,973	95.9	61.5	77.1	49.5	46.8	50.2	31.3	57.9	62.0	41.7
6	30	150	2,977	838	149	4,114	137.1	62.0	80.6	48.6	48.9	54.0	44.0	59.6	65.2	54.1
7	31	174	2,925	853	209	4,161	134.2	61.9	75.9	47.4	48.6	54.8	43.5	59.6	66.0	54.5
8	31	119	2,058	410	99	2,686	86.6	61.6	76.0	—	46.3	53.8	—	57.1	63.8	0.0
9	30	178	3,764	832	92	4,866	162.2	61.3	75.7	48.7	48.6	53.8	42.4	59.2	64.5	51.7
10	31	164	3,580	793	113	4,650	150.0	61.9	78.5	48.8	49.2	53.7	41.3	59.4	64.6	50.6
11	30	121	3,343	643	56	4,163	138.8	62.3	74.8	49.1	48.6	50.0	45.9	59.0	60.6	56.3
12	31	122	3,115	612	48	3,897	125.7	62.3	73.3	—	47.9	51.5	—	58.6	63.1	0.0
1	31	130	2,943	611	63	3,747	120.9	61.9	73.6	48.1	47.4	50.3	42.6	58.3	62.6	53.7
2	28	106	2,987	605	68	3,766	134.5	62.0	76.3	48.2	48.1	50.5	41.2	58.6	60.8	51.0
3	31	106	2,348	451	57	2,962	95.5	62.2	75.6	49.9	47.0	50.2	31.8	57.5	61.2	40.8
合計	365	1,679	34,840	7,994	1,206	45,719										
月平均	30.4	139.9	2903.3	666.2	100.5	3809.9										
月最大	31	178	3,764	853	209	4,866	162.2	62.3	80.6		49.2	55.8		59.6	67.6	
月最小	28	106	2,045	410	48	2,686	86.6	61.3		—	46.3		—	57.1		0.0
日平均		4.6	95.5	21.9	3.3	125.3		61.9			48.1			58.7		

## (7) 浦安市当代島

所在地：浦安市当代島2-14-1

浦安市当代島公民館

月	測定 日数	騒音発生回数					日平均	最大騒音レベル			$L_{den}$			WECPNL		
		N1	N2	N3	N4	計		平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	3	327	127	9	466	15.5	61.0	70.6	—	37.0	44.6	—	48.4	57.2	0.0
5	31	20	291	132	14	457	14.7	60.4	71.5	—	37.2	43.6	—	48.6	55.5	0.0
6	30	12	586	330	43	971	32.4	60.5	71.7	50.8	40.5	47.3	22.4	52.0	59.3	33.5
7	31	43	610	377	44	1,074	34.6	60.7	71.8	48.7	41.3	48.4	23.4	53.1	60.9	33.8
8	31	33	457	183	38	711	22.9	60.0	70.4	50.7	38.9	47.0	20.8	50.3	58.6	31.6
9	30	5	286	164	18	473	15.8	59.6	70.2	50.0	36.9	46.0	16.8	48.1	57.5	28.0
10	31	1	143	129	17	290	9.4	60.6	73.2	—	35.7	45.2	—	46.8	56.8	0.0
11	30	2	74	31	1	108	3.6	60.5	70.9	—	30.2	39.2	—	41.1	50.2	0.0
12	31	3	101	36	—	140	4.5	61.4	70.8	—	31.9	40.4	—	42.9	50.4	0.0
1	31	2	81	20	1	104	3.4	61.8	69.4	—	30.7	41.9	—	42.2	51.7	0.0
2	28	8	220	73	3	304	10.9	60.3	69.3	—	34.4	40.1	—	46.2	53.3	0.0
3	31	2	143	103	7	255	8.2	60.5	69.4	—	34.2	42.4	—	45.9	54.0	0.0
合計	365	134	3,319	1,705	195	5,353										
月平均	30.4	11.2	276.6	142.1	16.3	446.1										
月最大	31	43	610	377	44	1,074	34.6	61.8	73.2		41.3	48.4		53.1	60.9	
月最小	28	1	74	20	—	104	3.4	59.6		—	30.2		—	41.1		0.0
日平均		0.4	9.1	4.7	0.5	14.7		60.5			<b>37.0</b>			<b>48.5</b>		



2 固定測定局別・月別・機種別騒音測定回数（平成26年度）

（1）木更津市貝淵

観測日数：365日

（単位：回）

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	4,856	2,844	5,559	3,300	2,934	6,640	6,936	7,246	4,829	5,153	6,004	5,776	62,077
【内訳】													
A310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A318	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
A319	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	1	-	5
A320	445	268	597	335	291	655	653	724	428	430	574	556	5,956
A321	20	13	33	27	28	48	56	32	14	19	32	27	349
A332	28	22	49	30	18	46	48	31	21	18	32	26	369
A333	100	78	224	162	160	304	323	302	207	231	129	146	2,366
A343	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
A345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A346	16	11	19	12	8	25	23	16	9	9	17	13	178
AT43	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B350	1	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	3	8
B734	69	39	98	40	35	67	38	43	28	23	31	33	544
B735	38	34	52	14	26	45	60	94	51	63	59	56	592
B737	92	56	70	54	39	111	129	151	152	183	186	142	1,365
B738	1,552	895	1,617	863	679	1,832	1,988	2,117	1,418	1,562	1,885	1,850	18,258
B739	-	-	1	-	-	1	1	8	5	4	5	4	29
B744	45	33	60	38	24	62	54	32	21	18	16	21	424
B748	-	-	1	-	-	-	3	25	17	20	22	18	106
B752	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	4
B763	867	491	893	531	473	1,130	1,154	1,176	883	906	1,070	1,048	10,622
B772	980	553	1,164	754	724	1,367	1,405	1,438	904	959	1,093	1,045	12,386
B773	210	133	250	172	188	369	363	364	289	299	338	284	3,259
B777	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B77L	5	7	14	10	7	16	16	25	16	19	26	27	188
B77W	71	34	62	44	36	92	110	120	71	90	77	81	888
B788	255	152	310	192	161	373	400	438	222	193	308	297	3,301
B789	-	-	-	-	11	41	43	51	37	66	51	53	353
BBJ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
C25A	1	1	1	-	1	1	5	-	-	-	-	-	10
C525	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
C560	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1	-	-	4
C680	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
CL30	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CL60	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	4
DA7X	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
DH8C	3	2	2	3	2	3	2	4	8	5	7	4	45
E135	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
E170	33	13	19	13	10	33	36	30	19	21	30	25	282
F2TH	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
F900	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	4
FA7X	-	-	3	-	1	1	2	2	1	-	1	-	11
G150	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
G200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
G280	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GL5T	1	-	-	1	-	-	-	3	-	2	-	2	9
GLEX	4	4	3	1	2	4	3	7	1	1	1	3	34
GLF3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GLF4	1	1	1	-	-	2	2	1	-	1	-	-	9
GLF5	7	3	7	2	5	6	6	5	4	6	5	5	61
GLF6	2	-	2	1	-	3	1	1	1	1	1	3	16
PC12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SB20	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SF34	-	-	2	-	-	1	2	-	1	-	-	-	6
T204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
US1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
US2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2

## (2) 木更津市大久保

観測日数： 365 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	6,017	3,660	7,657	5,656	3,717	7,618	9,194	9,424	6,680	7,312	8,588	8,159	83,682
【内訳】													
A310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
A318	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
A319	-	1	-	-	3	-	2	1	-	1	2	-	10
A320	478	291	664	478	291	632	716	785	493	507	684	657	6,676
A321	21	15	37	37	28	51	70	42	19	23	39	35	417
A332	28	19	49	33	21	44	46	29	19	19	34	26	367
A333	103	80	235	185	155	283	346	327	220	248	138	158	2,478
A343	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7
A345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A346	18	13	19	14	11	26	27	17	9	8	18	14	194
A359	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
AS32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ASTR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B350	-	-	2	-	1	3	2	-	-	4	6	4	25
B734	71	42	121	66	37	75	40	44	30	24	40	36	626
B735	40	40	59	20	30	47	65	90	60	66	60	66	643
B737	108	65	107	91	54	130	170	186	185	226	217	171	1,710
B738	2,103	1,249	2,544	1,850	1,071	2,434	3,009	3,177	2,250	2,562	3,089	2,935	28,273
B739	1	-	1	-	-	1	2	8	6	6	5	7	37
B744	48	34	56	40	25	61	52	32	20	17	17	21	423
B748	-	-	1	-	-	-	3	26	17	22	21	19	109
B752	1	1	-	-	-	-	3	4	-	-	-	1	10
B762	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B763	1,159	711	1,478	1,060	653	1,406	1,715	1,695	1,262	1,404	1,607	1,549	15,699
B772	1,036	619	1,263	977	755	1,331	1,545	1,602	1,066	1,148	1,313	1,287	13,942
B773	238	151	300	255	226	340	407	400	327	335	407	351	3,737
B777	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B77L	6	3	13	11	8	16	15	29	25	25	31	31	213
B77W	93	49	102	93	64	117	167	152	112	109	119	118	1,295
B788	359	215	499	367	229	466	600	578	393	350	517	476	5,049
B789	-	-	-	-	14	42	57	64	58	85	89	68	477
BBJ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
C25A	-	2	3	2	2	1	5	2	1	-	1	-	19
C525	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3
C560	1	-	5	-	1	2	5	3	3	2	1	3	26
C680	-	1	1	-	-	-	2	-	1	-	1	-	6
CL30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CL60	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	2	4	13
CRJ2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
DA7X	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
DH8C	4	2	4	5	3	6	6	10	10	7	9	6	72
E170	68	39	60	51	23	73	76	74	74	81	90	85	794
E190	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
F2TH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
F900	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	9
FA7X	-	-	2	1	1	3	2	3	1	3	1	-	17
G200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
G280	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2
GALX	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3
GL5T	1	1	-	1	-	1	-	4	1	4	2	2	17
GLEX	5	5	6	5	1	7	6	8	3	4	2	5	57
GLF3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GLF4	1	2	4	1	1	4	6	4	-	2	-	1	26
GLF5	10	6	12	7	8	9	10	12	9	13	12	11	119
GLF6	2	-	3	3	1	2	5	2	2	4	5	4	33
H25B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HA4T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
LJ60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
PC12	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SB20	-	-	1	1	-	1	-	4	1	-	1	1	10
SF34	-	1	2	-	-	1	3	1	1	-	1	-	10
T204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
US2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2

## (3) 木更津市畑沢

観測日数： 364 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	5,831	3,582	7,385	4,874	3,711	6,604	7,810	7,459	4,384	4,741	6,449	6,474	69,304
【内訳】													
A310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
A318	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
A319	-	-	-	-	3	-	1	1	-	1	1	-	7
A320	514	325	667	432	372	623	703	729	432	454	644	640	6,535
A321	22	17	42	34	36	46	67	35	24	23	38	38	422
A332	33	21	51	36	26	43	45	31	21	20	39	32	398
A333	107	90	235	182	177	304	346	314	193	228	154	180	2,510
A343	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
A345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A346	17	14	16	16	10	23	23	15	5	5	14	6	164
AS32	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ASTR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AT43	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B350	-	-	1	-	1	2	-	1	-	1	2	2	10
B734	83	51	126	62	51	64	39	40	32	27	42	40	657
B735	36	29	38	9	4	21	25	28	13	14	10	6	233
B737	72	54	73	61	30	65	89	100	56	64	63	46	773
B738	2,038	1,235	2,480	1,600	1,136	2,163	2,556	2,420	1,420	1,588	2,222	2,302	23,160
B739	1	-	1	-	-	1	1	8	8	6	5	7	38
B744	49	38	55	34	25	58	49	29	21	14	22	21	415
B748	-	-	1	-	-	-	3	21	15	15	18	11	84
B752	1	1	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	7
B762	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B763	1,163	685	1,444	911	603	1,185	1,433	1,323	776	907	1,215	1,154	12,799
B772	966	589	1,207	835	729	1,153	1,318	1,321	784	794	1,085	1,082	11,863
B773	231	143	281	202	157	271	303	286	207	192	262	263	2,798
B777	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B77L	6	6	16	11	8	16	12	20	15	12	22	24	168
B77W	80	39	82	63	50	94	123	110	57	63	72	82	915
B788	328	195	471	333	245	371	519	497	229	222	394	412	4,216
B789	-	-	-	-	21	42	54	46	29	35	49	36	312
BBJ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
BE40	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
C25A	2	1	2	1	1	-	3	-	1	-	1	2	14
C525	-	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5
C560	-	1	1	-	-	-	3	1	-	-	-	3	9
C680	-	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
CL30	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CL60	1	-	-	-	-	2	2	-	1	-	2	3	11
CRJ2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
DA7X	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
DH8C	4	3	2	4	3	4	4	8	8	5	10	10	65
E135	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
E170	48	28	51	31	13	32	52	46	30	31	43	46	451
E190	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
F2TH	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
F900	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	4
FA7X	-	-	3	1	-	2	-	2	-	3	-	1	12
G200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
G280	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GALX	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
GL5T	-	1	-	2	-	-	-	3	1	2	2	3	14
GLEX	4	5	5	3	3	5	5	6	1	2	1	5	45
GLF4	2	-	2	1	2	-	2	3	-	-	-	-	12
GLF5	10	5	14	6	4	5	11	5	5	9	9	12	95
GLF6	1	-	5	2	1	3	4	2	-	2	-	3	23
H25B	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LJ35	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
LJ60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
PC12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SB20	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	1	-	6
SF34	-	1	2	-	-	1	3	2	-	-	2	-	11
US2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3

## (4) 君津市外箕輪

観測日数： 365 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	4,726	2,872	6,314	4,208	2,004	4,629	6,591	7,161	4,406	4,935	6,477	6,437	60,760
【内訳】													
A310	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3
A318	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
A319	-	-	-	-	2	-	1	1	-	1	1	-	6
A320	467	286	611	423	251	495	624	691	433	484	670	659	6,094
A321	22	16	37	36	26	41	63	37	24	22	40	43	407
A332	31	19	46	33	21	27	41	31	20	20	39	32	360
A333	95	78	227	176	125	217	294	295	183	227	148	180	2,245
A343	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
A345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A346	8	10	10	13	8	15	16	13	4	7	13	6	123
ASTR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AT43	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B350	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	2	2	8
B734	77	44	117	53	25	41	35	41	30	30	41	43	577
B735	15	20	15	7	1	5	23	25	13	13	10	16	163
B737	46	27	61	49	11	47	76	92	50	57	71	59	646
B738	1,654	1,009	2,181	1,386	589	1,572	2,236	2,405	1,475	1,702	2,302	2,357	20,868
B739	1	-	1	-	-	-	2	8	8	4	5	5	34
B744	42	32	54	33	20	52	43	28	21	14	24	20	383
B748	-	-	1	-	-	-	3	18	12	16	16	12	78
B752	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	6
B762	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B763	969	569	1,222	762	283	824	1,190	1,316	808	957	1,243	1,148	11,291
B772	798	465	1,033	741	431	800	1,077	1,215	752	788	1,044	1,007	10,151
B773	167	98	201	156	73	153	258	257	201	197	258	243	2,262
B777	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B77L	5	5	15	10	7	6	8	20	14	11	23	24	148
B77W	54	28	58	58	20	62	116	110	59	64	76	88	793
B788	217	125	350	239	94	210	362	421	220	227	338	368	3,171
B789	-	-	-	-	7	21	40	47	26	44	37	34	256
BBJ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
C130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
C25A	1	1	3	-	1	-	3	2	1	-	1	1	14
C525	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
C560	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	5
C680	-	-	1	-	-	-	3	-	-	-	-	1	5
C750	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CL30	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
CL60	-	-	-	-	-	2	1	-	2	-	1	1	7
CRJ2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
DH8C	3	2	1	4	1	1	4	6	7	5	6	7	47
E135	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
E170	36	22	47	17	5	22	44	54	33	27	48	51	406
E190	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
F2TH	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
F900	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
FA7X	-	-	2	-	1	-	1	3	-	3	-	1	11
G280	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GALX	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3
GL5T	-	1	-	2	-	-	-	1	1	2	2	3	12
GLEX	1	5	3	2	-	5	4	4	2	1	2	7	36
GLF4	1	1	1	-	-	1	1	5	-	-	-	-	10
GLF5	7	3	5	3	2	4	7	6	5	7	9	13	71
GLF6	1	-	5	2	-	3	3	2	2	2	1	2	23
LJ60	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
PC12	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
SB20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SF34	-	-	1	-	-	1	2	1	-	-	-	-	5
US2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2

