

平成24年度東京国際空港周辺
航空機騒音測定結果報告書

平成25年12月

千葉県環境生活部

はじめに

東京国際空港（羽田空港）は、我が国初の国営民間航空専用飛行場の「逋信省羽田飛行場」として昭和6年8月に開港しました。以来、長きにわたり日本の空の表玄関として利用されてきました。

昭和53年の新東京国際空港（現成田国際空港）の開港後は、主に国内線の空港として運用されてきましたが、航空需要の増大に対応するための「羽田再拡張事業」により、4本目となるD滑走路が新たに整備されました。

平成22年10月のD滑走路供用開始により、国際定期便の運航が再開されるとともに、総発着枠の増加や離着陸ルート的大幅な変更が行われています。

航空機騒音対策については、国が昭和48年12月に「航空機騒音に係る環境基準」を設定したことから、千葉県では昭和53年8月に、羽田空港に着陸する航空機騒音の影響を強く受ける、木更津市及び君津市の全域（工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。）を、環境基準の地域類型を当てはめる地域に指定しました。

県では、空港周辺地域の航空機騒音の実態を把握するため、平成10年度から、木更津市、君津市及び浦安市の協力を得て毎年調査を実施してきました。

平成14年1月には、固定測定局による24時間連続の騒音測定を行う「航空機騒音監視システム」を整備し、環境基準達成状況の評価を行っています。

また、平成22年10月の再拡張以後、新たに飛行ルート下となった地域における航空機騒音については、短期調査による実態把握を行っています。

本報告書は、平成24年度の羽田空港周辺航空機騒音常時測定結果をとりまとめたものです。

本報告書が今後の航空機騒音対策に役立てば幸いに存じます。

平成25年12月

千葉県環境生活部大気保全課長 高橋良彦

目 次

第 1 航空機騒音測定について

1	測定目的	1
2	測定体制	1
3	測定期間及び地点	1
(1)	測定期間	1
(2)	測定地点	1
4	使用機器、測定方法及び集計・処理方法	2
(1)	使用機器	2
(2)	測定方法及び集計・データ処理方法	4
5	測定結果の概要	6
(1)	結果の概要	6
(2)	騒音発生回数	7
(3)	最大騒音レベル（平均値）の月別変化	8
(4)	WECPNL の月別変化	8
6	測定結果の経年変化	9
(1)	最大騒音レベル（平均値）の経年変化	9
(2)	WECPNL の経年変化	9
7	新環境基準 (L_{den}) による騒音評価の試行	10
(1)	新環境基準 (L_{den}) を指標とした環境基準達成状況評価の試行	10
(2)	新環境基準 (L_{den}) と現行環境基準 (WECPNL) の比較	10

第 2 資料

1	固定測定局別測定結果表	13
2	固定測定局別・月別・機種別騒音測定回数	17
3	固定測定局別・月別・機種別パワー平均	24

第 3 参考資料

東京国際空港の概要	33
1 空港の概要	33
2 滑走路別離着陸回数	34
3 使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ	36
4 経緯	42
5 航空機騒音に係る環境基準について	44
(1) 航空機騒音に係る環境基準について（平成 24 年度までの基準）	44
(2) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁大気保全局長通知）	46

(3) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る 法定受託事務の処理基準について（環境庁大気保全局長通知）	48
(4) 航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定（千葉県告示）	50
(5) 航空機騒音に係る環境基準について（新環境基準）	51
(6) 航空機騒音に係る環境基準の一部改正について	53
6 用語の説明	55
7 固定測定局、運用情報局及び中央局の基本構成図	57

第 1 航空機騒音測定について

1 測定目的

羽田空港周辺における航空機騒音について、季節・経年変化及び環境基準の達成状況を把握するため、航空機騒音監視システムによる常時監視を実施している。

2 測定体制

羽田空港の沖合展開に伴うB滑走路が平成12年3月に供用開始し、同空港の航空機騒音の増加が懸念されることから、固定測定局6局及び運航情報局1局と、それらのデータの処理を行う中央局で構成される千葉県航空機騒音監視システムを整備し、平成14年1月から運用を開始した。また、平成14年4月以降、木更津市が設置した固定測定局のデータも合わせて常時監視を実施している。

3 測定期間及び地点

(1) 測定期間

平成24年4月1日から平成25年3月31日まで

(平成25年3月13日から平成25年3月22日までの10日間は国土交通省の測定システム運用停止に伴い、欠測している。)

(2) 測定地点

木更津市、君津市及び浦安市に固定測定局を各2局及び運航情報局1局をアクアライン海ほたるパーキングエリアに設置している。また、木更津市が1局設置しており、県が合わせてデータの集計処理を行っている。

固定測定局の位置及び概要を表1及び図1に示す。

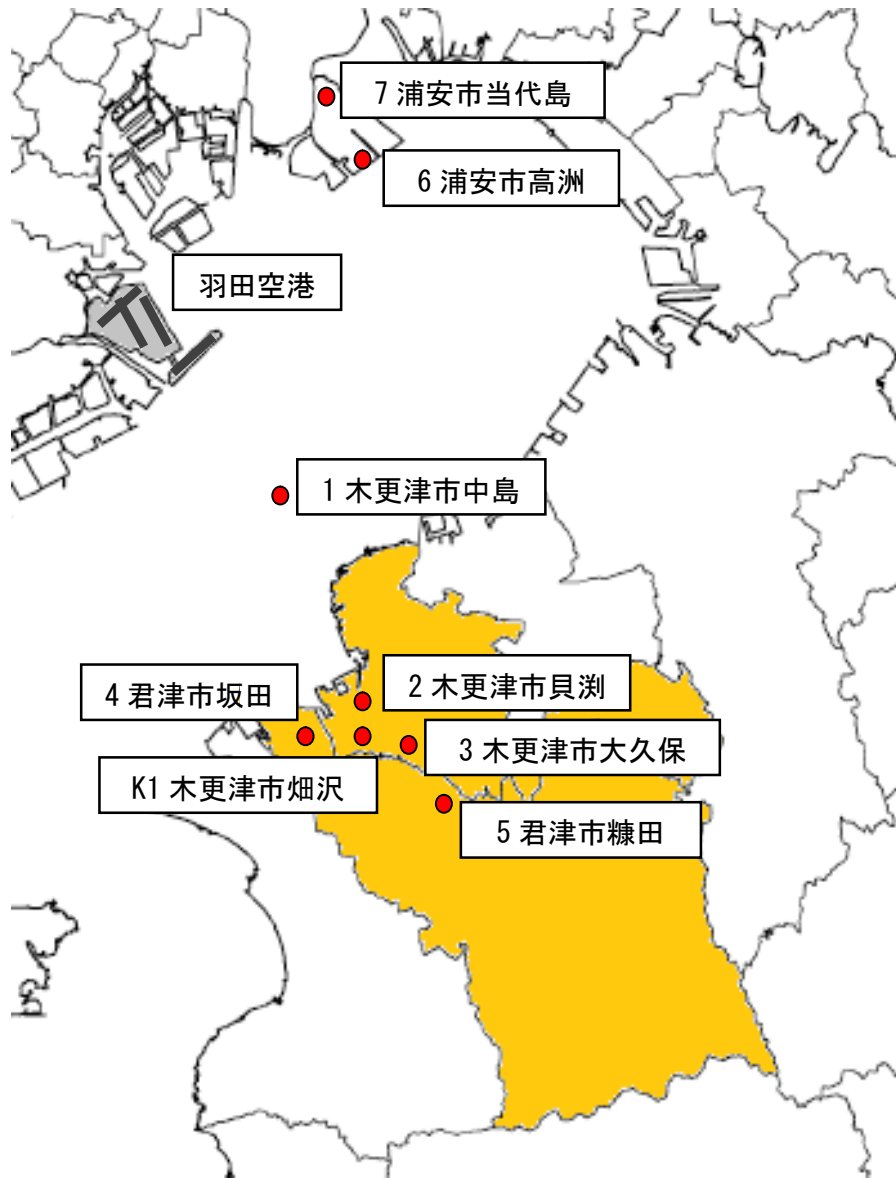
表1 固定測定局一覧

測定局種別	地点番号	固定測定局名	所在地	設置施設名	環境基準類型
運航情報局	1	中島	木更津市中島	アクアライン海ほたるPA	—
固定測定局	2	貝渚	木更津市貝渚3-13-34	千葉県君津合同庁舎	I
	3	大久保	木更津市大久保5-7-1	木更津市波岡公民館	I
	4	坂田	君津市坂田518	君津市坂田共同調理場	I
	5	糠田	君津市糠田55	君津市小糸公民館	I
	6	高洲	浦安市高洲9-4-1	千葉県立浦安南高等学校	—
	7	当代島	浦安市当代島2-14-1	浦安市当代島公民館	—
	K1	畑沢	木更津市畑沢1053-1	木更津市立畑沢中学校	I

(注) 1 運航情報局は、羽田空港を利用する航空機の運航情報を得るために設置しており、航空機騒音の取りまとめは行っていない。

2 K1：畑沢局は、木更津市が設置した固定測定局である。

図1 固定測定局及び運航情報局の設置位置



※環境基準に係る類型指定地域は木更津市及び君津市の全域。

(都市計画法第8条第1項第1号の規定により定められた工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。)

4 使用機器、測定方法及び集計・処理方法

(1) 使用機器

ア 固定測定局及び運航情報局

- ・航空機騒音固定測定装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 DL-90/R）

騒音レベルを測定し、ハード・ディスクに記憶する。

- ・航空機接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 RD-90）

航空機識別番号、飛行高度（トランスポンダー応答信号）及びその時系列変化から離着陸区分を特定する。

- ・航空機最接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 RD-100）

6方向の指向性アンテナにより、航空機が発する対地距離測定電波応答信号の電界強度と騒音レベルの相関関係から、航空機騒音を特定するとともに、航空機的最接近時刻及び概略の飛行方向を推定する

- ・電波時計

イ 中央局（千葉県庁本庁舎大気保全課内）

中央局コンピュータ、ルータ、モデム、カラープリンタ、無停電電源装置

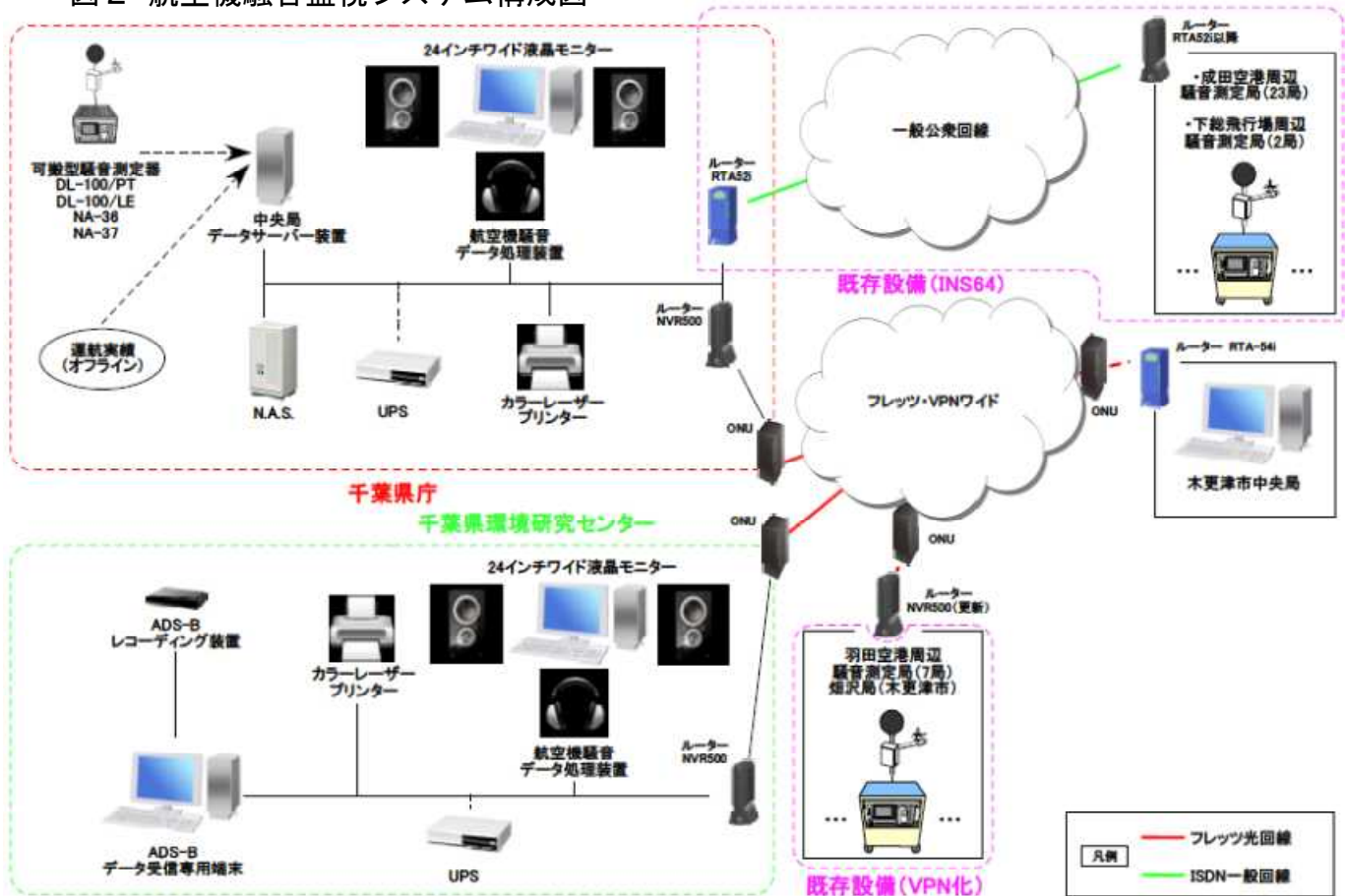
固定測定局及び運航情報局の構成を表2に、システム構成図を図2に示す。

表2 固定測定局の機器構成

機器名		騒音固定測定装置	接近検知識別装置	最接近検知識別装置
測定項目		航空機騒音	航空機識別番号 及び飛行高度	対地距離測定電波の 電界強度
番号	局名			
1	木更津市中島 (運航情報局)	DL-90/R	RD-90	RD-100
2	木更津市貝渚	DL-90/R	RD-90	RD-100
3	木更津市大久保	DL-90/R	RD-90	—
4	君津市坂田	DL-90/R	RD-90	RD-100
5	君津市糠田	DL-90/R	RD-90	—
6	浦安市高洲	DL-90/R	RD-90	RD-100
7	浦安市当代島	DL-90/R	RD-90	RD-100
K 1	木更津市畑沢	DL-90/R	RD-90	RD-100

※DL-90/R、RD-90、RD-100は、いずれも日東紡音響エンジニアリング（株）製。

図2 航空機騒音監視システム構成図



(2) 測定方法及び集計・データ処理方法

ア 固定測定局での測定

固定測定局では、局ごとに設定された騒音レベル及び継続時間を超えた騒音を航空機騒音としてとらえ、ピークレベル、ピーク時刻、継続時間及び暗騒音 (L_{90}) 等を記録、蓄積する。なお、各固定測定局の時刻表示は電波時計により時刻合わせを行っている。

表3に固定測定局ごとの設定値を示す（運航情報局を除く）。

表3 固定測定局の設定値

地点番号	固定測定局名	しきい値の種類	しきい値 dB	継続時間 (秒)
2	木更津市貝渚	変動	(6)	8
3	木更津市大久保	変動	(6)	8
4	君津市坂田	変動	(6)	6
5	君津市糠田	変動	(6)	8
6	浦安市高洲	変動	(6)	8
7	浦安市当代島	変動	(6)	8
K 1	木更津市畑沢	変動	(6)	8

注) 変動：暗騒音 (L_{90}) に応じてしきい値が変動する。
しきい値は、暗騒音 (L_{90}) に () 内の値を加えた値としている。

イ データの収集、自動集計

毎日定時（午前0時以降）に各固定測定局から光ファイバー回線を利用して前日一日分の測定データを中央局に収集する。

全局分のデータを受信後、各局のデータについてピークレベル、継続時間、航空機識別番号、航空機飛行高度、発生時刻の突き合わせをした上で、航空機と認識され、かつピークレベルが暗騒音より10dB以上大きい騒音について騒音発生回数、騒音レベル、WECPNL等を1日単位に自動集計する。

ウ 航空機騒音データの確定

1度自動集計したデータについて、1機ずつの騒音のレベル、波形、飛行高度、識別番号等を職員が画面上でチェックするとともに、必要に応じて録音済みの実音の聴取を行い、自衛隊機、ヘリコプター、チャイム等の羽田空港の離着陸に係る航空機騒音ではないと考えられる騒音は削除し、再度集計した結果を速報値とする。

各局の速報値について、国土交通省東京航空局東京空港事務所から1ヶ月単位で提供された飛行実績データをもとに突き合わせ作業を中央局で行い、確定データとする。

- a 飛行実績データの離着陸時刻と測定データのピーク時刻の突き合わせ
- b 各局測定データのピーク時刻の時間差によるチェック

5 測定結果の概要

(1) 結果の概要

平成24年度の測定結果の概要及び環境基準の達成状況は表4、表5のとおりである。

ア 最大の騒音発生回数は、木更津市大久保で年間87,428回であった。

イ 年間パワー平均は、最高値が木更津市貝渕の65.8dBであった。

ウ 年間WECPNLは、最高値が木更津市貝渕の65.4WECPNLであり、いずれの測定局も環境基準を達成した。

エ 日最大WECPNLの最高値は、木更津市貝渕で69.8WECPNLであり、70.0WECPNLを超える日はなかった。

オ 月間WECPNLの最高値は、木更津市貝渕、畑沢で66.9WECPNLであり、70.0WECPNLを超える月はなかった。

表4 測定結果の概要(平成24年4月～平成25年3月)

地点番号	測定局名	騒音発生回数 (回/日)			騒音発生 回数 (年間)	騒音レベルのパワー平均 dB			
		最小	最大	平均		月間			年間
						最小	～	最大	
2	木更津市貝渕	0	453	185	65,634	65.1	～	66.3	65.8
3	木更津市大久保	0	473	246	87,428	62.2	～	63.9	63.5
4	君津市坂田	0	6	0	60	-	～	65.7	61.0
5	君津市糠田	0	380	143	50,574	61.6	～	64.2	62.7
6	浦安市高洲	0	181	79	25,966	59.3	～	63.1	61.9
7	浦安市当代島	0	115	12	4,290	57.7	～	62.1	60.6
K1	木更津市畑沢	0	482	232	82,300	64.5	～	65.9	65.3

表5 航空機騒音環境基準の達成状況(平成24年4月～平成25年3月)

測定局名	環境 基準 類型	うるささ指数(WECPNL)						年間 平均値	環境基準 達成状況
		日最大 WECPNL	70W超過 日数	月間平均値		年間 平均値			
				最小	～		最大		
木更津市貝渕	I	69.8	0	60.2	～	66.9	65.4	○	
木更津市大久保	I	67.4	0	58.5	～	65.3	63.7	○	
君津市坂田	I	48.4	0	0.0	～	37.0	29.9	○	
君津市糠田	I	66.5	0	55.2	～	63.0	61.0	○	
浦安市高洲	—	65.6	0	53.4	～	58.8	56.7*	—	
浦安市当代島	—	62.1	0	42.6	～	51.6	47.3	—	
木更津市畑沢	I	69.5	0	60.5	～	66.9	65.3	○	

*浦安市高洲は、欠測期間38日間を除いた327日間の平均値である。

(注) 1 環境基準類型は、航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定である昭和53年千葉県告示695号に
定めた地域の類型。

2 I類型地域は70WECPNL以下、II類型地域は75WECPNL以下で、達成状況の評価は年平均で行う。

(2) 騒音発生回数

日間騒音発生回数は表6、図3のとおりであり、着陸時の飛行コース直下となる頻度が高い木更津市内の測定局がいずれも多く、最大では木更津市畑沢において1日482回を記録している。年間を通してみると、全く騒音が発生していない日も出現し、変動が大きい。

