

平成23年度東京国際空港周辺
航空機騒音測定結果報告書

平成24年12月

千葉県環境生活部

はじめに

東京国際空港は、昭和6年に逓信省羽田飛行場として設置され、昭和27年7月に現在の名称に変わりました。その後、日本の空の表玄関として利用されてきました。

しかし、昭和53年の新東京国際空港（現成田国際空港）の開港に伴い、国内線を主体とした空港として利用されてきました。

県は、東京国際空港に着陸する航空機による騒音の影響を強く受ける木更津市及び君津市の全域（工業専用地域及び木更津飛行場を除く。）について、生活環境を保全する必要があると判断し、昭和53年8月に「航空機騒音に係る環境基準」のあてはめ地域として指定しています。

同空港の航空機騒音については、平成10年度から木更津市、君津市及び浦安市の協力を得て実態調査を毎年度実施してきました。

さらに、平成14年1月に航空機騒音監視システムを整備し、固定測定局による24時間連続測定を開始しており、年間を通じた常時測定結果により環境基準の達成状況の評価を行っております。

本報告書は、平成23年度の東京国際空港周辺の航空機騒音常時測定結果をとりまとめたものです。

平成22年10月に、羽田再拡張事業として4本目の滑走路であるD滑走路の供用が開始され、国際定期便の再開、発着枠の増加や離着陸のための飛行ルートが大きく変更されました。

国際定期便の再開に伴う深夜帯の騒音の発生や離着陸のための飛行ルートの変更により、新たに飛行ルート下となった地域における航空機騒音の発生が、問題となっており、県では別途実態調査を実施しているところです。

今後とも航空機騒音の状況を監視するとともに、その騒音防止対策の推進に努めてまいります。本報告書が今後の航空機騒音対策に役立てば幸いに存じます。

平成24年12月

千葉県環境生活部大気保全課長 日 浦 博 昭

目 次

第1	東京国際空港の概要	1
1	空港の概要	1
2	経緯	2
第2	航空機騒音監視システムによる航空機騒音測定	4
1	目的	4
2	測定体制	4
3	測定期間及び地点	4
(1)	測定期間	4
(2)	測定地点	4
4	使用機器及び測定・集計処理方法	5
(1)	使用機器	5
(2)	測定方法及び集計処理方法	9
5	測定結果	11
(1)	結果の概要	11
(2)	環境基準達成状況	11
(3)	騒音発生回数	12
(4)	WECPNLの月別変化	13
(5)	WECPNLの経年変化	13
(6)	滑走路別離着陸回数	14
(7)	離着陸機の測定割合	16
(8)	機種別騒音レベル	17
第3	資料	
1	固定測定局別測定結果表	18
2	固定測定局別・滑走路運用別・月別・機種別騒音測定回数	22
3	固定測定局別・滑走路運用別・月別・機種別パワー平均	44
4	使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ	64
第4	参考資料	
1	航空機騒音に係る環境基準について	70
(1)	航空機騒音に係る環境基準について（環境庁告示）	70
(2)	航空機騒音に係る環境基準について（環境庁大気保全局長通知）	72
(3)	航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る 法定受託事務の処理基準について（環境庁大気保全局長通知）	74
(4)	航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定（千葉県告示）	76
(5)	航空機騒音に係る環境基準について（新環境基準）	77
(6)	航空機騒音に係る環境基準の一部改正について （環境省水・大気保全局長通知）	79
2	用語の説明	81

第 1 東京国際空港の概要 (平成 23 年度時点)

1 空港の概要

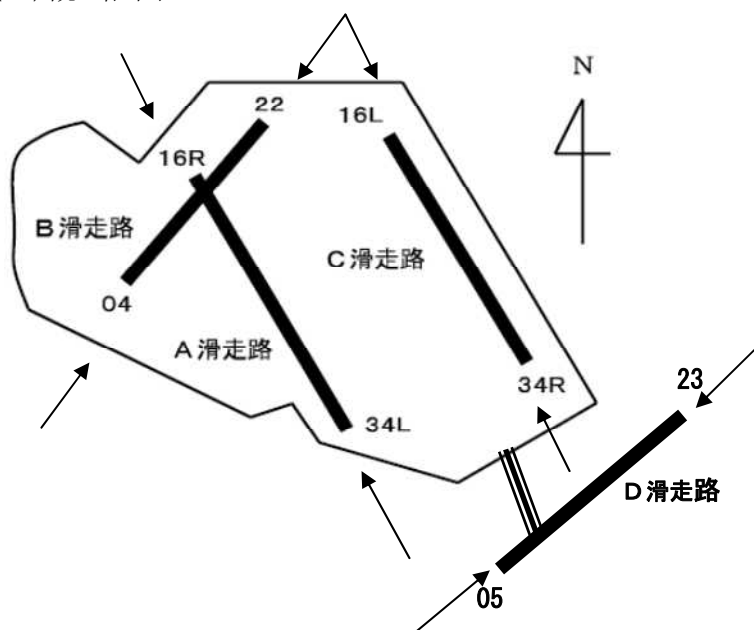
- (1) 名称 東京国際空港 (国管理空港)
- (2) 所在地 東京都大田区羽田空港一、二、三丁目
- (3) 敷地面積 15,217,509 m²
- (4) 基本施設

ア 滑走路	A滑走路 (RWY:16R・RWY:34L) 長さ 3,000 m × 幅 60 m
	B滑走路 (RWY:04・RWY:22) 長さ 2,500 m × 幅 60 m
	C滑走路 (RWY:16L・RWY:34R) 長さ 3,000 m × 幅 60 m
	D滑走路 (RWY:05・RWY:23) 長さ 2,500 m × 幅 60 m
イ 誘導路	総延長 42,674 m (幅 30 m)
ウ エプロン	総面積 2,523,055 m ²

(5) 運用状況

ア 供用時間	24 時間
イ 総発着回数	381,872 回 (平成 23 年度実績)
	(ヘリコプターを除く)
	348,697 回 (平成 22 年度実績)

- (6) 設置管理者 国土交通大臣
- (7) 使用者 国内外航空各社等
- (8) 概略図



(使用滑走路の表示)

北を 0° とし、時計廻りの角度の 1 桁目を省略した数字で表記する。
(340° の場合は「34」)

平行して 2 本の滑走路がある場合は、進行方向の右側の滑走路を R (Right)、左側の滑走路を L (Left) と表記して区別する。

(例)

北向き (340° 方向) に着陸する場合、A 滑走路と C 滑走路の 2 本が平行してあるので、A 滑走路 (向かって左) を「34L」、C 滑走路 (向かって右) を「34R」と表示する。

2 経緯

昭和 6 年	8 月	「逋信省羽田飛行場」として設置される
昭和 2 7 年	7 月	連合軍総司令部から空港施設の大部分が日本に返還され、「東京国際空港」と改称され、運輸省の所管となる
昭和 3 1 年	4 月	空港整備法が公布され、第 1 種空港として指定される
昭和 3 3 年	7 月	航空管制権の移管により完全返還される
昭和 4 8 年	1 2 月	「航空機騒音に係る環境基準」告示（環境庁告示第 1 5 4 号）
昭和 5 3 年	5 月	国際線が新東京国際空港（成田空港）へ移転
昭和 5 3 年	8 月	「航空機騒音に係る環境基準」の地域類型指定を告示（県告示第 6 9 5 号）
昭和 5 8 年	2 月	「東京国際空港整備基本計画」が決定される
昭和 5 9 年	1 月	空港の沖合展開事業着手
昭和 6 3 年	7 月	A 滑走路が完全供用開始される
平成 3 年	7 月	運用時間が 6 時～ 2 3 時に延長される
平成 5 年	9 月	西側旅客ターミナルビル（ビッグバード）供用開始
平成 9 年	3 月	C 滑走路が供用開始される
平成 9 年	7 月	C 滑走路 2 4 時間供用開始
平成 1 2 年	3 月	B 滑走路が完全供用開始される
平成 1 2 年	7 月	発着調整基準改訂（6 4 0 回から 7 5 4 回／日に増加） なお、そのうち 7 0 2 回実施
平成 1 3 年	2 月	国際旅客チャーター便等の運行開始
平成 1 3 年	1 2 月	「羽田空港の再拡張に関する基本的考え方」を閣議決定し、新設滑走路を B 滑走路に平行して設置することを定める
平成 1 5 年	7 月	空港処理容量の拡大（到着回数 2 8 回から 2 9 回／時に増加） 国内定期便発着回数 7 5 4 回から 7 8 2 回／日に増加
平成 1 6 年	5 月	浦安方面の住宅地上空の通過を回避し、また、千葉市等の通過高度を引き上げるなどの騒音軽減策を講じた再拡張修正案が示される
平成 1 6 年	1 0 月 から 1 1 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局は、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」を縦覧
平成 1 7 年	3 月	「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価方法書」に対する知事意見提出
平成 1 7 年	8 月 から 9 月	国土交通省関東地方整備局並びに東京航空局では、環境影響評価法の規定に基づき、「東京国際空港再拡張事業に係る環境影響評価準備書」を縦覧
平成 1 7 年	9 月	平成 1 6 年 5 月に示された再拡張修正案の県・市の了承を受けて、今後の国との協議の基本となる枠組みを文書化した確認書を締結

- 平成17年12月 空港処理容量の拡大（到着回数29回から30回/時 年間発着約1万回増加）
- 平成18年 8月 国土交通省が飛行コース公開システムを運用開始
- 平成18年12月 千葉県及び東京都が羽田再拡張事業に関する公有水面の埋立を承認
- 平成19年 3月 D滑走路建設工事の本工事着手
- 平成19年 9月 空港処理容量の拡大（到着回数30回から31回/時）
- 平成19年12月 「航空機騒音に係る環境基準」の改正告示（環境省告示第114号）
（評価指標をWECPNLから L_{den} に変更：平成25年4月1日から適用）
- 平成22年 1月 新管制塔運用開始
- 平成22年10月 D滑走路が供用開始される
国際定期便が就航
空港処理容量の拡大（到着回数31回から33回/時）
- 平成24年 2月 南風好天時の着陸ルート交差点(千葉市内)が3km東側に移動

第2 航空機騒音監視システムによる航空機騒音測定

1 目的

羽田空港周辺における航空機騒音について、季節・経年変化及び環境基準の達成状況を把握するため、航空機騒音監視システムによる常時監視を実施している。

2 測定体制

羽田空港の沖合展開に伴うB滑走路が平成12年3月に供用開始し、同空港の航空機騒音の増加が懸念されることから、固定測定局6局及び運航情報局1局と、それらのデータの処理を行う中央局で構成される千葉県航空機騒音監視システムを整備し、平成14年1月から運用を開始した。また、平成14年4月以降、木更津市が設置した固定測定局のデータも合わせて常時監視を実施している。

3 測定期間及び地点

(1) 測定期間

平成23年4月1日から平成24年3月31日まで

(2) 測定地点

木更津市、君津市及び浦安市に固定測定局を各2局及び運航情報局1局をアクアライン海ほたるパーキングエリアに設置している。また、木更津市が1局設置しており、県が合わせてデータの集計処理を行っている。

固定測定局の位置及び概要を表1及び図1に示す。

表1 固定測定局一覧

測定局種別	地点番号	固定測定局名	所在地	設置施設名	環境基準類型
運航情報局	1	中島	木更津市中島	アクアライン海ほたるPA	—
固定測定局	2	貝渚	木更津市貝渚3-13-34	千葉県君津合同庁舎	I
	3	大久保	木更津市大久保5-7-1	木更津市波岡公民館	I
	4	坂田	君津市坂田518	君津市坂田共同調理場	I
	5	糠田	君津市糠田55	君津市小糸公民館	I
	6	高洲	浦安市高洲9-4-1	千葉県立浦安南高等学校	—
	7	当代島	浦安市当代島2-14-1	浦安市当代島公民館	—
	K1	畑沢	木更津市畑沢1053-1	木更津市立畑沢中学校	I

(注) 1 運航情報局は、羽田空港を利用する航空機の運航情報を得るために設置しており、航空機騒音の取りまとめは行っていない。

2 K1：畑沢局は、木更津市が設置した固定測定局である。

図1 固定測定局及び運航情報局の設置位置



4 使用機器及び測定・集計処理方法

(1) 使用機器

ア 固定測定局及び運航情報局

- ・ 航空機騒音固定測定装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 DL-90/R）

騒音レベルを測定し、ハード・ディスクに記憶する。

- ・ 航空機接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 RD-90）

航空機識別番号、飛行高度（トランスポンダー応答信号）及びその時系列変化から離着陸区分を特定する。

- ・航空機最接近検知識別装置（日東紡音響エンジニアリング（株）製 RD-100）

6方向の指向性アンテナにより、航空機が発する対地距離測定電波応答信号の電界強度と騒音レベルの相関関係から、航空機騒音を特定するとともに、航空機的最接近時刻及び概略の飛行方向を推定する

- ・電波時計

イ 中央局（千葉県庁本庁舎大気保全課内）

中央局コンピュータ、ISDNルータ、モデム、カラープリンタ、無停電電源装置

固定測定局及び運航情報局の構成を表2に、基本構成図及びシステム構成図を図2、図3に示す。

表2 固定測定局の機器構成

機器名		騒音固定測定装置	接近検知識別装置	最接近検知識別装置
測定項目		航空機騒音	航空機識別番号 及び飛行高度	対地距離測定電波の 電界強度
番号	局名			
1	木更津市中島 (運航情報局)	DL-90/R	RD-90	RD-100
2	木更津市貝渕	DL-90/R	RD-90	RD-100
3	木更津市大久保	DL-90/R	RD-90	—
4	君津市坂田	DL-90/R	RD-90	RD-100
5	君津市糠田	DL-90/R	RD-90	—
6	浦安市高洲	DL-90/R	RD-90	RD-100
7	浦安市当代島	DL-90/R	RD-90	RD-100
K1	木更津市畑沢	DL-90/R	RD-90	RD-100