## (5) 君津市糠田

観測日数： 365 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	2,700	1,688	4,527	3,297	2,127	4,356	6,189	6,465	5,192	5,166	6,019	5,306	53,032
【内訳】													
A310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A318	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
A319	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3
A320	217	147	444	309	167	414	549	588	400	387	520	481	4,623
A321	10	7	26	26	14	28	48	29	19	20	28	23	278
A332	14	5	28	21	12	31	37	27	18	21	27	20	261
A333	51	36	165	127	92	191	274	247	180	181	107	103	1,754
A343	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6
A346	12	9	15	13	8	20	23	16	7	6	15	13	157
ASTR	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
B350	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3	6
B734	36	13	67	36	15	44	38	37	31	24	33	35	409
B735	36	23	54	20	31	48	66	85	49	60	56	58	586
B737	66	31	70	69	48	99	136	162	169	171	178	141	1,340
B738	874	549	1,363	922	516	1,225	1,844	2,025	1,683	1,726	2,060	1,820	16,607
B739	-	-	-	-	-	1	2	8	6	4	4	5	30
B744	32	24	53	37	22	51	46	29	18	17	14	21	364
B748	-	-	1	-	-	-	4	22	18	18	17	17	97
B752	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4
B763	463	298	833	604	393	779	1,122	1,136	980	963	1,141	1,001	9,713
B772	529	327	832	633	441	803	1,098	1,166	871	862	971	852	9,385
B773	133	84	215	191	186	257	348	319	287	293	326	271	2,910
B777	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B77L	1	-	4	4	3	4	13	23	22	22	26	20	142
B77W	55	30	64	61	38	68	99	105	87	79	80	73	839
B788	136	89	262	197	113	230	346	335	249	189	296	256	2,698
B789	-	-	-	-	6	24	34	40	44	61	62	47	318
C25A	-	-	1	-	-	1	3	-	-	1	1	-	7
C25C	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
C525	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
C560	1	-	1	-	1	1	-	-	1	1	-	-	6
CL60	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	1	1	5
CRJ2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
DH8C	1	-	1	2	2	2	4	3	9	3	7	2	36
E170	19	11	19	16	15	22	30	40	35	44	34	33	318
F900	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
FA7X	-	-	-	-	1	-	2	2	-	1	1	-	7
G150	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
G280	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GALX	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GL5T	-	-	-	-	-	1	-	1	1	2	1	3	9
GLEX	3	2	2	2	-	3	3	6	3	1	2	4	31
GLF3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GLF4	-	1	2	-	-	3	3	2	-	1	1	-	13
GLF5	4	1	2	5	2	3	4	5	4	2	2	-	34
GLF6	1	-	1	1	-	2	1	3	-	2	4	1	16
PC12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SB20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
SF34	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
US2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2

## (6) 浦安市高洲

観測日数： 365 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	3,734	2,973	4,114	4,161	2,686	4,866	4,650	4,163	3,897	3,747	3,766	2,962	45,719
【内訳】													
A319	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	4
A320	154	127	147	140	74	151	142	148	137	120	141	130	1,611
A321	28	22	25	37	36	54	53	26	33	25	24	32	395
A322	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
A332	22	14	16	24	13	26	29	25	21	24	23	15	252
A333	72	66	115	113	93	143	137	106	126	138	69	54	1,232
A343	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
A345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
A346	17	14	17	26	11	23	24	21	9	8	14	8	192
B350	-	-	3	1	-	3	-	1	-	1	-	1	10
B734	9	20	15	14	8	2	2	-	-	1	-	-	71
B735	83	84	141	63	74	109	102	114	70	75	63	59	1,037
B737	167	132	159	185	114	204	210	197	213	215	203	162	2,161
B738	1,300	984	1,299	1,158	659	1,335	1,413	1,411	1,308	1,248	1,330	1,075	14,520
B739	2	-	2	1	3	4	7	27	24	29	22	22	143
B742	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
B744	23	17	30	43	22	41	30	6	3	6	3	1	225
B748	-	-	1	-	-	-	3	27	21	23	23	12	110
B763	675	549	823	883	635	1,093	995	915	879	794	805	674	9,720
B764	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
B772	674	523	738	819	446	867	791	566	499	511	472	318	7,224
B773	206	186	271	330	273	375	299	237	242	239	264	171	3,093
B77L	2	3	2	3	3	3	5	26	24	23	25	12	131
B77W	136	90	138	158	101	194	187	147	129	145	130	103	1,658
B788	104	95	112	113	73	146	135	74	72	52	75	45	1,096
B789	-	-	-	-	1	4	4	8	23	21	19	19	99
BE20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
C25A	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	4
C525	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
C560	1	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	6
C680	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
CL30	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
CL60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
DH8C	1	-	2	3	5	1	5	-	5	-	1	1	24
E135	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
E170	42	34	39	42	31	67	59	63	44	42	46	35	544
E190	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
F900	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4
FA7X	1	1	1	-	-	4	-	2	1	2	1	1	14
G280	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GALX	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
GL5T	-	-	-	-	-	1	-	2	2	2	2	1	10
GLEX	4	1	3	-	1	3	2	3	4	-	-	-	21
GLF4	1	1	3	1	1	4	4	-	1	-	-	3	19
GLF5	4	7	5	1	5	5	3	4	3	2	1	3	43
GLF6	2	1	3	-	-	-	2	2	2	-	3	-	15
LJ60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SB20	-	-	1	1	-	-	1	3	-	-	2	1	9
T204	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

## (7) 浦安市当代島

観測日数： 365 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	466	457	971	1,074	711	473	290	108	140	104	304	255	5,353
【内訳】													
A320	24	32	88	70	62	32	16	5	8	6	10	10	363
A321	4	5	4	10	15	6	1	-	1	4	4	2	56
A332	8	6	8	6	8	4	3	2	1	-	3	1	50
A333	19	22	62	76	64	39	16	8	11	7	11	8	343
A346	1	-	3	-	-	1	1	-	1	-	-	-	7
B734	2	5	20	10	10	2	1	-	-	-	-	-	50
B735	1	1	3	4	4	4	1	1	1	1	1	3	25
B737	7	9	9	14	11	12	7	2	4	-	12	3	90
B738	130	135	237	248	168	134	86	48	52	46	142	105	1,531
B739	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
B744	3	2	12	9	3	4	3	-	1	-	-	1	38
B748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4
B763	64	62	149	129	94	63	46	14	24	15	51	45	756
B772	159	124	263	333	187	115	66	19	24	16	34	39	1,379
B773	21	31	50	83	46	30	25	3	6	4	17	18	334
B77L	1	-	2	2	-	1	1	-	-	-	2	2	11
B77W	10	7	12	14	7	8	6	2	2	2	7	6	83
B788	7	15	44	62	25	14	9	2	3	2	3	5	191
B789	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	1	2	9
BBJ2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
CRJ2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
DH8C	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
E135	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
E170	3	-	2	3	1	2	1	-	-	-	2	1	15
GLEX	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
GLF4	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
GLF5	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	5
GLF6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
SB20	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1

### 3 固定測定局別・月別・機種別パワー平均（平成26年度）

(1) 木更津市貝渕

観測日数： 365 日

(単位： dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	65.4	65.0	64.8	64.6	64.6	64.8	65.1	65.0	65.5	65.4	65.9	65.9	65.2
【内訳】													
A310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.8	—	62.8
A318	68.7	—	—	—	—	—	67.7	—	—	—	—	—	68.2
A319	—	—	—	—	63.6	—	64.0	—	—	64.9	64.4	—	64.1
A320	65.6	65.2	64.7	64.2	63.9	64.8	65.1	65.2	65.8	65.5	66.1	66.1	65.3
A321	65.1	64.5	64.4	64.4	64.6	64.1	65.0	64.7	64.6	65.4	65.6	65.9	64.9
A332	66.6	65.5	66.4	65.0	65.9	66.0	65.8	67.3	67.2	67.7	67.7	66.5	66.5
A333	67.1	66.3	66.5	66.2	66.5	67.1	67.5	67.4	67.7	67.5	68.2	68.1	67.2
A343	68.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.5	67.9
A345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	—	63.1
A346	66.6	67.2	66.0	65.1	66.3	65.9	65.9	66.6	67.0	66.1	66.8	67.0	66.3
AT43	—	—	—	—	—	—	62.7	—	—	—	—	—	62.7
B350	64.1	—	—	—	63.4	—	—	64.4	—	65.9	60.2	66.0	64.8
B734	63.8	64.8	63.2	62.5	62.4	63.3	64.2	63.5	63.5	63.7	63.9	64.6	63.6
B735	65.1	64.4	63.8	62.2	63.6	64.4	64.9	64.8	64.5	64.8	64.8	65.7	64.7
B737	64.2	64.5	63.7	63.6	63.3	63.8	64.0	63.5	64.0	63.3	64.5	64.7	64.0
B738	63.9	63.8	63.4	62.9	62.3	63.1	63.6	63.3	63.9	63.7	64.4	64.5	63.7
B739	—	—	58.6	—	—	56.9	61.8	61.1	61.6	60.0	60.9	63.3	61.3
B744	67.7	67.1	67.0	65.8	65.3	67.2	66.9	68.0	70.4	68.2	69.1	68.4	67.5
B748	—	—	65.9	—	—	—	69.2	68.8	68.2	68.5	69.0	69.3	68.8
B752	—	—	—	—	—	—	58.7	63.1	—	—	—	62.0	61.1
B763	64.3	64.2	63.6	62.8	62.9	63.3	63.8	63.6	64.2	64.4	64.9	65.1	64.1
B772	67.5	66.8	66.9	66.9	66.7	67.0	67.1	67.0	67.5	67.6	68.1	68.0	67.3
B773	65.8	65.6	64.8	64.4	64.7	65.2	65.5	65.9	66.2	65.9	66.3	66.8	65.7
B777	—	—	—	71.3	—	—	—	—	—	—	—	—	71.3
B77L	63.0	59.9	62.0	61.4	63.3	63.1	63.6	63.2	64.2	62.5	64.5	64.6	63.4
B77W	64.9	64.0	64.2	63.7	64.4	64.8	64.7	64.1	64.5	64.3	65.1	66.0	64.6
B788	63.8	63.4	63.6	62.9	62.8	62.9	63.5	63.4	64.5	64.0	64.5	64.9	63.7
B789	—	—	—	—	61.8	63.5	63.5	63.8	63.0	63.1	64.6	64.1	63.6
BBJ2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.8	61.8
C25A	66.4	59.5	59.5	—	59.9	61.4	66.4	—	—	—	—	—	64.8
C525	—	—	60.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3
C560	—	—	59.9	—	60.7	—	—	—	—	60.6	—	—	60.3
C680	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	—	65.4	—	64.1
CL30	—	60.8	62.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7
CL60	—	—	—	—	—	63.4	62.5	64.8	—	—	63.1	—	63.5
DA7X	—	—	—	—	—	64.9	—	—	—	—	—	—	64.9
DH8C	63.8	66.6	62.7	62.0	64.4	64.0	63.6	65.7	64.7	65.7	64.3	63.6	64.5
E135	—	—	—	—	—	—	60.4	—	—	—	—	—	60.4
E170	62.0	63.6	63.6	64.8	63.0	61.5	63.0	62.9	62.2	61.5	63.3	63.7	62.9
F2TH	59.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.9
F900	—	—	—	—	—	—	64.1	58.9	—	—	60.7	—	62.5
FA7X	—	—	60.6	—	56.6	60.0	62.6	61.4	60.7	—	61.2	—	61.0
G150	—	—	—	—	—	—	—	57.2	—	—	—	—	57.2
G200	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.9
G280	—	—	—	—	—	—	65.2	—	—	—	—	—	65.2
GL5T	65.1	—	—	57.0	—	—	—	61.1	—	61.1	—	72.1	66.7
GLEX	62.8	65.3	62.3	60.5	61.3	61.4	62.5	62.7	61.5	65.2	62.7	62.5	62.9
GLF3	—	—	—	—	61.1	—	—	—	—	—	—	—	61.1
GLF4	64.6	63.5	63.4	—	—	61.3	62.6	59.5	—	62.4	—	—	62.6
GLF5	63.2	61.3	61.7	59.6	61.5	65.5	63.8	63.0	63.2	64.5	64.3	66.2	63.7
GLF6	61.2	—	60.5	59.7	—	61.7	63.1	62.6	60.8	61.4	62.5	62.2	61.7
PC12	—	—	71.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.2
SB20	—	—	—	—	—	—	—	66.5	—	—	—	—	66.5
SF34	—	—	61.8	—	—	62.6	60.7	—	63.4	—	—	—	61.9
T204	65.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.0
US1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.8	66.8
US2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.0	65.8	—	66.4



## (2) 木更津市大久保

観測日数： 365 日

(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	64.0	63.3	62.6	62.0	62.5	63.2	63.2	63.3	63.8	63.6	64.1	63.8	63.4
【内訳】													
A310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.4	—	66.4
A318	68.9	—	—	—	—	—	64.5	—	—	—	—	—	67.2
A319	—	58.9	—	—	61.4	—	58.5	65.4	—	62.3	65.4	—	62.6
A320	64.2	63.5	62.7	61.8	61.7	63.2	63.2	63.7	64.2	63.9	64.4	64.3	63.6
A321	63.4	62.7	61.9	61.9	62.3	62.9	62.3	63.0	62.2	63.2	63.5	62.9	62.7
A332	65.2	65.6	64.3	64.1	62.8	64.9	64.1	65.0	66.6	64.4	64.9	65.6	64.8
A333	65.7	65.2	64.3	63.9	63.8	65.1	65.6	65.1	66.2	65.4	66.0	65.5	65.2
A343	64.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.8	64.5
A345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.6	—	64.6
A346	67.0	67.0	65.3	64.5	64.1	65.3	65.6	66.9	65.9	66.0	66.9	66.9	66.0
A359	—	—	—	—	—	—	—	58.0	—	—	—	—	58.0
AS32	—	—	58.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.5
ASTR	—	—	—	—	—	—	52.2	—	—	—	—	—	52.2
B350	—	—	52.7	—	61.6	54.8	63.6	56.1	—	61.2	58.7	65.1	61.2
B734	63.0	61.6	60.8	59.5	59.9	61.0	61.4	62.2	62.1	62.3	62.9	62.0	61.5
B735	65.2	64.3	63.8	62.2	63.5	64.4	64.4	64.1	64.0	64.3	64.9	65.0	64.3
B737	62.9	62.9	61.0	60.9	62.4	62.9	62.3	62.3	62.6	62.0	63.5	63.2	62.6
B738	62.5	61.8	61.0	60.2	60.4	61.4	61.7	61.7	62.3	62.1	62.7	62.3	61.8
B739	58.3	—	59.9	—	—	61.8	60.1	59.6	62.1	59.2	58.9	60.0	60.1
B744	67.0	66.8	65.8	65.8	65.7	66.9	67.2	67.2	69.6	68.3	68.3	69.1	67.1
B748	—	—	66.1	—	—	—	70.6	69.5	69.2	69.2	69.8	70.1	69.6
B752	55.8	60.6	—	—	—	—	55.9	56.8	—	—	—	61.2	57.7
B762	59.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.1
B763	63.0	62.3	61.3	60.8	61.3	61.8	62.1	62.1	62.7	62.7	63.3	63.1	62.3
B772	66.6	65.8	65.5	64.7	65.0	65.8	65.7	65.8	66.3	66.2	66.6	66.4	65.9
B773	65.4	64.4	64.0	63.2	63.4	64.4	64.4	64.3	65.5	65.5	66.2	65.5	64.9
B777	—	—	—	63.7	—	—	—	—	—	—	—	—	63.7
B77L	61.9	60.4	61.3	60.9	60.0	62.6	61.4	62.3	62.6	62.0	63.0	62.4	62.2
B77W	63.4	63.4	62.4	61.6	62.7	62.8	62.8	62.8	62.9	62.5	63.3	63.0	62.8
B788	61.9	61.4	60.7	60.3	60.5	61.5	61.1	61.1	61.4	61.0	61.6	61.4	61.2
B789	—	—	—	—	59.4	61.7	62.1	61.7	63.0	62.1	63.0	63.0	62.4
BBJ2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.9	56.9
C25A	—	57.7	56.4	54.2	62.1	56.6	65.6	56.3	63.2	—	66.1	—	62.2
C525	—	—	53.3	—	—	—	—	55.0	—	54.7	—	—	54.4
C560	51.7	—	53.7	—	59.2	54.7	56.1	56.5	57.9	53.6	57.0	55.8	55.9
C680	—	58.6	57.4	—	—	—	56.6	—	57.5	—	54.5	—	57.0
CL30	—	58.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.9
CL60	52.6	—	—	—	—	62.5	71.9	53.3	58.5	—	62.2	57.3	64.9
CRJ2	—	—	—	—	—	—	55.1	55.9	—	—	—	—	55.5
DA7X	—	—	—	—	—	57.5	—	—	—	—	—	—	57.5
DH8C	61.3	64.8	59.7	58.9	61.6	61.2	60.0	60.6	61.7	61.6	61.4	60.7	61.1
E170	61.6	59.9	57.7	58.4	59.0	59.3	59.8	59.7	59.2	59.6	60.2	59.6	59.7
E190	—	—	—	—	—	58.9	—	—	—	—	—	—	58.9
F2TH	55.7	—	—	52.1	—	—	—	—	—	—	—	—	54.3
F900	—	58.5	—	—	—	—	56.7	57.9	—	52.6	57.5	58.9	57.9
FA7X	—	—	56.5	52.9	57.9	57.6	60.2	62.2	59.0	58.2	62.4	—	59.4
G200	62.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.1
G280	—	—	—	—	—	—	60.4	60.2	—	—	—	—	60.3
GALX	53.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.5	57.0	56.8
GL5T	61.7	60.4	—	58.3	—	59.0	—	58.1	58.5	59.7	57.5	60.8	59.3
GLEX	63.2	60.4	61.5	62.8	60.9	60.9	59.9	60.9	60.5	60.3	60.6	61.6	61.3
GLF3	—	—	—	—	—	—	65.5	—	—	—	—	—	65.5
GLF4	62.5	61.3	61.8	51.6	53.1	63.1	59.6	60.0	—	60.3	—	56.3	60.8
GLF5	61.2	57.1	59.0	58.6	59.3	60.9	60.6	59.5	60.8	60.4	60.5	61.1	60.2
GLF6	61.5	—	62.5	55.6	53.7	58.5	59.0	61.8	53.9	58.9	64.4	58.7	60.6
H25B	57.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.2
HA4T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.4	—	56.4
LJ60	—	—	—	—	—	—	—	55.9	—	—	—	56.2	56.1
PC12	—	—	60.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.4
SB20	—	—	52.3	52.7	—	59.4	—	59.5	51.6	—	65.2	55.3	59.4
SF34	—	56.0	57.0	—	—	55.8	58.3	54.8	63.1	—	56.5	—	58.2
T204	62.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.8
US2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.8	65.9	—	67.0