月間騒音発生回数は、君津市坂田を除いた木更津市及び君津市内では、例年同様、夏季は少なく、浦安市では木更津市及び君津市と比較すると季節変動は少ない傾向が見られた。

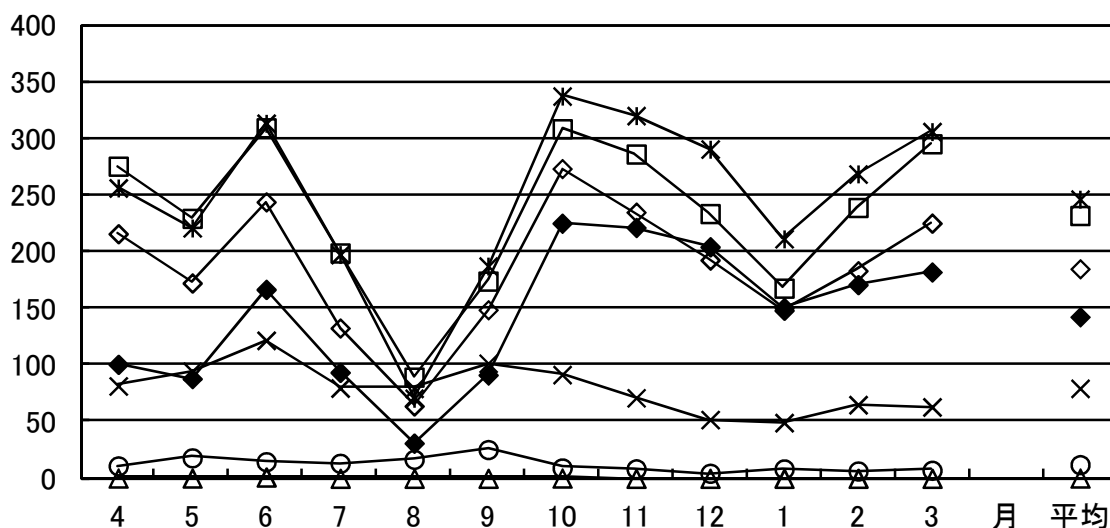
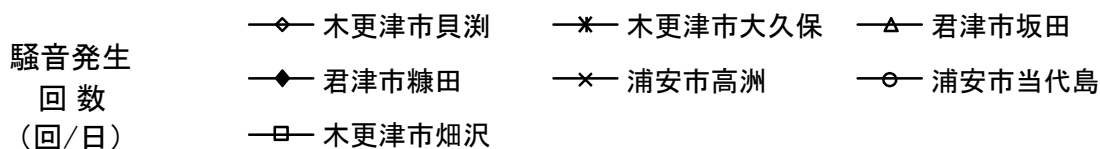
また、今年度は君津市坂田を除いた木更津市及び君津市内では、8月は極端に少なく、1月は直近月と比較すると少なかった。

なお、君津市坂田は、平成22年10月のD滑走路供用開始に伴う飛行ルートの変更により、騒音発生回数が大幅に減少したことから、測定局の移設を予定している。

表6 平成24年度 騒音発生回数の比較

局名	月間騒音発生回数				日間騒音発生回数				年間平均回数/日
	最大		最小		最大		最小		
	月	平均回数/日	月	平均回数/日	月	最大回数/日	月	最小回数/日	
木更津市貝渕	10月	273	8月	64	3月	453	4月,7月~9月	0	185
木更津市大久保	10月	337	8月	71	6,3月	473	4月,7月~10月	0	246
君津市坂田	6月	1	11月,12月,1月~3月	0	6月	6	4~12月,1月~3月	0	0
君津市糠田	10月	225	8月	31	10月	380	4~10月	0	143
浦安市高洲	6月	122	1月	49	7月	181	7月	0	79
浦安市当代島	9月	25	12月	5	9月	115	4月,5月,11月,12月,3月	0	12
木更津市畑沢	6月,10月	309	8月	89	6月	482	4月,7~9月	0	232

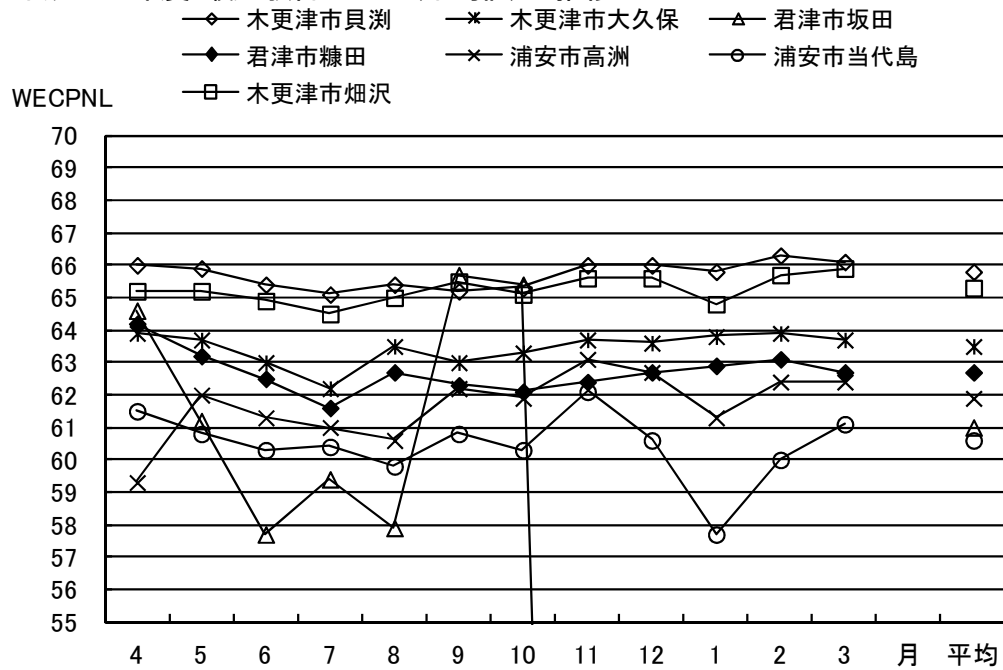
図3 平成24年度 月別日間騒音発生回数の推移 (平均値)



(3) 最大騒音レベル(平均値)の月別変化

最大騒音レベル(平均値)の月間推移は図4のとおりであり、君津市坂田を除いた木更津市及び君津市内では、夏季に低く、浦安市内では、1月は直近月と比較すると低かった。

図4 平成24年度 最大騒音レベル(平均値)の推移



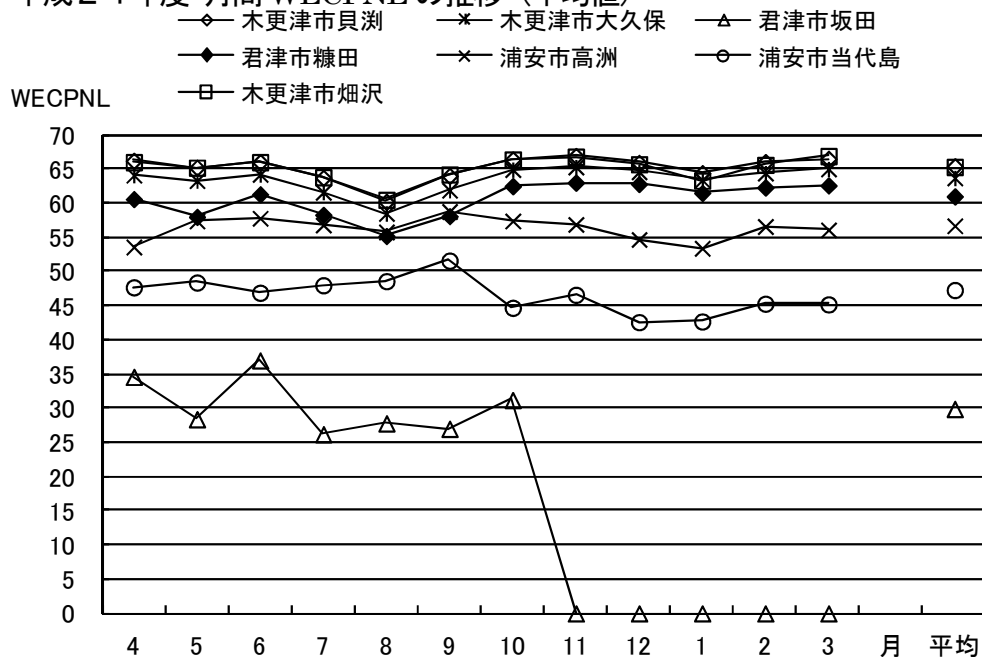
※坂田局では11月～3月に騒音の発生はなかった。

(4) WECPNLの月別変化

WECPNLの月間推移は図5のとおりであり、君津市坂田を除いた木更津市及び君津市内では、WECPNLは騒音発生回数が少ない夏季に低い傾向がある。浦安市高洲は年間を通して大きな変化はないが、当代島は春季から夏季にかけて高い傾向がある。

また、今年度は木更津市内の貝渕、大久保、畑沢及び君津市内の糠田ではWECPNLは8月において最も低く、1月においても直近月と比較すると騒音発生回数が少なかったため、低かった。

図5 平成24年度 月間 WECPNL の推移 (平均値)



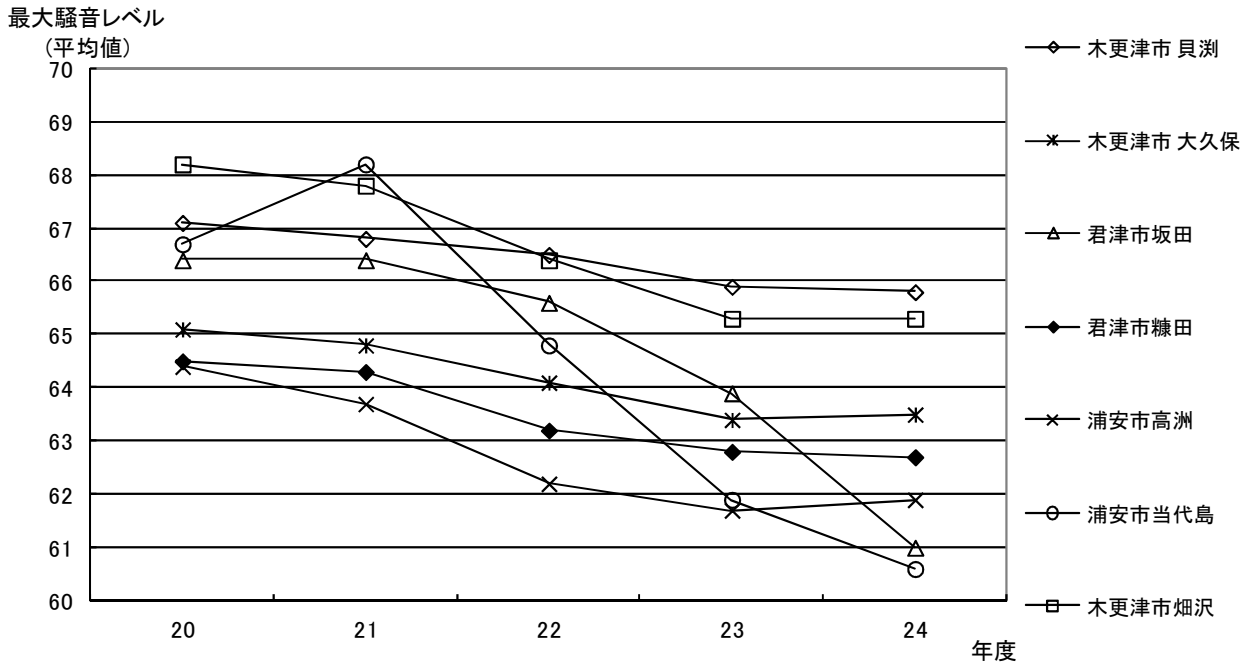
※坂田局では11月～3月に騒音の発生はなかった。

6 測定結果の経年変化

(1) 最大騒音レベル(平均値)の経年変化

最大騒音レベル(平均値)の経年変化は図8のとおりである。平成20年度から24年度までの結果により最大騒音レベル(平均値)の推移を見ると、どの測定局についてもわずかに減少(又は同程度で推移)している傾向がある。

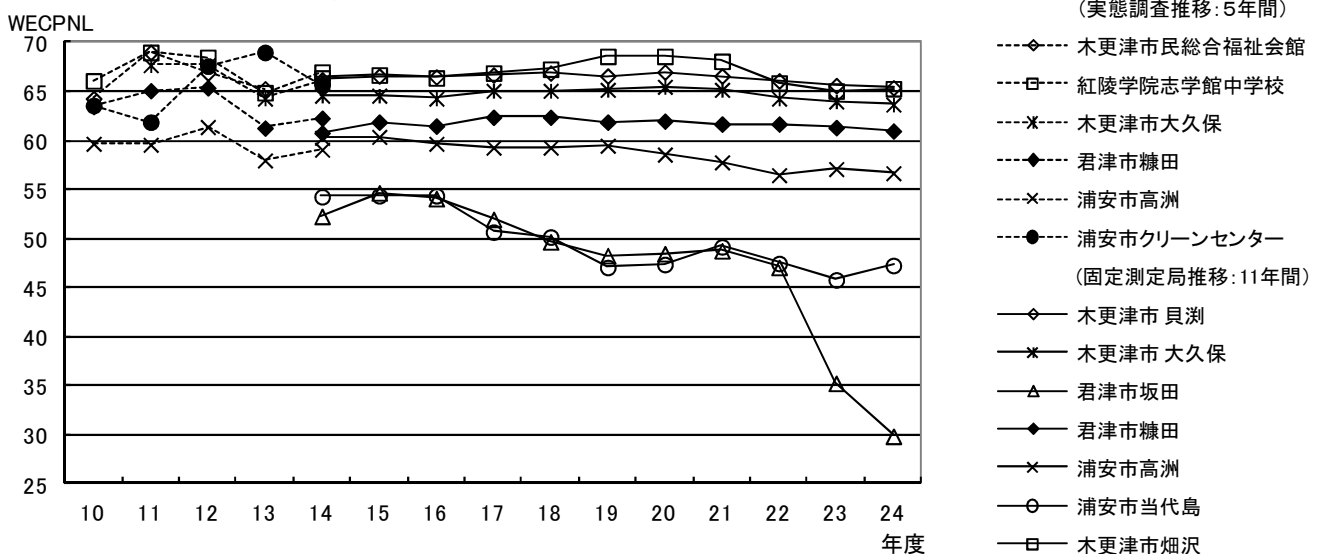
図8 最大騒音レベル(平均値)の経年変化



(2) WECPNLの経年変化

WECPNLの経年変化は図9のとおりである。平成10年度から14年度までの5年間実施した羽田空港周辺の実態調査結果及びその後10年間は固定測定局による常時監視結果によりWECPNLを見ると、木更津方面についてはどの測定局についてもわずかに減少(又は同程度で推移)している傾向がある。

図9 WECPNLの経年変化



※坂田局において2年連続大幅に減少したのはD滑走路供用に伴い、航路が変更となり、騒音発生回数が減少したためと考えられる。

7 新環境基準 (L_{den}) による騒音評価の試行

航空機騒音に係る環境基準の改正により、平成25年4月1日からは新たな指標 (L_{den}) での評価を行うこととされている。

このため、24年度の測定では参考値として年平均 L_{den} を算出し、新環境基準による騒音評価の試行を行った。

各測定局の L_{den} による騒音評価の試行結果を表7に示す。

なお、 L_{den} による評価は「航空機騒音測定・評価マニュアル」(環境省；平成24年11月)に基づいて実施した。

(1) 新環境基準 (L_{den}) を指標とした環境基準達成状況評価の試行

年間平均 L_{den} 値を算出し、これを評価値として新環境基準値との比較を行った。

その結果、現行の WECPNL と同様に、環境基準の評価対象となる5局(すべてI類型地域)のうちいずれの測定局も環境基準値以内であった。

(2) 新環境基準 (L_{den}) と現行環境基準 (WECPNL) の比較

新環境基準 (L_{den}) の基準値は、航空機騒音の継続時間を20秒とした場合に WECPNL による基準値と同等のレベルとなるように設定された。

理論的には、騒音の継続時間が20秒の場合、 L_{den} と WECPNL の値には、次式の関係が成立する。

$$L_{den} \div \text{WECPNL} - 1.3$$

東京国際空港周辺の固定測定局では、騒音継続時間が20秒よりも長くなる傾向にあり、このことにより、いずれの測定局でも L_{den} と WECPNL の年間平均値の差が「1.3」を下回る結果となった。

このため、木更津市貝渕では環境基準値を超える日が数日生じたように、新環境基準の方が現環境基準よりも相対的に高い値として評価されることを示している。

表7 L_{den} による航空機騒音評価の試行(平成24年度)

地点 番号	測定局名	環境 基準 類型	L_{den}						WECPNL- L_{den}	
			日最大 L_{den}	57dB超過 日数	月間平均値		年間	基準との 比較	年間 平均値	
					最小	最大				
2	木更津市貝渕	I	57.8	6	48.3	~	55.4	54	○	11.7
3	木更津市大久保	I	56.2	0	46.6	~	54.0	52	○	11.6
4	君津市坂田	I	34.8	0	0.0	~	26.3	19	○	11.4
5	君津市糠田	I	53.0	0	42.8	~	51.2	49	○	12.0
6	浦安市高洲	—	53.7	0	42.5	~	47.8	46	—	10.7
7	浦安市当代島	—	49.8	0	31.7	~	40.1	36	—	11.3
K1	木更津市畑沢	I	57.0	0	48.3	~	54.8	53	○	12.3

(注) 1 環境基準類型は、航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定である昭和53年千葉県告示695号に定めた地域の類型。

2 新旧の環境基準は次表のとおりであり、達成状況の評価は年平均で行う。

	L_{den}	WECPNL
I類型	57以下	70以下
II類型	62以下	75以下

第 2 資 料

1 固定測定局別測定結果表（平成24年度）

(1) 木更津市貝渕 所在地：木更津市貝渕3-13-34

千葉県君津合同庁舎

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	39	4123	1715	598	6475	215.8	66.0	77.0	—	66.2	68.8	0.0	54.5	57.0	—
5	31	62	3478	1264	541	5345	172.4	65.9	78.7	54.5	65.2	68.7	51.8	53.4	56.5	40.2
6	30	77	4737	1907	597	7318	243.9	65.4	77.4	54.9	66.0	67.8	48.1	54.4	56.3	39.8
7	31	63	2522	1082	445	4112	132.6	65.1	78.0	—	63.7	67.3	0.0	51.8	56.0	—
8	31	41	1345	431	163	1980	63.9	65.4	76.2	—	60.2	67.0	0.0	48.3	55.6	—
9	30	70	2870	1092	430	4462	148.7	65.2	75.7	—	64.0	67.8	0.0	52.1	55.7	—
10	31	82	5429	2274	687	8472	273.3	65.3	79.6	54.9	66.4	67.7	40.7	55.0	56.6	26.7
11	30	82	4197	2066	701	7046	234.9	66.0	79.1	51.3	66.9	69.4	57.3	55.4	57.7	46.4
12	31	63	3609	1722	576	5970	192.6	66.0	83.0	55.3	65.9	68.9	60.4	54.3	57.1	49.3
1	31	50	2928	1177	441	4596	148.3	65.8	77.9	56.3	64.4	68.4	40.5	53.0	57.1	28.7
2	28	60	3202	1376	491	5129	183.2	66.3	81.8	56.7	66.0	69.8	57.1	54.3	57.8	44.8
3	21	44	3037	1207	441	4729	225.2	66.1	78.5	55.8	66.5	68.9	58.6	54.6	57.0	46.6
合計	355	733	41477	17313	6111	65634										
月平均	29.6	61.1	3456.4	1442.8	509.3	5469.5										
月最大	31	82	5429	2274	701	8472	273.3	66.3	83.0		66.9	69.8		55.4	57.8	
月最小	21	39	1345	431	163	1980	63.9	65.1		—	60.2		0.0	48.3		—
日平均		2.1	116.8	48.8	17.2	184.9		65.8			65.4			53.7		