※DL-90/R、RD-90、RD-100は、いずれも日東紡音響エンジニアリング（株）製。

図2 固定測定局、運航情報局及び中央局の基本構成図

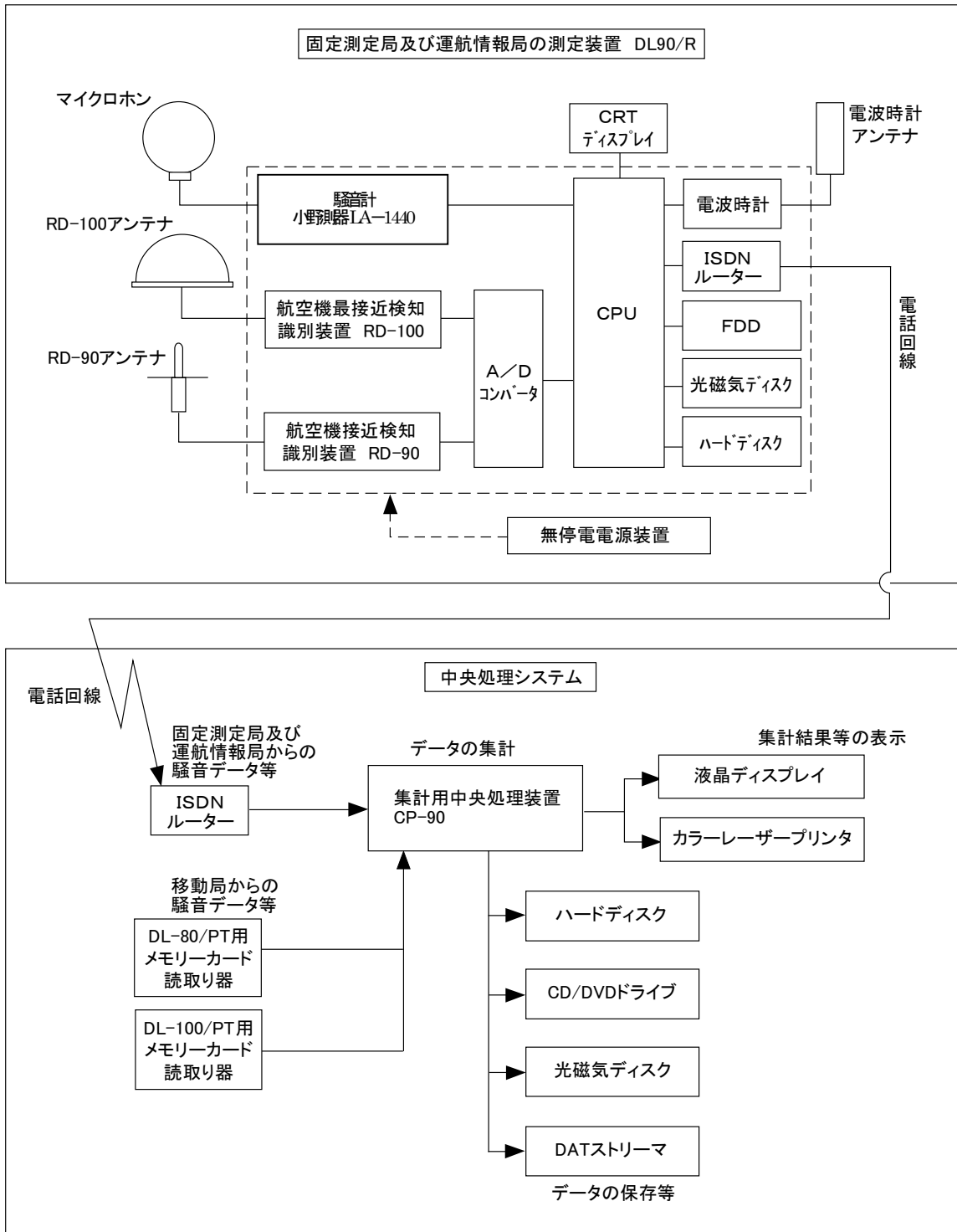
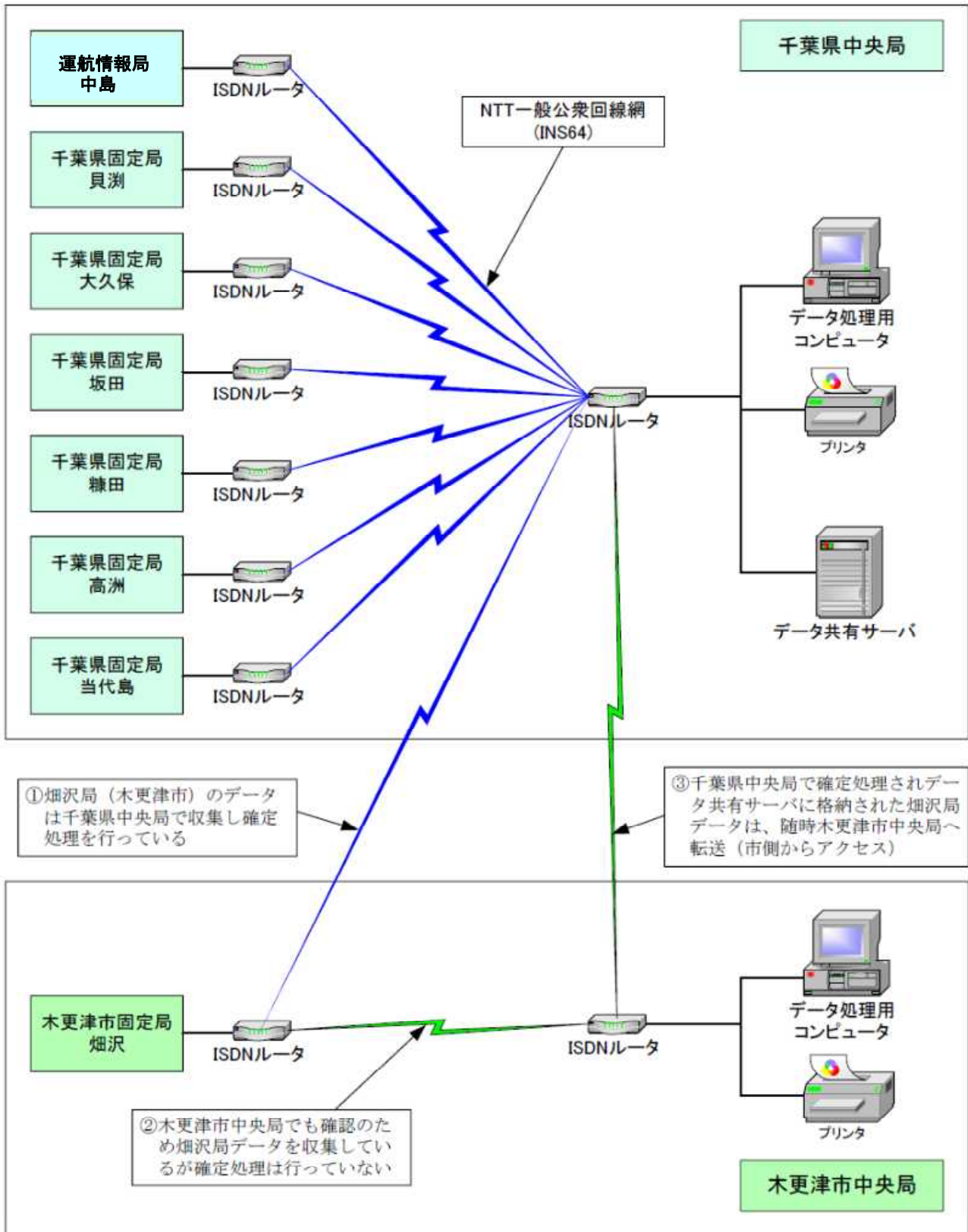


図3 羽田空港航空機騒音監視システム構成図



(2) 測定方法及び集計処理方法

ア 固定測定局での測定

固定測定局では、局ごとに設定された騒音レベル及び継続時間を超えた騒音を航空機騒音としてとらえ、ピークレベル、ピーク時刻、継続時間及び暗騒音 (L_{90}) 等を記録、蓄積する。なお、各固定測定局の時刻表示は電波時計により時刻合わせを行っている。

表3に固定測定局ごとの設定値を示す(運航情報局を除く)。

表3 固定測定局の設定値

地点番号	固定測定局名	しきい値の種類	しきい値 dB	継続時間 (秒)
2	木更津市貝渚	変動	(6)	8
3	木更津市大久保	変動	(6)	8
4	君津市坂田	変動	(6)	6
5	君津市糠田	変動	(6)	8
6	浦安市高洲	変動	(6)	8
7	浦安市当代島	変動	(6)	8
K 1	木更津市畑沢	変動	(6)	8

注) 変動: 暗騒音 (L_{90}) に応じてしきい値が変動する。
しきい値は、暗騒音 (L_{90}) に () 内の値を加えた値としている。

イ データの収集、自動集計

毎日定時(午前0時以降)に各固定測定局から公衆電話回線を利用して前日一日分の測定データを中央局に収集する。

全局分のデータを受信後、各局のデータについてピークレベル、継続時間、航空機識別番号、航空機飛行高度、発生時刻の突き合わせをした上で、航空機と認識され、かつピークレベルが暗騒音より10dB以上大きい騒音について騒音発生回数、騒音レベル、WECPNL等を1日単位に自動集計する。

一度自動集計したデータについて、1機ずつの騒音のレベル、波形、飛行高度、識別番号等を職員が画面上でチェックするとともに、必要に応じて録音済みの実音の聴取を行い、自衛隊機、ヘリコプター、チャイム等の羽田空港の離着陸に係る航空機騒音ではないと考えられる騒音は削除し、再度集計した結果を速報値とする。

ウ 航空機騒音データの確定

各局の速報値について、国土交通省東京航空局東京空港事務所から1ヶ月単位で提供された飛行実績データをもとに突き合わせ作業を中央局で行い、確定データとする。

- a 飛行実績データの離着陸時刻と測定データのピーク時刻の突き合わせ
- b 各局測定データのピーク時刻の時間差によるチェック

エ D滑走路に関連するデータについて

現行の千葉県航空機騒音監視システムでは、データ集計用のプログラムが平成22年10月に供用開始されたD滑走路に対応していないため（平成24年4月から対応予定）、本報告書では、D滑走路に関連するデータ（国土交通省から提供されたものを除く）を記載していない。

5 測定結果

(1) 結果の概要

平成23年度の測定結果の概要は表4及び表5のとおりである。

年間騒音発生回数が最大の地点は、木更津市大久保（98, 805回）であり、1機ごとのピークレベルの最大値は、木更津市貝渕で測定した83.0dBであった。

ア 年間WECPNLは、最高値が木更津市貝渕の65.6WECPNLであり、すべての測定局でI類型の環境基準値（70WECPNL以下）を下回った。

イ 日最大WECPNLの最高値は、木更津市貝渕の70.0WECPNLであった。

表4 測定結果の概要（平成23年4月～平成24年3月）

地点番号	測定局名	騒音発生回数 (回/日)			騒音発生 回数 (年間)	1機ご との騒音レ ベルの最 大値 dB	騒音レベルのパワー平均 dB			
		最小	最大	平均			月間		年間	
							最小	最大		
2	木更津市貝渕	0	458	196	71,561	83.0	65.1	～	66.4	65.9
3	木更津市大久保	0	458	270	98,805	81.0	62.3	～	64.0	63.4
4	君津市坂田	0	12	1	185	71.7	0.0	～	67.8	63.9
5	君津市糠田	0	336	152	55,503	80.0	62.1	～	63.7	62.8
6	浦安市高洲	0	179	98	35,231	78.0	60.9	～	62.7	61.7
7	浦安市当代島	0	116	6	2,167	75.6	58.9	～	63.8	61.9
K1	木更津市畑沢	0	424	225	82,272	80.5	64.5	～	65.7	65.3

(2) 環境基準達成状況

県では、昭和53年8月に木更津市及び君津市の全域（木更津飛行場の敷地及び工業専用地域を除く）に航空機騒音環境基準の地域類型の指定を行っている。

平成23年度の達成状況は表5のとおりであり、環境基準の評価対象となる類型指定地域内5局すべてで環境基準を達成した。

表5 航空機騒音環境基準の達成状況(平成23年4月～平成24年3月)

地点 番号	測定局名	環境 基準 類型	WECPNL							環境基準 達成状況
			日最大 WECPNL	70W超過 日数	月間平均値		年間 平均値			
					最小	最大				
2	木更津市貝渕	I	70.0	0	61.9	～	67.1	65.6	○	
3	木更津市大久保	I	68.0	0	60.3	～	65.5	64.0	○	
4	君津市坂田	I	49.7	0	0.0	～	42.2	35.3	○	
5	君津市糠田	I	65.6	0	57.5	～	63.4	61.3	○	
6	浦安市高洲	—	67.5	0	55.5	～	58.3	57.1	—	
7	浦安市当代島	—	60.5	0	33.9	～	49.8	45.8	—	
K1	木更津市畑沢	I	69.4	0	60.2	～	66.9	65.1	○	

(注) 1 環境基準は、I類型地域は70WECPNL以下、II類型地域は75WECPNL以下である。

2 環境基準の達成状況は年間平均値で評価している。

(3) 騒音発生回数

日間騒音発生回数は表6、図4のとおりであり、着陸時の飛行コース直下となる頻度が高い木更津市内の測定局がいずれも多く、最大では木更津市貝淵及び大久保局で、ともに1日458回を記録している。なお、年間を通してみると、全く騒音が発生していない日も出現し、変動が大きい。