## (7) 木更津市畑沢

観測日数： 364 日

(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	65.6	65.2	65.2	64.2	64.9	65.0	64.8	65.0	65.3	64.9	65.6	66.1	65.2
【内訳】													
A310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.1	—	69.1
A318	59.7	—	—	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	65.0
A319	—	—	—	—	63.5	—	63.7	63.9	—	66.1	66.6	—	64.6
A320	66.6	66.2	65.9	64.6	64.0	64.4	64.2	64.3	64.4	64.3	65.0	65.3	65.0
A321	66.1	65.8	65.2	63.7	64.0	64.3	64.5	64.2	64.8	64.6	65.3	65.1	64.7
A332	68.3	68.3	67.8	66.5	66.7	67.0	67.4	66.8	67.9	66.4	66.8	67.7	67.3
A333	67.6	66.4	67.5	66.4	66.7	67.2	67.3	67.1	66.9	66.4	67.7	67.7	67.1
A343	65.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.6
A345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.8	—	68.8
A346	64.2	63.6	66.0	64.4	64.7	64.0	64.4	63.6	63.3	61.4	64.2	66.6	64.4
AS32	—	—	60.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.3
ASTR	—	—	—	—	—	—	56.6	—	—	—	—	—	56.6
AT43	—	—	—	—	—	—	59.3	—	—	—	—	—	59.3
B350	—	—	56.7	—	59.3	60.0	—	59.1	—	67.9	60.5	60.4	61.7
B734	63.9	63.6	63.1	62.7	62.3	63.1	63.1	61.6	63.5	62.4	62.7	63.7	63.1
B735	64.3	61.6	62.2	67.8	65.6	64.9	62.1	63.2	61.9	58.8	60.4	65.1	63.3
B737	63.0	64.2	63.5	63.2	63.8	64.8	64.3	64.3	64.0	63.1	63.6	63.8	63.8
B738	64.1	63.4	63.5	62.4	62.5	63.0	63.1	63.1	63.3	63.1	63.8	64.2	63.4
B739	60.0	—	62.4	—	—	60.3	62.1	62.2	62.4	61.6	62.4	63.0	62.3
B744	69.9	68.7	68.9	66.3	68.1	67.9	67.1	69.4	69.7	69.7	69.5	70.3	68.7
B748	—	—	68.5	—	—	—	62.7	65.4	64.6	63.1	66.3	68.5	65.7
B752	59.5	65.5	—	—	—	—	59.5	63.5	—	—	—	—	62.2
B762	60.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.9
B763	64.2	63.8	63.4	62.7	62.9	63.5	63.3	63.5	64.0	63.9	64.8	65.2	63.8
B772	68.3	68.1	68.1	67.0	68.0	68.1	67.7	68.1	68.4	68.1	68.7	69.4	68.2
B773	66.7	66.1	66.4	64.5	64.9	65.5	65.3	65.4	66.2	64.9	65.9	66.8	65.8
B777	—	—	—	62.9	—	—	—	—	—	—	—	—	62.9
B77L	65.4	62.1	62.9	62.7	60.1	65.4	63.1	64.5	63.5	61.5	64.7	65.6	64.1
B77W	64.2	65.1	64.3	63.0	64.3	64.3	64.3	63.6	63.4	62.6	64.2	65.1	64.1
B788	63.2	63.2	63.6	62.5	63.1	62.9	63.0	63.0	63.5	62.4	63.5	63.8	63.2
B789	—	—	—	—	62.6	63.0	63.3	62.7	63.7	61.5	63.2	63.5	63.0
BBJ2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.9	60.9
BE40	—	—	55.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.4
C25A	63.6	62.9	61.7	59.1	62.4	—	61.3	—	60.4	—	64.1	61.3	62.0
C525	—	55.7	55.8	—	—	62.0	—	—	—	58.4	—	—	58.3
C560	—	59.1	53.6	—	—	—	61.5	60.9	—	—	—	62.6	61.2
C680	—	52.9	59.9	—	—	—	56.5	—	—	—	—	—	57.1
CL30	—	63.6	65.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.1
CL60	57.4	—	—	—	—	59.5	59.4	—	56.7	—	58.8	59.3	58.9
CRJ2	—	—	—	—	—	—	—	58.2	—	—	—	—	58.2
DA7X	—	—	—	—	—	62.3	—	—	—	—	—	—	62.3
DH8C	64.9	66.2	65.3	63.6	61.8	66.0	62.7	61.6	62.7	63.1	63.3	63.6	63.6
E135	—	—	—	—	—	—	60.1	—	—	—	—	—	60.1
E170	62.3	61.4	60.3	60.6	60.2	59.9	60.8	60.9	61.1	60.3	61.7	62.2	61.1
E190	—	—	—	—	—	61.0	—	—	—	—	—	—	61.0
F2TH	57.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.7
F900	—	61.2	—	57.8	—	—	67.1	—	—	—	59.7	—	63.0
FA7X	—	—	62.4	58.6	—	60.0	—	65.3	—	61.5	—	62.1	62.3
G200	61.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.1
G280	—	—	—	—	—	—	62.3	—	—	—	—	—	62.3
GALX	59.8	—	—	—	—	57.6	—	—	—	—	—	60.0	59.3
GL5T	—	63.3	—	59.4	—	—	—	58.7	60.4	61.3	62.6	62.1	61.2
GLEX	60.3	65.5	62.6	61.4	60.5	61.6	60.1	62.2	60.1	60.2	62.2	62.4	62.2
GLF4	65.2	—	63.7	59.4	60.9	—	57.2	60.1	—	—	—	—	61.9
GLF5	62.7	61.8	61.6	59.0	62.8	62.1	64.0	60.8	61.6	62.8	62.8	62.7	62.4
GLF6	62.8	—	61.0	61.4	59.1	62.4	58.9	60.9	—	61.4	—	60.3	60.9
H25B	63.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.2
LJ35	—	—	59.2	—	—	—	61.6	—	—	—	—	—	60.6
LJ60	—	—	—	—	—	—	—	57.8	—	—	—	—	57.8
PC12	—	—	62.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.0
SB20	—	—	61.1	—	—	—	—	60.1	—	—	61.0	—	60.8
SF34	—	57.5	61.6	—	—	60.4	63.5	64.7	—	—	61.6	—	62.6
US2	—	—	—	—	—	65.4	—	—	—	67.2	65.9	—	66.2

## (6) 君津市外箕輪

観測日数： 365 日

(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	64.0	63.1	62.6	62.2	62.7	63.0	62.9	62.5	62.5	62.4	63.1	63.3	62.9
【内訳】													
A310	—	58.9	—	—	—	—	—	—	—	—	65.0	—	63.7
A318	60.3	—	—	—	—	—	65.2	—	—	—	—	—	63.4
A319	—	—	—	—	62.6	—	58.2	64.2	—	64.0	65.0	—	63.2
A320	65.7	64.7	64.1	63.1	63.1	64.0	64.5	64.5	64.4	64.2	64.9	65.0	64.5
A321	65.5	64.5	64.0	62.8	63.2	64.4	64.3	63.8	64.1	64.2	64.9	64.5	64.2
A332	65.6	65.2	65.4	64.0	63.9	65.8	65.4	65.8	65.5	65.9	65.6	65.5	65.3
A333	65.5	65.2	64.2	63.8	64.1	64.9	64.9	64.7	64.4	64.2	65.1	65.2	64.6
A343	65.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.1
A345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.7	—	64.7
A346	65.7	63.0	65.6	64.4	64.6	64.6	64.8	63.1	63.8	61.7	64.0	65.5	64.4
ASTR	—	—	—	—	—	—	55.2	—	—	—	—	—	55.2
AT43	—	—	—	—	—	—	64.2	—	—	—	—	—	64.2
B350	—	—	—	—	—	57.9	55.0	60.3	—	63.8	63.1	59.0	61.0
B734	63.8	62.5	61.3	60.4	59.7	62.3	62.2	62.0	62.3	62.9	63.0	63.4	62.3
B735	63.4	61.3	63.6	63.5	69.6	63.5	62.7	62.4	61.3	59.7	59.7	61.1	62.3
B737	63.7	62.6	61.9	61.7	60.2	61.6	62.1	62.0	62.3	62.1	62.1	62.5	62.2
B738	63.2	62.2	61.8	61.2	61.2	61.9	62.0	61.6	61.8	61.6	62.5	62.6	62.1
B739	61.0	—	61.0	—	—	—	61.7	60.9	62.0	60.2	59.2	61.2	61.0
B744	67.9	68.6	67.7	65.3	66.3	66.8	67.6	67.6	67.2	68.5	67.3	68.1	67.4
B748	—	—	66.5	—	—	—	64.3	66.2	65.7	64.0	66.6	68.1	66.2
B752	—	66.1	—	—	—	—	57.5	58.2	—	—	—	—	62.5
B762	61.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.5
B763	63.3	62.1	61.3	61.1	61.2	61.6	61.8	61.5	62.0	61.9	62.8	62.7	62.1
B772	64.9	64.3	64.0	64.0	64.4	64.6	64.1	63.2	62.6	62.8	63.4	64.0	63.9
B773	63.5	62.1	62.0	61.6	62.3	62.9	61.9	61.4	61.7	61.4	62.5	63.1	62.2
B777	—	—	—	63.7	—	—	—	—	—	—	—	—	63.7
B77L	60.0	63.0	60.6	61.1	60.8	63.9	60.4	60.9	62.4	60.6	63.7	62.7	62.0
B77W	63.0	62.1	60.6	61.4	61.2	61.5	61.8	61.2	61.4	62.0	62.0	62.5	61.8
B788	62.3	61.5	60.5	59.9	60.2	60.8	61.0	60.6	60.7	60.9	61.4	61.6	61.0
B789	—	—	—	—	59.9	60.6	61.5	61.9	61.4	60.7	62.2	61.8	61.5
BBJ2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.2	58.2
C130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	62.2
C25A	69.1	57.5	64.4	—	59.1	—	61.2	57.6	63.4	—	60.4	60.8	62.9
C525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.8	—	—	56.8
C560	—	—	61.4	—	—	—	61.2	—	—	—	58.4	59.1	60.5
C680	—	—	62.5	—	—	—	59.6	—	—	—	—	59.9	60.4
C750	—	61.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.5
CL30	—	63.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.2
CL60	—	—	—	—	—	59.4	56.1	—	57.0	—	56.1	59.6	58.1
CRJ2	—	—	—	—	—	—	—	56.5	—	—	—	—	56.5
DH8C	62.8	63.8	61.5	61.2	63.1	60.2	61.2	61.1	61.2	61.1	62.8	61.6	61.8
E135	—	—	—	—	—	—	61.4	—	—	—	—	—	61.4
E170	61.4	60.1	59.9	58.7	57.7	59.8	59.9	59.7	59.6	60.2	61.3	61.9	60.4
E190	—	—	—	—	—	59.6	—	—	—	—	—	—	59.6
F2TH	55.3	—	—	55.0	—	—	—	—	—	—	—	—	55.2
F900	—	58.6	—	56.0	—	—	61.3	—	—	—	—	—	59.2
FA7X	—	—	61.3	—	56.9	—	58.5	64.1	—	62.6	—	59.8	62.1
G280	—	—	—	—	—	—	62.8	—	—	—	—	—	62.8
GALX	—	—	—	—	—	—	—	55.9	—	—	62.5	59.7	60.1
GL5T	—	61.9	—	58.2	—	—	—	57.3	61.8	59.0	59.1	60.9	59.9
GLEX	60.8	61.0	62.4	60.5	—	61.9	61.1	61.1	59.3	60.7	61.0	61.5	61.3
GLF4	65.5	63.0	57.7	—	—	64.1	58.9	59.2	—	—	—	—	61.4
GLF5	62.5	60.8	59.9	56.8	61.8	59.3	62.2	59.2	59.7	61.6	61.9	62.1	61.3
GLF6	64.4	—	60.7	59.9	—	61.7	58.7	62.9	58.4	61.1	61.4	60.4	61.0
LJ60	—	—	—	—	—	—	—	56.3	—	—	—	—	56.3
PC12	—	—	59.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.3
SB20	—	—	65.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5
SF34	—	—	58.8	—	—	59.3	63.5	56.0	—	—	—	—	61.1
US2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.4	66.6	—	68.9

## (3) 君津市糠田

観測日数： 365 日  
(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	63.6	62.5	61.4	60.8	61.4	62.3	62.2	62.3	62.6	62.6	62.9	62.6	62.3
【内訳】													
A310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.5	—	61.5
A318	66.5	—	—	—	—	—	58.0	—	—	—	—	—	64.1
A319	—	64.0	—	—	58.1	—	—	—	—	—	67.8	—	64.9
A320	63.3	61.8	61.2	60.1	60.6	62.1	62.0	62.2	62.9	62.7	63.0	63.0	62.3
A321	61.8	61.5	60.9	59.9	60.3	60.4	60.4	61.6	60.3	61.0	61.5	61.1	60.8
A332	65.0	59.9	63.0	60.1	59.5	61.7	62.6	62.7	64.5	62.6	63.1	62.4	62.7
A333	63.7	62.4	61.3	60.6	61.0	61.9	62.9	62.4	64.2	62.8	62.9	62.0	62.5
A343	62.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.6
A346	66.4	64.9	63.4	63.9	62.6	63.9	64.0	65.0	66.1	63.9	65.1	65.3	64.6
ASTR	—	—	—	—	—	—	51.1	—	—	—	—	—	51.1
B350	—	—	—	—	—	—	68.9	—	—	58.6	—	64.0	64.4
B734	63.2	60.5	61.2	59.1	58.9	60.7	60.2	61.4	60.9	60.5	61.9	61.7	61.1
B735	65.2	64.2	63.2	61.8	62.6	63.3	63.8	63.4	63.2	63.3	64.2	64.1	63.6
B737	62.9	64.2	60.8	61.3	61.2	62.0	61.8	62.2	62.3	61.8	62.9	62.9	62.3
B738	63.1	62.2	61.0	60.6	60.7	61.9	61.6	61.6	61.6	61.7	62.3	61.9	61.7
B739	—	—	—	—	—	62.5	55.7	55.9	58.5	58.0	57.6	59.1	58.0
B744	65.1	64.9	65.1	64.7	64.4	65.7	65.6	65.1	64.6	67.2	66.4	65.1	65.3
B748	—	—	62.4	—	—	—	68.3	70.8	68.7	70.6	69.6	69.3	69.8
B752	—	—	—	—	—	—	56.3	58.5	—	—	—	—	58.0
B763	63.0	61.8	60.9	60.3	61.1	61.9	61.6	61.8	62.1	62.0	62.4	62.3	61.9
B772	64.3	62.8	61.5	61.2	61.7	62.5	62.8	63.2	63.6	63.8	63.9	63.3	63.0
B773	65.8	64.2	63.1	62.0	63.0	64.0	63.5	63.6	64.4	64.3	64.4	64.2	63.9
B777	—	—	—	57.1	—	—	—	—	—	—	—	—	57.1
B77L	58.7	—	62.3	59.8	60.8	60.8	61.0	61.3	61.6	62.4	62.6	60.8	61.7
B77W	64.6	63.2	62.0	62.1	63.3	63.1	62.8	63.2	62.9	63.4	63.7	62.8	63.1
B788	62.5	61.9	60.7	60.1	60.9	61.7	61.1	60.8	60.9	61.0	61.6	61.1	61.2
B789	—	—	—	—	59.4	61.4	63.3	62.3	63.0	61.7	63.1	62.7	62.5
C25A	—	—	60.9	—	—	58.3	65.8	—	—	55.8	58.2	—	63.1
C25C	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.4	—	—	61.4
C525	—	—	63.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.5
C560	61.4	—	57.5	—	57.9	57.8	—	—	57.9	56.4	—	—	58.5
CL60	—	—	—	—	—	61.0	63.4	—	—	—	66.3	52.2	63.0
CRJ2	—	—	—	—	—	—	57.4	—	—	—	—	—	57.4
DH8C	58.3	—	61.3	57.7	61.1	63.6	63.6	62.2	61.3	60.1	59.8	58.6	61.2
E170	61.8	62.1	60.7	60.1	59.3	61.0	60.8	60.8	60.5	59.8	61.8	60.1	60.7
F900	—	—	—	—	—	—	53.7	—	—	—	—	59.3	57.3
FA7X	—	—	—	—	66.5	—	60.6	62.8	—	60.5	66.5	—	63.6
G150	—	—	—	—	—	—	—	61.2	—	—	—	—	61.2
G280	—	—	—	—	—	—	60.6	—	—	—	—	—	60.6
GALX	—	—	—	—	—	—	64.3	—	—	—	—	—	64.3
GL5T	—	—	—	—	—	62.4	—	61.8	59.1	60.7	59.3	59.4	60.4
GLEX	63.4	61.3	60.4	63.3	—	60.1	60.2	60.1	60.6	64.1	57.7	61.5	61.2
GLF3	—	—	—	—	—	—	64.7	—	—	—	—	—	64.7
GLF4	—	62.0	58.3	—	—	63.1	68.1	61.2	—	60.0	57.1	—	64.0
GLF5	59.8	57.4	60.4	60.0	55.8	60.4	59.3	59.1	59.5	62.1	60.3	—	59.7
GLF6	66.6	—	59.8	57.0	—	55.5	62.0	60.8	—	59.1	59.7	57.4	60.5
PC12	—	—	56.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.9
SB20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.5	—	65.5
SF34	—	—	—	—	—	—	58.2	—	64.5	—	—	—	62.4
US2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.7	66.8	—	65.9