(2) 木更津市大久保 所在地：木更津市大久保5-7-1

木更津市波岡公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	40	5773	1361	513	7687	256.2	63.9	76.1	—	64.1	67.1	0.0	52.3	54.7	—
5	31	66	5086	1224	475	6851	221.0	63.7	77.6	50.7	63.3	66.9	51.1	51.6	55.0	39.4
6	30	84	6641	2074	601	9400	313.3	63.0	76.2	47.3	64.2	66.2	48.0	52.7	54.8	38.1
7	31	74	4402	1190	457	6123	197.5	62.2	74.7	—	61.6	65.4	0.0	50.3	54.2	—
8	31	40	1549	450	154	2193	70.7	63.5	75.6	—	58.5	65.2	0.0	46.6	53.4	—
9	30	71	4256	879	410	5616	187.2	63.0	74.9	—	61.9	66.3	0.0	50.3	54.2	—
10	31	87	7189	2460	718	10454	337.2	63.3	77.8	—	64.9	66.2	0.0	53.5	54.8	—
11	30	99	6362	2418	722	9601	320.0	63.7	78.2	49.4	65.3	67.1	57.6	54.0	56.0	44.2
12	31	81	6177	2113	635	9006	290.5	63.6	78.7	48.7	64.6	66.6	60.7	53.0	55.1	49.0
1	31	64	4662	1347	480	6553	211.4	63.8	77.0	51.1	63.4	66.6	34.4	51.7	55.3	20.8
2	28	70	5434	1514	499	7517	268.5	63.9	77.4	47.5	64.4	67.2	55.9	52.8	56.2	42.8
3	21	53	4576	1308	490	6427	306.0	63.7	76.9	47.6	65.0	67.4	57.7	53.1	55.7	45.4
合計	355	829	62107	18338	6154	87428										
月平均	29.6	69.1	5175.6	1528.2	512.8	7285.7										
月最大	31	99	7189	2460	722	10454	337.2	63.9	78.7		65.3	67.4		54.0	56.2	
月最小	21	40	1549	450	154	2193	70.7	62.2		—	58.5		0.0	46.6		—
日平均		2.3	174.9	51.7	17.3	246.3		63.5			63.7			52.1		

※固定測定局の月間速報値及び年間確定値については、千葉県環境生活部大気保全課ホームページ内 (<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/haneda/index.html>) にも掲載されています。

(3) 君津市坂田

所在地：君津市坂田518

君津市坂田共同調理場

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	0	4	2	0	6	0.2	64.6	70.6	—	34.6	48.4	0.0	21.1	34.8	—
5	31	0	4	2	0	6	0.2	61.2	65.5	—	28.4	38.5	0.0	16.7	26.4	—
6	30	0	10	16	8	34	1.1	57.7	61.4	—	37.0	43.1	0.0	26.3	34.6	—
7	31	0	2	2	0	4	0.1	59.4	60.7	—	26.2	37.6	0.0	14.6	25.1	—
8	31	0	0	2	1	3	0.1	57.9	58.7	—	27.8	40.4	0.0	17.5	30.1	—
9	30	0	2	0	0	2	0.1	65.7	68.3	—	27.0	41.3	0.0	15.3	29.6	—
10	31	0	4	1	0	5	0.2	65.4	70.6	—	31.2	43.6	0.0	20.2	32.0	—
11	30	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—
12	31	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—
1	31	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—
2	28	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—
3	21	0	0	0	0	0	0.0	—	—	—	0.0	0.0	0.0	—	—	—
合計	355	0	26	25	9	60										
月平均	29.6	0.0	2.2	2.1	0.8	5.0										
月最大	31	0	10	16	8	34	1.1	65.7	70.6		37.0	48.4		26.3	34.8	
月最小	21	0	0	0	0	0	0.0	—	—		0.0		0.0	—	—	—
日平均		0.0	0.1	0.1	0.0	0.2		61.0			29.9			18.5		

(4) 君津市糠田

所在地：君津市糠田55

君津市小糸公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	21	2106	648	242	3017	100.6	64.2	80.0	—	60.6	65.0	0.0	48.2	51.9	0.0
5	31	49	2410	154	116	2729	88.0	63.2	74.8	—	58.0	63.2	0.0	46.5	50.8	0.0
6	30	55	3342	1241	362	5000	166.7	62.5	76.4	—	61.3	63.8	0.0	49.4	51.7	0.0
7	31	43	1877	675	304	2899	93.5	61.6	81.2	—	58.3	62.2	0.0	46.6	50.8	0.0
8	31	13	540	286	122	961	31.0	62.7	71.9	—	55.2	63.1	0.0	42.8	50.5	0.0
9	30	26	2143	373	194	2736	91.2	62.3	73.3	—	58.1	63.5	0.0	46.8	53.0	0.0
10	31	57	4402	1901	617	6977	225.1	62.1	75.1	—	62.5	64.2	0.0	50.7	52.1	0.0
11	30	54	3899	2033	653	6639	221.3	62.4	74.7	48.8	63.0	64.4	53.5	51.2	52.9	40.3
12	31	52	3942	1755	584	6333	204.3	62.7	85.5	50.4	62.8	66.5	59.5	50.4	52.3	47.4
1	31	42	2991	1210	429	4672	150.7	62.9	78.2	49.8	61.5	64.2	52.0	49.2	52.5	39.4
2	28	43	2947	1343	453	4786	170.9	63.1	75.8	51.5	62.3	65.0	55.0	50.1	52.9	41.1
3	21	32	2243	1125	425	3825	182.1	62.7	75.3	50.8	62.6	64.7	54.6	50.3	52.7	42.0
合計	355	487	32842	12744	4501	50574										
月平均	29.6	40.6	2736.8	1062.0	375.1	4214.5										
月最大	31	57	4402	2033	653	6977	225.1	64.2	85.5		63.0	66.5		51.2	53.0	
月最小	21	13	540	154	116	961	31.0	61.6	—		55.2		0.0	42.8		0.0
日平均		1.4	92.5	35.9	12.7	142.5		62.7			61.0			49.0		

(5) 浦安市高洲

所在地：浦安市高洲9-4-1

千葉県立浦安南高等学校

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	2	7	134	22	0	163	81.5	59.3	65.0	52.6	53.6	54.8	51.7	45.2	46.7	43.0
5	31	173	2353	400	5	2931	94.5	62.0	76.5	50.8	57.4	61.1	49.8	46.6	49.4	39.3
6	30	216	2924	505	8	3653	121.8	61.3	74.8	—	57.8	60.9	0.0	47.6	49.9	0.0
7	31	187	1851	398	35	2471	79.7	61.0	77.8	—	56.8	64.1	0.0	46.4	53.7	0.0
8	31	186	1912	338	25	2461	79.4	60.6	73.1	48.0	55.8	60.9	45.9	45.6	50.4	37.4
9	30	222	2283	471	73	3049	101.6	62.2	87.9	48.9	58.8	65.6	51.8	47.8	53.5	42.6
10	31	190	2176	468	2	2836	91.5	61.9	73.3	48.7	57.4	59.2	54.1	46.8	48.9	42.4
11	30	87	1720	326	0	2133	71.1	63.1	80.6	52.6	56.9	59.5	53.3	45.6	48.0	41.5
12	31	41	1330	234	1	1606	51.8	62.7	74.2	52.3	54.7	59.7	48.4	43.5	48.2	36.8
1	31	44	1205	269	3	1521	49.1	61.3	74.0	50.5	53.4	57.5	44.5	42.5	46.4	34.4
2	28	77	1344	377	20	1818	64.9	62.4	75.4	51.7	56.6	62.6	49.2	45.8	52.4	35.9
3	21	63	1014	244	3	1324	63.0	62.4	74.1	50.7	56.1	59.4	46.2	45.0	48.3	35.3
合計	327	1493	20246	4052	175	25966										
月平均	27.3	124.4	1687.2	337.7	14.6	2163.8										
月最大	31	222	2924	505	73	3653	121.8	63.1	87.9		58.8	65.6		47.8	53.7	
月最小	2	7	134	22	0	163	49.1	59.3		—	53.4		0.0	42.5		0.0
日平均		4.6	61.9	12.4	0.5	79.4		61.9			56.7			46.0		

(6) 浦安市当代島

所在地：浦安市当代島2-14-1

浦安市当代島公民館

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	5	208	115	2	330	11.0	61.5	74.2	—	47.7	58.3	0.0	35.6	44.8	0.0
5	31	9	428	122	1	560	18.1	60.8	74.6	—	48.4	55.3	0.0	36.9	41.8	0.0
6	30	12	347	82	1	442	14.7	60.3	77.7	48.9	46.9	52.0	34.2	36.0	41.1	23.7
7	31	10	281	107	15	413	13.3	60.4	68.7	50.6	48.0	57.1	30.4	37.2	45.2	22.7
8	31	21	339	143	17	520	16.8	59.8	68.9	50.2	48.6	57.2	34.0	37.8	44.7	23.8
9	30	16	518	195	32	761	25.4	60.8	80.7	51.9	51.6	62.1	33.2	40.1	49.8	21.0
10	31	3	216	66	0	285	9.2	60.3	70.2	—	44.7	52.4	0.0	33.0	38.2	0.0
11	30	4	189	59	0	252	8.4	62.1	75.8	—	46.6	56.7	0.0	34.0	42.5	0.0
12	31	7	98	33	0	138	4.5	60.6	73.4	—	42.6	48.6	0.0	31.7	37.8	0.0
1	31	9	181	68	0	258	8.3	57.7	69.0	50.2	42.7	49.1	26.3	32.4	38.0	16.3
2	28	3	95	75	9	182	6.5	60.0	69.3	53.1	45.3	56.2	32.8	34.1	45.4	17.6
3	21	5	96	48	0	149	7.1	61.1	68.5	—	45.2	51.6	0.0	34.3	40.3	0.0
合計	355	104	2996	1113	77	4290										
月平均	29.6	8.7	249.7	92.8	6.4	357.5										
月最大	31	21	518	195	32	761	25.4	62.1	80.7		51.6	62.1		40.1	49.8	
月最小	21	3	95	33	0	138	4.5	57.7		—	42.6		0.0	31.7		0.0
日平均		0.3	8.4	3.1	0.2	12.1		60.6			47.3			36.0		

(7) 木更津市畑沢 所在地：木更津市畑沢1053-1 木更津市立畑沢中学校

月	測定 日数	騒音発生回数						最大騒音レベル			WECPNL			L_{den}		
		N1	N2	N3	N4	計	日平均	平均	最大	最小	平均	最大	最小	平均	最大	最小
4	30	40	5706	1913	604	8263	275.4	65.2	79.2	—	66.0	68.3	0.0	53.5	56.0	0.0
5	31	67	5083	1423	537	7110	229.4	65.2	79.0	50.5	65.2	68.6	47.6	52.8	55.6	35.0
6	30	84	6527	2067	602	9280	309.3	64.9	82.3	52.2	66.0	68.0	51.5	53.9	55.9	41.1
7	31	71	4481	1187	425	6164	198.8	64.5	77.9	—	63.8	67.4	0.0	51.5	55.3	0.0
8	31	43	2117	453	159	2772	89.4	65.0	79.8	—	60.5	67.5	0.0	48.3	55.6	0.0
9	30	75	3840	938	370	5223	174.1	65.5	75.4	—	64.2	68.2	0.0	51.9	55.5	0.0
10	31	93	6523	2314	638	9568	308.6	65.1	78.3	51.6	66.4	68.2	41.0	54.5	55.8	26.9
11	30	102	5664	2164	655	8585	286.2	65.6	79.1	49.6	66.8	69.1	55.1	54.8	57.0	43.5
12	31	76	4930	1725	506	7237	233.5	65.6	81.3	51.7	65.7	68.7	55.9	53.1	56.1	44.0
1	31	67	3703	1052	380	5202	167.8	64.8	82.8	50.1	63.3	68.2	49.5	51.2	55.9	33.9
2	28	70	4890	1289	447	6696	239.1	65.7	82.1	50.4	65.6	69.3	52.2	53.1	56.4	41.8
3	21	54	4468	1234	444	6200	295.2	65.9	78.2	51.6	66.9	69.5	60.1	54.0	56.0	46.8
合計	355	842	57932	17759	5767	82300										
月平均	29.6	70.2	4827.7	1479.9	480.6	6858.3										
月最大	31	102	6527	2314	655	9568	309.3	65.9	82.8		66.9	69.5		54.8	57.0	
月最小	21	40	2117	453	159	2772	89.4	64.5		—	60.5		0.0	48.3		0.0
日平均		2.4	163.2	50.0	16.2	231.8		65.3			65.3			53.0		

2 固定測定局別・月別・機種別騒音測定回数（平成24年度）

(1) 木更津市貝渕

観測日数： 355 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	6475	5345	7318	4112	1980	4462	8472	7046	5970	4596	5129	4729	65634
【内訳】													
A318	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
A319	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
A320	696	613	743	419	182	397	806	672	534	382	495	543	6482
A321	34	25	38	23	9	27	45	39	38	24	27	28	357
A332	58	57	48	27	9	27	50	50	42	32	41	37	478
A333	87	93	131	84	33	98	157	135	108	63	75	84	1148
A343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
A388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
AS32	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
AS65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B350	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	0	7
B732	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B733	7	6	8	2	1	0	0	0	0	0	0	1	25
B734	243	169	249	126	48	139	243	228	162	107	120	94	1928
B735	141	100	142	73	33	85	183	131	163	161	79	53	1344
B737	36	31	43	20	9	21	51	76	82	75	140	76	660
B738	1453	1147	1614	848	408	1038	2145	1843	1486	1202	1307	1292	15783
B739	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
B744	66	56	61	36	17	37	78	99	103	83	84	62	782
B74D	157	131	214	135	79	124	230	126	118	122	174	123	1733
B752	3	5	5	4	2	5	3	0	3	2	1	3	36
B762	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B763	1483	1159	1597	881	437	898	1827	1402	1218	1002	1066	942	13912
B772	1159	1100	1450	980	501	1032	1696	1444	1243	946	1168	1005	13724
B773	360	297	401	263	124	272	462	335	316	205	252	301	3588
B77W	51	26	60	38	17	28	41	11	17	12	18	15	334
B788	127	118	173	86	50	156	275	288	228	85	0	0	1586
C1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
C25A	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	3
C525	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
C560	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	1	8
C680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CL30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
CL60	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
CRJ2	5	2	3	2	0	1	5	6	2	3	3	1	33
CRJ9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DH8C	19	12	19	9	0	10	26	12	9	5	6	7	134
DH8D	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E135	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
E170	32	25	41	11	2	19	34	23	21	11	17	21	257
EC35	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
EXPL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F2TH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
F900	2	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	6
FA7X	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4
GALX	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
GL5T	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	2	1	8
GLEX	4	6	13	3	2	0	4	3	5	1	2	5	48
GLF4	4	0	2	1	0	1	1	1	0	1	2	0	13
GLF5	9	5	15	3	1	6	7	9	6	6	9	6	82
H25B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
MD11	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
MD90	227	156	244	34	13	34	86	107	60	62	33	23	1079
SB20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
SF34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
T154	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
US2	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	7

(2) 木更津市大久保

観測日数： 355 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	7687	6851	9400	6123	2193	5616	10454	9601	9006	6553	7517	6427	87428
【内訳】													
773	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A109	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
A318	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
A319	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
A320	733	661	821	509	187	433	843	751	679	458	657	636	7368
A321	33	28	40	32	8	29	43	41	51	29	37	34	405
A332	50	62	47	26	10	28	49	46	42	33	42	40	475
A333	97	96	150	109	35	112	171	148	134	78	94	98	1322
A343	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
A345	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
AS32	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
B350	0	2	1	2	0	1	4	2	1	2	2	2	19
B733	8	5	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25
B734	254	208	281	177	41	161	295	291	249	156	174	122	2409
B735	159	113	158	116	48	108	206	156	197	184	96	63	1604
B737	46	43	57	37	9	20	68	112	133	125	194	114	958
B738	1884	1745	2434	1608	523	1519	2969	2844	2602	1943	2328	2058	24457
B739	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
B744	61	48	61	39	16	41	73	101	107	87	92	61	787
B74D	139	110	197	142	80	122	236	133	125	130	184	135	1733
B752	17	10	18	11	1	11	6	0	5	5	8	11	103
B762	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B763	1782	1578	2145	1450	502	1220	2306	2054	1979	1515	1632	1359	19522
B772	1265	1213	1586	1126	495	1082	1875	1698	1581	1123	1439	1157	15640
B773	387	313	457	330	124	307	514	422	402	248	312	351	4167
B77W	44	41	74	45	15	36	51	18	23	16	17	19	399
B788	160	166	242	170	65	248	396	445	413	175	0	0	2480
BE20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
C1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
C25A	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	4	0	10
C525	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3
C560	5	0	4	2	0	2	7	1	2	5	1	1	30
C680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
C750	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CL30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
CL60	0	1	1	3	0	0	3	0	1	0	1	1	11
CRJ2	8	8	12	8	0	5	23	17	13	19	11	6	130
CRJ9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DH8C	32	16	31	15	2	15	33	26	17	6	18	16	227
E135	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
E170	86	72	115	58	7	44	94	70	71	45	69	62	793
E190	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EC35	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2
EXPL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
F2TH	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
F900	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	1	0	7
FA50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FA7X	1	0	2	0	0	1	2	1	0	0	0	0	7
G550	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GALX	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	6
GL5T	2	1	0	0	0	0	2	3	1	0	1	2	12
GLEX	9	8	25	9	1	2	7	10	10	8	4	7	100
GLF4	5	1	4	2	0	1	3	7	2	7	3	3	38
GLF5	12	14	18	5	1	12	16	13	12	16	18	17	154
GLF6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
H25B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LJ35	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
MD11	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3
MD90	392	281	404	84	20	44	142	187	149	132	74	42	1951
SB20	3	1	2	1	0	3	1	1	4	0	0	1	17
SF34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
T154	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
US2	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	6

(3) 君津市坂田

観測日数： 355 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	6	6	34	4	3	2	5	0	0	0	0	0	60
【内訳】													
A320	0	0	3	0	1	0	2	0	0	0	0	0	6
A321	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A332	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
A333	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
B738	1	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6
B744	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B74D	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B763	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6
B772	4	1	11	3	1	1	1	0	0	0	0	0	22
B773	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
B77W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B788	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2

(4) 君津市糠田

観測日数： 355 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	3017	2729	5000	2899	961	2736	6977	6639	6333	4672	4786	3825	50574
【内訳】													
A318	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
A320	326	348	499	267	71	199	627	593	524	362	413	398	4627
A321	16	10	22	15	7	9	37	34	35	24	23	22	254
A332	20	14	33	25	10	11	43	47	38	28	38	31	338
A333	31	33	80	52	9	46	113	115	94	44	60	62	739
A343	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
A345	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
AS32	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B350	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	6
B733	3	2	7	0	1	0	0	0	0	0	0	1	14
B734	103	71	144	74	24	68	225	223	189	120	139	86	1466
B735	108	70	150	103	35	104	200	146	188	160	85	59	1408
B737	12	8	30	15	5	8	40	93	107	97	151	87	653
B738	618	597	1087	617	214	625	1728	1767	1696	1272	1317	1066	12604
B739	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
B744	33	31	45	26	7	36	68	88	92	79	81	56	642
B74D	114	102	172	117	53	102	204	130	115	118	156	110	1493
B752	5	1	2	1	0	2	1	0	2	3	3	0	20
B763	655	577	1128	649	201	599	1560	1402	1373	1065	1020	780	11009
B772	519	541	900	596	199	605	1364	1288	1194	858	962	767	9793
B773	190	160	323	241	79	219	404	330	330	216	240	247	2979
B77W	17	1	38	21	8	10	33	13	13	11	18	13	196
B788	39	36	85	35	21	53	168	212	191	80	0	0	920
C1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
C560	0	0	2	0	0	0	2	0	1	2	0	0	7
CL30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
CL60	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
CRJ2	3	1	9	6	0	4	16	11	6	10	4	2	72
CRJ9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
DH8C	8	11	11	6	1	11	17	12	16	4	8	8	113
DH8D	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
E135	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
E170	11	7	15	4	3	7	13	15	16	9	12	14	126
EXPL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F2TH	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
F900	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4
FA7X	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4
GALX	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
GL5T	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	4
GLEX	4	2	5	2	0	1	4	4	6	3	3	3	37
GLF4	1	0	0	2	0	0	2	0	0	4	0	1	10
GLF5	2	1	3	4	0	2	4	6	5	5	5	0	37
MD11	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
MD90	172	103	205	19	12	14	92	104	96	95	42	10	964
SB20	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	5
T154	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
US2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3