月間騒音発生回数は、木更津市内の貝淵、大久保、畑沢及び君津市内の糠田では秋季から冬季にかけて多く、浦安市では木更津市、君津市と比較すると季節による差は少ない。

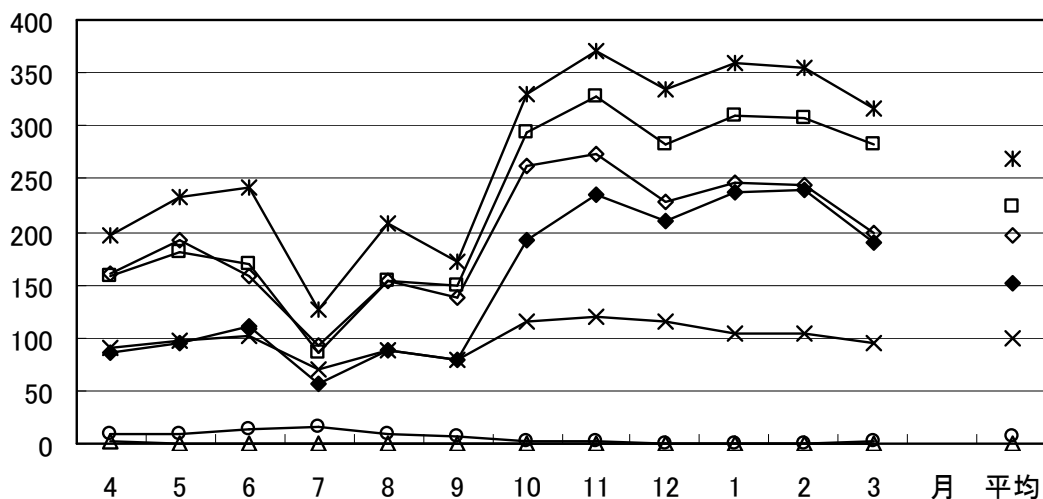
表6 平成23年度 騒音発生回数の比較

地点番号	局名	月間騒音発生回数				日間騒音発生回数				年間平均回数/日
		最大		最小		最大		最小		
		月	平均回数/日	月	平均回数/日	月	最大回数/日	月	最小回数/日	
2	木更津市貝淵	11月	274	7月	93	4月	458	4~11月,3月	0	196
3	木更津市大久保	1月	359	7月	126	11月	458	4~11月,3月	0	270
4	君津市坂田	4月	3	7月	0	4月	12	4~12月,1~3月	0	1
5	君津市糠田	1月	238	7月	57	2月	336	4~11月,3月	0	152
6	浦安市高洲	11月	120	7月	69	6月	179	4,7月	0	98
7	浦安市当代島	7月	16	2月	1	7月	116	4~12月,1~3月	0	6
K1	木更津市畑沢	11月	328	7月	85	2月	424	4~11月	0	225

図4 平成23年度 月別騒音発生回数の推移 (平均値)

騒音発生回数 (回/日)

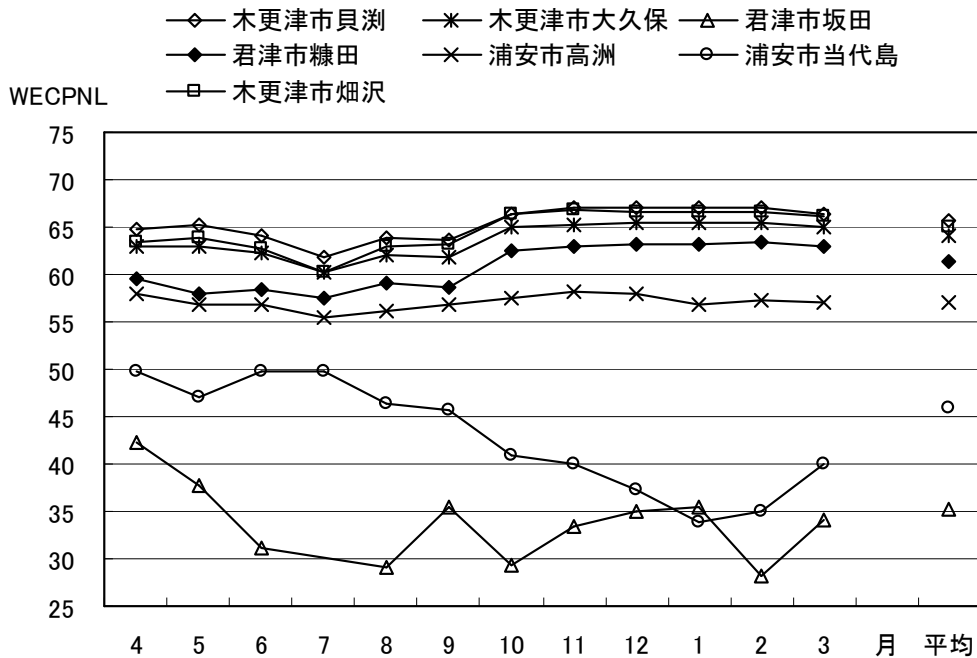
- ◇— 木更津市貝淵
- ◆— 君津市糠田
- 木更津市畑沢
- *— 木更津市大久保
- ×— 浦安市高洲
- △— 君津市坂田
- 浦安市当代島



(4) WECPNLの月別変化

WECPNLの月間推移は図5のとおりであり、木更津市及び君津市内では、WECPNLは騒音発生回数が多い秋季から冬季に上昇し夏季に低下する傾向がある。浦安市高洲は年間を通して大きな変化はないが、当代島は春季から夏季にかけて大きい傾向がある。

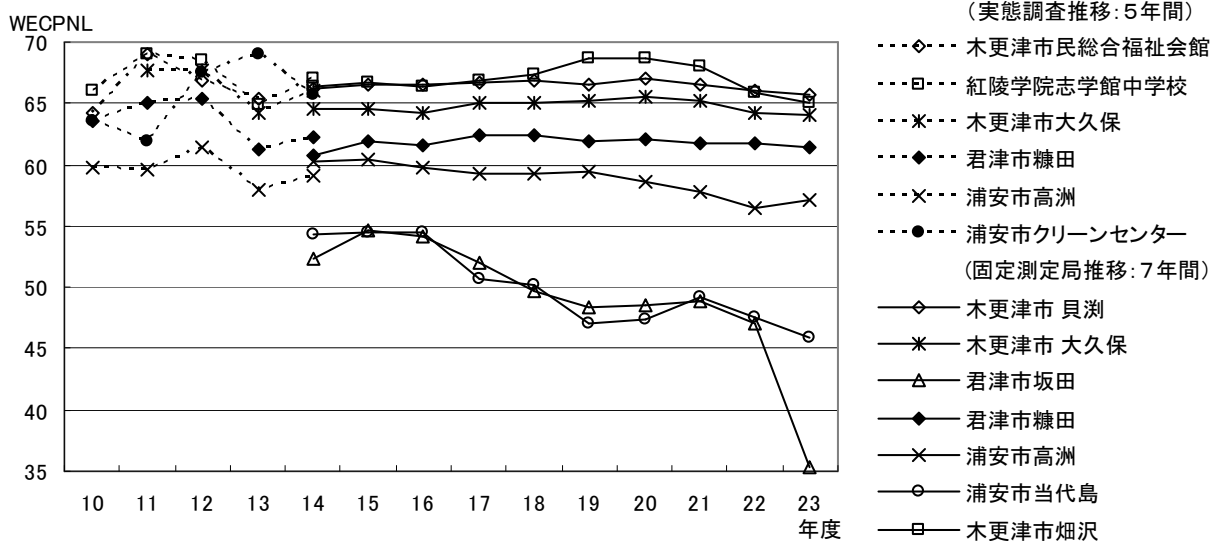
図5 平成23年度 月間WECPNLの推移（平均値）



(5) WECPNLの経年変化

WECPNLの経年変化は図6のとおりである。平成10年度から14年度までの5年間実施した羽田空港周辺の実態調査結果及びその後の固定測定局による常時監視結果によりWECPNLの推移を見ると、木更津方面の5局については22年度より23年度は減少（又は同程度で推移）した。これは、羽田再拡張に伴い飛行高度が引き上げられた影響と考えられる。

図6 WECPNLの経年変化



※坂田局において22年度より23年度が大幅に減少(47.1WECPNL→35.3WECPNL)したのは騒音発生回数及び機ごとの騒音レベルが減少したためと考えられる。

(6) 滑走路別離着陸回数

平成23年度の離着陸回数は(ヘリコプターを除く)381,872回であり、前年度より33,175回増加した(表8)。

ア 着陸機

大部分が本県上空を通過する着陸機を、滑走路の方向別にみると、A滑走路北方向(34L)への着陸が53.1%と最も多く、次いでB滑走路南方向(22L)が18.8%、C滑走路北方向(34R)が17.8%の順となっている。

通過地域別には、木更津市・君津市を通過する北向き着陸(34L、34R)が70.9%、千葉市及び市原市周辺を通過する南西方向の着陸(22L、22V)が18.8%、南風好天時の千葉市上空を通過する南西方向の着陸(23)が7.6%、南風悪天候時の市川市上空を通過する南西方向の着陸(22I)が2.5%であった。

D滑走路供用(22年10月)に伴い、22D、22V及び16Lがあまり使用されなくなり、その代わりに22Lと23(主に23L)が使用されている。

また、22年度と比較すると、22Iは2倍以上使用されている(年間着陸回数2,084回→4,751回)。使用月別の滑走路別着陸回数を表7、図7に示す。

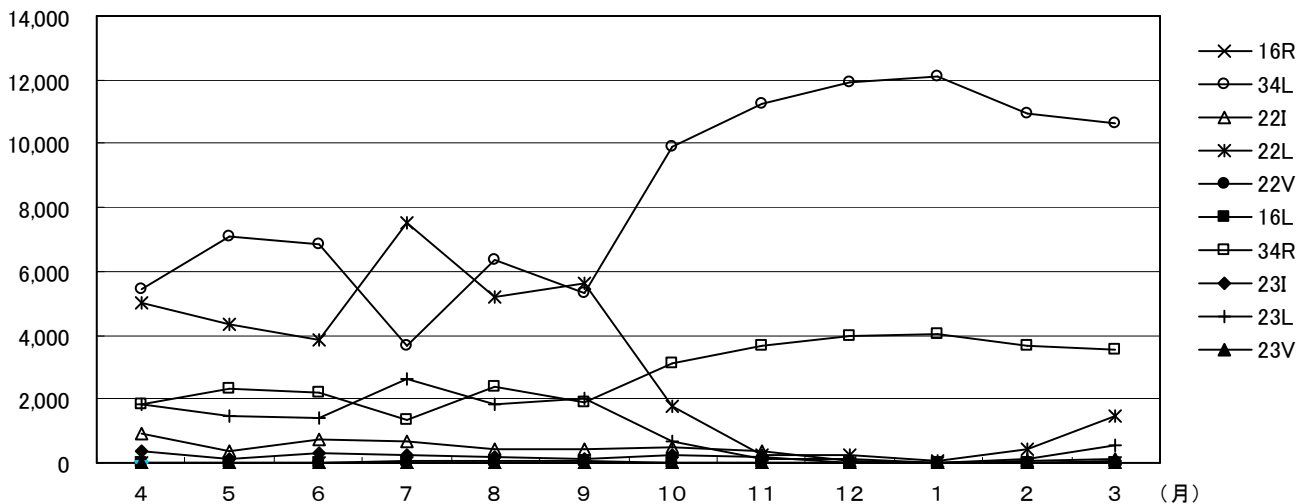
表7 月別・滑走路別着陸回数

年月	着 陸										着陸計
	A滑走路		B滑走路				C滑走路		D滑走路		
	16R 南 方向	34L 北 方向	22D 南西 VOR/DME	22I 南西 ILS	22L 南西	22V 南西 視認	16L 南 方向	34R 北 方向	23※ 南西 方向		
23年4月	0	5,466	0	942	5,034	10	9	1,810	2,196	15,467	
5月	0	7,069	0	379	4,331	4	12	2,319	1,565	15,679	
6月	0	6,818	0	753	3,870	6	11	2,194	1,692	15,344	
7月	0	3,688	0	690	7,500	15	74	1,367	2,913	16,247	
8月	0	6,356	0	436	5,180	15	57	2,355	2,028	16,427	
9月	0	5,293	0	453	5,631	10	59	1,914	2,143	15,503	
10月	0	9,911	0	515	1,795	0	1	3,137	894	16,253	
11月	0	11,254	0	351	266	1	1	3,682	251	15,806	
12月	0	11,909	0	69	243	1	1	3,958	115	16,296	
24年1月	0	12,093	0	0	64	0	0	4,059	17	16,233	
2月	0	10,951	0	40	455	0	0	3,672	156	15,274	
3月	0	10,650	0	123	1,493	0	13	3,520	612	16,411	
計	0	101,458	0	4,751	35,862	62	238	33,987	14,582	190,940	
比率	0.0%	53.1%	0.0%	2.5%	18.8%	0.0%	0.1%	17.8%	7.6%	100.0%	

出典：国土交通省東京航空局東京空港事務所

※ 23はI、L、Vの合計値で、それぞれの比率は0.9%、6.7%、0.0%

図7 月別・滑走路別着陸回数
(回数)



(参考) B滑走路 (22) への着陸方法について

○VOR/DME進入 (表中の標記: 22V)

VOR (超短波全方向式無線標識施設) とDME (距離測定装置) の援助により方位と無線局までの距離を確認しながら着陸する方式。

○ILS (計器着陸装置) 進入 (表中の標記: 22I)

滑走路に設置される無線施設から発射される指向性の電波を利用して滑走路に進入する計器着陸方式。悪天候などにより視程が悪い場合でもこの方式により安全に着陸することができる。

○視認進入 (表中の標記: 22D)

計器飛行方式による航空機が、計器進入によらず地上を視認しながら滑走路に着陸する方式。

○LDA (ローカライザー型航行支援装置) (表中の標記: 22L)

B滑走路のRWY22 (22L) への千葉県上空からのアプローチのために設置されたもの。ILS (計器着陸装置) の一種で、通常は滑走路の延長線上に形成される進入コースをくの字型に曲げて設定することができることから、種々の気象条件への適応や周辺への騒音低減など、幅広い運用が可能になる。

イ 離陸機

D滑走路北東方向 (05) が47.0%と最も多く、C滑走路北方向 (34R) が23.2%、A滑走路南方向 (16R) が14.7%、C滑走路の南方向 (16L) が14.6%であった。