## (4) 浦安市高洲

観測日数： 365 日  
(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	62.3	61.5	62.0	61.9	61.6	61.3	61.9	62.3	62.3	61.9	62.0	62.2	61.9
【内訳】													
A319	—	—	—	—	56.8	—	—	61.6	—	—	60.3	61.2	60.3
A320	61.0	60.4	60.7	59.5	60.1	60.7	61.3	62.1	61.8	61.4	61.8	62.0	61.2
A321	62.9	61.0	62.4	60.3	59.6	61.5	61.5	64.5	63.2	61.9	63.9	63.4	62.2
A322	62.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.5
A332	62.9	60.8	62.5	60.1	61.1	62.1	64.6	64.5	64.8	62.7	64.2	65.7	63.4
A333	62.6	61.1	60.8	60.5	62.4	61.4	62.3	63.3	64.0	62.8	63.3	63.2	62.4
A343	58.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.8	66.2
A345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.6	—	61.6
A346	65.0	63.8	66.5	63.7	62.6	61.9	62.3	65.9	64.2	61.6	64.1	63.5	64.1
B350	—	—	54.6	59.2	—	57.1	—	59.5	—	55.8	—	57.1	57.0
B734	55.6	60.6	58.4	60.3	62.3	54.7	64.7	—	—	52.8	—	—	60.1
B735	62.7	61.9	62.1	61.5	61.6	61.4	62.2	63.2	63.3	62.9	62.4	63.0	62.4
B737	60.8	60.0	60.2	60.1	59.5	59.7	60.3	60.5	60.8	60.3	60.7	60.5	60.3
B738	61.4	60.6	61.0	60.8	60.6	60.3	61.2	61.8	62.1	61.8	61.6	61.9	61.3
B739	60.1	—	58.0	58.8	58.8	58.8	60.8	61.0	61.0	61.1	61.2	61.8	61.0
B742	70.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70.1
B744	68.4	67.8	68.9	63.6	66.1	67.1	70.3	66.2	67.1	66.6	64.4	59.3	67.6
B748	—	—	59.8	—	—	—	65.8	68.2	66.8	66.0	68.4	69.1	67.6
B763	61.6	61.5	61.4	61.6	61.4	61.1	61.4	61.7	62.1	61.3	61.6	61.8	61.5
B764	—	—	—	—	—	—	—	64.7	—	—	—	—	64.7
B772	63.1	62.1	63.0	63.2	61.8	61.4	61.9	62.2	62.5	61.9	61.8	62.2	62.3
B773	64.3	63.3	63.7	63.4	62.9	63.0	63.2	63.4	63.4	63.1	63.1	63.2	63.3
B77L	54.7	56.2	54.0	52.3	60.5	53.4	62.2	62.3	61.7	61.4	62.5	61.3	61.6
B77W	64.2	63.2	63.1	62.9	63.5	63.6	64.1	65.1	63.1	63.5	63.9	64.2	63.8
B788	61.8	61.2	62.7	63.7	62.7	60.6	60.1	59.8	59.3	62.6	60.1	60.4	61.5
B789	—	—	—	—	51.5	54.9	58.7	58.6	58.2	59.1	57.7	59.9	58.6
BE20	—	—	—	—	—	61.6	—	—	—	—	—	—	61.6
C25A	—	—	59.3	—	—	—	61.7	—	—	—	56.5	—	60.3
C525	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	—	—	—	61.7
C560	56.2	51.4	—	—	53.2	57.4	54.8	—	—	—	—	—	55.0
C680	—	54.5	—	—	—	—	55.2	—	—	—	—	—	54.9
CL30	—	—	64.7	—	—	—	—	—	—	—	48.2	—	61.8
CL60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.5	59.5
DH8C	66.0	—	63.6	64.2	59.6	56.0	61.0	—	59.5	—	56.7	66.5	61.9
E135	—	—	—	60.2	—	53.9	—	—	—	—	—	59.0	58.4
E170	62.0	59.7	61.5	59.9	59.6	58.8	60.2	60.5	59.8	59.9	60.2	60.4	60.2
E190	—	—	—	—	58.1	—	—	—	—	—	—	—	58.1
F900	—	—	58.7	—	56.5	—	—	—	57.2	—	55.8	—	57.2
FA7X	58.1	51.4	59.0	—	—	56.6	—	61.0	59.4	59.0	58.2	57.2	58.3
G280	—	—	—	—	—	—	51.7	—	—	—	—	—	51.7
GALX	—	—	—	52.2	—	63.9	—	—	—	—	—	—	61.2
GL5T	—	—	—	—	—	55.1	—	58.6	55.2	60.1	57.9	56.7	57.9
GLEX	58.7	57.2	58.8	—	56.3	55.5	61.5	56.6	57.8	—	—	—	58.2
GLF4	53.5	62.0	56.8	58.6	66.6	62.8	61.1	—	62.3	—	—	60.9	61.5
GLF5	57.8	59.3	57.9	55.4	54.3	57.6	56.1	59.3	56.4	62.2	56.1	57.9	58.1
GLF6	55.9	57.7	58.5	—	—	—	58.5	53.9	57.8	—	59.7	—	58.0
LJ60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.9	—	—	57.9
SB20	—	—	58.8	59.6	—	—	61.4	59.8	—	—	61.7	60.0	60.4
T204	61.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.8

## (5) 浦安市当代島

観測日数： 365 日  
(単位： dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	61.0	60.4	60.5	60.7	60.0	59.6	60.6	60.5	61.4	61.8	60.3	60.5	60.5
【内訳】													
A320	60.7	59.1	59.2	60.2	58.7	60.9	57.8	58.6	61.4	61.0	60.7	60.9	59.7
A321	57.4	61.2	59.8	60.6	58.5	56.8	63.6	—	70.7	62.7	62.7	59.1	60.8
A332	60.6	60.5	60.6	60.5	60.2	63.4	59.3	60.1	61.7	—	59.6	61.4	60.7
A333	60.0	60.5	60.9	60.7	60.1	59.7	60.0	61.9	62.8	64.7	61.2	59.9	60.7
A346	70.6	—	57.9	—	—	57.9	59.6	—	60.7	—	—	—	63.6
B734	58.5	60.2	58.7	59.8	58.0	64.2	58.0	—	—	—	—	—	59.4
B735	51.9	57.4	56.3	59.1	60.5	61.5	60.9	60.3	67.4	58.5	68.1	58.7	61.2
B737	60.6	57.8	63.4	58.4	60.3	56.7	63.4	57.3	58.8	—	57.8	58.7	60.0
B738	60.2	59.2	59.0	59.5	58.8	58.1	60.0	59.4	60.1	60.7	60.1	59.2	59.4
B739	—	—	—	—	55.5	—	—	—	—	—	57.7	—	56.7
B744	65.6	61.1	60.3	62.1	59.3	61.6	68.7	—	66.9	—	—	60.7	63.1
B748	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.8	68.1	66.2
B763	59.8	59.6	59.4	59.8	59.3	58.9	61.2	62.6	62.3	60.7	59.4	60.1	59.9
B772	62.1	61.4	62.2	62.1	61.2	60.7	61.0	61.5	61.0	61.8	61.9	62.3	61.8
B773	60.6	60.8	60.9	60.4	60.5	59.3	59.2	59.7	57.0	66.6	60.3	61.6	60.6
B77L	60.6	—	57.6	59.8	—	58.8	55.4	—	—	—	59.0	61.4	59.4
B77W	59.1	66.3	59.6	60.1	63.6	59.8	58.6	55.5	56.7	60.7	57.4	57.4	60.9
B788	58.8	60.1	59.2	60.1	59.2	60.2	58.4	58.8	60.6	60.8	60.5	60.6	59.7
B789	—	—	—	—	62.0	—	—	60.7	—	—	57.0	57.8	60.7
BBJ2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.5	60.5
CRJ2	55.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.6
DH8C	—	—	—	—	—	—	57.7	—	62.5	—	—	—	60.7
E135	—	—	—	—	—	53.1	—	—	—	—	—	—	53.1
E170	58.2	—	57.7	61.6	54.2	56.3	58.0	—	—	—	61.0	65.7	60.1
GLEX	—	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	59.9
GLF4	—	—	54.5	—	59.3	—	—	—	—	—	—	—	57.5
GLF5	50.8	57.0	59.3	62.3	—	—	—	—	—	—	59.2	—	59.0
GLF6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.0	—	—	59.0
SB20	—	—	—	—	—	54.1	—	—	—	—	—	—	54.1

# 第 3 参 考 资 料

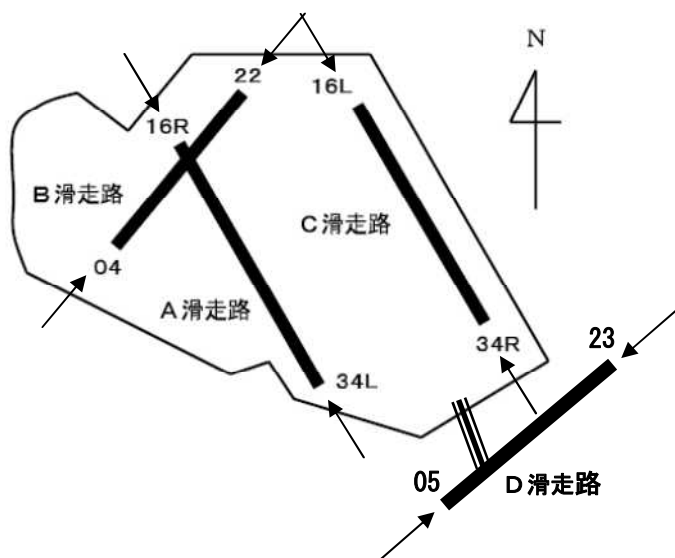




# 1 東京国際空港の概要

## (1) 空港の概要

- ア 名称 東京国際空港 (国管理空港)
- イ 所在地 東京都大田区羽田空港一、二、三丁目
- ウ 敷地面積 15,217,509 m<sup>2</sup>
- エ 基本施設
- (ア) 滑走路 A滑走路 (RWY:16R・RWY:34L) 長さ 3,000 m × 幅 60 m  
 B滑走路 (RWY:04・RWY:22) 長さ 2,500 m × 幅 60 m  
 C滑走路 (RWY:16L・RWY:34R) 長さ 3,360 m × 幅 60 m  
 D滑走路 (RWY:05・RWY:23) 長さ 2,500 m × 幅 60 m
- (イ) 誘導路 総延長 43,636 m (幅 23m,30m,32m 及び 34 m)
- (ウ) エプロン 総面積 2,745,965 m<sup>2</sup>
- オ 運用状況
- (ア) 供用時間 24 時間
- (イ) 総発着回数 (ヘリコプターを除く) 430,430 回 (平成 26 年度実績(365 日間))  
 404,346 回 (平成 25 年度実績(365 日間))
- カ 設置管理者 国土交通大臣
- キ 使用者 国内外航空各社等
- ク 概略図



(使用滑走路の表示)  
 北を 0° とし、時計廻りの角度の 1 桁目を省略した数字で表記する。  
 (340° の場合は「34」)  
 平行して 2 本の滑走路がある場合は、進行方向の右側の滑走路を R (Right)、左側の滑走路を L (Left) と表記して区別する。

(例)  
 北向き(340° 方向)に着陸する場合、A 滑走路と C 滑走路の 2 本が平行してあるので、A 滑走路(向かって左)を「34L」、C 滑走路(向かって右)を「34R」と表示する。

## (2) 滑走路別離着陸回数

平成26年度の離着陸回数は（ヘリコプターを除く）430,430回であった（表15）。1日当たりの離着陸回数は、1,179回で、前年度1,108回に比べ、増加している。

### ア 離陸機

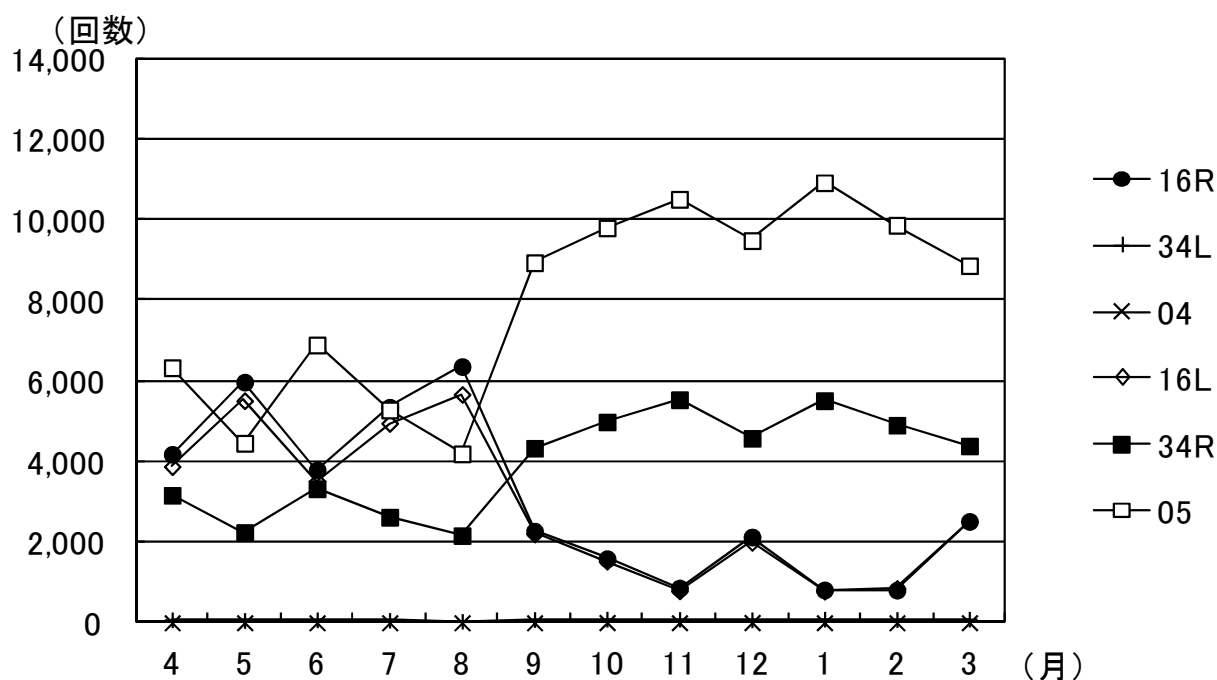
月別の滑走路別離陸回数を表10、図9に示す。滑走路別では、D滑走路北東方向（05）が44.4%と最も多く、次いでC滑走路北方向（34R）が22.2%、A滑走路南方向（16R）が17.0%の順であった。

表10 月別・滑走路別離陸回数と総離着陸回数

年月	離陸						離陸計	着陸計	離着陸総計
	A滑走路		B滑走路	C滑走路		D滑走路			
	16R 南方向	34L 北方向	04 北東方向	16L 南方向	34R 北方向	05 北東方向			
26年4月	4,186	73	0	3,879	3,168	6,336	17,642	17,642	35,284
5月	5,977	59	1	5,515	2,242	4,457	18,251	18,247	36,498
6月	3,796	75	0	3,515	3,328	6,899	17,613	17,609	35,222
7月	5,355	62	0	4,954	2,623	5,286	18,280	18,276	36,556
8月	6,365	37	0	5,672	2,166	4,195	18,435	18,445	36,880
9月	2,276	82	0	2,205	4,336	8,942	17,841	17,843	35,684
10月	1,592	87	4	1,529	4,987	9,806	18,005	18,008	36,013
11月	863	84	2	792	5,541	10,521	17,803	17,804	35,607
12月	2,131	74	4	1,996	4,584	9,491	18,280	18,269	36,549
27年1月	816	90	2	786	5,519	10,930	18,143	18,149	36,292
2月	811	80	0	853	4,908	9,876	16,528	16,527	33,055
3月	2,519	88	2	2,520	4,393	8,870	18,392	18,398	36,790
計	36,687	891	15	34,216	47,795	95,609	215,213	215,217	430,430
比率	17.0%	0.4%	0.0%	15.9%	22.2%	44.4%	100.0%	-	-