(5) 浦安市高洲

観測日数： 327 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	163	2931	3653	2471	2461	3049	2836	2133	1606	1521	1818	1324	25966
【内訳】													
A319	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
A320	12	214	219	103	86	134	153	115	95	84	93	97	1405
A321	3	29	52	34	38	43	26	16	22	19	18	17	317
A332	2	32	37	24	29	29	8	6	1	0	2	1	171
A333	2	34	56	31	31	41	46	40	39	42	30	18	410
A343	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B350	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3
B734	1	10	3	7	12	13	0	3	1	2	2	4	58
B735	11	188	200	144	136	183	183	94	95	78	57	46	1415
B737	2	53	64	42	39	39	59	65	60	43	96	62	624
B738	34	719	753	536	538	674	809	737	522	509	638	407	6876
B739	0	1	1	4	0	1	6	1	0	0	1	0	15
B744	4	59	71	55	48	61	58	36	37	36	44	31	540
B74D	5	123	157	116	148	142	95	19	30	33	64	26	958
B752	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B763	39	751	1117	701	673	850	764	620	446	437	526	380	7304
B772	26	455	534	454	460	581	437	262	168	166	190	178	3911
B773	11	161	196	190	200	216	126	39	44	31	37	47	1298
B77W	0	2	0	1	1	5	3	0	0	0	0	0	12
B788	0	13	10	6	3	12	12	29	14	7	0	0	106
C560	0	1	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	6
CL60	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
CRJ2	0	3	7	1	0	4	0	1	0	0	1	1	18
DH8C	0	1	3	2	2	1	2	1	1	0	2	2	17
E170	0	0	1	1	4	1	0	0	0	0	1	1	9
F2TH	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
F900	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
FA7X	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	1	1	7
GALX	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
GLEX	0	3	7	0	0	3	2	3	0	0	1	2	21
GLF4	0	1	1	1	0	1	2	1	0	2	1	0	10
GLF5	0	5	5	2	4	4	5	3	0	0	2	3	33
H25B	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
MD11	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	4
MD90	11	72	148	10	6	3	38	39	29	32	11	0	399
SB20	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	5

(6) 浦安市当代島

観測日数： 355 日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	330	560	442	413	520	761	285	252	138	258	182	149	4290
【内訳】													
A320	24	41	43	29	34	49	34	20	13	22	16	12	337
A321	8	11	10	9	9	12	9	4	4	11	2	2	91
A332	2	1	2	1	1	3	2	1	0	0	1	0	14
A333	16	13	12	16	13	19	10	14	4	12	15	11	155
B350	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B733	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B734	16	6	6	13	17	19	1	2	1	1	4	5	91
B735	3	15	8	8	6	6	5	8	0	7	1	2	69
B737	1	4	4	2	4	5	2	9	2	3	2	0	38
B738	52	125	99	84	115	188	73	87	50	81	53	41	1048
B739	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B744	15	24	30	21	25	28	18	16	12	18	10	10	227
B74D	8	29	20	25	34	28	6	6	2	1	4	9	172
B74S	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B763	64	108	88	57	100	133	61	49	24	59	28	22	793
B772	80	131	94	117	133	202	50	27	21	29	35	26	945
B773	21	29	13	18	20	33	7	6	2	6	8	6	169
B77W	1	2	1	1	1	4	1	0	0	1	0	0	12
B788	7	5	2	5	8	21	4	2	1	1	0	0	56
C525	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CL60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
CRJ2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	4
DH8C	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4
E170	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	5
GALX	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
GLEX	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5
GLF4	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4
GLF5	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	6
MD90	7	9	6	2	0	1	2	1	0	4	0	0	32
SB20	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	4

(7) 木更津市畑沢

観測日数： 355 日
(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
全機種	8263	7110	9280	6164	2772	5223	9568	8585	7237	5202	6696	6200	82300
【内訳】													
773	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A109	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
A318	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	3
A319	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	3
A320	765	681	814	532	225	423	838	712	591	421	630	642	7274
A321	39	26	40	33	11	26	48	42	50	26	43	36	420
A332	62	65	49	27	8	24	52	51	35	28	39	33	473
A333	96	100	158	112	42	115	178	145	138	78	100	105	1367
A343	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
A345	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
AS32	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
AS65	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B350	1	2	2	2	0	0	0	2	0	1	1	4	15
B732	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B733	9	6	9	2	1	0	0	0	0	0	0	1	28
B734	286	228	304	192	80	177	292	267	210	147	175	117	2475
B735	134	105	118	61	38	46	113	93	85	94	52	46	985
B737	48	45	56	35	15	18	46	72	61	52	112	76	636
B738	2096	1809	2467	1668	737	1448	2758	2502	2052	1495	2047	1997	23076
B739	8	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11
B744	67	61	67	39	18	39	80	106	107	87	89	66	826
B74D	158	145	224	138	80	105	219	138	102	114	170	129	1722
B752	15	11	18	15	4	13	7	0	4	6	11	10	114
B762	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B763	1987	1665	2079	1422	621	1039	2051	1823	1531	1152	1425	1297	18092
B772	1304	1212	1573	1121	551	1002	1680	1536	1310	946	1322	1112	14669
B773	411	329	434	325	144	279	460	381	348	214	288	346	3959
B77W	60	37	76	49	20	38	51	16	22	16	19	21	425
B788	175	181	251	184	113	272	399	423	395	166	0	0	2559
BE20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
C1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
C25A	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	1	0	7
C525	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	6
C560	1	2	2	3	0	0	3	1	0	0	2	1	15
C680	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
C750	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CL30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
CL60	0	1	1	2	0	0	2	1	0	0	1	1	9
CRJ2	5	6	7	8	0	0	4	9	3	3	4	2	51
DH8C	23	21	31	20	8	15	27	23	13	4	15	18	218
DH8D	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
E135	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E170	96	84	117	72	16	58	106	72	72	47	67	67	874
E190	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPL	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F2TH	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
F900	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8
FA50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
FA7X	2	0	1	1	0	1	3	1	0	0	0	0	9
G5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G550	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GALX	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	5
GL5T	2	1	1	0	0	0	1	2	1	0	2	2	12
GLEX	7	9	21	10	1	1	7	7	5	4	4	5	81
GLF4	5	2	2	3	0	3	3	3	0	4	2	2	29
GLF5	17	14	19	5	3	11	19	10	15	12	11	14	150
GLF6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
H25B	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3
LJ35	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
MD11	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3
MD90	368	251	332	77	31	56	108	143	85	78	60	44	1633
SB20	4	2	2	0	1	3	0	1	2	0	1	0	16
SF34	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
T154	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
US2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	7

3 固定測定局別・月別・機種別パワー平均（平成24年度）

(1) 木更津市貝渕

観測日数： 355 日

(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	66.0	65.9	65.4	65.1	65.4	65.2	65.3	66.0	66.0	65.8	66.3	66.1	65.8
【内訳】													
A318	—	—	—	—	—	—	65.2	—	—	—	67.3	—	66.0
A319	—	—	—	—	—	64.5	65.8	—	—	—	—	—	65.2
A320	66.2	66.1	65.6	64.7	65.1	64.9	65.7	66.6	66.2	66.3	66.4	66.3	66.0
A321	66.1	66.4	65.2	64.5	64.6	64.4	65.1	66.0	66.0	65.5	66.3	66.1	65.6
A332	67.6	67.6	66.7	65.1	65.4	66.7	66.5	67.7	66.8	66.9	67.0	67.8	67.1
A333	67.6	66.6	66.5	66.6	66.9	66.6	66.9	68.4	68.4	67.3	68.2	68.3	67.4
A343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65.2	65.2
A388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.8	—	—	67.8
AS32	—	—	—	—	—	—	64.9	—	—	—	—	—	64.9
AS65	—	—	—	—	—	64.8	—	—	—	—	—	—	64.8
B350	60.6	—	—	—	—	—	—	66.7	66.9	—	62.0	—	64.6
B732	63.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.0
B733	64.7	64.5	63.2	60.9	61.3	—	—	—	—	—	—	62.5	63.8
B734	64.8	65.0	64.3	63.3	63.8	63.8	64.1	64.8	64.8	64.5	65.2	64.8	64.5
B735	65.6	65.7	64.4	63.1	63.2	64.0	65.0	65.2	66.6	64.7	64.8	64.9	65.1
B737	64.9	64.9	63.8	62.0	63.2	63.3	64.2	64.8	64.8	64.1	64.6	64.3	64.4
B738	64.4	64.3	63.8	63.4	63.7	63.5	63.7	64.4	64.6	64.2	64.6	64.4	64.1
B739	62.9	—	60.3	—	—	—	60.6	—	—	—	—	—	62.4
B744	67.7	67.3	67.1	66.0	66.0	67.4	67.0	68.2	67.7	67.6	67.8	68.3	67.6
B74D	68.2	68.0	67.7	67.2	67.2	67.0	68.0	68.6	68.2	68.0	68.3	68.7	68.0
B752	61.7	64.6	65.0	63.1	63.6	63.0	65.5	—	64.8	62.2	63.8	63.8	64.0
B762	—	64.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.1
B763	65.0	64.5	64.2	63.7	63.8	63.9	64.0	65.0	65.0	65.0	65.1	64.8	64.6
B772	67.8	67.8	67.4	67.0	67.3	67.1	67.1	67.7	67.4	67.3	67.9	67.6	67.5
B773	67.4	66.7	66.2	66.0	65.8	66.0	66.3	66.9	67.2	67.2	67.8	67.2	66.8
B77W	64.5	64.3	64.6	65.0	62.5	63.2	63.1	65.6	64.8	64.6	64.9	63.1	64.3
B788	65.2	65.4	64.6	64.0	65.1	64.8	63.7	64.6	64.8	64.1	—	—	64.6
C1	—	—	—	—	—	62.4	—	—	—	—	—	—	62.4
C25A	—	—	—	—	—	—	61.8	—	65.3	—	63.5	—	63.8
C525	—	—	—	—	—	—	—	67.6	—	—	—	—	67.6
C560	64.1	60.1	64.3	—	—	59.4	65.9	66.5	—	—	—	62.6	63.6
C680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.3	59.3
CL30	—	—	—	—	67.8	—	—	—	—	—	72.6	—	70.8
CL60	—	63.2	—	55.8	—	—	55.3	—	—	—	—	—	59.7
CRJ2	63.8	61.9	64.5	64.6	—	68.8	63.6	65.1	64.6	67.7	63.0	63.9	64.8
CRJ9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	—	—	63.1
DH8C	65.4	66.4	64.9	63.6	—	65.1	63.3	65.4	64.9	69.6	63.8	65.0	65.1
DH8D	—	—	—	—	61.5	—	—	—	—	—	—	—	61.5
E135	—	—	—	—	—	—	62.2	—	—	—	—	57.1	60.4
E170	63.5	62.3	61.6	59.9	65.0	63.7	62.8	64.4	62.6	66.0	64.4	62.3	63.1
EC35	—	—	—	—	65.3	67.0	—	—	—	—	—	—	66.2
EXPL	—	—	—	—	—	—	67.1	—	—	—	—	—	67.1
F2TH	—	—	—	—	—	—	—	65.5	—	—	—	—	65.5
F900	60.6	—	57.9	—	—	—	—	—	58.6	67.5	59.6	—	62.3
FA7X	68.2	—	—	—	—	—	69.2	—	—	—	—	—	68.7
GALX	62.6	63.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.2
GL5T	—	—	—	—	—	—	63.0	63.5	63.2	—	62.0	58.1	62.5
GLEX	65.0	62.2	62.3	61.8	62.0	—	63.9	62.6	64.3	66.1	62.2	62.7	63.1
GLF4	62.9	—	61.5	62.6	—	63.6	63.5	65.0	—	62.8	65.7	—	63.6
GLF5	63.4	64.3	62.6	64.7	63.3	62.3	63.4	64.8	64.3	64.4	62.5	63.6	63.6
H25B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	61.7
MD11	—	—	—	67.9	—	—	70.8	—	—	—	—	—	69.1
MD90	64.0	65.0	63.3	63.4	64.2	61.6	63.3	63.7	63.6	62.7	63.3	65.6	63.8
SB20	—	—	—	—	—	—	—	—	63.0	—	—	—	63.0
SF34	—	—	—	—	—	—	62.0	—	—	—	—	—	62.0
T154	—	—	67.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.7
US2	—	67.2	—	60.1	—	—	68.0	—	—	58.1	66.9	65.3	65.8

(2) 木更津市大久保

観測日数： 355 日
(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	63.9	63.7	63.0	62.2	63.5	63.0	63.3	63.7	63.6	63.8	63.9	63.7	63.5
【内訳】													
773	—	—	—	66.0	—	—	—	—	—	—	—	—	66.0
A109	—	—	—	—	—	60.9	—	—	—	—	—	—	60.9
A318	—	—	—	—	—	—	64.0	—	—	—	63.5	—	63.8
A319	—	—	—	—	—	61.3	61.6	—	—	—	—	—	61.4
A320	64.1	64.0	63.2	61.9	62.5	62.5	63.2	64.2	63.9	64.2	63.8	63.7	63.6
A321	63.4	64.4	62.1	61.6	62.0	61.8	63.0	63.1	62.7	62.8	62.5	63.0	62.8
A332	66.3	65.0	65.0	63.2	63.6	64.6	64.5	65.0	65.6	66.4	65.8	64.3	65.2
A333	64.2	64.0	64.6	63.5	64.0	63.4	64.5	65.1	64.7	63.8	64.6	65.3	64.4
A343	—	—	—	57.5	—	—	—	—	—	—	—	65.9	63.5
A345	62.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.7
A388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.3	—	—	66.3
AS32	—	—	—	—	—	57.9	65.8	—	—	—	—	—	63.4
B350	—	54.2	54.1	50.1	—	55.3	58.9	61.8	54.0	54.4	59.0	53.6	57.4
B733	61.3	61.4	59.0	61.4	58.0	—	—	—	—	—	—	59.4	60.6
B734	62.7	61.6	60.8	60.8	60.1	60.9	62.0	62.5	62.2	62.4	62.8	62.6	62.0
B735	65.2	64.9	64.1	63.4	63.5	63.6	64.6	65.2	64.6	64.4	64.3	64.9	64.5
B737	62.0	61.5	61.4	60.8	62.1	60.1	62.2	63.2	62.1	62.4	62.4	62.8	62.3
B738	62.0	62.0	61.3	60.3	61.5	61.0	61.4	62.0	62.0	62.0	62.0	61.9	61.7
B739	59.6	—	65.1	—	—	—	60.4	—	—	—	—	—	60.8
B744	66.7	66.4	66.1	64.2	64.8	66.4	66.7	66.9	66.6	66.6	67.0	66.9	66.6
B74D	67.3	67.1	67.1	66.4	66.4	66.8	67.5	67.1	67.3	67.4	67.7	67.6	67.2
B752	59.8	61.4	57.5	56.6	57.5	56.7	57.5	—	61.9	60.9	58.6	58.9	59.0
B762	—	60.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.0
B763	62.8	62.4	61.7	60.9	61.9	61.7	62.0	62.7	62.5	62.7	62.8	62.4	62.3
B772	66.3	66.1	65.4	64.7	65.6	65.5	65.6	66.0	66.0	66.2	66.2	66.1	65.8
B773	65.3	65.0	64.7	63.4	64.7	64.1	64.4	64.8	65.0	64.9	64.9	64.5	64.7
B77W	62.4	62.6	61.7	61.0	61.2	62.0	62.1	61.4	60.9	61.9	62.3	61.4	61.8
B788	61.9	61.9	61.4	60.0	62.9	60.9	60.6	60.5	60.1	60.5	—	—	60.8
BE20	—	—	—	—	—	54.1	—	—	—	—	—	—	54.1
C1	—	—	—	—	—	61.6	—	—	—	—	—	—	61.6
C25A	—	65.9	—	—	—	—	58.1	56.8	—	57.7	60.2	—	60.4
C525	—	—	—	—	—	—	62.5	—	—	—	—	58.4	60.2
C560	58.4	—	57.9	54.2	—	53.3	56.8	52.6	56.5	55.4	54.6	54.0	56.6
C680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.5	—	56.1	55.4
C750	57.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.2
CL30	—	—	—	—	62.9	—	—	—	—	—	68.1	—	66.2
CL60	—	59.5	55.2	60.2	—	—	56.3	—	56.0	—	56.6	53.1	57.9
CRJ2	60.5	58.6	59.8	59.5	—	56.9	58.4	56.9	57.2	56.5	57.3	60.8	58.3
CRJ9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.0	—	—	63.0
DH8C	61.9	63.0	59.5	59.2	61.0	60.2	60.5	61.5	61.7	60.8	61.2	59.2	61.0
E135	—	—	—	—	—	—	58.6	—	—	—	—	57.3	58.0
E170	59.1	61.2	58.9	56.6	67.8	58.9	57.9	58.6	59.8	57.9	59.0	58.5	59.2
E190	—	—	—	58.0	—	—	—	—	—	—	—	—	58.0
EC35	—	—	—	—	62.6	65.0	—	—	—	—	—	—	64.0
EXPL	—	—	—	—	—	—	62.4	—	—	—	—	—	62.4
F2TH	—	—	57.8	—	—	—	61.9	—	—	—	—	—	60.3
F900	61.7	60.8	53.5	—	—	—	—	58.0	53.2	—	57.9	—	58.2
FA50	53.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.2
FA7X	62.6	—	63.2	—	—	56.6	64.1	57.4	—	—	—	—	62.4
G550	—	58.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.2
GALX	53.5	—	—	—	—	54.0	56.3	58.6	—	59.8	63.5	—	59.0
GL5T	59.2	57.6	—	—	—	—	57.4	59.4	60.3	—	59.5	60.0	59.2
GLEX	61.4	62.1	59.7	58.6	58.2	55.6	59.1	61.0	61.6	62.1	60.0	61.7	60.7
GLF4	58.6	53.9	57.7	57.9	—	58.6	59.0	58.8	55.0	58.3	59.5	56.9	58.2
GLF5	60.9	60.8	59.3	58.3	58.6	61.4	59.0	58.7	60.2	59.5	59.7	59.9	59.9
GLF6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.4	55.4
H25B	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.9	58.9
LJ35	53.7	—	—	—	—	—	52.5	—	—	—	—	—	53.1
MD11	—	—	—	65.8	—	—	68.2	—	—	—	—	—	66.8
MD90	62.2	61.8	61.0	60.2	61.8	59.8	60.6	61.6	60.7	60.9	60.7	59.4	61.3
SB20	57.2	56.3	56.0	54.3	—	55.1	56.1	52.3	60.1	—	—	56.4	57.3
SF34	—	—	—	—	—	—	59.5	—	—	—	—	—	59.5
T154	—	—	67.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.4
US2	—	67.9	—	—	—	—	67.0	—	—	53.1	67.8	64.8	66.4

(3) 君津市坂田

観測日数： 355 日
(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	64.6	61.2	57.7	59.4	57.9	65.7	65.4	—	—	—	—	—	61.0
【内訳】													
A320	—	—	59.0	—	57.5	—	67.8	—	—	—	—	—	64.0
A321	—	—	54.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54.2
A332	—	—	56.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.5
A333	—	—	57.2	—	57.4	—	—	—	—	—	—	—	57.2
B738	58.5	—	57.4	—	—	—	63.9	—	—	—	—	—	59.5
B744	—	—	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.6
B74D	—	—	56.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.0
B763	58.9	57.4	58.6	—	—	68.3	—	—	—	—	—	—	62.2
B772	66.0	60.5	58.3	59.4	58.7	58.6	61.4	—	—	—	—	—	61.3
B773	—	62.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.8
B77W	—	—	57.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.3
B788	—	—	—	59.4	—	—	62.0	—	—	—	—	—	60.9