D滑走路供用 (平成22年10月) に伴い、34Lの使用回数が減少し、その分05が使用されている。また、比率は16Lが増加し、その分16Rが減少し、ほぼ同様な比率で使用されている。

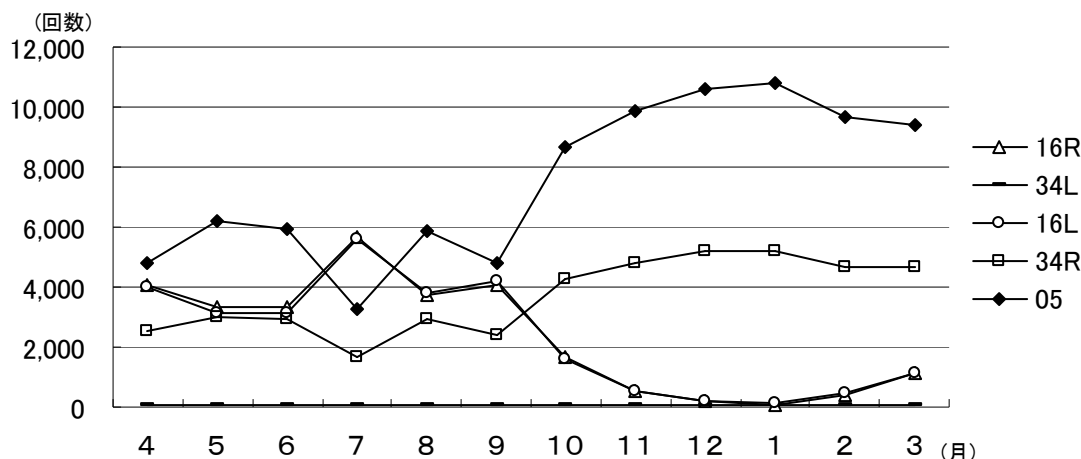
月別の滑走路別離陸回数を表8、図8に示す。

表8 月別・滑走路別離陸回数

年月	離陸						離陸計	着陸計	離着陸 総計
	A滑走路		B滑走路	C滑走路		D滑走路			
	16R	34L	04	16L	34R	05			
	南 方向	北 方向	北東 方向	南 方向	北 方向	北東 方向			
23年4月	4,041	62	8	3,999	2,557	4,805	15,472	15,467	30,939
5月	3,305	65	1	3,106	3,017	6,177	15,671	15,679	31,350
6月	3,307	62	1	3,113	2,928	5,925	15,336	15,344	30,680
7月	5,658	34	0	5,628	1,642	3,292	16,254	16,247	32,501
8月	3,749	68	1	3,821	2,928	5,865	16,432	16,427	32,859
9月	4,097	47	0	4,199	2,383	4,777	15,503	15,503	31,006
10月	1,636	84	4	1,587	4,282	8,648	16,241	16,253	32,494
11月	516	82	3	566	4,798	9,845	15,810	15,806	31,616
12月	203	91	2	199	5,214	10,590	16,299	16,296	32,595
24年1月	47	92	1	109	5,198	10,778	16,225	16,233	32,458
2月	417	81	1	467	4,668	9,640	15,274	15,274	30,548
3月	1,142	81	4	1,125	4,657	9,406	16,415	16,411	32,826
計	28,118	849	26	27,919	44,272	89,748	190,932	190,940	381,872
比率	14.7%	0.4%	0.0%	14.6%	23.2%	47.0%	100.0%	-	-

出典: 国土交通省東京航空局東京空港事務所

図8 月別・滑走路別離陸回数



(7) 離着陸機の測定割合

主要な固定測定局における滑走路別・方向別の離着陸回数に対する測定機数(騒音回数)及び測定割合を、表9、表10に示した。

測定割合が高い測定局は、A滑走路北方向着陸(34L)の木更津市大久保及び畑沢で、それぞれ73.8%、67.4%であり、C滑走路北方向着陸(34R)の木更津市大久保で、69.9%であった。また、C滑走路北方向離陸(34R)の浦安市高洲で65.4%であった。

表9 着陸機の測定割合

局名	使用滑走路	滑走路	方向	着陸回数	測定機数	測定割合
木更津市貝渕	34L	A滑走路	北方向	101,458	52,992	52.2%
	34R	C滑走路	北方向	33,987	18,484	54.4%
木更津市大久保	34L	A滑走路	北方向	101,458	74,861	73.8%
	34R	C滑走路	北方向	33,987	23,750	69.9%
君津市糠田	34L	A滑走路	北方向	101,458	34,958	34.5%
	34R	C滑走路	北方向	33,987	20,485	60.3%
木更津市畑沢	34L	A滑走路	北方向	101,458	68,417	67.4%
	34R	C滑走路	北方向	33,987	13,764	40.5%
浦安市高洲	22L	B滑走路	南西方向	35,862	—	—
	23L	B滑走路	南西方向	12,773	—	—
浦安市当代島	22I ILS	B滑走路	南西方向	4,751	741	15.6%

(着陸回数は、国土交通省から提供された空港の滑走路別の回数を使用)

表10 離陸機の測定割合

局名	使用滑走路	滑走路	方向	離陸回数	測定機数	測定割合
浦安市高洲	T34R	C滑走路	北方向	44,272	28,941	65.4%
	T05	D滑走路	北東方向	89,748	—	—
	T16L	C滑走路	南方向	27,919	2,837	10.2%
	T16R	A滑走路	南方向	28,118	750	2.7%
	T04	B滑走路	北東方向	26	2	7.7%
浦安市当代島	T34R	C滑走路	北方向	44,272	385	0.9%
	T05	D滑走路	北東方向	89,748	—	—
	T16L	C滑走路	南方向	27,919	614	2.2%
	T16R	A滑走路	南方向	28,118	355	1.3%
	T04	B滑走路	北東方向	26	0	0.0%

(離陸回数は、国土交通省から提供された空港の滑走路別の回数を使用)

(8) 機種別騒音レベル

着陸回数の多い機種について、A滑走路、C滑走路別に木更津、君津地域の北風時着陸騒音レベルを図9、表11に示す。

全機種で比較すると、A滑走路、C滑走路ともに貝渕局の着陸機の騒音レベルが大きい。また、機種別ではB747グループ、B777グループ、A330グループの騒音レベルが比較的大きい。

図9 測定局別・機種別騒音レベル（A滑走路、C滑走路北風時着陸）

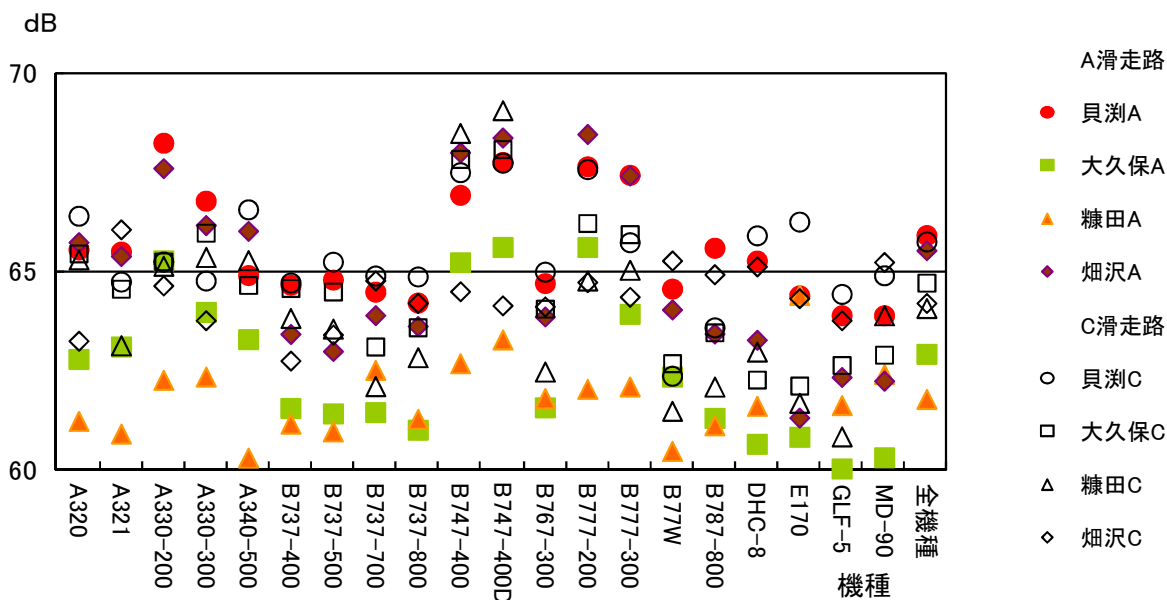


表11 測定局別・機種別騒音レベル（A滑走路、C滑走路北風時着陸）

主な機種	L34L A滑走路着陸				L34R C滑走路着陸			
	貝 渕	大久保	糠 田	畑 沢	貝 渕	大久保	糠 田	畑 沢
A320	65.5	62.8	61.2	65.7	66.4	65.4	65.3	63.2
A321	65.5	63.1	60.9	65.4	64.7	64.6	63.1	66.1
A330-200	68.2	65.3	62.3	67.6	65.2	65.2	65.1	64.6
A330-300	66.8	64.0	62.3	66.2	64.8	66.0	65.4	63.8
A340-500	64.9	63.3	60.3	66.0	66.6	64.7	65.3	0.0
B737-400	64.7	61.5	61.2	63.4	64.7	64.6	63.8	62.7
B737-500	64.8	61.4	61.0	63.0	65.2	64.5	63.6	63.4
B737-700	64.5	61.4	62.5	63.9	64.9	63.1	62.1	64.8
B737-800	64.2	61.0	61.3	63.6	64.9	63.6	62.8	64.2
B747-400	66.9	65.2	62.7	68.0	67.5	67.8	68.5	64.5
B747-400D	67.8	65.6	63.3	68.4	67.7	68.1	69.1	64.1
B767-300	64.7	61.6	61.8	63.9	65.0	64.1	62.5	64.1
B777-200	67.6	65.6	62.0	68.5	67.6	66.2	64.8	64.7
B777-300	67.4	63.9	62.1	67.4	65.7	65.9	65.0	64.4
B777-300ER	64.6	62.3	60.5	64.0	62.4	62.7	61.5	65.3
B787-800	65.6	61.3	61.1	63.4	63.6	63.5	62.1	64.9
DHC-8	65.3	60.6	61.6	63.3	65.9	62.3	63.0	65.1
E170	64.4	60.8	64.4	61.3	66.2	62.1	61.7	64.3
GLF-5	63.9	60.0	61.6	62.3	64.4	62.6	60.8	63.8
MD-90	63.9	60.3	62.4	62.2	64.9	62.9	63.9	65.2
全機種の平均	65.9	62.9	61.8	65.5	65.7	64.7	64.1	64.2

資 料

※ D滑走路に関連するデータについて

現行の千葉県航空機騒音監視システムは、平成14年1月に整備されたものであり、データ集計用のプログラムが平成22年10月に供用開始されたD滑走路に対応していません。

そのため、本報告書中のデータ（国土交通省より提供されたものを除く）につきましては、D滑走路に関連するデータは含まれておりませんので、ご注意ください。

第3 資料

1 固定測定局別測定結果表（平成23年度）

(1) 木更津市貝渕 所在地：木更津市貝渕3-13-34

千葉県君津合同庁舎

月	測定 日数	騒音発生回数（回）					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ビークレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	43	3163	1194	381	4781	10985	366.2	66.1	64.7	68.4	0.0	67.3	0.0	76.4	56.3
5	31	70	3835	1611	471	5987	14078	454.1	65.7	65.2	68.8	0.0	67.1	0.0	81.6	57.2
6	30	51	3062	1193	425	4731	11401	380.0	65.1	64.0	67.4	0.0	66.9	0.0	79.7	53.6
7	31	42	1791	756	282	2871	7299	235.5	65.2	61.9	68.2	0.0	66.8	0.0	75.6	54.2
8	31	73	2989	1265	424	4751	11754	379.2	65.1	63.9	67.7	0.0	71.3	0.0	76.3	54.5
9	30	41	2735	994	351	4121	9637	321.2	65.5	63.6	67.9	0.0	67.5	0.0	76.3	55.9
10	31	50	5418	2000	651	8119	18428	594.5	65.7	66.4	68.2	0.0	66.5	0.0	78.4	56.4
11	30	70	5245	2230	676	8221	19395	646.5	65.8	67.0	68.8	0.0	67.1	0.0	80.1	53.6
12	31	60	4204	2143	662	7069	17853	575.9	66.4	67.0	70.0	59.6	68.9	64.6	83.0	55.2
1	31	52	4555	2333	713	7653	19204	619.5	66.1	67.0	69.4	64.1	67.9	64.5	80.7	56.6
2	29	76	4165	2201	643	7085	17958	619.2	66.2	67.1	69.2	62.4	67.4	64.2	77.9	55.4
3	31	67	3692	1817	596	6172	15773	508.8	66.3	66.4	68.7	0.0	68.0	0.0	80.2	56.2
合計	366	695	44854	19737	6275	71561	173765	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	30.5	57.9	3737.8	1644.8	522.9	5963.4	14480.4	474.8	65.9	65.6	-	-	-	-	-	-
最大	31	76	5418	2333	713	8221	19395	646.5	66.4	67.1	70.0	-	71.3	-	83.0	-
最小	29	41	1791	756	282	2871	7299	235.5	65.1	61.9	-	0.0	-	0.0	-	53.6