出典：国土交通省東京航空局東京空港事務所

図9 月別・滑走路別離陸回数



イ 着陸機

月別の滑走路別着陸回数を表11、図10に示す。滑走路別では、A滑走路北方向(34L)への着陸が49.2%と最も多く、次いでB滑走路南方向(22L)が20.2%、C滑走路北方向(34R)が16.9%の順となっている。

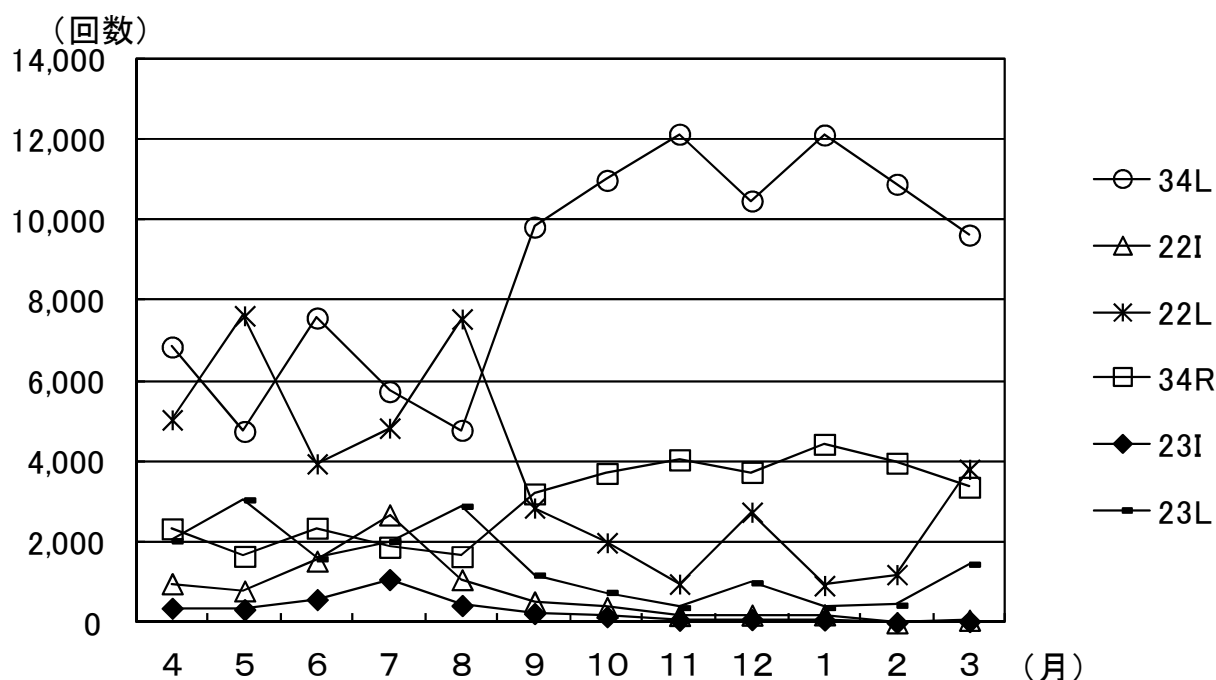
通過地域別には、木更津市及び君津市を通過する北向き着陸(34L、34R)が66.1%、南風好天時の南方面から千葉市上空を通過する南西方向の着陸(22L、22V)が20.2%、南風好天時の北方面から千葉市上空を通過する南西方向の着陸(23L、23R、23V)が8.0%、南風悪天候時の市川市上空を通過する南西方向の着陸(22I)が4.0%で、南風悪天候時の船橋市上空を通過する南西方向の着陸(23I)が1.6%あった。

表11 月別・滑走路別着陸回数

年月	着 陸												着陸計
	A滑走路		B滑走路				C滑走路		D滑走路				
	16R 南 方 向	34L 北 方 向	22D 南 西 VOR/ DME	22I 南 西 ILS	22L 南 西 方 向	22V 南 西 視 認	16L 南 方 向	34R 北 方 向	23I 南 西 ILS	23L 南 西 方 向	23R 南 西 方 向	23V 南 西 視 認	
26年4月	0	6,854	0	977	5,045	2	13	2,339	368	2,040	2	2	17,642
5月	0	4,757	0	797	7,630	3	6	1,657	334	3,059	2	2	18,247
6月	0	7,572	0	1,538	3,954	5	3	2,355	584	1,596	0	2	17,609
7月	1	5,746	0	2,686	4,839	0	13	1,884	1,081	2,024	0	2	18,276
8月	0	4,786	0	1,075	7,550	6	38	1,650	436	2,899	0	5	18,445
9月	0	9,830	0	524	2,855	0	0	3,205	237	1,192	0	0	17,843
10月	0	10,989	0	390	1,994	0	0	3,716	157	761	0	1	18,008
11月	0	12,137	0	191	968	0	0	4,051	71	383	1	2	17,804
12月	0	10,478	0	199	2,751	1	5	3,744	88	1,002	0	1	18,269
27年1月	0	12,116	0	204	931	0	0	4,438	76	384	0	0	18,149
2月	0	10,893	0	5	1,203	0	0	3,969	13	444	0	0	16,527
3月	0	9,631	0	70	3,817	4	0	3,373	40	1,463	0	0	18,398
計	1	105,789	0	8,656	43,537	21	78	36,381	3,485	17,247	5	17	215,217
比率	0.0%	49.2%	0.0%	4.0%	20.2%	0.0%	0.0%	16.9%	1.6%	8.0%	0.0%	0.0%	100.0%

出典：国土交通省東京航空局東京空港事務所

図10 月別・滑走路別着陸回数



(参考) B滑走路(22)及びD滑走路(23)への着陸方法について

○VOR/DME進入(表中の標記:22D)

VOR(超短波全方向式無線標識施設)とDME(距離測定装置)の援助により方位と無線局までの距離を確認しながら着陸する方式。

○ILS(計器着陸装置)進入(表中の標記:22I,23I)

滑走路に設置される無線施設から発射される指向性の電波を利用して滑走路に進入する計器着陸方式。悪天候などにより視程が悪い場合でもこの方式により安全に着陸することができる。

○視認進入(表中の標記:22V,23V)

計器飛行方式による航空機が、計器進入によらず地上を視認しながら滑走路に着陸する方式。

○LDA(ローカライザー型航行支援装置)進入(表中の標記:22L,23L)

B滑走路のRWY22(22L)及びD滑走路のRWY23(23L)への千葉市上空からのアプローチのために設置されたもの。ILS(計器着陸装置)の一種で、通常は滑走路の延長線上に形成される進入コースをくの字型に曲げて設定することができることから、種々の気象条件への適応や周辺への騒音低減など、幅広い運用が可能になる。

○RNAV(広域航法)進入(表中の標記:23R)

GPS(全地球的測位システム)から得られる位置情報を参考にしつつ着陸する方式。

### ウ 滑走路別離着陸回数の推移

平成22年度から平成26年度までの滑走路別離陸回数及び着陸回数の推移を図11及び図12に示す。

年間の離着陸回数は増加傾向であり、離陸・着陸ともに、26年度は前年度より増加した。

離陸回数については、D滑走路北東方向(05)の増加が顕著であったほか、C滑走路北方向(34R)、A滑走路南方向(16R)も増加した。

着陸回数については、A滑走路北方向(34L)、B滑走路南方向(22L)、C滑走路北方向(34R)、D滑走路南方向(23L)が増加した。

図11 滑走路別離陸回数

※24年度は国土交通省の測定システム運用停止に伴い355日間の回数である。

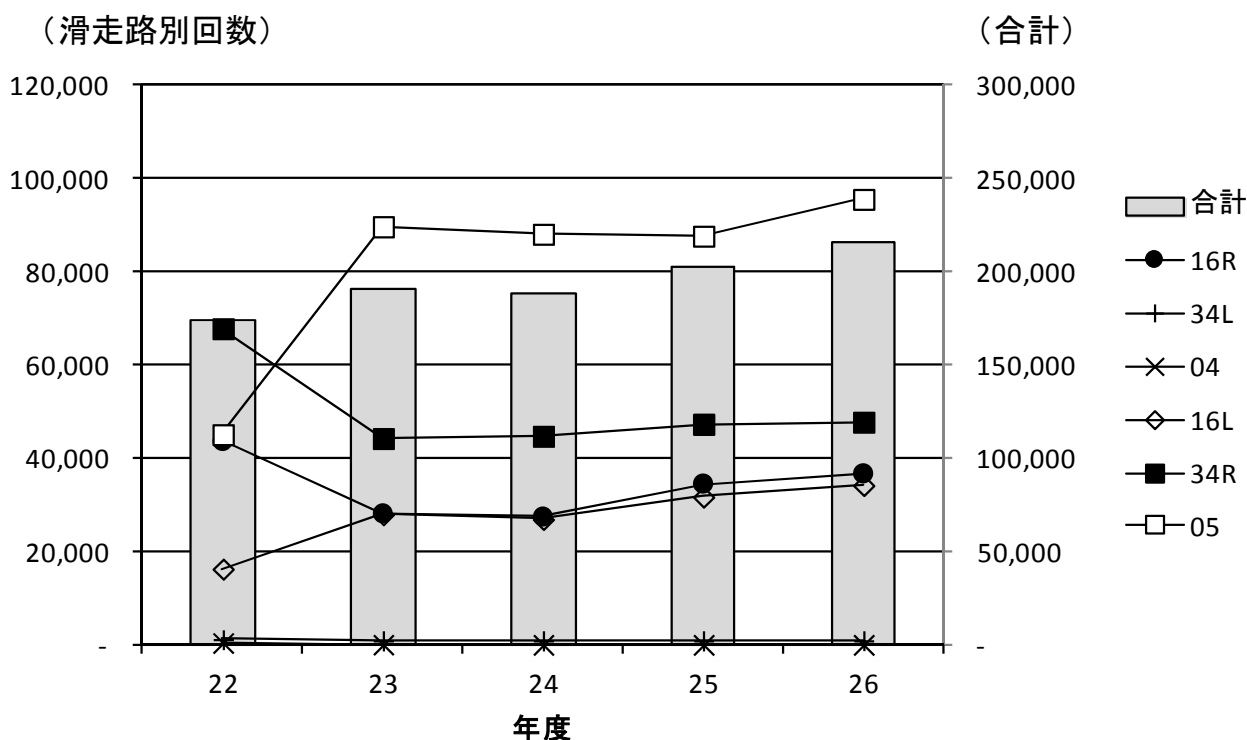
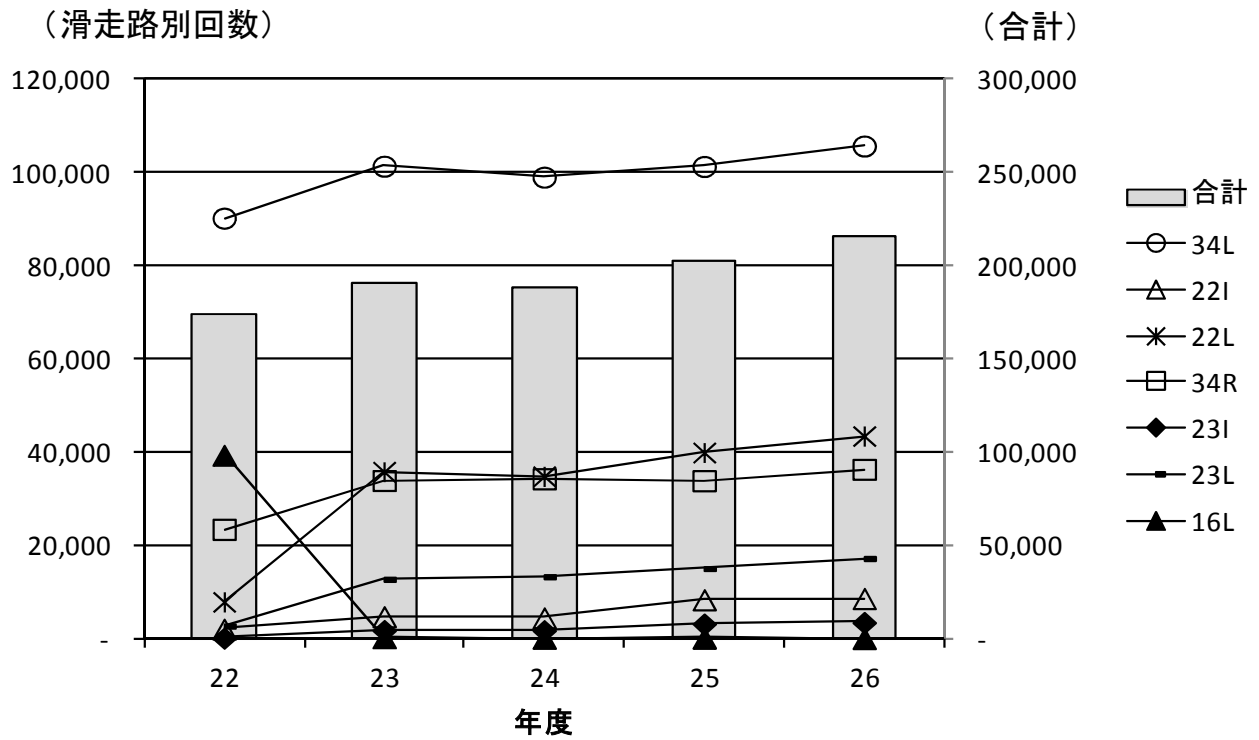