(4) 君津市糠田

観測日数： 355 日

(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	64.2	63.2	62.5	61.6	62.7	62.3	62.1	62.4	62.7	62.9	63.1	62.7	62.7
【内訳】													
A318	—	—	—	—	—	—	58.8	—	—	—	—	—	58.8
A320	64.2	63.0	62.3	60.8	61.5	61.4	61.8	63.0	62.8	63.3	63.2	62.8	62.7
A321	60.2	65.9	61.2	58.5	65.1	60.4	59.5	60.1	60.8	61.8	60.6	60.2	61.0
A332	62.1	64.3	62.3	62.2	62.6	62.1	61.8	63.0	63.0	63.6	62.4	62.1	62.6
A333	63.2	61.0	61.2	59.7	62.5	60.9	60.4	61.8	62.1	62.0	60.8	62.1	61.4
A343	—	—	—	63.5	—	—	—	—	—	—	—	66.3	65.1
A345	63.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1
AS32	—	—	—	—	—	—	65.1	—	—	—	—	—	65.1
B350	—	—	—	—	—	—	59.2	62.3	—	58.2	59.2	—	59.6
B733	60.9	59.7	58.5	—	54.9	—	—	—	—	—	—	58.6	59.2
B734	62.7	62.5	60.8	59.2	59.6	60.6	60.3	61.5	61.3	60.9	62.6	62.1	61.4
B735	64.6	63.9	63.0	62.2	62.5	62.4	63.4	63.7	63.3	63.1	63.5	63.4	63.3
B737	62.3	61.7	61.5	59.6	61.3	60.9	61.1	62.2	62.1	62.3	62.5	62.7	62.2
B738	63.0	62.5	61.8	61.6	61.8	61.3	61.2	61.7	62.2	62.0	62.1	62.0	61.9
B739	57.1	—	—	—	—	—	56.2	—	—	—	—	—	57.0
B744	67.9	66.0	66.3	64.4	65.7	66.4	66.4	65.2	66.3	66.4	66.3	66.2	66.2
B74D	68.5	67.2	67.2	66.4	67.0	66.7	67.6	67.0	67.4	67.4	68.0	66.6	67.4
B752	61.5	55.8	63.6	55.4	—	58.1	56.1	—	64.0	59.2	61.0	—	61.0
B763	63.0	62.1	61.4	60.4	61.2	61.6	61.3	61.6	61.9	61.6	61.9	62.3	61.7
B772	64.4	63.5	62.7	61.5	63.1	62.4	62.4	62.9	63.3	64.0	63.8	63.0	63.1
B773	65.0	63.9	63.0	62.1	63.3	63.2	62.7	62.8	63.2	63.7	63.4	62.9	63.2
B77W	59.2	65.6	61.8	59.2	58.0	60.4	58.7	57.1	56.1	57.6	60.6	59.8	59.7
B788	63.2	59.9	62.2	59.2	62.4	61.8	60.0	59.9	60.2	60.6	—	—	60.7
C1	—	—	—	—	—	57.6	—	—	—	—	—	—	57.6
C560	—	—	61.8	—	—	—	60.2	—	58.6	58.6	—	—	60.1
CL30	—	—	—	—	56.9	—	—	—	—	—	67.9	—	65.2
CL60	—	58.9	—	—	—	—	59.4	—	—	—	—	—	59.2
CRJ2	58.4	58.9	60.0	59.6	—	58.1	59.7	58.3	60.0	61.6	59.7	60.4	59.8
CRJ9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.3	—	—	61.3
DH8C	64.1	64.5	63.1	62.9	65.8	60.5	62.0	61.4	62.4	59.6	63.0	61.4	62.6
DH8D	—	—	—	—	—	—	—	—	57.3	—	—	—	57.3
E135	—	—	—	—	—	—	58.3	—	—	—	—	—	58.3
E170	62.5	61.3	61.3	59.9	64.1	66.8	63.4	59.5	62.2	60.0	59.8	57.8	61.8
EXPL	—	—	—	—	—	—	64.6	—	—	—	—	—	64.6
F2TH	—	—	58.9	—	—	—	—	62.0	—	—	—	—	60.7
F900	—	58.8	57.1	—	—	—	—	60.6	53.9	—	—	—	58.2
FA7X	61.5	—	61.9	—	—	—	64.8	—	—	—	63.3	—	63.1
GALX	52.7	—	—	—	—	—	—	56.2	—	—	—	—	54.8
GL5T	—	—	—	—	—	—	61.2	57.6	—	—	58.2	—	58.9
GLEX	59.1	57.4	60.1	60.1	—	61.0	60.9	61.8	63.1	60.8	56.6	61.4	60.9
GLF4	58.9	—	—	57.9	—	—	60.7	—	—	57.3	—	58.0	58.5
GLF5	54.9	62.7	58.7	60.1	—	58.4	58.8	60.9	57.8	61.2	58.6	—	59.6
MD11	—	—	—	55.8	—	—	60.4	—	—	—	—	—	58.7
MD90	65.6	64.5	64.2	63.9	64.2	63.4	63.5	63.8	63.3	62.3	62.8	58.0	64.1
SB20	—	—	57.8	—	—	—	—	—	60.1	—	—	—	59.7
T154	—	—	68.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.8
US2	—	—	—	—	—	—	65.4	—	—	—	67.4	63.2	65.7

(5) 浦安市高洲

観測日数： 327 日

(単位：(dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	59.3	62.0	61.3	61.0	60.6	62.2	61.9	63.1	62.7	61.3	62.4	62.4	61.9
【内訳】													
A319	—	—	—	59.1	57.3	—	—	—	—	—	—	—	58.3
A320	60.0	61.4	61.0	60.7	59.0	60.2	61.9	64.5	62.4	61.0	61.7	61.9	61.6
A321	58.8	63.9	63.5	60.1	62.4	62.9	63.3	65.8	63.4	63.6	62.5	64.7	63.2
A332	59.7	62.4	62.6	60.8	62.4	63.2	63.7	64.1	60.2	—	68.5	61.0	62.6
A333	62.8	61.8	62.0	60.1	60.4	72.1	64.0	63.1	62.1	61.2	63.0	65.3	65.1
A343	—	—	—	64.8	—	—	—	—	—	—	—	—	64.8
B350	—	—	56.3	54.8	—	56.4	—	—	—	—	—	—	55.9
B734	53.7	59.8	61.1	61.0	58.4	58.1	—	61.0	60.0	61.0	65.5	62.2	60.2
B735	59.2	62.1	61.3	61.1	60.0	61.5	61.8	65.1	63.5	61.8	63.2	62.1	62.0
B737	55.3	59.2	58.6	57.5	57.0	58.3	59.4	60.6	61.0	59.9	61.1	61.1	59.9
B738	59.5	60.9	60.3	59.3	59.3	60.4	61.3	62.6	62.3	61.0	61.8	61.8	61.1
B739	—	62.7	60.9	57.7	—	56.9	62.8	60.1	—	—	65.5	—	61.6
B744	62.9	65.5	65.2	64.0	63.4	65.2	65.0	66.5	66.7	64.8	66.0	65.5	65.3
B74D	62.1	65.0	64.5	64.1	63.2	64.8	65.0	66.0	67.0	64.1	66.4	65.0	64.8
B752	—	—	53.3	56.6	—	—	—	—	—	—	—	—	55.2
B763	58.2	61.5	60.7	60.6	60.2	61.1	61.4	63.0	61.8	60.8	61.7	61.9	61.3
B772	59.1	62.8	61.7	61.2	60.4	61.9	62.2	63.2	62.9	61.8	63.1	63.1	62.1
B773	60.0	63.5	62.6	62.3	62.3	63.0	63.0	63.9	64.8	62.6	62.6	64.5	63.0
B77W	—	63.4	—	55.2	56.1	58.0	58.8	—	—	—	—	—	59.4
B788	—	58.9	60.0	62.8	55.1	58.1	59.7	61.0	60.5	57.7	—	—	60.1
C560	—	55.4	60.1	55.7	—	54.2	—	—	—	—	—	—	57.4
CL60	—	—	53.3	—	—	—	—	—	56.2	—	—	—	55.0
CRJ2	—	59.9	59.7	51.4	—	58.7	—	56.0	—	—	51.7	65.0	59.6
DH8C	—	54.7	58.2	56.9	60.6	57.4	62.3	63.9	67.9	—	60.4	61.1	61.3
E170	—	—	59.8	53.4	56.9	58.6	—	—	—	—	61.4	61.0	58.6
F2TH	—	—	—	—	—	—	—	57.9	—	—	—	—	57.9
F900	—	—	61.7	—	—	59.0	—	—	—	—	—	—	61.1
FA7X	—	—	58.7	—	—	—	58.5	54.4	—	—	59.4	54.9	58.0
GALX	—	—	—	—	—	52.1	—	—	—	—	—	—	52.1
GLEX	—	60.4	57.0	—	—	53.0	53.7	59.3	—	—	57.9	59.3	57.8
GLF4	—	59.9	56.8	58.9	—	57.1	57.1	58.7	—	55.4	54.9	—	57.4
GLF5	—	58.9	54.3	53.6	59.3	54.1	59.6	61.2	—	—	59.1	54.2	58.0
H25B	—	—	—	—	—	—	—	61.6	—	—	—	—	61.6
MD11	—	—	—	64.8	59.1	63.6	—	—	—	—	—	—	62.4
MD90	55.7	59.1	58.4	58.7	59.3	58.5	57.6	59.3	59.4	57.9	56.4	—	58.5
SB20	—	59.5	59.4	—	—	57.6	—	—	59.4	—	—	—	58.8

(6) 浦安市当代島

観測日数： 355 日
(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	61.5	60.8	60.3	60.4	59.8	60.8	60.3	62.1	60.6	57.7	60.0	61.1	60.6
【内訳】													
A320	60.6	58.8	58.8	59.1	59.4	65.2	58.8	59.1	60.1	56.2	58.3	60.0	60.7
A321	59.5	59.2	60.6	61.2	58.6	58.7	57.6	59.2	61.2	57.3	58.2	61.9	59.4
A332	61.8	53.0	56.2	58.6	61.5	59.0	53.8	54.2	—	—	60.2	—	58.7
A333	59.2	59.1	60.0	59.9	59.0	58.7	57.5	63.4	57.7	56.0	58.8	59.6	59.6
B350	—	—	—	—	—	53.4	—	—	—	—	—	—	53.4
B733	63.1	—	—	57.6	—	—	—	—	—	—	—	—	61.2
B734	61.1	59.5	60.7	58.2	60.4	59.1	56.9	60.8	61.0	56.3	59.5	60.0	59.9
B735	56.6	58.4	58.2	58.7	58.8	57.8	60.2	56.4	—	54.0	55.0	62.4	58.2
B737	63.0	61.2	55.8	60.0	54.7	58.8	56.5	57.5	55.2	57.1	57.5	—	58.2
B738	59.8	59.9	59.4	58.4	58.5	59.9	60.1	62.1	60.0	58.0	58.6	60.8	59.8
B739	—	—	—	55.5	—	—	—	—	—	—	—	—	55.5
B744	59.1	59.9	61.2	60.6	61.9	62.3	59.2	59.4	60.6	59.7	59.5	60.0	60.6
B74D	61.4	61.3	60.9	61.4	61.7	61.4	61.7	60.3	70.6	60.7	59.4	60.3	61.6
B74S	63.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.0
B763	60.3	60.2	58.8	60.2	58.8	58.8	60.6	62.1	57.8	57.4	60.5	61.4	59.7
B772	63.1	62.5	60.2	61.9	60.7	61.0	61.3	63.6	60.5	58.9	61.7	61.2	61.5
B773	64.6	62.5	63.0	59.7	60.0	61.7	61.0	64.7	55.9	56.8	62.8	64.2	62.3
B77W	63.5	60.5	62.7	54.5	56.1	59.1	57.0	—	—	55.9	—	—	59.7
B788	61.9	58.5	58.2	59.6	60.3	59.5	65.1	60.0	58.5	59.6	—	—	60.6
C525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67.7	67.7
CL60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.5	—	—	53.5
CRJ2	56.2	57.1	—	—	—	61.1	—	—	—	—	60.1	—	59.1
DH8C	63.8	58.4	—	55.5	—	59.6	—	—	—	—	—	—	60.4
E170	62.5	60.5	—	—	—	64.9	—	—	—	—	—	—	63.9
GALX	—	—	—	—	—	59.0	—	—	—	—	—	—	59.0
GLEX	—	54.4	56.8	—	—	—	—	—	—	56.3	—	57.8	56.8
GLF4	—	—	56.3	—	—	57.6	—	—	—	—	56.3	—	57.0
GLF5	—	57.3	74.7	60.0	—	—	—	—	—	—	59.5	—	70.2
MD90	59.5	58.9	58.4	60.1	—	59.5	58.9	73.3	—	55.6	—	—	61.4
SB20	—	58.8	—	—	—	54.2	—	—	66.1	—	—	—	63.6

(7) 木更津市畑沢

観測日数： 355 日

(単位：(dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
全機種	65.2	65.2	64.9	64.5	65.0	65.5	65.1	65.6	65.6	64.8	65.7	65.9	65.3
【内訳】													
773	—	—	—	67.3	—	—	—	—	—	—	—	—	67.3
A109	—	—	—	—	—	64.6	—	—	—	—	—	—	64.6
A318	—	—	—	—	—	—	66.6	—	—	—	68.9	—	67.5
A319	—	—	—	—	44.8	65.7	65.7	—	—	—	—	—	64.0
A320	65.5	65.7	65.6	65.0	65.6	65.7	65.7	65.8	65.5	65.1	65.4	65.7	65.6
A321	65.4	65.1	65.2	64.5	64.2	64.7	66.1	65.5	65.5	65.0	64.9	65.7	65.3
A332	67.5	66.8	67.3	66.7	65.6	67.8	66.9	67.5	66.5	65.3	66.8	67.6	67.0
A333	66.8	66.8	66.8	66.6	66.8	67.5	67.1	67.2	66.0	66.2	67.3	67.4	66.9
A343	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.7	59.7
A345	66.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.6
A388	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.6	—	—	60.6
AS32	—	—	—	—	—	60.4	—	—	—	—	—	—	60.4
AS65	—	—	—	—	—	65.4	—	—	—	—	—	—	65.4
B350	57.9	57.9	57.7	56.1	—	—	—	64.8	—	56.3	56.7	62.6	60.8
B732	64.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.4
B733	63.4	63.4	62.4	61.0	61.8	—	—	—	—	—	—	64.3	63.0
B734	63.4	63.5	63.4	62.8	63.3	64.2	63.6	63.3	63.1	62.9	62.8	63.0	63.3
B735	61.8	62.5	62.3	62.3	59.6	62.2	61.1	63.2	61.2	60.7	60.8	61.7	61.8
B737	63.7	63.4	63.0	61.8	63.1	63.2	64.1	64.3	64.1	63.6	62.9	63.3	63.5
B738	63.7	63.8	63.5	63.0	63.4	63.6	63.4	63.7	63.5	62.8	63.2	63.7	63.5
B739	62.4	60.4	62.3	—	—	—	61.7	—	—	—	—	—	62.2
B744	67.6	67.3	66.8	65.8	66.8	66.7	67.3	68.2	67.4	66.5	67.6	68.4	67.4
B74D	66.8	67.0	66.2	65.9	65.9	66.8	66.5	68.2	67.0	66.1	66.2	68.0	66.8
B752	62.0	62.8	62.6	61.7	63.6	62.1	63.5	—	63.7	58.5	60.4	63.4	62.3
B762	—	61.4	—	66.8	—	—	—	—	—	—	—	—	64.9
B763	63.9	63.6	63.1	62.9	63.7	63.8	63.5	64.0	64.0	63.0	64.0	64.0	63.6
B772	67.9	67.8	67.6	67.2	67.4	68.2	67.8	68.6	68.7	68.0	68.8	69.0	68.1
B773	67.0	66.6	66.6	65.8	66.8	66.8	66.8	67.4	68.0	66.1	67.6	67.8	67.0
B77W	64.5	64.4	64.5	63.7	64.5	64.3	64.3	65.1	63.9	63.4	65.4	63.6	64.3
B788	63.7	64.2	63.7	63.1	63.5	63.9	63.6	63.4	62.9	61.8	—	—	63.4
BE20	—	—	—	—	—	59.7	—	—	—	—	—	—	59.7
C1	—	—	—	—	—	65.1	—	—	—	—	—	—	65.1
C25A	—	59.6	—	—	—	—	57.9	61.4	—	60.4	61.2	—	60.3
C525	60.8	—	—	—	—	—	60.9	60.8	—	—	—	57.4	60.4
C560	59.8	61.3	57.4	55.3	—	—	62.5	57.4	—	—	57.1	60.7	59.6
C680	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.1	—	61.5	61.3
C750	60.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.5
CL30	—	—	—	—	69.5	—	—	—	—	—	73.6	—	72.0
CL60	—	58.5	60.0	56.9	—	—	55.3	58.9	—	—	59.9	57.6	58.0
CRJ2	62.6	62.4	64.1	63.4	—	—	59.2	64.8	57.2	58.6	58.4	68.7	63.2
DH8C	63.7	62.6	63.0	60.9	61.4	62.7	61.1	61.7	62.2	66.2	62.3	62.8	62.5
DH8D	—	—	—	—	61.4	—	—	—	—	—	—	—	61.4
E135	—	62.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2
E170	61.0	62.4	60.8	59.8	60.5	61.4	60.6	61.7	62.8	59.8	61.3	61.0	61.2
E190	—	—	—	63.9	—	—	—	—	—	—	—	—	63.9
EXPL	—	—	—	—	—	—	62.7	—	—	—	—	—	62.7
F2TH	56.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.2
F900	61.1	57.8	56.4	—	—	57.1	—	—	—	—	—	—	58.4
FA50	57.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.1
FA7X	63.5	—	63.8	60.2	—	61.0	65.9	61.4	—	—	—	—	63.9
G5	—	—	—	59.7	—	—	—	—	—	—	—	—	59.7
G550	—	56.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.7
GALX	58.0	—	—	—	—	57.7	62.7	—	—	60.2	—	—	59.8
GL5T	62.6	58.8	57.4	—	—	—	62.1	62.2	60.2	—	59.8	58.7	60.8
GLEX	65.6	62.5	63.7	60.2	61.3	60.1	61.6	63.3	63.0	63.9	62.7	62.2	63.1
GLF4	57.4	61.9	58.4	60.8	—	63.7	61.0	59.3	—	60.6	63.9	60.2	60.9
GLF5	63.0	63.7	61.9	61.0	62.0	62.3	64.3	61.0	65.4	62.0	61.6	65.2	63.3
GLF6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59.6	59.6
H25B	—	—	—	—	—	—	56.7	57.7	—	—	—	62.1	59.5
LJ35	60.4	—	—	—	—	—	56.0	—	—	—	—	—	58.7
MD11	—	—	—	69.4	—	70.1	—	—	—	—	—	—	69.7
MD90	63.0	62.9	62.6	61.7	61.9	62.0	61.9	62.6	61.7	60.8	61.4	62.2	62.5
SB20	61.9	59.4	57.4	—	58.8	58.3	—	56.2	57.5	—	59.6	—	59.5
SF34	—	—	—	—	—	—	59.3	—	—	—	—	—	59.3
T154	—	—	64.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.6
US2	—	67.3	—	—	63.1	—	67.6	—	—	59.5	65.3	65.4	65.7

第 3 参 考 资 料

東京国際空港の概要

1 空港の概要

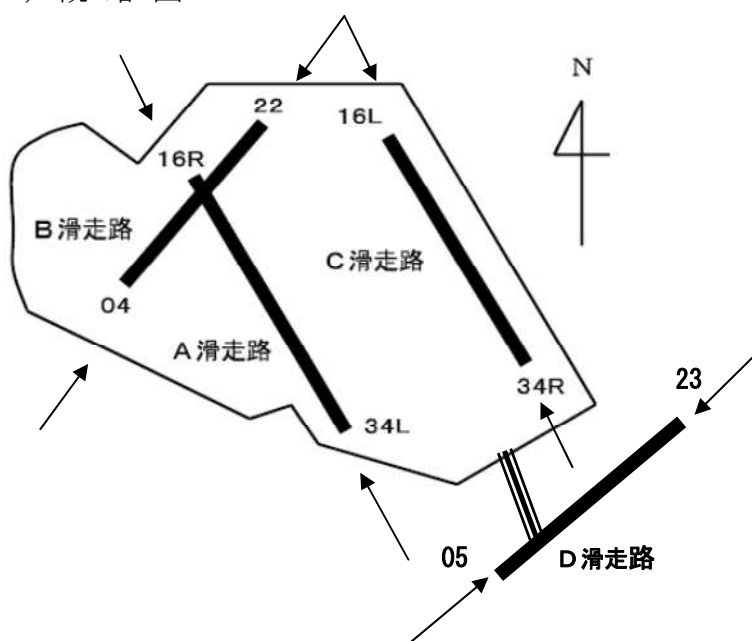
- (1) 名称 東京国際空港 (国管理空港)
- (2) 所在地 東京都大田区羽田空港一、二、三丁目
- (3) 敷地面積 15,217,509 m²
- (4) 基本施設

ア 滑走路	A滑走路 (RWY:16R・RWY:34L) 長さ 3,000 m × 幅 60 m
	B滑走路 (RWY:04・RWY:22) 長さ 2,500 m × 幅 60 m
	C滑走路 (RWY:16L・RWY:34R) 長さ 3,000 m × 幅 60 m
	D滑走路 (RWY:05・RWY:23) 長さ 2,500 m × 幅 60 m
イ 誘導路	総延長 42,674 m (幅 30 m)
ウ エプロン	総面積 2,523,055 m ²

(5) 運用状況

ア 供用時間	24 時間
イ 総発着回数 (ヘリコプターを除く)	376,281 回 (平成 24 年度実績(355 日間)) 381,872 回 (平成 23 年度実績(366 日間))

- (6) 設置管理者 国土交通大臣
- (7) 使用者 国内外航空各社等
- (8) 概略図



(使用滑走路の表示)

北を0°とし、時計廻りの角度の1桁目を省略した数字で表記する。

(340°の場合は「34」)

平行して2本の滑走路がある場合は、進行方向の右側の滑走路をR (Right)、左側の滑走路をL (Left) と表記して区別する。

(例)