(2) 木更津市大久保 所在地：木更津市大久保5-7-1

木更津市波岡公民館

月	測定 日数	騒音発生回数（回）					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ビークレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	51	4297	1180	387	5915	12217	407.2	64.0	63.1	66.7	0.0	65.5	0.0	78.5	50.8
5	31	79	5437	1304	364	7184	13779	444.5	63.4	62.9	66.3	0.0	64.7	0.0	77.7	49.6
6	30	59	5178	1531	484	7252	15201	506.7	62.3	62.3	65.6	0.0	63.5	0.0	76.2	47.3
7	31	55	2704	842	309	3910	8870	286.1	62.8	60.3	66.3	0.0	64.2	0.0	74.0	50.4
8	31	82	4570	1298	472	6422	14004	451.7	62.5	62.1	65.9	0.0	64.0	0.0	74.9	47.5
9	30	51	3884	892	354	5181	10610	353.7	63.4	61.9	66.4	0.0	67.7	0.0	75.3	51.9
10	31	68	7240	2213	688	10209	21439	691.6	63.5	64.9	66.7	0.0	64.6	0.0	75.2	48.8
11	30	75	7724	2595	710	11104	23359	778.6	63.4	65.3	66.6	0.0	64.6	0.0	81.0	49.2
12	31	75	6934	2606	750	10365	23002	742.0	63.8	65.5	68.0	58.2	65.7	62.1	79.1	50.2
1	31	70	7555	2741	770	11136	24178	779.9	63.6	65.5	67.1	63.5	64.7	61.8	78.3	47.1
2	29	95	7024	2483	695	10297	22373	771.5	63.6	65.4	67.1	62.2	64.8	61.5	78.6	48.0
3	31	83	6876	2192	679	9830	21072	679.7	63.6	65.0	67.1	0.0	66.1	0.0	80.0	49.6
合計	366	843	69423	21877	6662	98805	210104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	30.5	70.3	5785.3	1823.1	555.2	8233.8	17508.7	574.1	63.4	64.0	-	-	-	-	-	-
最大	31	95	7724	2741	770	11136	24178	779.9	64.0	65.5	68.0	-	67.7	-	81.0	-
最小	29	51	2704	842	309	3910	8870	286.1	62.3	60.3	-	0.0	-	0.0	-	47.1

※固定測定局の月間速報値及び年間確定値については、千葉県環境生活部大気保全課ホームページ内 (<http://www.pref.chiba.lg.jp/taiki/souon/koukuuki/haneda/index.html>) にも掲載されています。

(3) 君津市坂田

所在地：君津市坂田518

君津市坂田共同調理場

月	測定 日数	騒音発生回数 (回)					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ヒールレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	0	60	14	2	76	122	4.1	63.6	42.2	49.7	0.0	69.0	0.0	71.7	56.1
5	31	0	22	9	0	31	49	1.6	63.3	37.6	44.5	0.0	67.2	0.0	67.2	57.2
6	30	1	3	2	0	6	19	0.6	62.2	31.1	41.1	0.0	65.9	0.0	65.9	58.1
7	31	0	0	0	0	0	0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
8	30	0	2	0	0	2	2	0.1	67.8	29.1	43.9	0.0	67.8	0.0	69.9	63.8
9	30	1	1	1	0	3	14	0.5	65.6	35.5	48.2	0.0	67.8	0.0	67.8	62.0
10	31	0	5	0	0	5	5	0.2	64.2	29.3	41.5	0.0	66.3	0.0	67.3	58.1
11	30	0	10	1	0	11	13	0.4	64.2	33.3	41.9	0.0	68.9	0.0	68.9	59.4
12	31	0	8	2	0	10	14	0.5	66.0	35.1	46.4	0.0	68.4	0.0	69.5	54.9
1	31	0	18	2	0	20	24	0.8	63.8	35.6	44.9	0.0	68.0	0.0	69.1	59.3
2	29	0	3	0	0	3	3	0.1	65.1	28.3	40.3	0.0	67.3	0.0	67.3	60.7
3	31	0	18	0	0	18	18	0.6	63.4	34.1	43.6	0.0	67.6	0.0	69.0	58.7
合計	365	2	150	31	2	185	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	33.2	0.2	13.6	2.8	0.2	16.8	25.7	0.8	63.9	35.3	-	-	-	-	-	-
最大	31	1	60	14	2	76	122	4.1	67.8	42.2	49.7	-	69.0	-	71.7	-
最小	29	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-	0.0	-	54.9

(4) 君津市糠田

所在地：君津市糠田55

君津市小糸公民館

月	測定 日数	騒音発生回数 (回)					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ヒールレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	31	1896	462	204	2593	5632	187.7	63.7	59.5	64.4	0.0	70.7	0.0	74.2	52.0
5	31	54	2664	172	78	2968	4500	145.2	63.2	57.9	64.2	0.0	64.1	0.0	79.3	52.9
6	30	45	2444	661	184	3334	6717	223.9	62.1	58.5	63.0	0.0	64.0	0.0	80.0	52.8
7	31	27	1058	492	203	1780	4834	155.9	62.5	57.5	63.8	0.0	64.2	0.0	72.4	52.3
8	31	57	1785	597	277	2716	6916	223.1	62.5	59.1	64.0	0.0	63.6	0.0	75.3	52.0
9	30	20	1792	389	188	2389	5039	168.0	63.3	58.7	64.1	0.0	66.1	0.0	74.6	53.8
10	31	37	3734	1578	587	5936	14708	474.5	62.7	62.4	64.4	0.0	65.2	0.0	77.4	50.3
11	30	47	4394	1995	603	7039	16879	562.6	62.5	63.0	64.4	0.0	64.5	0.0	76.5	48.4
12	31	44	3872	1982	627	6525	16528	533.2	63.0	63.2	65.0	53.8	64.2	61.2	76.5	51.3
1	31	37	4443	2243	650	7373	18042	582.0	62.5	63.2	64.4	59.0	64.0	61.2	76.5	51.3
2	29	43	4075	2173	640	6931	17424	600.8	62.6	63.4	64.8	61.3	63.4	61.1	77.1	49.4
3	31	43	3588	1708	580	5919	14942	482.0	63.0	62.9	65.6	0.0	65.7	0.0	80.0	49.8
合計	366	485	35745	14452	4821	55503	132161	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	30.5	40.4	2978.8	1204.3	401.8	4625.3	11013.4	361.1	62.8	61.3	-	-	-	-	-	-
最大	31	57	4443	2243	650	7373	18042	600.8	63.7	63.4	65.6	-	70.7	-	80.0	-
最小	29	20	1058	172	78	1780	4500	145.2	62.1	57.5	-	0.0	-	0.0	-	48.4

(5) 浦安市高洲

所在地：浦安市高洲9-4-1

千葉県立浦安南高等学校

月	測定 日数	騒音発生回数 (回)					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ビークレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	99	2220	392	15	2726	4536	151.2	62.7	58.0	65.8	0.0	70.3	0.0	77.2	50.7
5	31	127	2441	468	2	3038	5135	165.6	61.5	56.7	60.8	49.0	67.4	57.4	73.5	50.3
6	30	120	2388	524	26	3058	5420	180.7	61.2	56.9	62.2	47.5	65.2	57.1	76.5	50.2
7	31	134	1651	346	10	2141	4129	133.2	61.4	55.5	64.3	0.0	66.5	0.0	74.8	48.7
8	31	158	2106	444	6	2714	5078	163.8	60.9	56.1	60.0	50.8	65.3	56.8	73.9	48.0
9	27	157	1580	374	34	2145	4612	170.8	61.3	56.9	62.3	51.6	67.0	58.6	73.9	50.5
10	29	137	2630	523	31	3321	5879	202.7	61.5	57.6	63.6	38.1	70.1	59.1	76.3	51.2
11	30	105	2868	592	28	3593	5974	199.1	61.6	58.3	67.5	52.1	68.9	57.8	78.0	48.9
12	31	113	2912	534	3	3562	5674	183.0	62.2	57.8	59.8	54.5	64.4	59.4	75.9	52.8
1	31	92	2570	551	4	3217	5183	167.2	61.6	56.9	59.8	54.4	64.2	59.8	71.7	50.4
2	29	80	2495	465	2	3042	4710	162.4	62.1	57.2	59.3	48.1	64.2	58.8	76.3	50.9
3	28	82	2161	431	0	2674	4274	152.6	62.1	56.9	59.5	50.8	65.5	59.9	78.8	51.9
合計	358	1404	28022	5644	161	35231	60604	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	29.8	117.0	2335.2	470.3	13.4	2935.9	5050.3	169.3	61.7	57.1	-	-	-	-	-	-
最大	31	158	2912	592	34	3593	5974	202.7	62.7	58.3	67.5	-	70.3	-	78.8	-
最小	27	80	1580	346	0	2141	4129	133.2	60.9	55.5	-	0.0	-	0.0	-	48.0

(6) 浦安市当代島

所在地：浦安市当代島2-14-1

浦安市当代島公民館

月	測定 日数	騒音発生回数 (回)					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ビークレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	3	170	69	14	256	547	18.2	63.8	49.8	60.5	0.0	68.7	0.0	72.2	53.2
5	31	5	170	77	0	252	451	14.5	62.5	47.1	55.6	0.0	67.3	0.0	73.6	54.2
6	30	6	250	156	25	437	1028	34.3	61.8	49.7	58.6	0.0	66.1	0.0	75.6	53.7
7	31	23	270	155	31	479	1275	41.1	60.8	49.8	60.0	0.0	67.0	0.0	70.8	53.5
8	31	11	187	54	4	256	499	16.1	61.2	46.3	53.6	0.0	66.0	0.0	68.7	54.0
9	30	12	134	43	6	195	443	14.8	61.1	45.8	52.9	0.0	65.2	0.0	69.0	53.1
10	31	2	53	24	2	81	165	5.3	60.6	40.9	51.2	0.0	63.8	0.0	66.3	52.7
11	30	1	48	9	0	58	85	2.8	62.0	40.1	51.2	0.0	68.6	0.0	68.6	55.9
12	31	0	28	7	0	35	49	1.6	62.9	37.2	45.0	0.0	68.2	0.0	69.2	55.6
1	31	0	24	9	0	33	51	1.6	58.9	33.9	39.8	0.0	63.1	0.0	63.1	55.3
2	29	0	17	4	0	21	29	1.0	62.1	35.0	43.0	0.0	67.1	0.0	67.1	55.1
3	31	0	53	11	0	64	86	2.8	62.9	40.0	49.6	0.0	70.3	0.0	72.0	53.9
合計	366	63	1404	618	82	2167	4708	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	30.5	5.3	117.0	51.5	6.8	180.6	392.3	12.9	61.9	45.8	-	-	-	-	-	-
最大	31	23	270	156	31	479	1275	41.1	63.8	49.8	60.5	-	70.3	-	75.6	-
最小	29	0	17	4	0	21	29	1.0	58.9	33.9	-	0.0	-	0.0	-	52.7

(7) 木更津市畑沢 所在地：木更津市畑沢1053-1 木更津市立畑沢中学校

月	測定 日数	騒音発生回数 (回)					加重 回数	日平均 加重回数	月間 パワー平均	月間 WECPNL	WECPNL		パワー平均		ヒートレベル	
		N1	N2	N3	N4	計					最大	最小	最大	最小	最大	最小
4	30	33	3494	988	234	4749	9128	304.3	65.6	63.4	67.2	0.0	67.0	0.0	77.8	52.9
5	31	45	4033	1258	292	5628	11177	360.5	65.2	63.8	67.1	0.0	66.0	0.0	77.1	52.9
6	30	29	3761	1062	263	5115	9867	328.9	64.5	62.7	65.8	0.0	66.6	0.0	76.7	48.0
7	31	30	1930	507	173	2640	5481	176.8	64.7	60.2	66.0	0.0	66.2	0.0	74.8	53.0
8	31	62	3369	1003	300	4734	9998	322.5	64.8	62.9	66.9	0.0	65.8	0.0	75.1	49.0
9	30	45	3292	839	277	4453	9029	301.0	65.4	63.1	67.7	0.0	67.0	0.0	78.3	52.9
10	31	69	6558	1930	558	9115	18618	600.6	65.5	66.3	68.1	0.0	66.1	0.0	76.2	52.3
11	30	79	6826	2303	633	9841	20855	695.2	65.5	66.9	68.4	0.0	66.1	0.0	77.9	50.5
12	31	81	5772	2252	643	8748	19768	637.7	65.7	66.6	69.4	61.0	67.5	63.7	78.8	49.7
1	31	75	6532	2362	640	9609	20768	669.9	65.5	66.7	68.7	63.6	66.8	63.5	80.5	48.0
2	29	88	5930	2259	638	8915	19967	688.5	65.3	66.7	68.6	60.0	66.4	62.1	77.2	50.9
3	31	81	6060	1986	598	8725	18808	606.7	65.3	66.1	68.5	47.2	74.2	59.4	78.1	49.5
合計	366	717	57557	18749	5249	82272	173464	-	-	-	-	-	-	-	-	-
平均	30.5	59.8	4796.4	1562.4	437.4	6856.0	14455.3	473.9	65.3	65.1	-	-	-	-	-	-
最大	31	88	6826	2362	643	9841	20855	695.2	65.7	66.9	69.4	-	74.2	-	80.5	-
最小	29	29	1930	507	173	2640	5481	176.8	64.5	60.2	-	0.0	-	0.0	-	48.0