図 1 2 滑走路別着陸回数

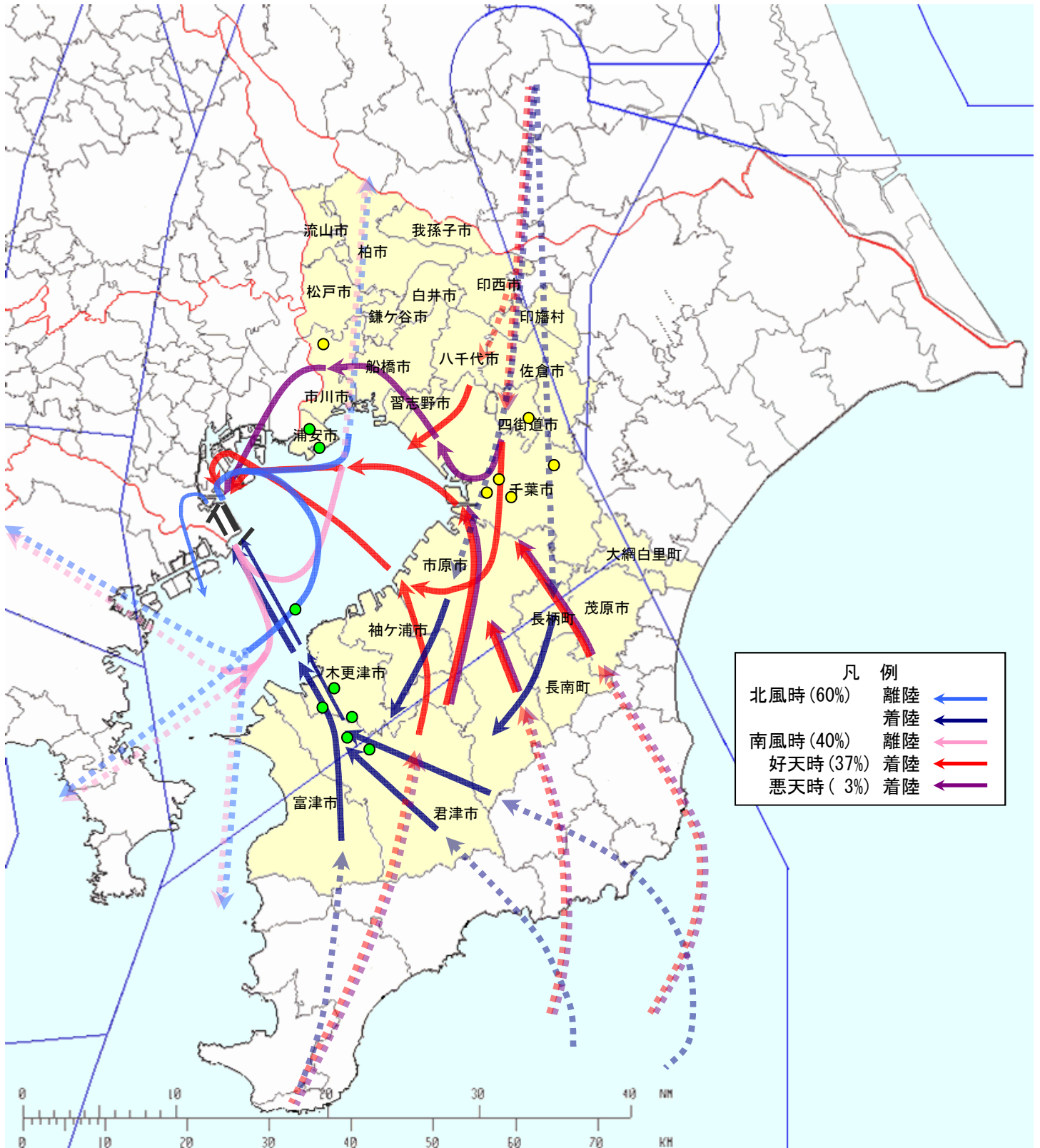
※24年度は国土交通省の測定システム運用停止に伴い 355 日間の回数である。



### (3) 使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ

#### D 滑走路供用前の飛行イメージ【全体】

- 県の既設固定局 (関係市設置局含む)
- 実態調査測定局

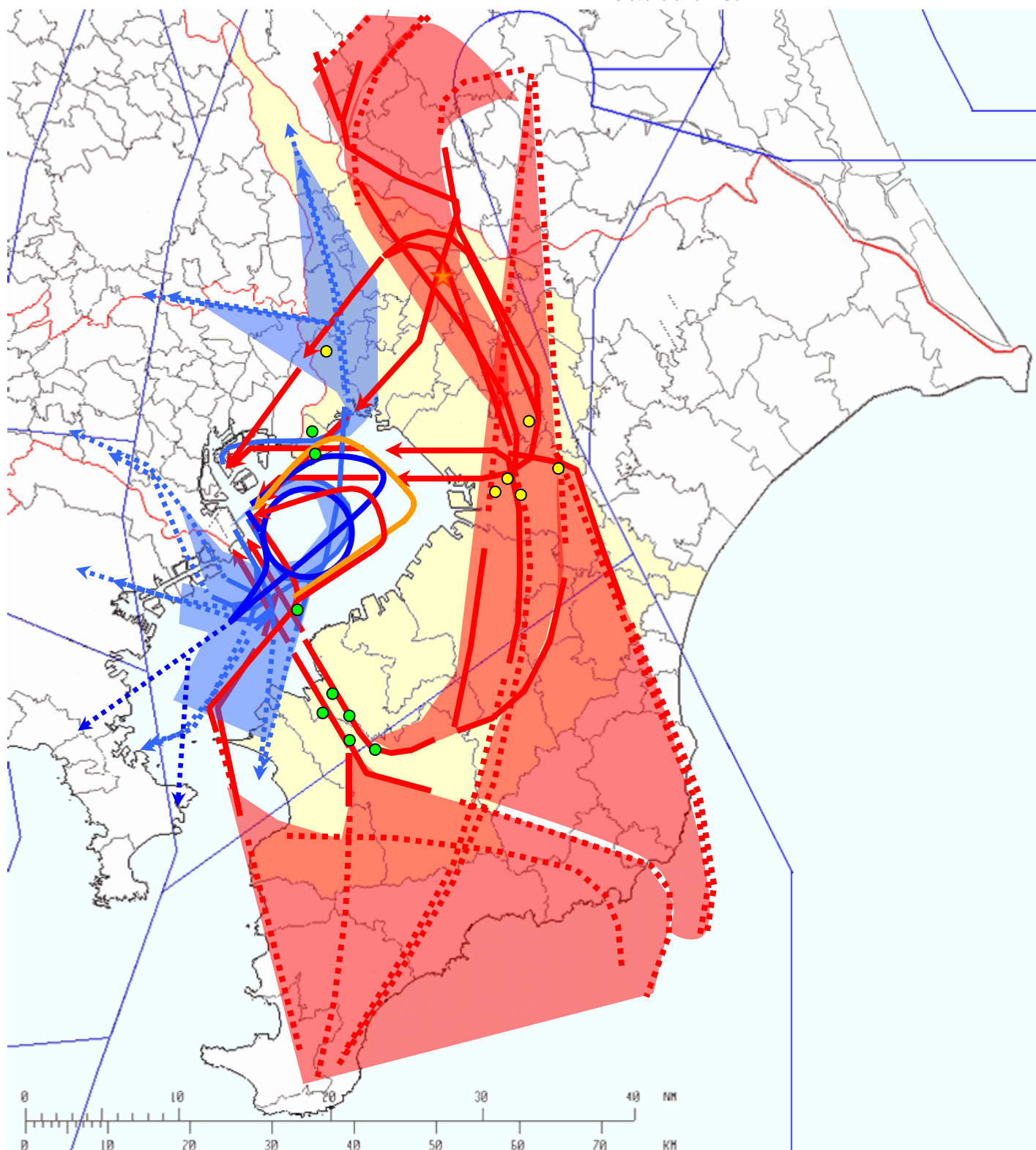


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

## D 滑走路供用後の飛行イメージ【全体】

- 県の既設固定局  
(関係市設置局含む)
- 実態調査測定局



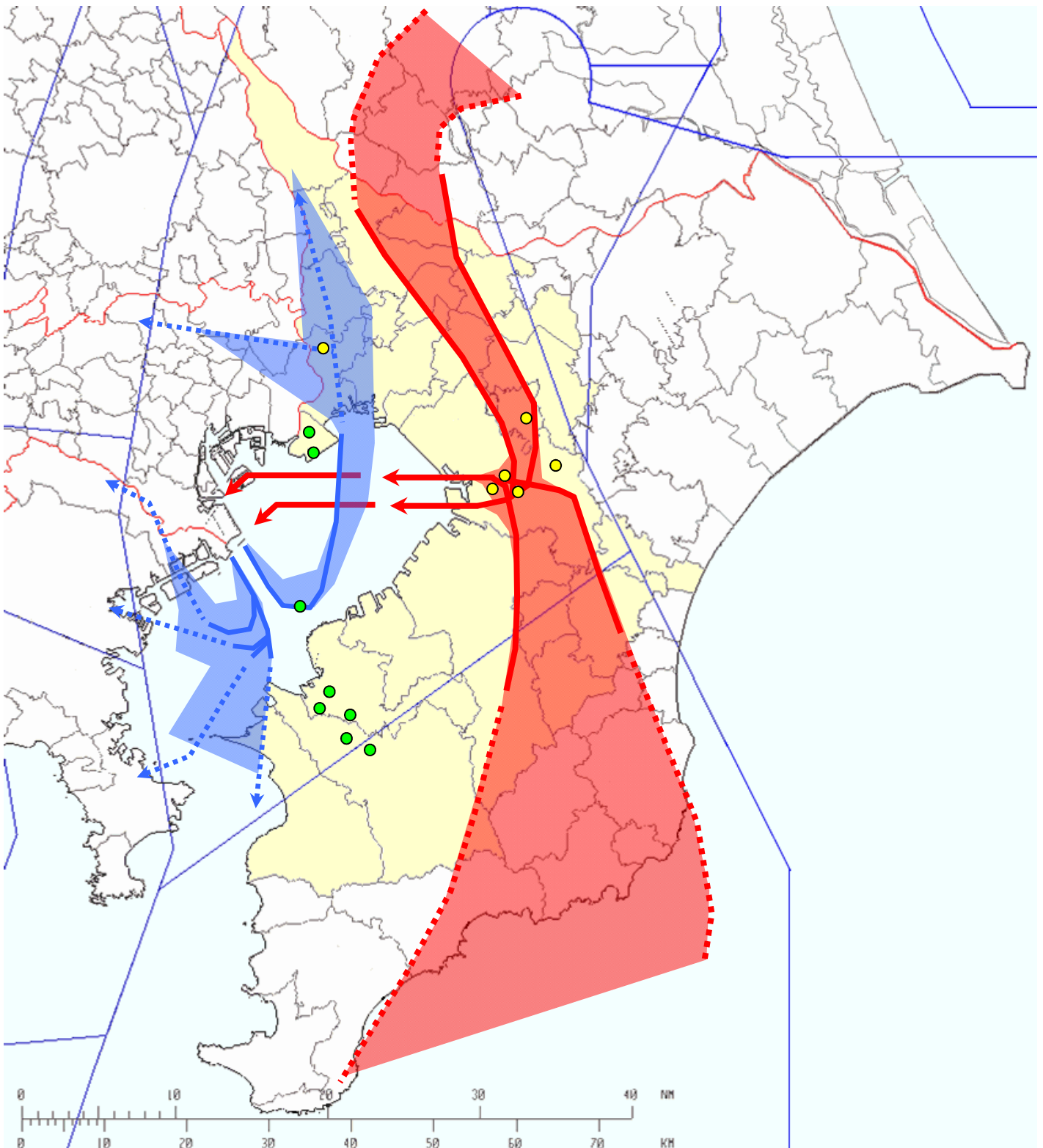
※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。



## D 滑走路供用後の飛行イメージ 【南風好天】

- 県の既設固定局  
(関係市設置局含む)
- 実態調査測定局



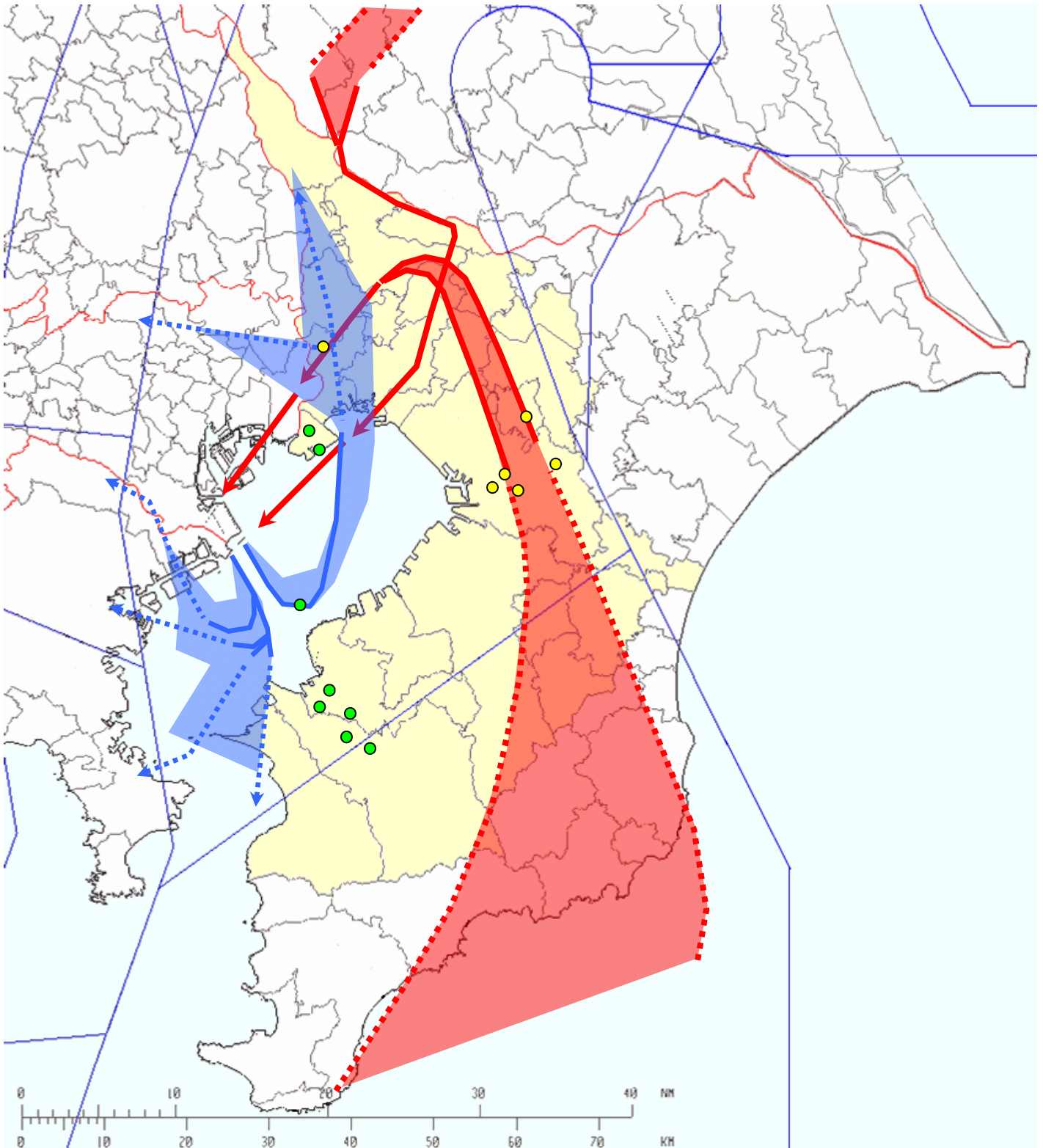
※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。