北向き(340°方向)に着陸する場合、A滑走路とC滑走路の2本が平行してあるので、A滑走路(向かって左)を「34L」、C滑走路(向かって右)を「34R」と表示する。

2 滑走路別離着陸回数

平成24年度の離着陸回数は（ヘリコプターを除く）376,281回であった（表9）。

1日当たりの離着陸回数は、平成24年度の1,060回で、前年度1,043回に比べ、増加している。

ア 着陸機

大部分が本県上空を通過する着陸機を、滑走路の方向別にみると、A滑走路北方向（34L）への着陸が52.7%と最も多く、次いでB滑走路南方向（22L）が18.5%、C滑走路北方向（34R）が18.3%の順となっている。

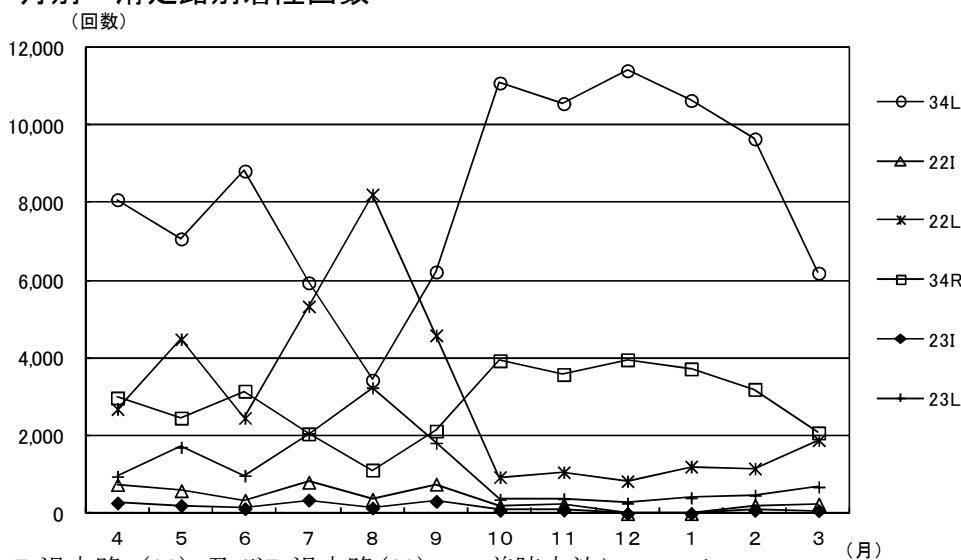
通過地域別には、木更津市・君津市を通過する北向き着陸（34L、34R）が71.0%、南風好天時の南方面から千葉市上空を通過する南西方向の着陸（22L、22V）が18.6%、南風好天時の北方面から千葉市上空を通過する南西方向の着陸（23L、23*、23V）が7.1%、南風悪天候時の市川市上空を通過する南西方向の着陸（22I）が2.4%で、南風悪天候時の船橋市上空を通過する南西方向の着陸（23I）が0.9%あった。使用月別の滑走路別着陸回数を表8、図10に示す。

表8 月別・滑走路別着陸回数

年月	着 陸												着陸計
	A滑走路		B滑走路				C滑走路		D滑走路				
	16R 南 方向	34L 北 方向	22D 南西 VOR/DME	22I 南西 ILS	22L 南西 方向	22V 南西 視認	16L 南 方向	34R 北 方向	23I 南西 ILS	23L 南西 方向	23R 南西 方向	23V 南西 視認	
24年4月	0	8,083	0	749	2,692	0	1	2,978	276	955	0	1	15,735
5月	0	7,075	0	588	4,489	3	5	2,462	210	1,710	0	2	16,544
6月	0	8,821	0	344	2,464	0	7	3,153	126	979	0	1	15,895
7月	0	5,943	0	809	5,334	3	40	2,054	350	2,062	0	7	16,602
8月	0	3,436	0	367	8,219	12	49	1,120	144	3,243	0	4	16,594
9月	0	6,224	0	758	4,589	5	2	2,125	317	1,820	0	2	15,842
10月	0	11,089	0	196	939	0	0	3,935	86	361	0	0	16,606
11月	0	10,557	0	235	1,067	2	15	3,581	90	383	0	0	15,930
12月	0	11,404	0	0	835	0	0	3,961	0	265	0	0	16,465
25年1月	0	10,638	0	0	1,209	0	0	3,726	2	405	0	2	15,982
2月	0	9,648	0	212	1,161	0	0	3,199	83	468	1	2	14,774
3月	1	6,192	0	242	1,890	1	7	2,076	74	686	0	1	11,170
計	1	99,110	0	4,500	34,888	26	126	34,370	1,758	13,337	1	22	188,139
比率	0.0%	52.7%	0.0%	2.4%	18.5%	0.0%	0.1%	18.3%	0.9%	7.1%	0.0%	0.0%	100.0%

出典：国土交通省東京航空局東京空港事務所

図10 月別・滑走路別着陸回数



(参考) B滑走路(22)及びD滑走路(23)への着陸方法について

○VOR/DME進入(表中の標記:22D)

VOR(超短波全方向式無線標識施設)とDME(距離測定装置)の援助により方位と無線局までの距離を確認しながら着陸する方式。

○ILS(計器着陸装置)進入(表中の標記:22I,23I)

- 滑走路に設置される無線施設から発射される指向性の電波を利用して滑走路に進入する計器着陸方式。悪天候などにより視程が悪い場合でもこの方式により安全に着陸することができる。
- 視認進入（表中の標記：22V, 23V）
 - 計器飛行方式による航空機が、計器進入によらず地上を視認しながら滑走路に着陸する方式。
 - LDA（ローカライザー型航行支援装置）進入（表中の標記：22L, 23L）
 - B滑走路のRWY22（22L）及びD滑走路のRWY23（23L）への千葉市上空からのアプローチのために設置されたもの。ILS（計器着陸装置）の一種で、通常は滑走路の延長線上に形成される進入コースをくの字型に曲げて設定することができることから、種々の気象条件への適応や周辺への騒音低減など、幅広い運用が可能になる。
 - RNAV（広域航法）進入（表中の標記：23R）
 - GPS（全地球的測位システム）から得られる位置情報を参考にしつつ着陸する方式。

イ 離陸機

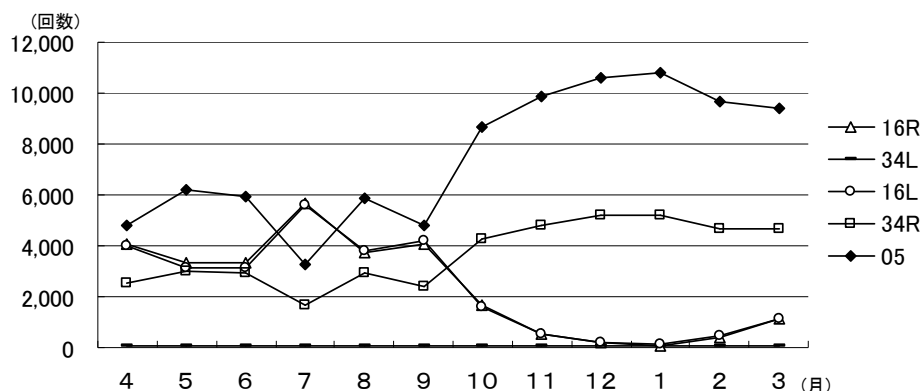
D滑走路北東方向（05）が46.8%と最も多く、C滑走路北方向（34R）が23.8%、A滑走路南方向（16R）が14.6%、C滑走路の南方向（16L）が14.3%であった。月別の滑走路別離陸回数を表9、図11に示す。

表9 月別・滑走路別離陸回数

年月	離陸						離陸計	着陸計	離着陸総計
	A滑走路		B滑走路	C滑走路		D滑走路			
	16R	34L	04	16L	34R	05			
	南方向	北方向	北東方向	南方向	北方向	北東方向			
24年4月	2,383	72	1	2,463	3,602	7,214	15,735	15,735	31,470
5月	3,310	81	3	3,439	3,261	6,451	16,545	16,544	33,089
6月	1,860	78	1	1,999	3,986	7,968	15,892	15,895	31,787
7月	4,279	58	0	4,186	2,722	5,360	16,605	16,602	33,207
8月	5,980	49	0	5,563	1,725	3,270	16,587	16,594	33,181
9月	3,808	62	2	3,575	2,900	5,587	15,934	15,842	31,776
10月	717	84	1	819	4,964	9,936	16,521	16,606	33,127
11月	952	85	1	937	4,652	9,304	15,931	15,930	31,861
12月	773	80	1	728	4,912	9,973	16,467	16,465	32,932
25年1月	918	87	1	864	4,732	9,379	15,981	15,982	31,963
2月	915	81	0	891	4,537	8,349	14,773	14,774	29,547
3月	1,518	56	1	1,462	2,782	5,352	11,171	11,170	22,341
計	27,413	873	12	26,926	44,775	88,143	188,142	188,139	376,281
比率	14.6%	0.5%	0.0%	14.3%	23.8%	46.8%	100.0%	-	-

出典：国土交通省東京航空局東京空港事務所

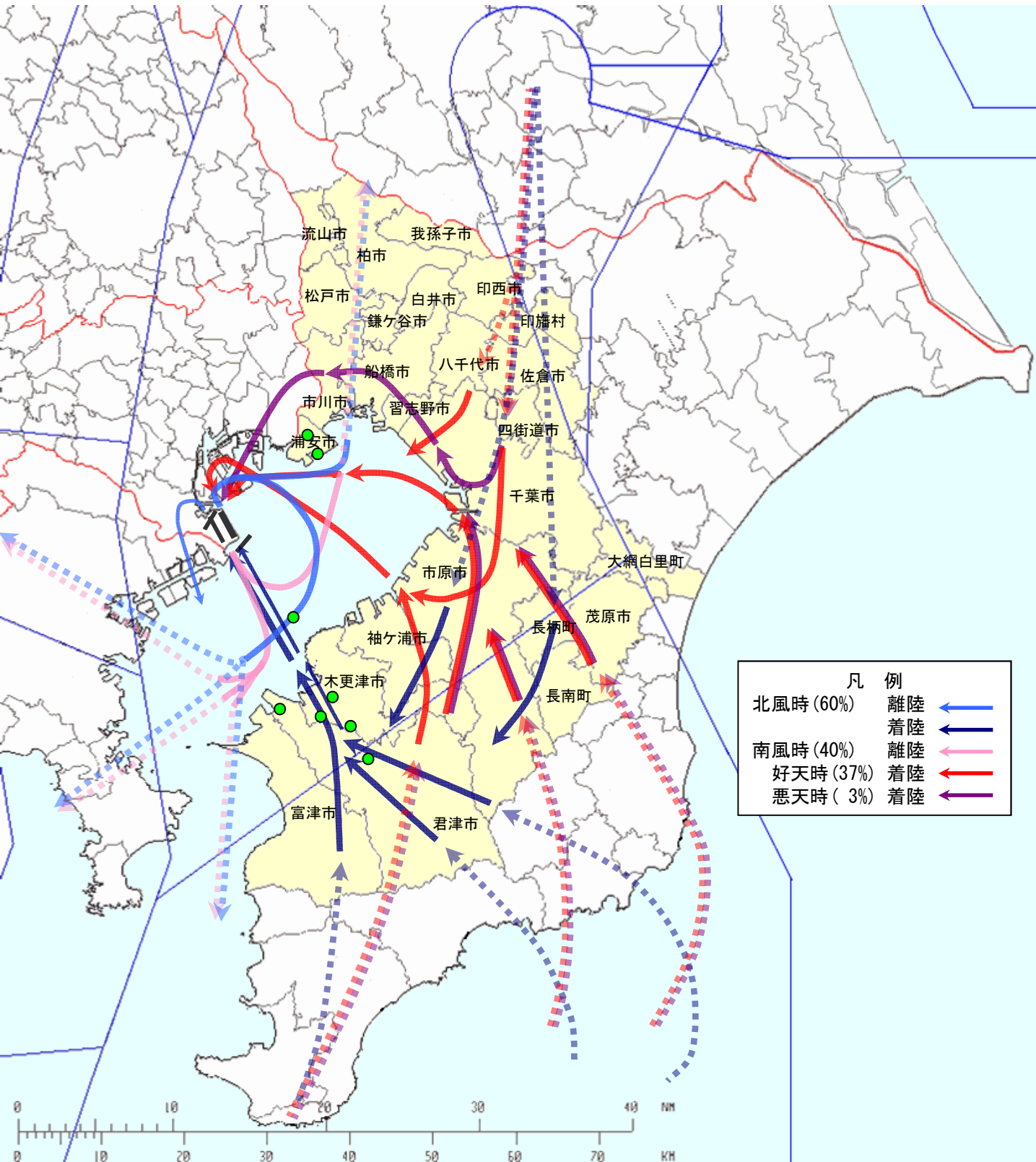
図11 月別・滑走路別離陸回数



3 使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ

D 滑走路供用前の飛行イメージ【全体】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

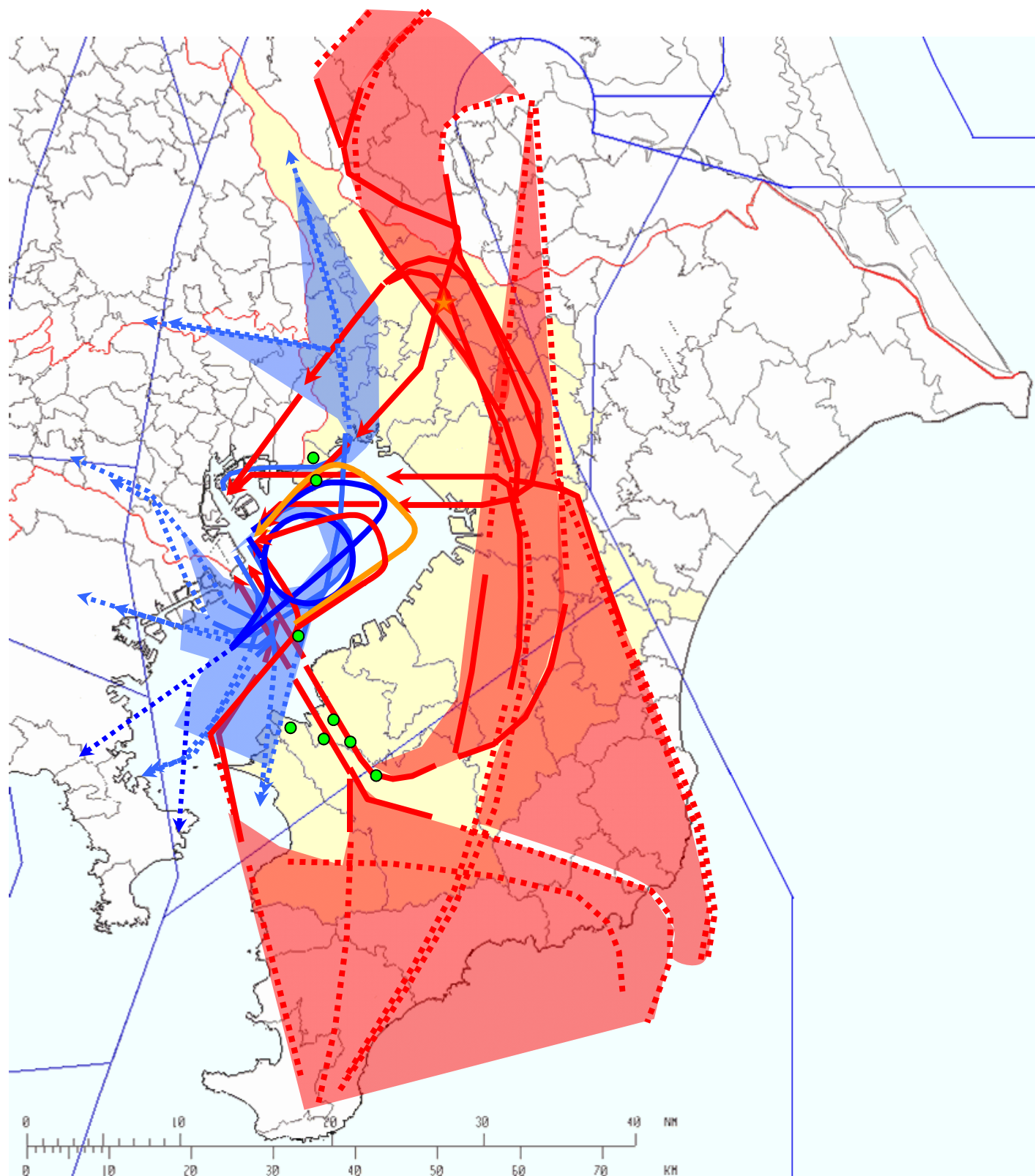


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D 滑走路供用後の飛行イメージ【全体】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

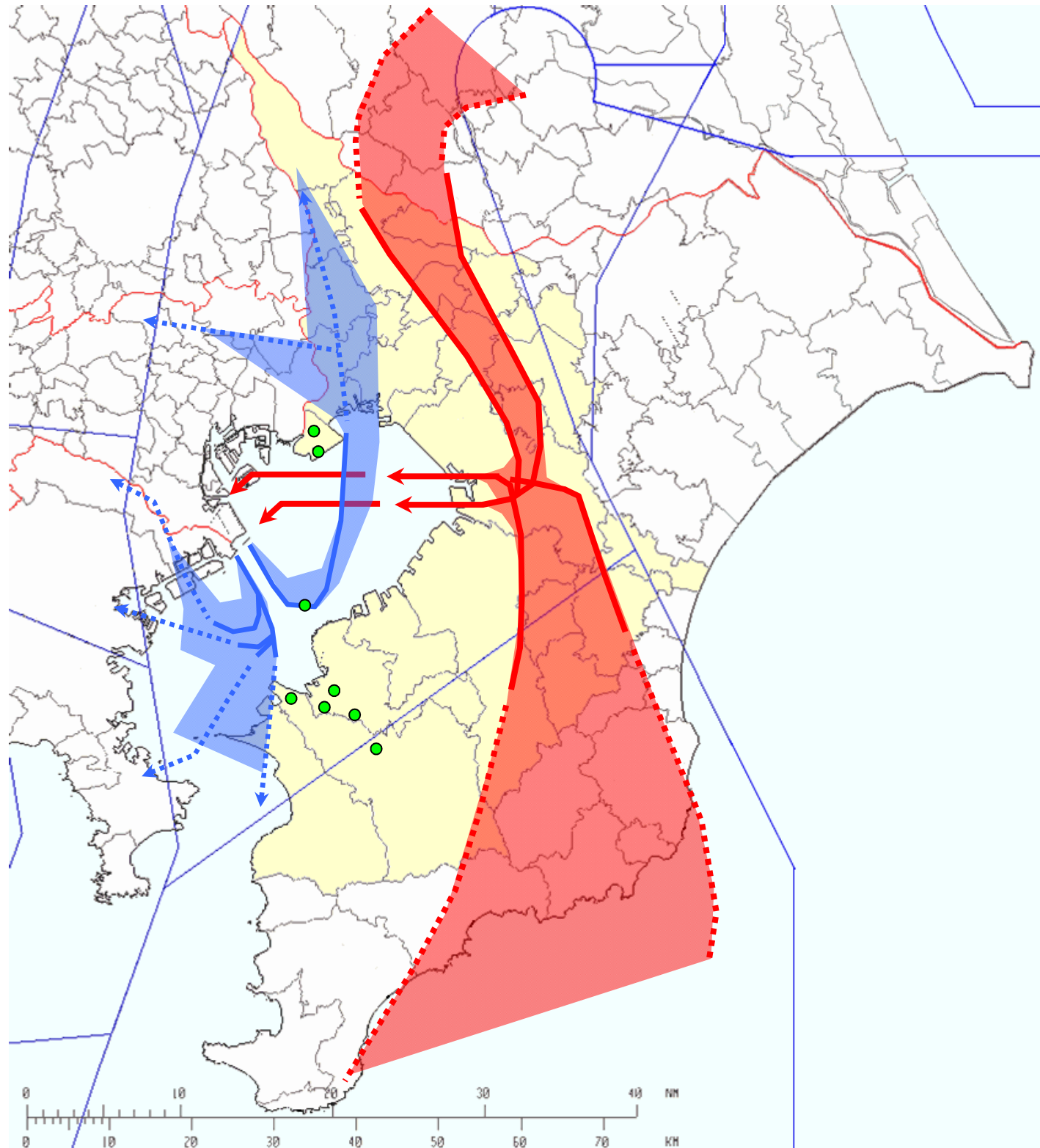


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ 【南風好天】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