2 固定測定局別・滑走路運用別・月別・機種別騒音測定回数（平成23年度）

(1) 木更津市貝測（滑走路運用：全て）

観測日数：366日

(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A109	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3
A306	68	44	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	116
A310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
A318	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A319	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
A320	415	625	596	303	480	425	900	972	789	804	697	620	7626
A321	14	22	24	27	31	25	46	43	38	38	44	42	394
A332	18	21	14	17	42	33	68	92	84	81	65	57	592
A333	119	112	87	41	60	55	111	114	98	110	97	92	1096
A343	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	6
A345	14	12	14	10	12	10	22	20	0	1	1	1	117
A346	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	5
AS32	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	2	0	9
AS55	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
AS65	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
B212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
B350	1	0	0	1	0	2	1	1	2	1	1	0	10
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	5	15
B734	297	409	300	155	221	196	391	339	257	281	267	221	3334
B735	140	157	151	90	134	115	186	233	284	284	221	179	2174
B737	65	61	58	13	16	23	45	43	38	55	37	21	475
B738	932	1137	894	564	917	814	1774	1820	1466	1510	1538	1318	14684
B739	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	4
B742	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B744	15	56	70	29	46	40	79	88	73	93	62	63	714
B74D	88	128	75	99	219	164	276	229	208	212	210	218	2126
B752	2	8	3	0	2	1	3	0	3	2	2	1	27
B762	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B763	1159	1437	1028	611	1006	868	1713	1614	1412	1663	1532	1309	15352
B772	875	1071	947	595	989	831	1601	1714	1502	1611	1439	1263	14438
B773	168	195	142	127	243	194	388	410	427	429	368	342	3433
B77L	0	0	0	0	0	8	16	0	0	0	0	0	24
B77W	10	11	16	6	16	18	40	34	45	42	65	40	343
B788	0	0	0	1	0	0	7	38	48	69	127	104	394
BE20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C25A	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
C525	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	3
C560	3	2	1	2	2	1	3	3	0	3	4	0	24
C680	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CL30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
CL60	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	5
CRJ2	7	4	5	2	0	7	8	0	1	0	0	0	34
DH8C	13	14	7	4	5	17	22	13	12	12	10	11	140
E170	45	72	27	17	18	29	36	52	38	44	44	34	456
E190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
EC35	1	0	0	2	1	1	1	0	1	0	1	0	8
EC55	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
EXPL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
F900	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
FA7X	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3
GL5T	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	7
GLEX	2	5	2	3	1	3	4	9	1	4	4	5	43
GLF3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GLF4	1	10	1	0	1	2	3	1	1	5	3	1	29
GLF5	7	10	9	6	8	8	17	8	14	8	12	5	112
IL62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
IL96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
LJ35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
MD90	290	360	251	140	270	221	347	323	221	276	215	213	3127
PC12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
SB20	2	0	3	0	0	1	2	1	1	1	1	1	13
SF34	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
T204	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
US1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
US2	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	5
合計	4781	5987	4731	2871	4751	4121	8119	8221	7069	7653	7085	6172	71561

(4) 木更津市大久保 (滑走路運用: 全て)

観測日数: 366 日

(単位: 回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A109	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	7
A306	70	44	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	119
A310	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
A318	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A319	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
A320	480	663	731	356	598	476	973	1076	959	1014	905	876	9107
A321	18	31	28	26	36	29	53	47	49	44	55	45	461
A332	21	16	14	18	41	31	69	91	82	85	78	65	611
A333	126	101	99	49	71	59	121	129	128	129	120	112	1244
A343	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6
A345	16	9	14	8	14	9	22	20	0	1	1	1	115
A346	0	1	0	0	0	4	0	1	1	0	1	0	8
AS32	0	1	0	1	1	2	2	1	0	1	3	0	12
AS50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
AS55	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	6
AS65	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
B105	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
B212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3
B350	2	1	3	1	2	6	3	7	3	5	4	0	37
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	10	26
B734	354	450	423	214	274	227	456	436	409	436	417	343	4439
B735	174	185	206	109	183	145	232	281	340	349	273	250	2727
B737	80	68	105	16	23	25	61	55	52	69	45	43	642
B738	1197	1518	1638	873	1433	1147	2396	2714	2502	2608	2556	2399	22981
B739	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	5
B742	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B744	16	53	69	32	53	38	79	91	73	93	69	73	739
B74D	89	131	82	112	241	177	286	236	230	230	229	239	2282
B752	6	14	8	0	4	4	10	8	9	3	4	7	77
B762	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B763	1508	1821	1722	901	1498	1176	2346	2466	2317	2694	2403	2353	23205
B772	914	1121	1106	668	1121	916	1745	1951	1813	1906	1701	1627	16589
B773	185	206	223	162	287	221	440	493	503	506	484	475	4185
B77L	0	0	1	0	0	10	15	0	0	0	0	0	26
B77W	14	12	22	12	20	25	54	43	64	55	88	60	469
B788	0	0	0	1	0	0	5	40	67	98	165	171	547
BE20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BE40	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
C25A	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4
C510	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C525	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
C560	4	8	6	1	2	2	7	6	4	7	12	2	61
C680	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3
CL30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
CL60	1	0	0	0	1	1	4	1	0	1	4	0	13
CRJ2	13	20	15	8	1	14	26	0	1	0	1	1	100
DH8C	28	26	26	15	22	24	33	34	27	32	26	24	317
DH8D	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	3
E135	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
E170	97	109	110	44	40	51	103	140	113	133	109	120	1169
E190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
E55P	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EC35	1	1	0	2	2	1	2	0	3	0	2	0	14
EC55	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
EXPL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
F2TH	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
F900	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	2	9
FA7X	2	0	0	0	0	0	3	2	1	2	1	1	12
GALX	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4
GL5T	1	0	0	0	1	1	1	2	0	2	0	1	9
GLEX	3	8	4	4	4	5	9	13	5	10	10	9	84
GLF4	1	10	2	2	5	1	6	6	6	6	4	2	51
GLF5	13	18	22	10	12	8	25	24	29	30	19	9	219
H25B	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LJ35	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
MD90	461	529	562	257	419	341	604	676	564	567	487	502	5969
PC12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
SB20	2	4	3	1	0	1	6	6	2	3	1	4	33
SF34	3	1	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	9
T204	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
US1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
US2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
ZZZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	5915	7184	7252	3910	6422	5181	10209	11104	10365	11136	10297	9830	98805

(5) 木更津市大久保 (滑走路運用 : L 3 4 L)

観測日数 : 366 日

着陸 北方向A滑走路

(単位 : 回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A306	42	15	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	62
A310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
A318	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
A320	385	508	584	291	519	393	798	901	758	812	734	695	7378
A321	18	31	27	26	31	29	53	46	48	43	53	45	450
A332	21	16	14	18	41	30	68	86	74	82	78	65	593
A333	125	99	97	49	68	57	120	128	126	129	120	112	1230
A343	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6
A345	16	9	14	7	14	9	22	20	0	1	1	0	113
A346	0	1	0	0	0	4	0	1	1	0	1	0	8
B350	2	1	3	1	2	5	3	5	2	4	4	0	32
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	8	10	26
B734	333	437	398	197	256	217	436	406	376	393	378	307	4134
B735	30	22	32	23	36	20	30	47	56	38	32	35	401
B737	31	27	76	10	0	8	26	20	11	22	11	12	254
B738	930	1154	1303	680	1120	916	1803	1947	1727	1887	1887	1819	17173
B739	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	3
B742	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B744	16	49	69	28	33	27	52	65	52	69	54	55	569
B74D	71	91	53	70	143	104	185	154	132	129	111	134	1377
B752	5	14	8	0	3	4	10	8	9	3	4	7	75
B763	1141	1395	1342	705	1134	865	1840	1845	1612	1933	1801	1684	17297
B772	764	968	899	531	919	792	1461	1587	1478	1566	1412	1358	13735
B773	137	144	141	93	193	125	302	389	393	374	328	358	2977
B77L	0	0	1	0	0	8	9	0	0	0	0	0	18
B77W	14	12	22	11	19	25	53	42	64	54	88	60	464
B788	0	0	0	1	0	0	5	39	66	94	136	155	496
BE20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
BE40	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
C25A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
C510	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C525	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3
C560	2	6	3	1	1	0	5	3	2	4	6	1	34
C680	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
CL30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
CL60	1	0	0	0	1	0	3	1	0	1	3	0	10
CRJ2	5	8	6	2	1	5	7	0	1	0	1	0	36
DH8C	27	21	25	14	21	21	28	25	25	24	18	17	266
DH8D	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E170	88	100	109	43	29	49	100	122	96	117	94	101	1048
E190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E55P	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
F2TH	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
F900	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	1	6
FA7X	1	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	0	7
GALX	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4
GL5T	1	0	0	0	1	1	1	1	0	2	0	1	8
GLEX	2	6	3	4	3	4	8	8	4	8	9	8	67
GLF4	1	10	2	2	5	1	6	5	5	5	4	2	48
GLF5	10	15	21	8	12	6	17	16	21	29	16	8	179
H25B	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
LJ35	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
MD90	295	383	414	169	314	222	438	557	432	348	312	332	4216
PC12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
SB20	0	1	3	1	0	1	5	3	1	2	1	3	21
SF34	3	1	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	9
US1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
US2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
合計	4523	5548	5677	2990	4926	3950	7905	8482	7577	8186	7710	7387	74861

(6) 木更津市大久保(滑走路運用:L34R)

観測日数: 366日

着陸 北方向C滑走路

(単位:回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A306	28	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57
A310	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
A319	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A320	94	154	146	65	79	83	175	175	198	201	170	178	1718
A321	0	0	1	0	5	0	0	1	1	1	1	0	10
A332	0	0	0	0	0	1	1	5	8	3	0	0	18
A333	1	2	1	0	3	2	1	1	2	0	0	0	13
A345	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
B350	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	5
B734	21	13	24	16	18	10	20	30	33	42	39	36	302
B735	144	161	174	86	147	125	202	234	283	310	241	215	2322
B737	48	41	29	6	22	17	35	35	41	46	34	31	385
B738	262	363	331	190	312	228	591	767	772	716	666	576	5774
B739	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
B744	0	4	0	4	20	11	27	26	21	24	15	18	170
B74D	18	40	29	42	98	73	100	82	98	100	118	105	903
B752	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
B762	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B763	367	425	378	191	362	310	505	621	702	753	599	664	5877
B772	146	152	205	136	200	121	282	364	334	338	286	267	2831
B773	47	62	82	69	94	95	138	104	110	130	155	116	1202
B77L	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0	0	0	8
B77W	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	5
B788	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	28	16	50
C560	1	2	3	0	1	2	2	3	2	3	6	1	26
C680	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
CL60	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3
CRJ2	8	12	9	5	0	9	19	0	0	0	0	1	63
DH8C	0	4	1	1	1	3	5	9	2	7	8	7	48
DH8D	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
E135	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
E170	8	8	1	1	11	2	2	18	17	16	15	19	118
E190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
F900	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3
FA7X	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	5
GL5T	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GLEX	1	2	0	0	1	1	1	5	1	2	1	1	16
GLF4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	3
GLF5	2	3	1	2	0	2	7	8	8	1	3	1	38
MD90	164	145	148	88	105	119	164	119	129	218	175	170	1744
PC12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
SB20	2	3	0	0	0	0	1	3	1	1	0	1	12
T204	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
US2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ZZZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	1366	1625	1563	905	1484	1219	2288	2620	2767	2923	2563	2427	23750

(7) 君津市糠田 (滑走路運用: 全て)

観測日数: 366 日

(単位: 回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
A306	48	32	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	83
A310	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
A318	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
A320	220	315	375	179	248	232	642	754	636	724	623	567	5515
A321	5	18	17	15	19	19	38	42	39	33	41	36	322
A332	8	4	9	11	19	10	53	70	70	65	65	43	427
A333	54	30	46	24	36	36	82	79	86	84	85	63	705
A343	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	4
A345	7	1	8	8	6	3	19	15	0	1	1	1	70
A346	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	5
AS32	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	2	0	6
AS50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
AS55	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3
AS65	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
B212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
B350	0	0	0	1	0	1	0	0	2	1	2	0	7
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	8	7	21
B734	166	186	189	90	112	104	285	320	264	302	312	245	2575
B735	113	107	155	77	127	107	213	261	291	324	248	216	2239
B737	27	42	45	8	10	13	42	43	42	58	36	37	403
B738	489	572	614	349	536	443	1304	1624	1468	1520	1615	1282	11816
B739	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	5
B742	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B744	8	32	47	20	31	22	58	71	65	87	63	57	561
B74D	69	90	73	73	155	125	245	193	202	204	210	196	1835
B752	1	2	0	0	0	0	1	0	2	1	2	3	12
B762	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
B763	600	716	760	353	577	493	1202	1473	1391	1693	1546	1356	12160
B772	450	505	615	361	504	449	1104	1352	1236	1372	1207	1031	10186
B773	91	97	129	95	153	122	290	374	378	399	378	314	2820
B77L	0	0	0	0	0	3	12	0	0	0	0	0	15
B77W	4	1	9	5	4	10	22	20	32	38	52	36	233
B788	0	0	0	1	0	1	4	22	28	52	92	79	279
C25A	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2
C525	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
C560	2	3	3	0	2	0	1	4	3	3	6	0	27
C680	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CL30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
CL60	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3
CR12	3	5	5	4	0	7	9	0	0	0	0	1	34
DH8C	4	7	6	1	8	9	12	8	6	10	18	14	103
DH8D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
E135	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
E170	24	24	18	8	11	7	16	42	37	39	40	43	309
E190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
EC35	0	0	0	2	1	1	0	0	2	0	1	0	7
EC55	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
F2TH	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
F900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4
FA7X	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
GL5T	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	6
GLEX	1	3	1	0	1	2	2	5	2	6	7	4	34
GLF4	0	1	0	1	1	1	1	0	1	4	1	0	11
GLF5	2	3	3	3	3	2	9	8	5	4	10	3	55
LJ35	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
MD90	188	168	202	88	144	157	260	249	230	335	248	274	2543
SB20	0	0	2	0	0	2	3	3	0	2	1	4	17
SF34	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
T204	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
US1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
US2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3
ZZZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	2593	2968	3334	1780	2716	2389	5936	7039	6525	7373	6931	5919	55503

(10) 木更津市畑沢 (滑走路運用: 全て)