## D 滑走路供用後の飛行イメージ 【南風悪天】

- 県の既設固定局  
(関係市設置局含む)
- 実態調査測定局

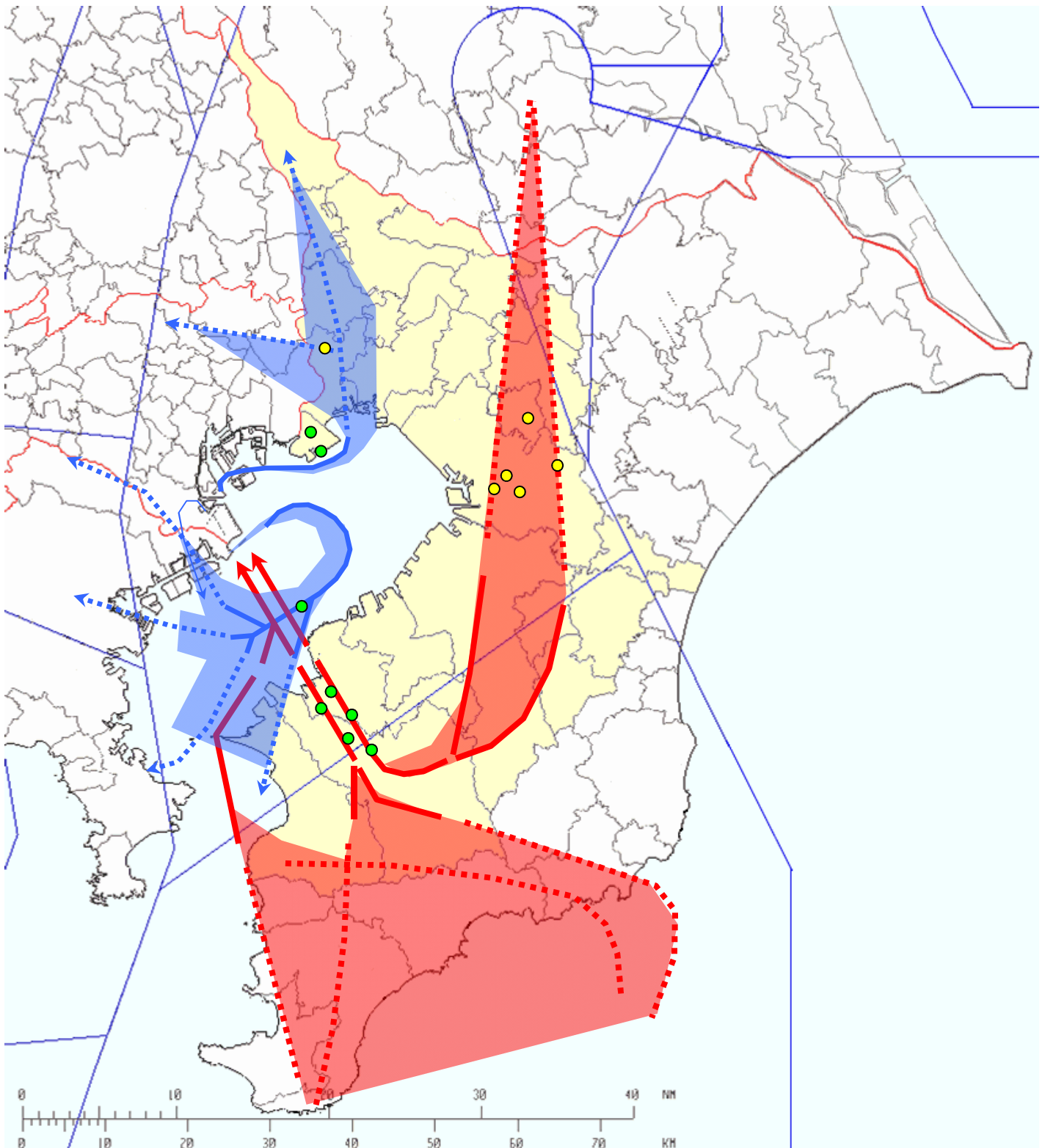


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

## D滑走路供用後の飛行イメージ【北風】

- 県の既設固定局  
(関係市設置局含む)
- 実態調査測定局

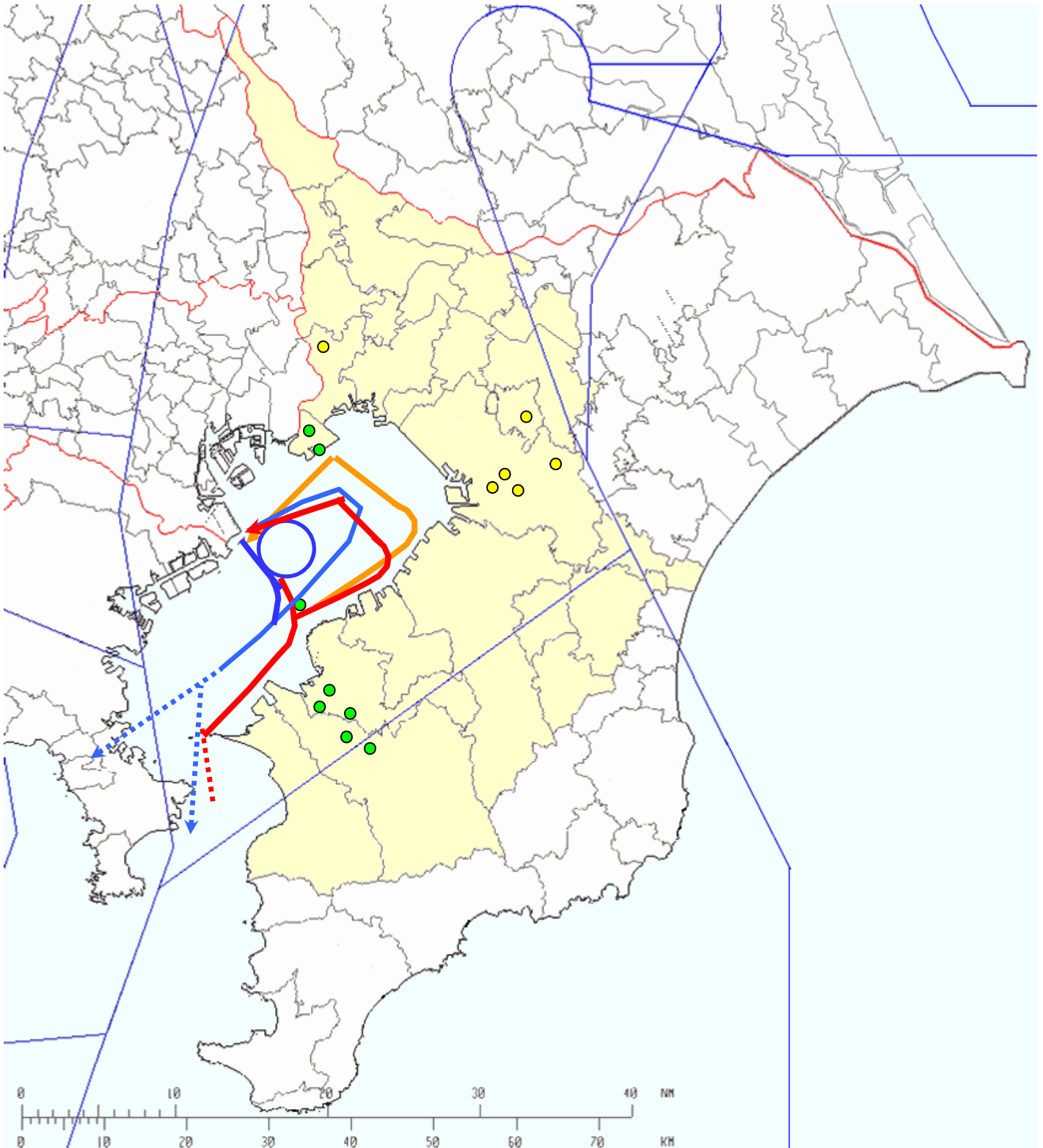


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

## D 滑走路供用後の飛行イメージ 【深夜早朝】

- 県の既設固定局  
(関係市設置局含む)
- 実態調査測定局



※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

#### (4) 経緯

昭和 6 年	8 月	「通信省羽田飛行場」として設置される
昭和 2 7 年	7 月	連合軍総司令部から空港施設の大部分が日本に返還され、「東京国際空港」と改称され、運輸省の所管となる
昭和 3 1 年	4 月	空港整備法が公布され、第 1 種空港として指定される
昭和 3 3 年	7 月	航空管制権の移管により完全返還される
昭和 4 8 年	1 2 月	「航空機騒音に係る環境基準」告示（環境庁告示第 1 5 4 号）
昭和 5 3 年	5 月	国際線が新東京国際空港（成田空港）へ移転
昭和 5 3 年	8 月	「航空機騒音に係る環境基準」の地域類型指定を告示（県告示第 6 9 5 号）
昭和 5 8 年	2 月	「東京国際空港整備基本計画」が決定される
昭和 5 9 年	1 月	空港の沖合展開事業着手
昭和 6 3 年	7 月	A 滑走路が完全供用開始される
平成 3 年	7 月	運用時間が 6 時～ 2 3 時に延長される
平成 5 年	9 月	西側旅客ターミナルビル（ビッグバード）供用開始
平成 9 年	3 月	C 滑走路が供用開始される
平成 9 年	7 月	C 滑走路 2 4 時間供用開始
平成 1 2 年	3 月	B 滑走路が完全供用開始される
平成 1 2 年	7 月	発着調整基準改訂（6 4 0 回から 7 5 4 回／日に増加） なお、そのうち 7 0 2 回実施
平成 1 3 年	2 月	国際旅客チャーター便等の運行開始
平成 1 3 年	1 2 月	「羽田空港の再拡張に関する基本的考え方」を閣議決定し、新設滑走路を B 滑走路に平行して設置することを定める
平成 1 5 年	7 月	空港処理容量の拡大（到着回数 2 8 回から 2 9 回／時に増加） 国内定期便発着回数 7 5 4 回から 7 8 2 回／日に増加
平成 1 6 年	5 月	浦安方面の住宅地上空の通過を回避し、また、千葉市等の通過高度を引き上げるなどの騒音軽減策を講じた再拡張修正案が示される
平成 1 6 年	1 0 月から 1 1 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局は、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」を縦覧
平成 1 7 年	3 月	「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」に対する知事意見提出
平成 1 7 年	8 月から 9 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局では、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価準備書」を縦覧

平成17年 9月	平成16年5月に示された再拡張修正案の県・市町の下承を受けて、今後の国との協議の基本となる枠組みを文書化した確認書を締結
平成17年12月	空港処理容量の拡大（到着回数29回から30回/時 年間発着約1万回増加）
平成18年 8月	国土交通省が飛行コース公開システムを運用開始
平成18年12月	千葉県及び東京都が羽田再拡張事業に関する公有水面の埋立を承認
平成19年 3月	D滑走路建設工事の本工事着手
平成19年 9月	空港処理容量の拡大（到着回数30回から31回/時）
平成19年12月	「航空機騒音に係る環境基準」の改正告示（環境省告示第114号） （評価指標をWECPNLから $L_{den}$ に変更：平成25年4月1日から適用）
平成22年 1月	新管制塔運用開始
平成22年 3月	深夜早朝時間帯の飛行ルート及び神奈川・都心北上ルートの撤回について、国土交通省と県・市町が合意したことから確認書を締結
平成22年10月	D滑走路が供用開始される 国際定期便が就航 空港処理容量の拡大（到着回数31回から33回/時）
平成23年 3月	空港処理容量の拡大（到着回数33回から35回/時）
平成24年 2月	南風好天時の着陸ルート交差点(千葉市内)が3km東側に移動
平成24年 8月	南風好天時の南側着陸ルートの高度引き上げ(5000ftから7000ftへ)の試行運用開始
平成24年12月	海ほたる航空灯台の供用開始により、日没後の富津沖海上ルートの運用改善
平成25年 3月	空港処理容量の拡大（到着回数35回から37回/時 年間発着約2万回増加）
平成25年11月	平成24年8月に試行運用が開始された南風好天時の南側着陸ルートの高度引き上げの本運用を開始
平成26年3月	南風好天時の北側着陸ルートの高度引き上げ(4000ftから4500ftへ)及び4～5km東側へ移動の試行運用開始 空港処理容量の拡大（到着回数37回から40回/時 年間発着回数3.7万回増加）
平成26年12月	C滑走路（3,000m）を海側（南側）に360m延伸
平成27年 4月	南風好天時の北側着陸ルートの高度引き上げ(4000ftから4500ftへ)及び4～5km東側へ移動の本格運用開始

## 2 関係告示及び通知（航空機騒音に係る環境基準）

### （1）航空機騒音に係る環境基準について（新環境基準）

（平成25年4月1日から適用）

昭和48年12月27日 環境庁告示第154号  
改正 平成5年10月28日 環境庁告示第91号  
改正 平成12年12月14日 環境庁告示第78号  
改正 平成19年12月17日 環境省告示第114号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

#### 第1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値
I	57デシベル以下
II	62デシベル以下

（注）Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。

- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、騒音レベルの最大値が暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音について、単発騒音暴露レベル（ $L_{AE}$ ）を計測する。なお、単発騒音暴露レベルの求め方については、日本工業規格 Z8731 に従うものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は、算式アにより1日（午前0時から午後12時まで）ごとの時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）を算出し、全測定日の $L_{den}$ について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[ \sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

（注）i、j及びkとは、各時間帯で観測標本のi番目、j番目及びk番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前7時から午後7時までの時間帯におけるi番目の $L_{AE}$ 、 $L_{AE,ej}$ とは、午後7時から午後10時までの時間帯におけるj番目の $L_{AE}$ 、 $L_{AE,nk}$ とは、午前0時から午前7時まで及び午後10時から午後12時までの時間帯におけるk番目の $L_{AE}$ をいう。



また、 $T_0$ とは、規準化時間（1秒）をいい、 $T$ とは、観測1日の時間（86400秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[ \frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right]$$

(注)  $N$ とは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうち  $i$  日目の測定日の  $L_{den}$  をいう。

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場であって、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場並びに離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

## 第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標	
既設飛行場	新設飛行場	直ちに		
	第三種空港及びこれに準ずるもの			
	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内	5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。
		B	10年以内	
成田国際空港				
第一種空港（成田国際空港を除く。）及び福岡空港	10年をこえる期間内に可及的速やかに	1 5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。 2 10年以内に、62デシベル未満とすること又は62デシベル以上の地域において屋内で47デシベル以下とすること。		

### 備考

- 1 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
- 2 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
- 3 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。

2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるように努めるものとする。

3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じても、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

## (2) 航空機騒音に係る環境基準の一部改正について（環境省局長通知）

平成 19 年 12 月 17 日 環水大大発第 071217004 号  
環境省水・大気環境局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準の一部を改正する告示（環境省告示第 114 号）が平成 19 年 12 月 17 日に公布され、平成 25 年 4 月 1 日から施行される。

航空機騒音に係る環境基準（以下「基準」という。）は、昭和 48 年 12 月 27 日付け環境庁告示第 154 号をもって設定され、騒音の評価指標として *WECPNL* が採用されてきた。しかし、近年、騒音測定機器が技術的に進歩し、また、国際的にも騒音の評価には等価騒音レベルを基本とした評価指標が採用されている。今回の基準の改正は、このような動向を踏まえ、平成 19 年 6 月 27 日付けの中央環境審議会答申「航空機騒音に係る環境基準の改正について」（中環審第 409 号）を踏まえ、騒音の評価指標を *WECPNL* から時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）に改正するものである。

このような改正の趣旨にかんがみ、下記の事項に留意の上、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下、「地域指定」という。）及びその運用に遺漏なきを期されるとともに、各関係機関と連携を図りつつ、本基準の維持、達成のための施策の実施に関し、格段の御努力をいただきたく通知する。

なお、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和 49 年 7 月 2 日環大特第 42 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて通知）及び「小規模飛行場環境保全暫定指針」（平成 2 年 9 月 13 日環大企第 342 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事及び政令指定都市市長あて）は、平成 25 年 3 月 31 日をもって廃止する。

おって、関係省に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

記

### 第 1 改正の概要

#### 1 評価指標について

評価指標の改正に当たっては、騒音測定機器の技術的な進歩、 $L_{den}$  等の等価騒音レベルを基本とした指標が国際的に採用されている状況等を総合的に勘案し、新たな評価指標を *WECPNL* から  $L_{den}$  に改正した。

なお、 $L_{den}$  については、算式アにより 1 日ごとの  $L_{den}$  を算出し、全測定日の  $L_{den}$  について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。ただし、 $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）の求め方については、日本工業規格 Z 8731 によるものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[ \sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

(注)  $i$ 、 $j$  及び  $k$  とは、各時間帯で観測標本の  $i$  番目、 $j$  番目及び  $k$  番目をいい、 $L_{AE,di}$  とは、午前 7 時から午後 7 時までの時間帯における  $i$  番目の  $L_{AE}$ 、 $L_{AE,ej}$  とは、午後 7 時から午後 10 時までの時間帯における  $j$  番目の  $L_{AE}$ 、 $L_{AE,nk}$  とは、午前 0 時から午前 7 時まで及び午後 10 時から午後 12 時までの時間帯における  $k$  番目の  $L_{AE}$  をいう。また、 $T_0$  とは、規準化時間（1 秒）をいい、 $T$  とは、観測 1 日の時間（86400 秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[ \frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{deni}}{10}} \right]$$



(注)  $N$ とは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうち  $i$  日目の測定日の  $L_{den}$  をいう。

## 2 基準値について

基準値の設定に当たっては、まずは、現行基準レベルの早期達成を実現することが肝要であることから、騒音対策の継続性も考慮し、引き続き現行の基準値に相当するレベルとした。

## 3 小規模飛行場の扱いについて

一般の改正により、小規模飛行場環境保全暫定指針を統合することとし、これまで基準の適用除外とされてきた1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場についても、基準を適用することとする。

ただし、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場については適用しない。

ここで、「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、飛行場及び反復継続使用される場外離着陸場のうち1日当たりの離着陸回数が10回以下のものをいう。また、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊（以下「自衛隊等」という。）が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が1年間に当該飛行場に離着陸した回数（緊急的な離着陸を除く。）を年間総日数で除した値が10以下のものをいう。

なお、「警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場」とは、警察、消防及び自衛隊等が専用に使用する飛行場をいい、また、災害派遣、航空救難等の緊急的な運航については、基準は適用されない。

## 第2 その他

### 1 地域指定について

地域指定については、「航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について」（平成13年1月5日環大企第1号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて）により記しているところであるが、地域指定を行ったときは、遅滞なく環境省に報告するとともに、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民等に周知させるよう配慮すること。

### 2 経過措置について

施行については、新たな評価指標である  $L_{den}$  による測定の準備に要する期間等を考慮して平成25年4月1日としたところである。貴職におかれては、施行までに  $L_{den}$  による測定できる態勢の整備に万全を期されたい。また、施行までに  $L_{den}$  による測定が可能になった場合は、各飛行場における  $L_{den}$  の実態を把握することが重要であることから、現行の評価指標である  $WECPNL$  による環境基準値評価を行うとともに、 $L_{den}$  による調査も併せて実施することが望ましい。

### 3 測定について

$L_{den}$  による測定については、航空機騒音監視測定マニュアル（仮称）の策定などを予定しており、これらについては今後別途通知する。

### 4 達成期間について

達成期間に示す期間は、これまでと同様に、基準が定められた昭和48年12月27日を起点としている。

### (3) 航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定（千葉県告示）

昭和 53 年 8 月 29 日 千葉県告示第 695 号  
 改正 平成 3 年 11 月 29 日 千葉県告示第 1017 号  
 改正 平成 8 年 4 月 1 日 千葉県告示第 441 号  
 改正 平成 13 年 5 月 11 日 千葉県告示第 592 号  
 改正 平成 25 年 2 月 22 日 千葉県告示第 70 号

環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 2 項の規定により航空機騒音に係る環境基準（昭和 48 年環境庁告示第 154 号）の地域の類型ごとに指定する地域を次のとおり定める。

#### 地域指定

地域の類型	該 当 地 域
I	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法（昭和 48 年法律第 100 号）第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域及び準住居地域並びに同号に規定する用途地域の定められていない地域のうち別表第 2 に掲げる工業団地を除いた地域
II	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域並びに別表第 2 に掲げる工業団地

#### 別表第 1

飛行場名	区 域
成田国際空港	成田市、富里市及び山武市並びに印旛郡栄町、香取郡多古町及び山武郡横芝光町及び芝山町の全域。ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び成田国際空港の敷地を除く。
東京国際空港及び木更津飛行場	木更津市及び君津市の全域。 ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。
下総飛行場	船橋市、柏市、鎌ヶ谷市及び白井市のうち別図第 1 に表示する実線によって囲まれた地域。ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び下総飛行場の敷地を除く。

#### 別表第 2

名 称	市町村名	区 域
富里工業団地	富里市	立沢新田、十倉及び高野のうち別図第 2 で示す部分
松尾工業団地	山武市	上横地、松尾町借毛本郷及び松尾町下之郷のうち別図第 2 で示す部分
芝山工業団地 (木崎地区)	山武郡芝山町	小池のうち別図第 2 で示す部分

別図第 1 及び別図第 2 は省略し、千葉県環境生活部大気保全課において縦覧に供する。

#### (4) 航空機騒音に係る環境基準について（旧環境基準）

（平成24年3月31日まで適用）

昭和48年12月27日 環境庁告示第154号  
改正 平成5年10月28日 環境庁告示第91号  
改正 平成12年12月14日 環境庁告示第78号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

##### 第1 環境基準

1 環境基準は地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値（単位 WECPNL）
I	70以下
II	75以下