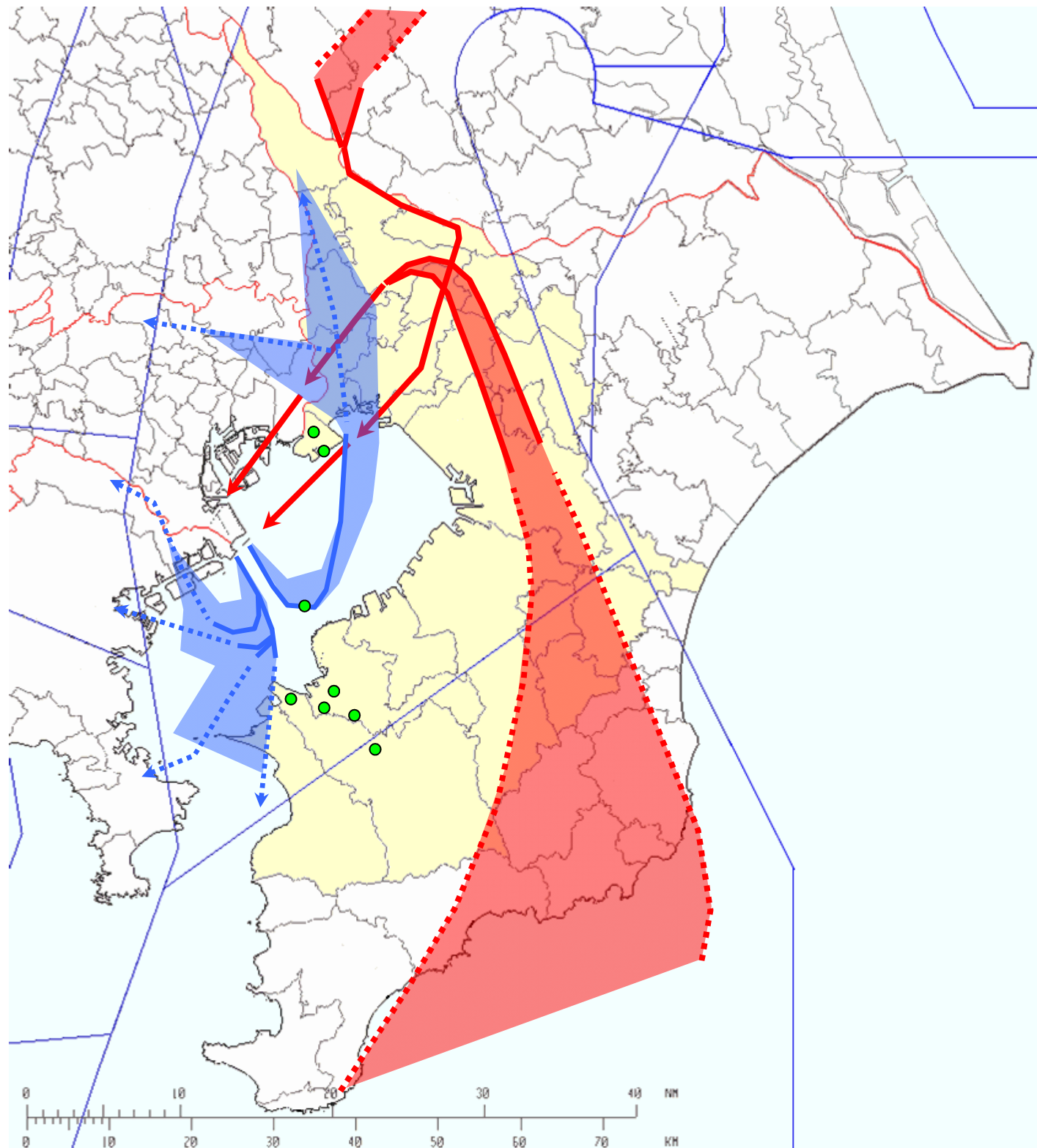


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【南風悪天】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

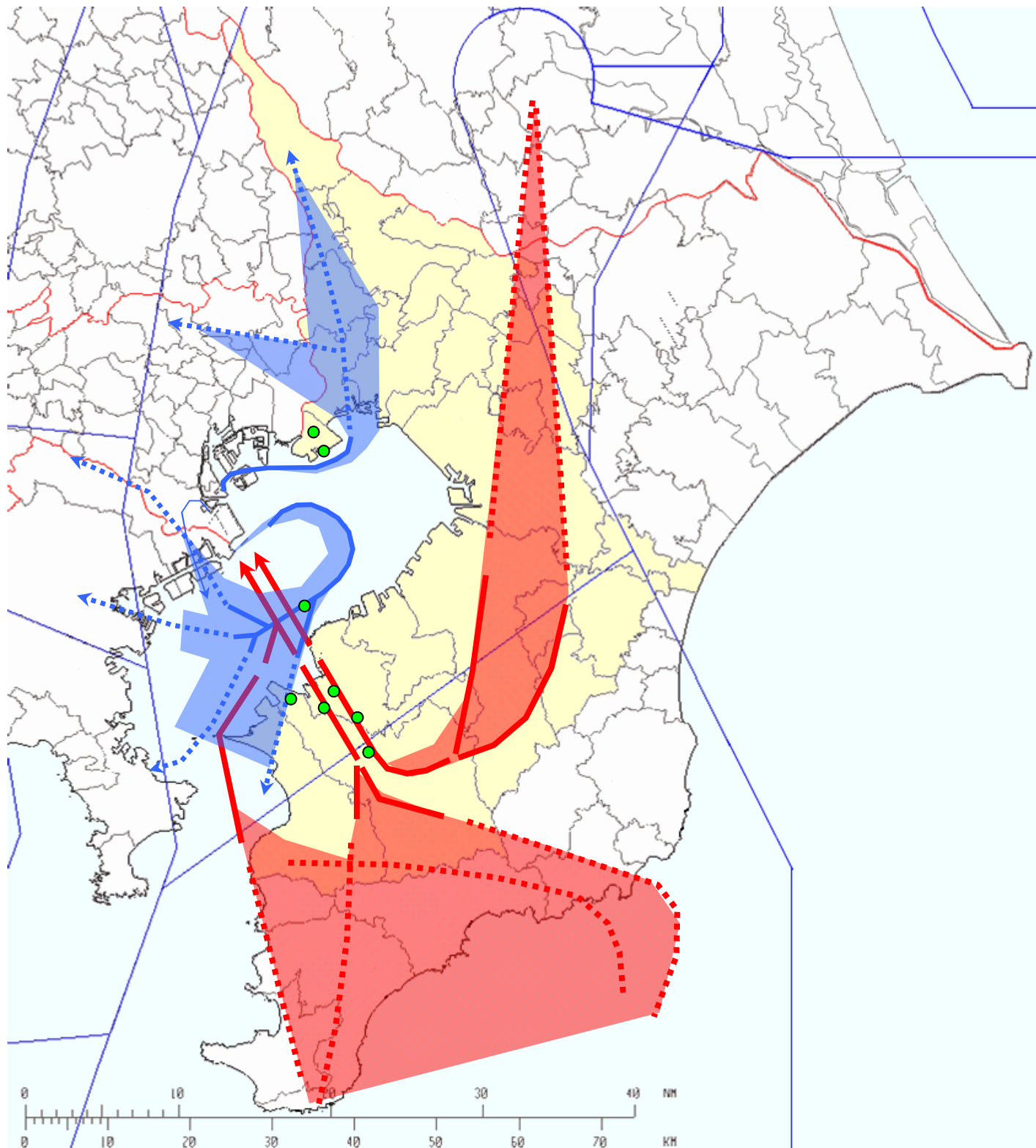


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【北風】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

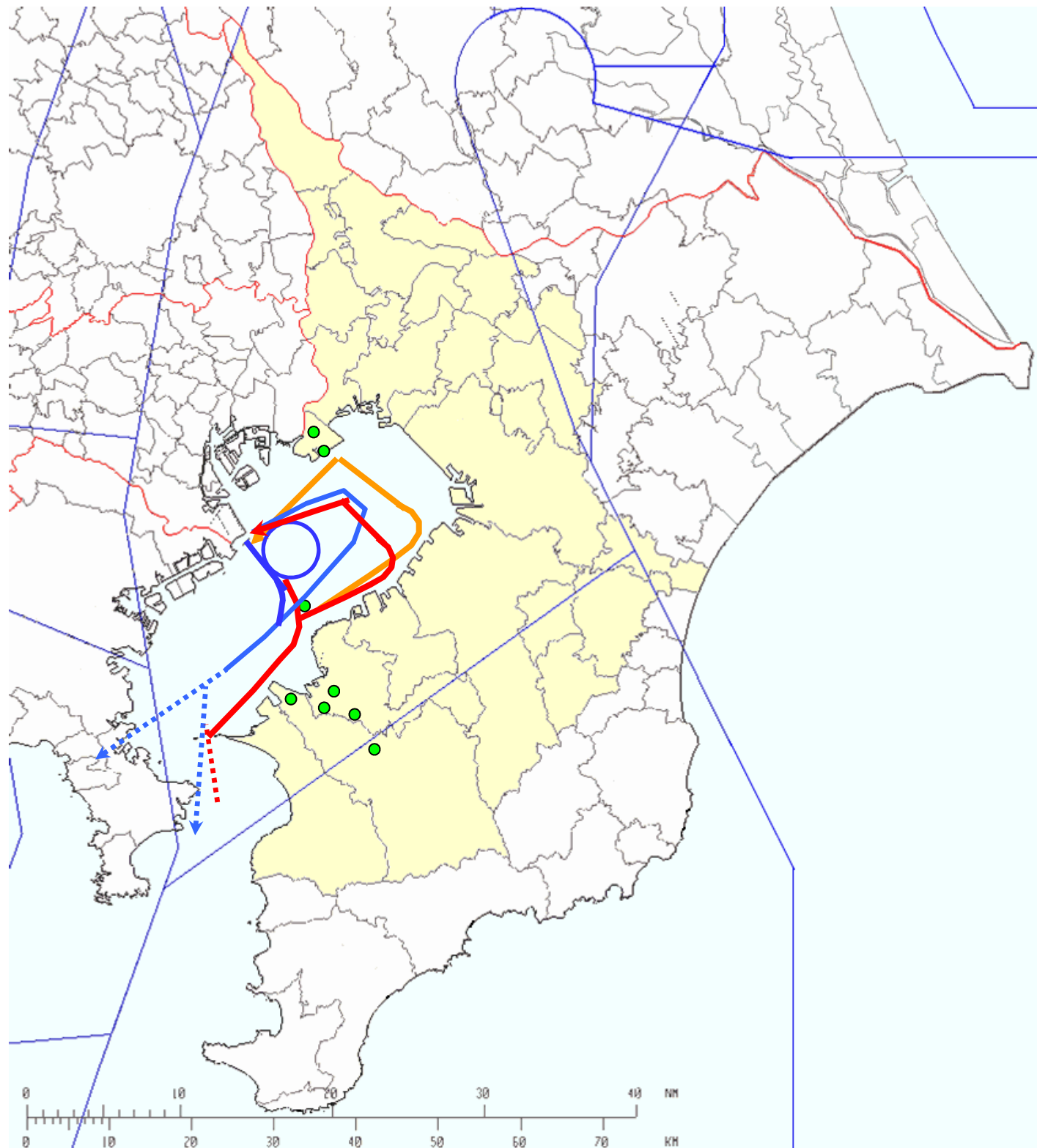


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D 滑走路供用後の飛行イメージ 【深夜早朝】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)



※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

4 経緯

昭和 6 年	8 月	「逋信省羽田飛行場」として設置される
昭和 2 7 年	7 月	連合軍総司令部から空港施設の大部分が日本に返還され、「東京国際空港」と改称され、運輸省の所管となる
昭和 3 1 年	4 月	空港整備法が公布され、第 1 種空港として指定される
昭和 3 3 年	7 月	航空管制権の移管により完全返還される
昭和 4 8 年	1 2 月	「航空機騒音に係る環境基準」告示（環境庁告示第 1 5 4 号）
昭和 5 3 年	5 月	国際線が新東京国際空港（成田空港）へ移転
昭和 5 3 年	8 月	「航空機騒音に係る環境基準」の地域類型指定を告示（県告示第 6 9 5 号）
昭和 5 8 年	2 月	「東京国際空港整備基本計画」が決定される
昭和 5 9 年	1 月	空港の沖合展開事業着手
昭和 6 3 年	7 月	A 滑走路が完全供用開始される
平成 3 年	7 月	運用時間が 6 時～ 2 3 時に延長される
平成 5 年	9 月	西側旅客ターミナルビル（ビッグバード）供用開始
平成 9 年	3 月	C 滑走路が供用開始される
平成 9 年	7 月	C 滑走路 2 4 時間供用開始
平成 1 2 年	3 月	B 滑走路が完全供用開始される
平成 1 2 年	7 月	発着調整基準改訂（6 4 0 回から 7 5 4 回／日に増加） なお、そのうち 7 0 2 回実施
平成 1 3 年	2 月	国際旅客チャーター便等の運行開始
平成 1 3 年	1 2 月	「羽田空港の再拡張に関する基本的考え方」を閣議決定し、新設滑走路を B 滑走路に平行して設置することを定める
平成 1 5 年	7 月	空港処理容量の拡大（到着回数 2 8 回から 2 9 回／時に増加） 国内定期便発着回数 7 5 4 回から 7 8 2 回／日に増加
平成 1 6 年	5 月	浦安方面の住宅地上空の通過を回避し、また、千葉市等の通過高度を引き上げるなどの騒音軽減策を講じた再拡張修正案が示される
平成 1 6 年	1 0 月 から 1 1 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局は、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」を縦覧
平成 1 7 年	3 月	「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」に対する知事意見提出
平成 1 7 年	8 月 から 9 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局では、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価準備書」を縦覧
平成 1 7 年	9 月	平成 1 6 年 5 月に示された再拡張修正案の県・市の了承を受けて、今後の国との協議の基本となる枠組みを文書化した確認書を締結

- 平成17年12月 空港処理容量の拡大（到着回数29回から30回／時 年間発着約1万回増加）
- 平成18年 8月 国土交通省が飛行コース公開システムを運用開始
- 平成18年12月 千葉県及び東京都が羽田再拡張事業に関する公有水面の埋立を承認
- 平成19年 3月 D滑走路建設工事の本工事着手
- 平成19年 9月 空港処理容量の拡大（到着回数30回から31回／時）
- 平成19年12月 「航空機騒音に係る環境基準」の改正告示（環境省告示第114号）
（評価指標をWECPNLから L_{den} に変更：平成25年4月1日から適用）
- 平成22年 1月 新管制塔運用開始
- 平成22年10月 D滑走路が供用開始される
国際定期便が就航
空港処理容量の拡大（到着回数31回から33回／時）
- 平成23年 3月 空港処理容量の拡大（到着回数33回から35回／時）
- 平成24年 2月 南風好天時の着陸ルート交差点(千葉市内)が3km東側に移動
- 平成25年 3月 空港処理容量の拡大（到着回数35回から37回／時 年間発着約2万回増加）

5 航空機騒音に係る環境基準について

(1) 航空機騒音に係る環境基準について（平成24年度までの基準）

昭和48年12月27日環境庁告示第154号
改正 平成5年10月28日環境庁告示第91号
改正 平成12年12月14日環境庁告示第78号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

第1 環境基準

- 1 環境基準は地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値（単位 WECPNL）
I	70以下
II	75以下

(注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。

- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音のピークレベル（計量単位 デシベル）及び航空機の機数を記録するものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は、(1)のピークレベル及び機数から次の算式により1日ごとの値（単位 WECPNL）を算出し、そのすべての値をパワー平均して行うものとする。

算式

$$dB(A) + 10 \log_{10} N - 27$$

(注) $dB(A)$ とは、1日のすべてのピークレベルをパワー平均したものをいい、 N とは、午前0時から午前7時までの間の航空機の機数を N_1 、午前7時から午後7時までの間の航空機の機数を N_2 、午後7時から午後10時までの間の航空機の機数を N_3 、午後10時から午後12時までの間の航空機の機数を N_4 とした場合における次により算出した値をいう。

$$N = N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$$

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場及び離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標
新設飛行場		直ちに	
第三種空港及びこれに準ずるもの			
既設飛行場	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内に、85WECPNL未満とすること又は85WECPNL以上の地域において屋内で65WECPNL以下とすること。
		B	
	新東京国際空港		
	第一種空港（新東京国際空港を除く。）及び福岡空港	10年をこえる期間内に可及的速やかに	1 5年以内に、85WECPNL未満とすること又は85WECPNL以上の地域において屋内で65WECPNL以下とすること。 2 10年以内に、75WECPNL未満とすること又は75WECPNL以上の地域において屋内で60WECPNL以下とすること。

備考

- 1 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
- 2 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
- 3 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。

2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じても、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

(2) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁大気保全局長通知）

（本通知は、平成13年1月5日付け環大企第1号の通知により廃止され、測定方法等は、「技術的助言」として扱うこととされている。）

昭和49年7月2日 環大特第42号
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて
改正 平成5年7月26日 環大企第323号・環大特第81号・環大自第66号
改正 平成5年11月18日 環大企第488号・環大特第123号・環大自第102号

航空機騒音に係る環境基準（以下単に「環境基準」という。）は、昭和48年12月27日付け環境庁告示第154号をもって設定されたところである。

環境基準は、航空機騒音につき生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい基準として公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条第1項に基づき定められたものであり、飛行場周辺における航空機騒音による被害を防止するための発生源対策、障害防止対策等の各種施策を総合的に推進するに際しての目標となるべきものである。貴職におかれては、このような環境基準の設定の主旨にかんがみ、下記の事項に十分御留意のうえ、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下「地域指定」という。）を行うほか、環境基準達成のための施策の実施に関し、格段の御配慮を願いたく通知する。

なお、地域指定を行った場合には遅滞なく環境庁に報告されたい。

おって、環境基準達成のための施策に関して、関係各省庁に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

記

第1 地域指定

- 1 地域指定の権限は、公害対策基本法第9条第2項の規定に基づいて制定された「環境基準に係る水域及び地域の指定権限の委任に関する政令（昭和46年政令第159号）」により、当該地域が属する区域を管轄する都道府県知事に委任されているので、貴職において地域指定を速やかに行うこと。
- 2 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。従って、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。
- 3 地域類型のあてはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和43年法律第100号）に基づく用途地域が定められている地域にあつては、原則として、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域を類型Ⅰにあてはめるものとし、その他を類型Ⅱにあてはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあつては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰにあてはめる等用途地域が定められている地域に準じてあてはめを行うこと。

なお、都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律（平成4年法律第82号）によって改正された用途地域に指定を受けておらず、従前の用途地域が存続している地域にあつては、従前の用途地域に基づいて地域の類型のあてはめをして差し支えないこと。この場合、地域の類型Ⅰは第一種住居専用地域及び第二種住居専用地域に、地域の類型Ⅱは住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域に対応するものであり、工業専用地域については地域の類型あてはめを行わないものとする。

- 4 地域指定を行ったときは、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民に周知させるよう配慮すること。
- 5 地域指定の見直しは、概ね5年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画上の大幅な変更があった場合にも速やかに行うこと。

第2 測定方法等

- 1 測定は、暗騒音よりピークレベルが10dB以上大きいすべての航空機騒音について、各測定時期ごとに連続7日間行うことが原則であるが、当該時期の平均的な騒音の状況を把握するために必要かつ十分な日数としても差し支えないこと。

なお、測定の際の暗騒音とは、測定点付近における航空機騒音以外の騒音をいうものであり、このレベルがあまり変動しない場合は、一定値として扱ってもよいこと。

- 2 測定は、当該地域において環境基準の達成状況を把握し、対策を講ずる上で必要と認められる地点であって、なるべく暗騒音レベルの低い地点を選定して行うこと。

なお、適宜固定測定点を設けて航空機騒音の年次的推移を把握することが望ましいこと。

- 3 測定は、運航方法及び気象条件を勘案して、年間を通じての平均的な航空機騒音の状況が把握できる時期を選定して行うこととし、航空機騒音の状況が時期によってほとんど変化しない場合は年1回以上、かなり変化する場合は四季ごとに1回（年4回）以上行うこと。

- 4 航空機騒音の評価は、測定されたピークレベル及び機数から1日ごとのWECPNLの値を算出し、一年間のそのすべての値をパワー平均して行うこととするが、運航方法又は気象条件が極めて特殊な日の値は除外すること。

なお、自衛隊等が使用する飛行場の周辺における測定結果の評価に際しては、自衛隊の現地部隊等の協力を求めて災害派遣、航空救難、緊急発進等の緊急的な離着陸を把握し、当該測定結果を除外して行うこと。