観測日数: 366 日
(単位: 回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A109	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	5
A306	51	28	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	82
A310	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
A318	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
A319	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2
A320	439	623	611	349	504	429	897	962	855	895	806	789	8159
A321	16	31	31	22	32	25	50	46	50	37	49	42	431
A332	20	23	11	18	34	29	69	87	75	78	71	68	583
A333	117	115	87	44	60	54	116	112	106	111	102	109	1133
A343	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6
A345	14	13	12	8	9	8	20	17	0	1	1	0	103
A346	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	5
AS32	0	0	0	1	1	2	1	1	0	1	1	0	8
AS50	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
AS55	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4
AS65	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3
B212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
B350	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	3	0	14
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	7	23
B734	344	483	397	199	251	224	439	399	337	367	356	315	4111
B735	112	98	121	61	93	97	161	200	201	235	193	175	1747
B737	60	58	81	10	15	16	41	36	32	62	33	31	475
B738	1029	1172	1106	564	1071	1038	2129	2359	2115	2296	2273	2198	19350
B739	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	4
B742	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
B744	13	45	50	21	40	33	72	80	70	87	66	68	645
B74D	77	114	60	63	150	119	241	225	210	201	197	208	1865
B752	6	10	5	1	2	4	11	5	7	3	3	7	64
B763	1023	1139	959	464	967	980	2080	2209	1912	2310	2056	2055	18154
B772	733	860	790	393	839	800	1559	1732	1601	1675	1551	1490	14023
B773	149	149	147	88	192	178	381	441	433	458	371	418	3405
B77L	0	0	1	0	0	6	8	0	0	0	0	0	15
B77W	11	10	19	8	12	19	45	45	57	50	76	59	411
B788	0	0	0	1	0	0	6	42	63	93	152	146	503
BE40	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
C25A	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	4
C525	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	1	5
C560	3	5	3	2	1	1	6	4	3	6	7	1	42
C680	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
CL30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
CL60	1	0	0	0	1	2	3	1	0	1	3	0	12
CRJ2	10	8	11	7	1	9	15	0	1	0	0	1	63
D228	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DH8C	8	8	3	5	16	17	40	32	26	22	19	21	217
DH8D	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E170	94	105	118	46	35	48	100	130	99	117	105	104	1101
E190	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
E55P	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EC35	0	1	0	0	4	0	2	0	3	0	2	0	12
EC55	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
EXPL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3
F2TH	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
F900	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	2	8
FA7X	0	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	6
GALX	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	3
GL5T	1	0	0	0	1	0	2	1	2	1	1	1	10
GLEX	2	7	4	5	3	4	8	10	4	9	4	8	68
GLF3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GLF4	1	7	2	3	3	1	6	4	2	5	7	2	43
GLF5	8	13	19	12	8	12	24	26	21	22	14	10	189
H25B	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
MD90	393	498	456	238	382	290	564	620	451	449	372	380	5093
PC12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SB20	2	0	1	2	0	1	5	4	2	3	1	5	26
SF34	2	1	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	8
US1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
ZZZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	4749	5628	5115	2640	4734	4453	9115	9841	8748	9609	8915	8725	82272

(14) 浦安市高洲(滑走路運用:全て)

観測日数: 358日

(単位:回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A109	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
A306	54	57	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	115
A310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
A319	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2
A320	222	306	278	150	200	183	294	268	255	223	191	177	2747
A321	13	14	18	28	44	30	56	46	48	32	30	25	384
A332	3	2	0	5	2	2	3	9	15	12	10	5	68
A333	90	59	57	28	38	31	48	52	47	55	39	33	577
A343	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
A345	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2
AS32	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4
B350	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	2	0	7
B732	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
B734	34	38	39	44	25	24	22	15	15	9	8	10	283
B735	200	218	247	170	205	177	206	266	308	300	239	212	2748
B737	65	61	55	20	27	26	29	41	44	43	37	35	483
B738	601	696	734	430	590	428	827	1043	992	801	779	680	8601
B739	3	16	16	13	20	16	21	2	2	2	2	8	121
B744	8	60	58	36	54	50	70	82	83	68	60	61	690
B74D	23	47	52	83	166	95	113	82	84	73	95	95	1008
B752	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	4
B763	717	807	732	542	621	511	821	921	985	894	842	735	9128
B767	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
B772	342	323	405	348	426	309	490	542	439	423	394	346	4787
B773	82	86	122	127	156	144	160	105	103	112	131	87	1415
B77L	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	8
B77W	3	2	3	4	2	2	4	1	2	0	3	0	26
B788	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	3	7	18
BE20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
C560	2	3	5	2	0	0	1	2	1	0	0	0	16
C56X	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CL60	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	4
CRJ1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CRJ2	8	8	3	5	0	5	3	0	0	0	0	0	32
DH8C	5	3	6	1	1	3	2	4	2	3	3	3	36
E170	22	23	16	9	9	4	6	20	22	14	18	13	176
EC35	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
EC55	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	4
EXPL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
F900	3	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	6
FA7X	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	1	6
G450	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
GALX	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GL5T	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	3
GLEX	5	4	2	1	2	2	0	4	1	3	3	1	28
GLF4	2	1	1	0	1	1	1	3	2	0	1	1	14
GLF5	1	5	5	4	5	3	4	4	5	4	1	1	42
IL62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
LJ35	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
LJ60	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
MD90	210	194	191	84	116	89	127	73	96	134	149	130	1593
PC12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
SB20	1	1	3	2	0	0	1	2	2	3	1	3	19
SF34	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5
ZZZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	2726	3038	3058	2141	2714	2145	3321	3593	3562	3217	3042	2674	35231

(19) 浦安市高洲 (滑走路運用：T 1 6 L)

観測日数： 358 日
(単位：回)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
A306	8	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16
A320	35	45	33	34	32	38	5	1	4	0	4	4	235
A321	4	2	4	10	4	6	2	0	0	0	0	1	33
A332	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
A333	12	5	5	5	3	8	2	0	0	0	0	0	40
B734	5	3	5	14	3	7	2	1	0	0	0	0	40
B735	43	33	40	55	36	42	7	5	3	0	1	7	272
B737	5	3	5	10	1	2	0	0	0	0	0	0	26
B738	86	71	108	112	104	79	28	5	1	1	8	10	613
B739	1	1	2	5	4	6	0	0	0	0	0	0	19
B744	1	10	9	11	9	13	1	0	0	0	0	1	55
B74D	6	4	8	34	40	20	4	1	1	0	2	4	124
B763	74	73	97	132	83	93	12	4	0	0	2	5	575
B772	62	58	69	124	72	84	24	5	2	1	5	7	513
B773	9	11	22	35	32	36	4	1	0	0	2	1	153
C560	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CL60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
CRJ2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
DH8C	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2
E170	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	4
GLEX	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
GLF4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
GLF5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
MD90	15	18	19	17	18	9	4	1	0	0	1	2	104
SB20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
合計	369	347	427	602	443	449	95	24	11	2	25	43	2837

(2) 木更津市貝渕(滑走路運用:L34L)

観測日数: 366日

着陸 北方向A滑走路

(単位: (dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
A306	67.9	66.8	65.6	66.8	65.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.6
A310	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	70.1
A318	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.6	0.0	0.0	0.0	0.0	67.6
A319	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.5	0.0	65.5
A320	66.0	65.7	65.0	65.0	64.6	65.3	65.7	65.6	66.1	65.4	65.5	66.0	65.5
A321	66.8	65.3	65.1	64.3	64.2	65.5	65.4	66.6	65.8	65.4	65.2	65.6	65.5
A332	67.7	68.5	66.6	67.1	67.2	67.4	68.2	67.3	68.5	68.2	69.6	69.1	68.2
A333	67.2	65.6	65.6	66.8	65.9	66.7	66.9	67.7	66.7	66.3	68.0	66.6	66.8
A343	63.1	0.0	61.3	65.1	60.2	0.0	63.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5
A345	66.1	64.7	64.8	65.0	63.3	64.8	64.3	65.3	0.0	65.8	67.3	0.0	64.9
A346	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	65.2	0.0	65.1
B350	62.6	0.0	0.0	63.7	0.0	61.3	62.0	0.0	64.9	61.1	62.7	0.0	62.8
B733	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1	66.0	64.3	65.0
B734	65.5	65.0	64.5	63.9	64.0	64.6	64.6	64.5	64.7	64.6	64.1	65.0	64.7
B735	65.6	64.8	64.1	65.3	64.0	63.0	64.2	65.0	65.4	64.5	65.5	64.7	64.8
B737	65.9	63.8	63.5	62.8	0.0	64.6	63.7	63.2	64.2	65.9	64.7	65.0	64.5
B738	64.4	64.1	64.1	63.4	63.3	63.8	64.0	64.0	64.7	64.4	64.4	64.9	64.2
B739	0.0	0.0	0.0	0.0	59.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	58.8
B742	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.2
B744	67.2	66.6	66.2	66.1	66.6	66.6	67.5	67.4	67.8	66.7	66.8	67.0	66.9
B74D	68.2	68.1	67.0	67.1	66.8	67.2	67.2	67.3	68.4	68.1	68.7	68.5	67.8
B752	63.1	63.6	65.7	0.0	60.8	64.3	66.1	0.0	65.7	63.9	65.0	61.6	64.6
B763	65.1	64.6	64.0	64.0	63.6	64.5	64.1	64.5	65.3	64.8	65.2	65.7	64.7
B772	68.0	67.4	67.0	66.9	67.0	67.3	67.4	67.6	68.1	68.0	68.2	67.7	67.6
B773	67.9	67.5	65.9	65.9	65.3	65.8	66.9	67.3	68.4	67.9	67.8	67.8	67.4
B77L	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.2	62.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.0
B77W	64.7	65.9	63.2	64.4	64.5	64.3	64.8	64.4	65.1	64.9	63.9	64.5	64.6
B788	0.0	0.0	0.0	66.3	0.0	0.0	65.4	65.6	65.2	65.4	65.5	66.0	65.6
BE20	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.9
C25A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9
C525	0.0	0.0	0.0	67.9	0.0	0.0	0.0	0.0	68.8	58.6	0.0	0.0	66.8
C560	61.8	64.0	0.0	0.0	64.1	0.0	66.3	62.4	0.0	60.5	64.9	0.0	64.1
CL30	0.0	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	0.0	0.0	66.2
CL60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.0	56.4	0.0	0.0	66.3	58.7	0.0	61.4
CRJ2	64.3	65.4	68.2	65.2	0.0	63.3	64.8	0.0	63.4	0.0	0.0	0.0	65.2
DH8C	66.6	64.5	62.9	64.0	66.1	64.7	65.5	65.7	64.9	65.7	64.8	64.9	65.3
E170	64.6	63.6	65.0	63.4	63.8	64.0	64.0	64.6	64.2	64.4	65.5	65.0	64.4
F900	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6
FA7X	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	63.2
GL5T	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	62.5	61.7	66.5	61.2	67.7	0.0	66.0
GLEK	65.2	60.7	61.5	62.0	65.4	59.3	63.6	62.3	62.5	62.6	62.9	62.0	62.5
GLF3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9
GLF4	64.1	66.7	62.7	0.0	62.9	0.0	63.4	60.8	67.1	65.4	61.4	63.5	65.1
GLF5	65.0	64.9	64.0	59.7	63.2	63.9	63.0	62.9	64.1	63.6	63.7	67.0	63.9
IL62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.7	71.7
LJ35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.1
MD90	64.2	64.1	63.4	62.5	63.9	63.6	63.8	63.7	64.8	64.0	64.0	63.7	63.9
SB20	0.0	0.0	64.7	0.0	0.0	64.3	67.0	0.0	0.0	67.2	62.0	0.0	65.6
SF34	62.2	65.0	0.0	62.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.0
US1	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.3	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1
US2	0.0	65.8	66.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	65.4
合計	66.2	65.6	65.2	65.1	65.1	65.5	65.6	65.9	66.6	66.2	66.3	66.4	65.9

(7) 君津市糠田 (滑走路運用：全て)