（注） Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。

- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音のピークレベル（計量単位 デシベル）及び航空機の機数を記録するものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は、(1)のピークレベル及び機数から次の算式により1日ごとの値（単位 WECPNL）を算出し、そのすべての値をパワー平均して行うものとする。

算式

$$dB(A) + 10 \log_{10} N - 27$$

（注） dB(A) とは、1日のすべてのピークレベルをパワー平均したものをいい、Nとは、午前0時から午前7時までの間の航空機の機数をN<sub>1</sub>、午前7時から午後7時までの間の航空機の機数をN<sub>2</sub>、午後7時から午後10時までの間の航空機の機数をN<sub>3</sub>、午後10時から午後12時までの間の航空機の機数をN<sub>4</sub>とした場合における次により算出した値をいう。

$$N = N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$$

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場及び離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

## 第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標
新設飛行場		直ちに	
既設飛行場	第三種空港及びこれに準ずるもの		
	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内
		B	10年以内
	新東京国際空港		
第一種空港（新東京国際空港を除く。）及び福岡空港	10年をこえる期間内に可及的速やかに	1 5年以内に、85WECPNL未満とすること又は85WECPNL以上の地域において屋内で65WECPNL以下とすること。 2 10年以内に、75WECPNL未満とすること又は75WECPNL以上の地域において屋内で60WECPNL以下とすること。	

### 備考

- 1 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
- 2 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
- 3 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。

2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じて、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

## (5) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について（環境庁局長通知）

（改正前；平成 25 年度一部改正）

平成 13 年 1 月 5 日 環大企第 1 号  
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あ

て

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準が下記のとおり定められたので、通知する。

### 記

地方分権の推進を図るための関係法律の整備等に関する法律（平成 11 年法律第 87 号）の制定により、環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 2 項の規定により、環境基本法第 16 条第 1 項の基準についての同条第 2 項の規定による地域の指定に関する事務は、その地域が属する都道府県知事が処理するものとされた。このうち、同法第 40 条の 2 及び同条の規定に基づく「環境基準に係る地域又は水域の指定の事務に関する政令」（平成 5 年政令第 371 号）第 2 条の規定により、交通に起因して生ずる騒音に関する地域の指定に関する事務は、都道府県知事が地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）第 2 条第 9 項第 1 号に規定する第 1 号法定受託事務として行うこととされた。都道府県知事が事務を行う際には、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和 48 年 12 月環境庁告示第 154 号）に定めるほか、別添により地域の類型を当てはめて、その指定を行われたい。

### 別添

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定について

- 1 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。したがって、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。なお、「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボファン発動機、ターボプロップ発動機、ターボシャフト発動機又はピストン発動機等を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。
- 2 地域類型の当てはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）に基づく用途地域が定められている地域にあつては、原則として、第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用域及び第 2 種中高層住居専用地域を類型Ⅰに当てはめるものとし、その他を類型Ⅱに当てはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあつては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域及び第 2 種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰに当てはめる等用途地域が定められている地域に準じて当てはめを行うこと。
- 3 地域指定の見直しは、おおむね 5 年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画（土地基本法（平成 1 年法律第 84 号）第 11 条第 1 項に規定する土地利用計画をいう。以下同じ。）上の大幅な変更があつた場合にも速やかに行うこと。
- 4 「航空機騒音に係る環境基準について」の第 1 の 3 中「1 日当たりの離着陸回数が 10 回以下の飛行場」とあるのは、公共用飛行場であつて、航空機（航空法（昭和 27 年法律第 231 号）第 2

条第16項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦の練習の用に供されるものに限る。)が1年間に当該飛行場に離着陸した回数を年間総日数で除した値が10以下のもの及び自衛隊法(昭和29年法律第165号)第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊(以下「自衛隊等」という。)が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が1年間に当該飛行場に離着陸した回数(緊急的な離着陸を除く。)を年間総日数で除した値が10以下のものをいう。

5 「航空機騒音に係る環境基準について」の第1の3中「離島にある飛行場」とあるのは、離島振興法(昭和28年法律第72号)第2条第1項に規定する離島振興対策実施地域が存する離島、沖縄振興開発特別措置法(昭和46年法律第131号)第2条第2項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法(昭和29年法律第189号)第1条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法(昭和44年法律第79号)第2条第1項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいう。

6 「航空機騒音に係る環境基準について」の第2の1の表の既設飛行場の項中「これに準ずるもの」とあるのは、空港整備法(昭和31年法律第80号)第2条第1項に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第79条ただし書の規定により運輸大臣の許可を受けた離着陸の場所であって、反復して使用されるものをいう。

(6) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準の改正について（環境省局長通知）

（平成 25 年 4 月 1 日から適用）

平成 21 年 8 月 28 日 環水大大発第 090828001 号  
環境省水・大気環境局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準（以下「環境基準」という。）の類型を当てはめる地域の指定については、従来から「航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準」（平成 13 年 1 月 5 日付け環大企第 1 号。以下「処理基準」という。）により、その処理の基準を通知し、実施されてきたところである。

今般、「航空機騒音に係る環境基準についての一部を改正する件」（平成 19 年 12 月環境省告示第 114 号）により、騒音の評価指標が W E C P N L から時間帯補正等価騒音レベル（ $L_{den}$ ）に改正されたことに伴い、処理基準の別添「航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定について」の 1、4、5 及び 6 の全部を下記のとおり改正するので、通知する。当該事務を行うに当たっては、これに基づき適切に実施されたい。なお、本通知は平成 25 年 4 月 1 日から適用するものとする。

記

- 1 環境基準の地域類型を当てはめる地域は、航空機騒音から生活環境を保全する必要がある地域とすること。したがって、工業専用地域、原野、海上等は地域類型の当てはめを行わないものとする。

なお、「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボファン発動機、ターボプロップ発動機、ターボシャフト発動機又はピストン発動機等を主な動力とする航空機の運航に伴って発生する飛行騒音並びに飛行場内における航空機の運用や機体の整備に伴って発生する地上騒音をいう。

- 4 「航空機騒音に係る環境基準について」第 1 の 3 中「1 日当たりの離着陸回数が 10 回以下の飛行場」とは、飛行場及び反復継続使用される場外離着陸場のうち 1 日当たりの離着陸回数が 10 回以下のものをいう。また、自衛隊法（昭和 29 年法律第 165 号）第 2 条第 1 項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和 35 年条約第 6 号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊（以下「自衛隊等」という。）が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が 1 年間に当該飛行場に離着陸した回数（緊急時の離着陸を除く。）を年間総日数で除した値が 10 以下のものをいう。

なお、同中「警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場」とは、警察、消防及び自衛隊等が専用に使用する飛行場をいい、また、災害派遣、航空救難等の緊急時の運航については、環境基準は適用されない。

- 5 「航空機騒音に係る環境基準について」第 1 の 3 中「離島にある飛行場」とは、離島振興法（昭和 28 年法律第 72 号）第 2 条第 1 項に規定する離島振興対策実施地域が存する離島、沖縄振興特別措置法（平成 14 年法律第 14 号）第 3 条第 3 号に規定する離島、奄美群島振興開発特別措置法（昭和 29 年法律第 189 号）第 1 条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興開発特別措置法（昭和 44 年法律第 79 号）第 2 条第 1 項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいう。
- 6 「航空機騒音に係る環境基準について」第 2 の 1 の表の既設飛行場の項中「これに準ずるもの」とあるのは、空港整備法及び航空法の一部を改正する法律（平成 20 年法律第 75

号) による改正前の空港整備法(昭和 31 年法律第 80 号)第 2 条第 1 項に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法(昭和 27 年法律第 231 号)第 79 条ただし書の規定により国土交通大臣の許可を受けた離着陸の場所であって、反復して使用されるものをいう。



## (7) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁局長通知）

（本通知は、平成13年1月5日付け環大企第1号の通知により廃止され、測定方法等は、「技術的助言」として扱うこととされている。）

昭和49年 7月2日 環大特第 42号  
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて  
改正 平成 5年 7月26日 環大企第323号・環大特第 81号・環大自第 66号  
改正 平成 5年11月18日 環大企第488号・環大特第123号・環大自第102号

航空機騒音に係る環境基準（以下単に「環境基準」という。）は、昭和48年12月27日付け環境庁告示第154号をもって設定されたところである。

環境基準は、航空機騒音につき生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい基準として公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条第1項に基づき定められたものであり、飛行場周辺における航空機騒音による被害を防止するための発生源対策、障害防止対策等の各種施策を総合的に推進するに際しての目標となるべきものである。貴職におかれては、このような環境基準の設定の主旨にかんがみ、下記の事項に十分御留意のうえ、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下「地域指定」という。）を行うほか、環境基準達成のための施策の実施に関し、格段の御配慮を願いたく通知する。

なお、地域指定を行った場合には遅滞なく環境庁に報告されたい。

おって、環境基準達成のための施策に関して、関係各省庁に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

### 記

#### 第1 地域指定

- 1 地域指定の権限は、公害対策基本法第9条第2項の規定に基づいて制定された「環境基準に係る水域及び地域の指定権限の委任に関する政令（昭和46年政令第159号）」により、当該地域が属する区域を管轄する都道府県知事に委任されているので、貴職において地域指定を速やかに行うこと。
- 2 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。従って、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。
- 3 地域類型のあてはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和43年法律第100号）に基づく用途地域が定められている地域にあつては、原則として、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域を類型Ⅰにあてはめるものとし、その他を類型Ⅱにあてはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあつては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰにあてはめる等用途地域が定められている地域に準じてあてはめを行うこと。

なお、都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律（平成4年法律第82号）によって改正された用途地域に指定を受けておらず、従前の用途地域が存続している地域にあつては、従前の用途地域に基づいて地域の類型のあてはめをして差し支えないこと。この場合、地域の類型Ⅰは第一種住居専用地域及び第二種住居専用地域に、地域の類型Ⅱは住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域に対応するものであり、工業専用地域については地域の類型あてはめを行わないものとする。

- 4 地域指定を行ったときは、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民に

周知させるよう配慮すること。

- 5 地域指定の見直しは、概ね5年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画上の大幅な変更があった場合にも速やかに行うこと。

## 第2 測定方法等

- 1 測定は、暗騒音よりピークレベルが10dB以上大きいすべての航空機騒音について、各測定時期ごとに連続7日間行うことが原則であるが、当該時期の平均的な騒音の状況を把握するために必要かつ十分な日数としても差し支えないこと。

なお、測定の際の暗騒音とは、測定点付近における航空機騒音以外の騒音をいうものであり、このレベルがあまり変動しない場合は、一定値として扱ってもよいこと。

- 2 測定は、当該地域において環境基準の達成状況を把握し、対策を講ずる上で必要と認められる地点であって、なるべく暗騒音レベルの低い地点を選定して行うこと。

なお、適宜固定測定点を設けて航空機騒音の年次的推移を把握することが望ましいこと。

- 3 測定は、運航方法及び気象条件を勘案して、年間を通じての平均的な航空機騒音の状況が把握できる時期を選定して行うこととし、航空機騒音の状況が時期によってほとんど変化しない場合は年1回以上、かなり変化する場合は四季ごとに1回（年4回）以上行うこと。

- 4 航空機騒音の評価は、測定されたピークレベル及び機数から1日ごとのWECPNLの値を算出し、一年間のそのすべての値をパワー平均して行うこととするが、運航方法又は気象条件が極めて特殊な日の値は除外すること。

なお、自衛隊等が使用する飛行場の周辺における測定結果の評価に際しては、自衛隊の現地部隊等の協力を求めて災害派遣、航空救難、緊急発進等の緊急的な離着陸を把握し、当該測定結果を除外して行うこと。

## 第3 その他

- 1 「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボプロップ発動機又はピストン発動機を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。
- 2 「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、公共用飛行場にあつては、当該飛行場に離着陸する航空機であつて、航空法（昭和27年法律第231号）第2条第17項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦練習の用に供されるものの年間総離着陸回数を年間日数で除した値が10以下のものをいうこと。
- 3 「離島にある飛行場」とは、離島振興法（昭和28年法律第72号）第2条第1項に規定する離島振興対策実施地域を有する離島、沖縄振興開発特別措置法（昭和46年法律第131号）第2条第2項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法（昭和29年法律第189号）第1条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法（昭和44年法律第79号）第2条第1項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいうこと。
- 4 「第三種空港及びこれに準ずるもの」のうち「これに準ずる」とは、空港整備法（昭和31年法律第80号）第2条に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第79条但書により運輸大臣が許可した離着陸場であつて、反復継続して使用されるものをいうこと。
- 5 「自衛隊等」とは、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊をいうこと。

### 3 用語の説明

①  $L_{den}$  (時間帯補正等価騒音レベル)

個々の航空機騒音の  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) に夕方 (午後 7 時～午後 10 時) の  $L_{AE}$  には 5 デシベル、深夜・早朝 (午後 10 時～午前 7 時) の  $L_{AE}$  には 10 デシベルを加え、1 日の平均を次式により算出したもの。

算出式

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left( \sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right) \right\}$$

$L_{AE, di}$  : 午前 7 時から午後 7 時までの  $i$  番目の  $L_{AE}$

$L_{AE, ej}$  : 午後 7 時から午後 10 時までの  $j$  番目の  $L_{AE}$

$L_{AE, nk}$  : 午後 10 時から午前 7 時までの  $k$  番目の  $L_{AE}$

$T_0$  : 1 秒

$T$  : 86,400 秒 (=24 時間=1 日)

② WECPNL (加重等価平均感覚騒音レベル)

Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level の略。

航空機騒音測定、評価のために考案されたもので航空機騒音の特異性、継続時間の効果、昼夜の別等も加味した騒音のうるささの単位で、日本における「航空機騒音に係る環境基準」の評価に使用されている。

(算出式) 
$$\overline{WECPNL} = \overline{dB(A)} + 10 \cdot \log_{10} N - 27$$

$\overline{dB(A)}$  : ピークレベルのパワー平均値

$N$  (加重回数) :  $N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$

$N_1$  : 0時から 7時までの航空機騒音発生回数

$N_2$  : 7時から 19時までの //

$N_3$  : 19時から 22時までの //

$N_4$  : 22時から 24時までの //

③ パワー平均

騒音の大きさ（騒音レベル）は、一般には騒音計の周波数補正回路A特性で測定した値をいう。（単位はdB）

騒音の大きさは、物理量である音のエネルギーを対数で圧縮し、取り扱いやすい数値としていることから、その平均は、それぞれの騒音レベルを一度エネルギー量にもどして算術平均したうえで対数圧縮して求める。これをパワー平均という。

（計算式）

$$\overline{dB(A)} = 10 \cdot \log_{10} \left[ \frac{1}{n} (10^{L_{A1}/10} + 10^{L_{A2}/10} + \dots + 10^{L_{An}/10}) \right]$$

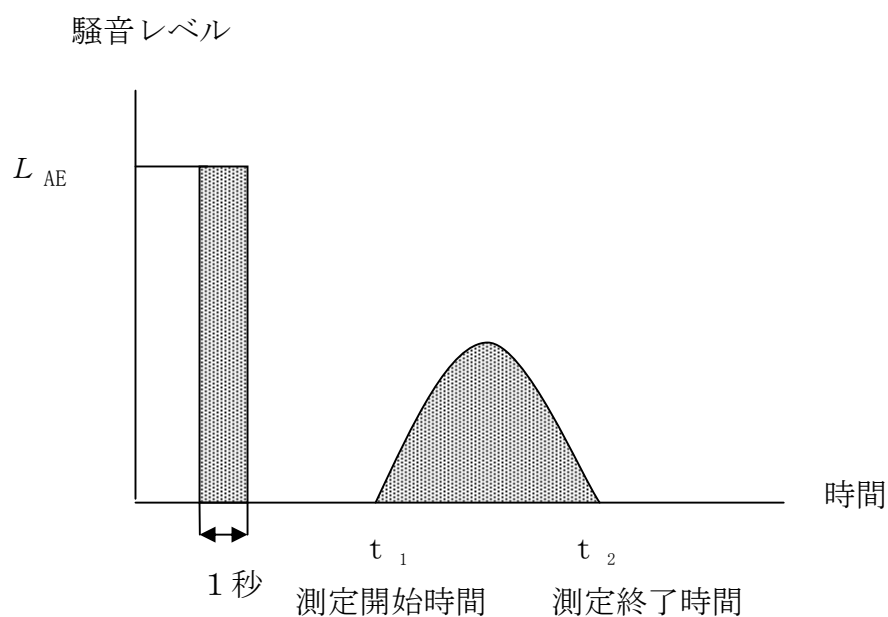
$\overline{dB(A)}$  : 騒音レベルのパワー平均値

$L_{A1}, L_{A2}, \dots, L_{An}$  : 1回ごとの騒音レベル

$n$  : 騒音発生回数

④  $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）

単発的に発生する騒音の全エネルギーと等しいエネルギーを持つ継続時間1秒の定常音の騒音レベル





平成 26 年度東京国際空港周辺  
航空機騒音測定結果報告書

平成28年2月  
千葉県環境生活部大気保全課  
特殊公害班  
千葉市中央区市場町1番1号  
電話 043(223)3805