第3 その他

- 1 「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボプロップ発動機又はピストン発動機を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。
- 2 「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、公共用飛行場にあつては、当該飛行場に離着陸する航空機であつて、航空法（昭和27年法律第231号）第2条第17項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦練習の用に供されるものの年間総離着陸回数を年間日数で除した値が10以下のものをいうこと。
- 3 「離島にある飛行場」とは、離島振興法（昭和28年法律第72号）第2条第1項に規定する離島振興対策実施地域を有する離島、沖縄振興開発特別措置法（昭和46年法律第131号）第2条第2項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法（昭和29年法律第189号）第1条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法（昭和44年法律第79号）第2条第1項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいうこと。
- 4 「第三種空港及びこれに準ずるもの」のうち「これに準ずる」とは、空港整備法（昭和31年法律第80号）第2条に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第79条但書により運輸大臣が許可した離着陸場であつて、反復継続して使用されるものをいうこと。
- 5 「自衛隊等」とは、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊をいうこと。

(3) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について（環境庁大気保全局長通知）

（改正前；平成24年度まで）

平成13年1月5日 環大企第1号
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準が下記のとおり定められたので、通知する。

記

地方分権の推進を図るための関係法律の整備等に関する法律（平成11年法律第87号）の制定により、環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第2項の規定により、環境基本法第16条第1項の基準についての同条第2項の規定による地域の指定に関する事務は、その地域が属する都道府県知事が処理するものとされた。このうち、同法第40条の2及び同条の規定に基づく「環境基準に係る地域又は水域の指定の事務に関する政令」（平成5年政令第371号）第2条の規定により、交通に起因して生ずる騒音に関する地域の指定に関する事務は、都道府県知事が地方自治法（昭和22年法律第67号）第2条第9項第1号に規定する第1号法定受託事務として行うこととされた。都道府県知事が事務を行う際には、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和48年12月環境庁告示第154号）に定めるほか、別添により地域の類型を当てはめて、その指定を行われたい。

別添

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定について

- 1 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。したがって、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。

なお、「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボファン発動機、ターボプロップ発動機、ターボシャフト発動機又はピストン発動機等を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。

- 2 地域類型の当てはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和43年法律第100号）に基づく用途地域が定められている地域にあっては、原則として、第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用域及び第2種中高層住居専用地域を類型Ⅰに当てはめるものとし、その他を類型Ⅱに当てはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあっては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第1種低層住居専用地域、第2種低層住居専用地域、第1種中高層住居専用地域及び第2種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰに当てはめる等用途地域が定められている地域に準じて当てはめを行うこと。
- 3 地域指定の見直しは、おおむね5年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画（土地基本法（平成1年法律第84号）第11条第1項に規定する土地利用計画をいう。以下同じ。）上の大幅な変更があった場合にも速やかに行うこと。
- 4 「航空機騒音に係る環境基準について」の第1の3中「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とあるのは、公共用飛行場であって、航空機（航空法（昭和27年法律第231号）第2条第16項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦の練習の用に供されるものに限

- る。)が1年間に当該飛行場に離着陸した回数を年間総日数で除した値が10以下のもの及び自衛隊法(昭和29年法律第165号)第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊(以下「自衛隊等」という。)が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が1年間に当該飛行場に離着陸した回数(緊急的な離着陸を除く。)を年間総日数で除した値が10以下のものをいう。
- 5 「航空機騒音に係る環境基準について」の第1の3中「離島にある飛行場」とあるのは、離島振興法(昭和28年法律第72号)第2条第1項に規定する離島振興対策実施地域が存する離島、沖縄振興開発特別措置法(昭和46年法律第131号)第2条第2項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法(昭和29年法律第189号)第1条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法(昭和44年法律第79号)第2条第1項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいう。
- 6 「航空機騒音に係る環境基準について」の第2の1の表の既設飛行場の項中「これに準ずるもの」とあるのは、空港整備法(昭和31年法律第80号)第2条第1項に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第79条ただし書の規定により運輸大臣の許可を受けた離着陸の場所であって、反復して使用されるものをいう。

(4) 航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定 (千葉県告示)

昭和 53 年 8 月 29 日 千葉県告示第 695 号
 改正 平成 3 年 11 月 29 日 千葉県告示第 1017 号
 改正 平成 8 年 4 月 1 日 千葉県告示第 441 号
 改正 平成 13 年 5 月 11 日 千葉県告示第 592 号
 改正 平成 25 年 2 月 22 日 千葉県告示第 70 号

環境基本法 (平成 5 年法律第 91 号) 第 1 6 条第 2 項の規定により航空機騒音に係る環境基準 (昭和 48 年環境庁告示第 154 号) の地域の類型ごとに指定する地域を次のとおり定める。

地域指定

地域の類型	該 当 地 域
I	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法 (昭和 48 年法律第 100 号) 第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域及び準住居地域並びに同号に規定する用途地域の定められていない地域のうち別表第 2 に掲げる工業団地を除いた地域
II	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域並びに別表第 2 に掲げる工業団地

別表第 1

飛行場名	区 域
成田国際空港	成田市、富里市及び山武市並びに印旛郡栄町、香取郡多古町及び山武郡横芝光町及び芝山町の全域。ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び成田国際空港の敷地を除く。
東京国際空港及び木更津飛行場	木更津市及び君津市の全域。 ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。
下総飛行場	船橋市、柏市、鎌ヶ谷市及び白井市のうち別図第 1 に表示する実線によって囲まれた地域。ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び下総飛行場の敷地を除く。

別表第 2

名 称	市町村名	区 域
富里工業団地	富里市	立沢新田、十倉及び高野のうち別図第 2 で示す部分
松尾工業団地	山武市	上横地、松尾町借毛本郷及び松尾町下之郷のうち別図第 2 で示す部分
芝山工業団地 (木崎地区)	山武郡芝山町	小池のうち別図第 2 で示す部分

別図第 1 及び別図第 2 は省略し、千葉県環境生活部大気保全課において縦覧に供する。

(5) 航空機騒音に係る環境基準について（新環境基準）

（平成25年4月1日から適用）

昭和48年12月27日 環境庁告示第154号
改正 平成5年10月28日 環境庁告示第91号
改正 平成12年12月14日 環境庁告示第78号
改正 平成19年12月17日 環境省告示第114号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

第1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値
I	57デシベル以下
II	62デシベル以下

（注）Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。
- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、騒音レベルの最大値が暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音について、単発騒音暴露レベル（ L_{AE} ）を計測する。なお、単発騒音暴露レベルの求め方については、日本工業規格 Z8731 に従うものとする。
 - (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
 - (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
 - (4) 評価は、算式アにより1日（午前0時から午後12時まで）ごとの時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）を算出し、全測定日の L_{den} について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,gj+5}}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk+10}}{10}} \right] \right\}$$

（注）i、j及びkとは、各時間帯で観測標本のi番目、j番目及びk番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前7時から午後7時までの時間帯におけるi番目の L_{AE} 、 $L_{AE,ej}$ とは、午後7時から午後10時までの時間帯におけるj番目の L_{AE} 、 $L_{AE,nk}$ とは、午前0時から午前7時まで及び午後10時から午後12時までの時間帯におけるk番目の L_{AE} をいう。また、 T_0 とは、規準化時間（1秒）をいい、 T とは、観測1日の時間（86400秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[\frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right]$$

(注) Nとは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうちi日目の測定日の L_{den} をいう。

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場であって、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場並びに離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標	
新設飛行場		直ちに		
既設飛行場	第三種空港及びこれに準ずるもの			
	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内	
		B	10年以内	5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。
	成田国際空港		10年以内	1 5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。 2 10年以内に、62デシベル未満とすること又は62デシベル以上の地域において屋内で47デシベル以下とすること。
第一種空港（成田国際空港を除く。）及び福岡空港		10年をこえる期間内に可及的速やかに		

備考

- 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
 - 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
 - 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。
- 2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるように努めるものとする。
- 3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じて、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

(6) 航空機騒音に係る環境基準の一部改正について

平成 19 年 12 月 17 日 環水大大発第 071217004 号
環境省水・大気環境局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準の一部を改正する告示（環境省告示第 114 号）が平成 19 年 12 月 17 日に公布され、平成 25 年 4 月 1 日から施行される。

航空機騒音に係る環境基準（以下「基準」という。）は、昭和 48 年 12 月 27 日付け環境庁告示第 154 号をもって設定され、騒音の評価指標として *WECPNL* が採用されてきた。しかし、近年、騒音測定機器が技術的に進歩し、また、国際的にも騒音の評価には等価騒音レベルを基本とした評価指標が採用されている。今回の基準の改正は、このような動向を踏まえ、平成 19 年 6 月 27 日付けの中央環境審議会答申「航空機騒音に係る環境基準の改正について」（中環審第 409 号）を踏まえ、騒音の評価指標を *WECPNL* から時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）に改正するものである。

このような改正の趣旨にかんがみ、下記の事項に留意の上、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下、「地域指定」という。）及びその運用に遺漏なきを期されるとともに、各関係機関と連携を図りつつ、本基準の維持、達成のための施策の実施に関し、格段の御努力をいただきたく通知する。

なお、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和 49 年 7 月 2 日環大特第 42 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて通知）及び「小規模飛行場環境保全暫定指針」（平成 2 年 9 月 13 日環大企第 342 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事及び政令指定都市市長あて）は、平成 25 年 3 月 31 日をもって廃止する。

おって、関係省に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

記

第 1 改正の概要

1 評価指標について

評価指標の改正に当たっては、騒音測定機器の技術的な進歩、 L_{den} 等の等価騒音レベルを基本とした指標が国際的に採用されている状況等を総合的に勘案し、新たな評価指標を *WECPNL* から L_{den} に改正した。

なお、 L_{den} については、算式アにより 1 日ごとの L_{den} を算出し、全測定日の L_{den} について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。ただし、 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）の求め方については、日本工業規格 Z 8731 によるものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

(注) i 、 j 及び k とは、各時間帯で観測標本の i 番目、 j 番目及び k 番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前 7 時から午後 7 時までの時間帯における i 番目の L_{AE} 、 $L_{AE,ej}$ とは、午後 7 時から午後 10 時までの時間帯における j 番目の L_{AE} 、 $L_{AE,nk}$ とは、午前 0 時から午前 7 時まで及び午後 10 時から午後 12 時までの時間帯における k 番目の L_{AE} をいう。また、 T_0 とは、規準化時間（1 秒）をいい、 T とは、観測 1 日の時間（86400 秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[\frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right]$$

(注) N とは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうち i 日目の測定日の L_{den} をいう。

2 基準値について

基準値の設定に当たっては、まずは、現行基準レベルの早期達成を実現することが肝要であることから、騒音対策の継続性も考慮し、引き続き現行の基準値に相当するレベルとした。

3 小規模飛行場の扱いについて

今般の改正により、小規模飛行場環境保全暫定指針を統合することとし、これまで基準の適用除外とされてきた1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場についても、基準を適用することとする。

ただし、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場については適用しない。

ここで、「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、飛行場及び反復継続使用される場外離着陸場のうち1日当たりの離着陸回数が10回以下のものをいう。また、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊（以下「自衛隊等」という。）が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が1年間に当該飛行場に離着陸した回数（緊急的な離着陸を除く。）を年間総日数で除した値が10以下のものをいう。

なお、「警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場」とは、警察、消防及び自衛隊等が専用に使用する飛行場をいい、また、災害派遣、航空救難等の緊急的な運航については、基準は適用されない。

第2 その他

1 地域指定について

地域指定については、「航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について」（平成13年1月5日環大企第1号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて）により記しているところであるが、地域指定を行ったときは、遅滞なく環境省に報告するとともに、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民等に周知させるよう配慮すること。

2 経過措置について

施行については、新たな評価指標である L_{den} による測定の準備に要する期間等を考慮して平成25年4月1日としたところである。貴職におかれては、施行までに L_{den} による測定できる態勢の整備に万全を期されたい。また、施行までに L_{den} による測定が可能になった場合は、各飛行場における L_{den} の実態を把握することが重要であることから、現行の評価指標である $WECPNL$ による環境基準値評価を行うとともに、 L_{den} による調査も併せて実施することが望ましい。

3 測定について

L_{den} による測定については、航空機騒音監視測定マニュアル（仮称）の策定などを予定しており、これらについては今後別途通知する。

4 達成期間について

達成期間に示す期間は、これまでと同様に、基準が定められた昭和48年12月27日を起点としている。

6 用語の説明

① W E C P N L (加重等価平均感覚騒音レベル)

Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level の略。

航空機騒音測定、評価のために考案されたもので航空機騒音の特異性、継続時間の効果、昼夜の別等も加味した騒音のうるささの単位で、日本における「航空機騒音に係る環境基準」の評価に使用されている。

(算出式)
$$\overline{\text{dB (A)}} = \overline{\text{dB (A)}} + 10 \cdot \log_{10} N - 27$$

$\overline{\text{dB (A)}}$: ピークレベルのパワー平均値
 N (加重回数) : $N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$
 N_1 : 0時から 7時までの航空機騒音発生回数
 N_2 : 7時から 19時までの //
 N_3 : 19時から 22時までの //
 N_4 : 22時から 24時までの //

② パワー平均

騒音の大きさ (騒音レベル) は、一般には騒音計の周波数補正回路A特性で測定した値をいう。(単位はdB)

騒音の大きさは、物理量である音のエネルギーを対数で圧縮し、取り扱いやすい数値としていることから、その平均は、それぞれの騒音レベルを一度エネルギー量にもどして算術平均したうえで対数圧縮して求める。これをパワー平均という。

(計算式)

$$\overline{\text{dB (A)}} = 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{n} (10^{L_{A1}/10} + 10^{L_{A2}/10} + \dots + 10^{L_{An}/10}) \right)$$

$\overline{\text{dB (A)}}$: 騒音レベルのパワー平均値
 $L_{A1}, L_{A2}, \dots, L_{An}$: 1回ごとの騒音レベル
 n : 騒音発生回数

③ L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

個々の航空機騒音の L_{AE} (単発騒音暴露レベル) に夕方 (午後 7 時～午後 10 時) の L_{AE} には 5 デシベル、深夜・早朝 (午後 10 時～午前 7 時) の L_{AE} には 10 デシベルを加え、1 日の平均を次式により算出したもの。

算出式

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

$L_{AE, di}$: 午前 7 時から午後 7 時までの i 番目の L_{AE}

$L_{AE, ej}$: 午後 7 時から午後 10 時までの j 番目の L_{AE}

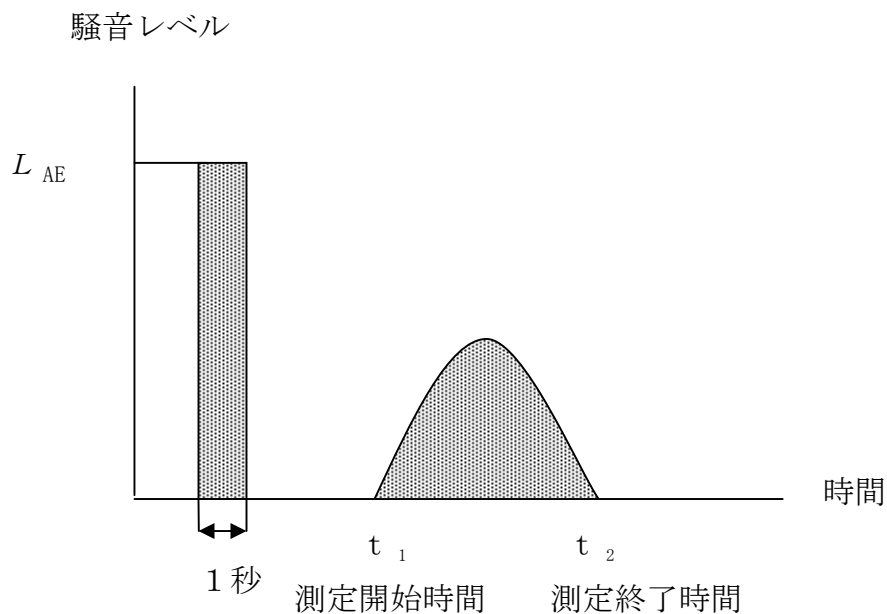
$L_{AE, nk}$: 午後 10 時から午前 7 時までの k 番目の L_{AE}

T_0 : 1 秒

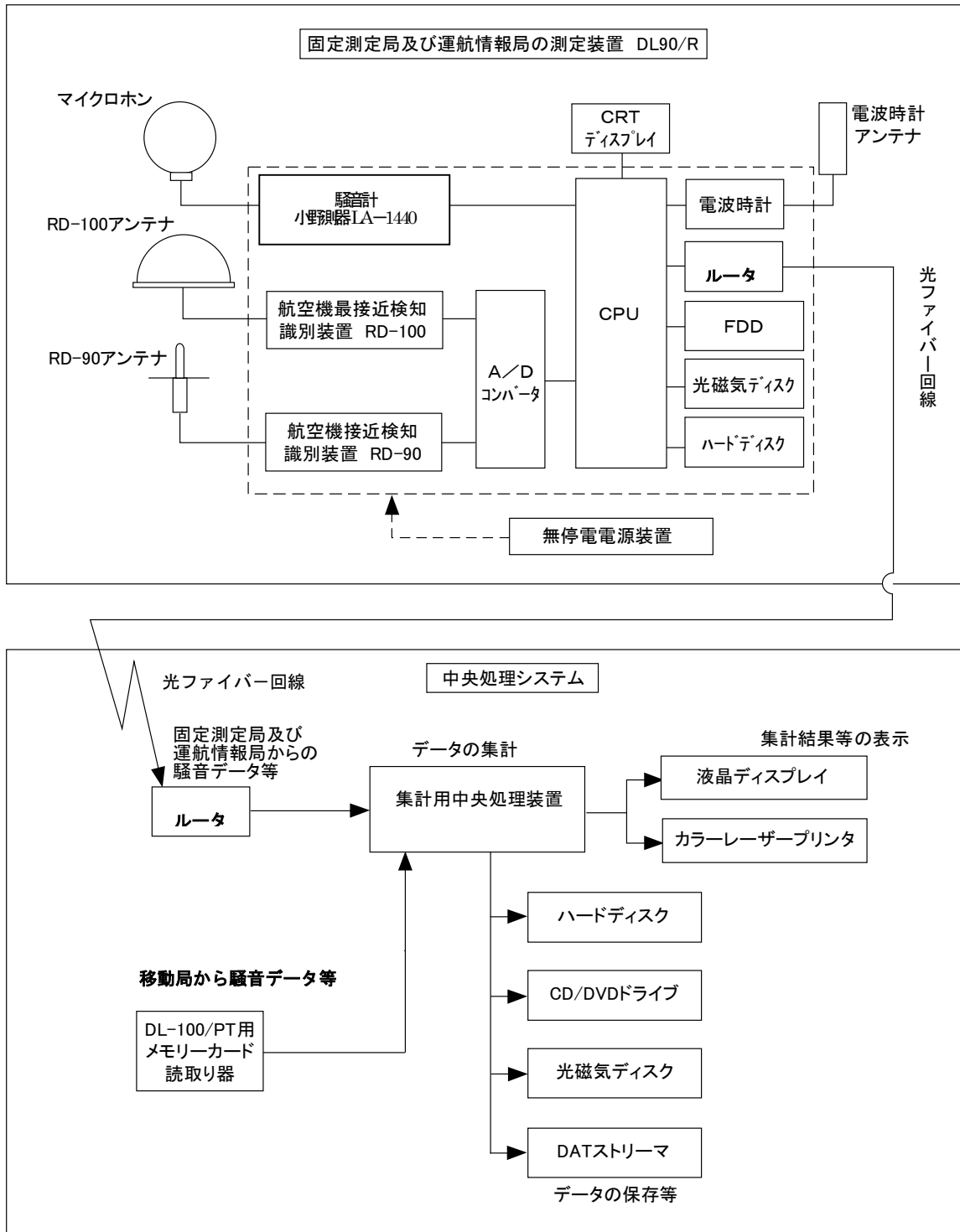
T : 86,400 秒 (=24 時間=1 日)

④ L_{AE} (単発騒音暴露レベル)

単発的に発生する騒音の全エネルギーと等しいエネルギーを持つ継続時間 1 秒の定常音の騒音レベル



7 固定測定局、運用情報局及び中央局の基本構成図



平成24年度東京国際空港周辺
航空機騒音測定結果報告書

平成25年12月
千葉県環境生活部大気保全課特殊公害班
〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号
電話 043(223)3805