観測日数： 366 日

(単位：dB)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
A109	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.9	60.9
A306	66.7	65.2	63.5	0.0	62.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.1
A310	59.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1	66.6
A318	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9	0.0	0.0	0.0	0.0	62.9
A319	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.7	0.0	60.7
A320	63.9	63.4	62.3	62.2	62.2	62.9	62.9	62.3	63.1	62.6	62.7	63.0	62.8
A321	59.8	59.1	59.6	60.0	60.9	61.9	60.7	61.8	60.3	61.2	60.3	62.5	61.0
A332	62.0	61.8	63.3	59.6	61.7	61.0	61.5	62.5	63.1	62.7	62.3	62.8	62.4
A333	64.2	62.8	62.3	61.3	61.3	61.6	62.3	62.1	62.8	61.5	62.5	63.1	62.5
A343	0.0	0.0	0.0	57.8	66.4	0.0	58.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.0
A345	63.5	65.2	58.8	60.6	58.6	58.7	59.0	60.8	0.0	60.4	61.7	64.8	60.6
A346	0.0	59.2	0.0	0.0	0.0	59.5	0.0	60.2	0.0	0.0	59.9	0.0	59.7
AS32	0.0	67.3	0.0	58.7	0.0	62.2	0.0	62.9	0.0	0.0	63.4	0.0	63.7
AS50	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.1	0.0	0.0	0.0	63.1
AS55	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	0.0	58.9	0.0	60.9
AS65	65.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1
B212	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.9	0.0	64.9
B350	0.0	0.0	0.0	62.7	0.0	63.0	0.0	0.0	62.7	57.7	52.7	0.0	60.9
B733	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.7	60.1	61.5	61.8	61.2
B734	62.8	62.2	61.2	62.2	61.5	61.4	60.6	61.0	61.6	61.3	61.2	62.0	61.5
B735	64.5	64.0	63.0	63.1	62.2	63.7	63.3	62.8	63.5	63.3	63.5	63.6	63.4
B737	63.7	62.1	61.3	60.3	62.0	63.0	62.9	61.2	62.1	62.0	62.3	62.2	62.2
B738	63.2	62.8	61.5	61.4	62.0	62.3	61.8	61.8	62.3	61.8	61.7	62.2	62.0
B739	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	0.0	0.0	54.3	0.0	0.0	52.5	59.8
B742	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	67.3
B744	65.4	63.9	61.6	64.6	65.8	64.7	65.5	65.8	65.6	65.3	65.0	65.6	65.1
B74D	65.6	66.3	66.7	67.3	66.1	67.2	66.7	66.3	67.2	66.4	67.3	67.4	66.8
B752	60.3	66.8	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4	0.0	67.5	63.1	67.4	61.5	65.2
B762	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.7
B763	63.3	62.8	61.4	61.7	61.6	62.8	61.9	61.8	62.2	61.8	61.8	62.4	62.1
B772	63.5	62.9	62.1	62.6	62.4	63.0	62.7	62.8	63.2	62.9	62.9	63.1	62.9
B773	63.9	64.0	62.7	63.3	63.5	64.2	63.6	63.5	63.0	63.4	63.3	63.6	63.4
B77L	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.2	61.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.1
B77W	58.4	60.8	56.7	61.0	62.9	62.4	60.9	59.1	62.0	58.6	59.8	61.5	60.5
B788	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	63.2	57.9	58.9	62.0	60.0	60.6	62.8	61.3
C25A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.3	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	60.2
C525	0.0	0.0	0.0	56.6	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.7
C560	58.7	62.1	57.9	0.0	61.0	0.0	61.9	58.3	61.3	60.6	61.5	0.0	60.6
C680	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5
CL30	0.0	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.3	0.0	0.0	64.4
CL60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	55.6	0.0	0.0	59.0
CRJ2	57.6	63.9	61.7	62.4	0.0	62.4	58.9	0.0	0.0	0.0	0.0	58.9	61.5
DH8C	63.1	60.0	61.8	60.8	59.0	63.3	62.0	62.4	62.2	61.2	62.9	62.6	62.1
DH8D	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	56.5
E135	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6	0.0	0.0	0.0	0.0	58.6
E170	65.3	62.7	63.7	62.6	63.2	63.0	64.0	63.0	64.1	64.3	62.7	64.9	63.8
E190	69.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9	0.0	0.0	67.4
EC35	0.0	0.0	0.0	65.5	60.2	62.2	0.0	0.0	64.7	0.0	62.0	0.0	63.9
EC55	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.9
EXPL	67.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5	0.0	63.6
F2TH	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.2
F900	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9	58.6	61.6	59.0
FA7X	57.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.5	61.2	73.5	57.6	67.3
GL5T	62.5	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	0.0	53.5	60.9	0.0	70.8	61.7	65.0
GLEX	57.6	63.4	63.1	0.0	61.8	62.9	61.5	58.9	63.1	59.6	61.8	61.9	61.4
GLF4	0.0	58.1	0.0	68.2	58.4	60.1	62.9	0.0	60.2	61.8	57.1	0.0	62.3
GLF5	59.1	58.5	62.9	62.5	65.3	62.6	60.9	60.8	60.5	61.4	60.3	60.6	61.3
LJ35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.7
MD90	64.6	64.4	63.1	62.6	62.5	64.5	63.7	62.9	63.3	62.3	62.6	63.2	63.3
SB20	0.0	0.0	60.4	0.0	0.0	67.5	66.8	61.7	0.0	62.3	61.1	61.3	64.0
SF34	61.5	60.3	0.0	0.0	61.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.1
T204	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.1
US1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.2	0.0	0.0	0.0	0.0	71.2
US2	0.0	0.0	63.8	0.0	55.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.4	0.0	61.4
ZZZZ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.4	0.0	0.0	0.0	68.4
合計	63.7	63.2	62.1	62.5	62.5	63.3	62.7	62.5	63.0	62.5	62.6	63.0	62.8

(11) 木更津市畑沢(滑走路運用: L34L)

観測日数: 366日

着陸 北方向A滑走路

(単位: $\bar{\text{dB}}$)

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
A306	67.9	68.2	69.1	70.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.1
A318	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.8	0.0	0.0	0.0	0.0	64.8
A319	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.6	0.0	65.6
A320	66.0	65.9	65.4	65.1	65.1	66.0	66.0	65.9	66.1	65.5	65.6	65.6	65.7
A321	65.9	65.0	64.9	64.6	64.9	65.7	65.9	66.0	65.5	65.4	64.9	65.2	65.4
A332	67.6	66.9	68.0	67.6	66.5	68.1	68.0	67.1	67.3	67.7	67.8	68.0	67.6
A333	66.7	66.1	65.2	66.4	66.1	66.3	67.1	66.5	65.9	65.2	66.5	65.4	66.2
A343	67.2	0.0	65.0	67.5	61.8	0.0	64.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.9
A345	66.3	65.7	66.2	65.7	64.0	66.2	66.1	66.5	0.0	66.4	68.2	0.0	66.0
A346	0.0	67.7	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	0.0	66.4	65.3	0.0	66.3
B350	0.0	0.0	56.1	0.0	0.0	60.1	57.0	57.2	56.6	57.3	56.9	0.0	57.2
B733	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.6	62.4	64.4	63.3
B734	63.8	64.2	63.3	63.0	63.5	64.2	63.6	63.2	63.2	62.7	62.5	63.1	63.4
B735	63.4	64.0	63.3	63.3	62.9	63.1	63.6	62.8	62.5	62.6	62.6	62.1	63.0
B737	64.2	64.5	63.5	63.9	0.0	64.4	64.7	63.4	63.8	63.7	63.3	61.9	63.9
B738	64.1	64.1	63.3	63.5	63.5	64.0	63.9	63.5	63.5	63.2	63.3	63.7	63.6
B739	0.0	0.0	0.0	0.0	50.8	0.0	0.0	0.0	59.3	0.0	0.0	60.3	58.3
B742	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.1
B744	69.2	67.9	67.7	68.2	67.5	67.9	68.6	68.0	68.2	67.7	68.1	67.4	68.0
B74D	68.8	68.9	66.9	68.2	67.7	68.2	68.5	68.4	68.8	68.1	68.5	68.3	68.4
B752	60.0	62.3	64.3	64.0	66.6	62.3	61.9	62.0	60.9	63.7	64.2	59.8	62.4
B763	64.5	64.0	63.1	63.4	63.4	63.9	63.7	63.6	64.1	63.8	64.1	64.1	63.9
B772	68.5	67.8	67.3	67.4	67.3	67.9	68.6	68.7	69.0	69.1	68.8	68.2	68.5
B773	68.2	67.1	66.0	66.8	65.8	67.3	67.7	67.7	67.4	67.8	67.4	67.2	67.4
B77L	0.0	0.0	61.2	0.0	0.0	65.8	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.3
B77W	63.8	63.5	64.4	63.6	65.4	64.2	65.2	63.2	64.0	63.4	63.3	64.7	64.0
B788	0.0	0.0	0.0	66.2	0.0	0.0	65.7	63.9	63.5	62.8	63.4	63.5	63.4
BE40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2
C25A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	0.0	0.0	61.0	0.0	0.0	61.5
C525	0.0	0.0	66.1	67.9	0.0	0.0	61.1	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	64.6
C560	61.1	58.7	60.6	61.4	0.0	0.0	61.7	57.3	63.0	57.8	59.8	62.3	60.4
C680	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	57.1
CL30	0.0	72.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.6	0.0	0.0	69.4
CL60	55.9	0.0	0.0	0.0	56.6	62.0	58.0	57.7	0.0	55.4	57.9	0.0	58.6
CRJ2	59.9	59.0	59.1	61.3	55.0	60.2	61.1	0.0	60.7	0.0	0.0	0.0	60.2
DH8C	62.8	64.2	63.0	59.6	64.3	63.5	62.0	62.1	63.3	64.8	63.3	64.2	63.3
DH8D	0.0	0.0	0.0	58.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.7
E170	61.3	61.2	60.4	60.2	61.2	62.9	61.5	61.2	61.9	61.7	61.4	60.8	61.3
E190	61.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.9
E55P	0.0	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1
F2TH	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.8
F900	56.5	0.0	56.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	57.9	60.3	56.3	57.6
FA7X	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	59.0	59.2	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8
GALX	0.0	0.0	57.1	0.0	55.3	0.0	60.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2
GL5T	61.0	0.0	0.0	0.0	61.4	0.0	63.5	61.9	60.7	60.1	64.5	62.3	62.2
GLEX	63.8	60.4	62.4	62.1	61.8	60.6	61.3	62.7	61.7	62.5	61.1	62.7	62.0
GLF3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	64.5
GLF4	56.1	66.7	61.5	60.6	62.6	65.4	60.1	60.6	62.6	63.9	61.7	63.6	63.3
GLF5	62.4	62.5	61.2	60.9	61.8	62.0	62.1	61.9	63.6	63.2	62.0	63.1	62.3
H25B	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2
MD90	63.0	62.5	61.6	61.6	62.5	62.3	62.5	62.1	62.4	61.7	62.0	62.2	62.2
PC12	0.0	0.0	58.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5
SB20	0.0	0.0	58.6	58.7	0.0	56.7	60.2	58.3	58.7	58.0	57.4	57.8	58.8
SF34	65.2	61.5	0.0	63.3	0.0	64.0	0.0	61.0	0.0	0.0	60.3	0.0	63.1
US1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	66.7
合計	65.7	65.4	64.5	64.8	64.9	65.5	65.7	65.6	66.0	65.7	65.6	65.5	65.5

(14) 浦安市高洲 (滑走路運用: 全て)

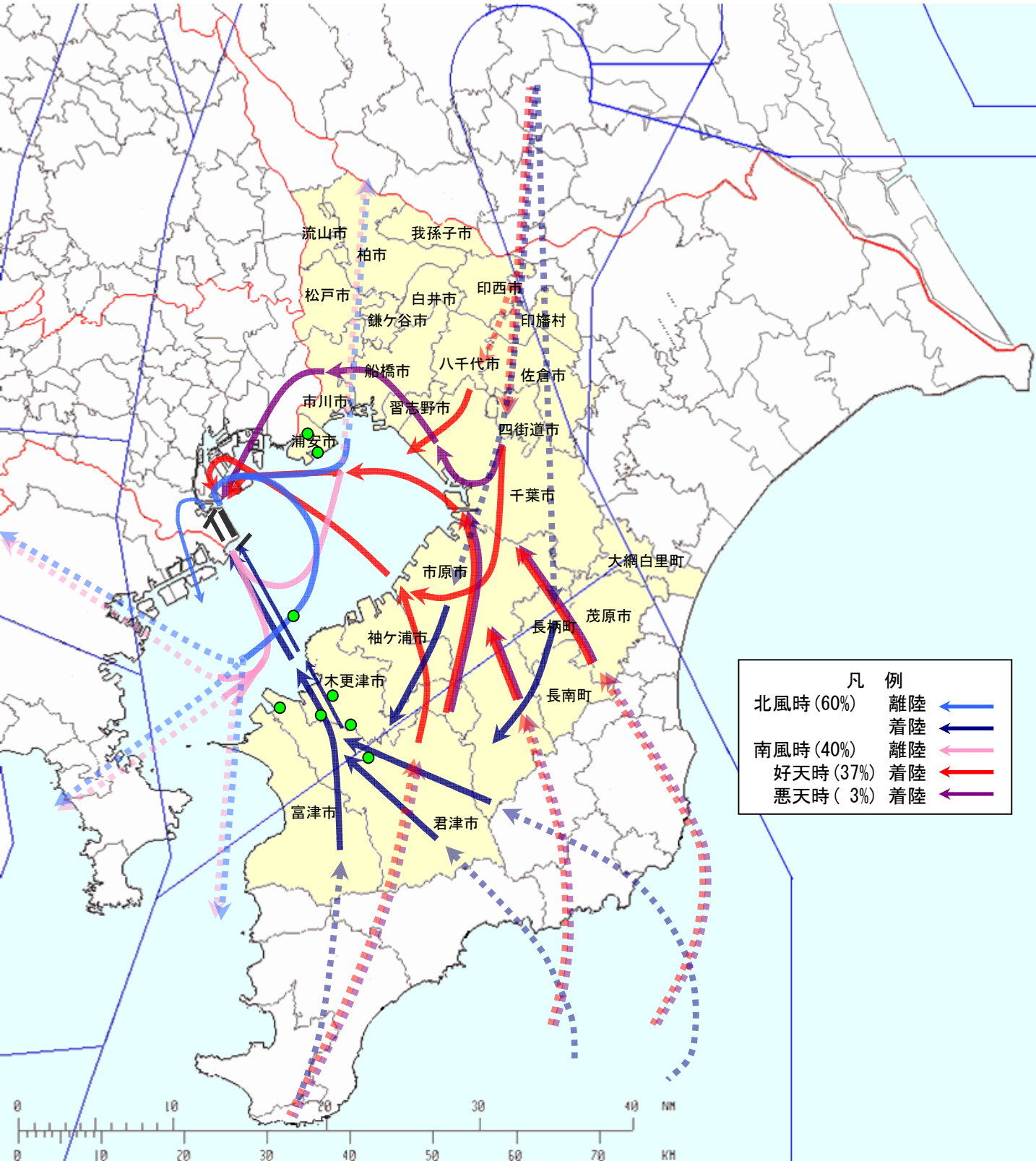
観測日数: 358 日
(単位: (dB))

機種	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	平均
A109	0.0	0.0	0.0	0.0	61.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.0
A306	64.8	63.3	67.3	65.9	0.0	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.1
A310	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.1	63.1
A319	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0	57.6
A320	62.3	61.4	61.4	60.3	60.5	61.1	61.6	61.2	61.9	61.7	61.7	62.0	61.5
A321	62.8	63.9	62.5	59.8	61.9	61.6	61.7	62.9	64.7	63.9	65.1	66.0	63.3
A332	57.1	62.2	0.0	62.6	63.2	56.5	67.5	61.2	62.9	62.0	61.0	62.1	62.3
A333	62.9	62.2	61.2	62.8	60.3	60.1	62.1	62.0	63.0	62.3	62.2	63.3	62.2
A343	66.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5
A345	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.8	66.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.4
AS32	69.5	68.3	0.0	56.6	61.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.4
B350	0.0	0.0	0.0	62.6	59.7	0.0	0.0	0.0	55.6	60.3	55.9	0.0	59.9
B732	0.0	0.0	64.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.3
B733	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6
B734	63.2	61.8	61.2	62.9	62.1	62.6	63.0	64.8	62.2	61.6	64.4	60.8	62.6
B735	62.8	61.3	61.2	61.9	60.3	60.9	60.6	61.3	62.4	61.9	62.5	62.3	61.7
B737	61.3	59.9	58.3	56.6	57.2	58.5	59.1	59.6	60.6	60.0	61.0	60.6	59.9
B738	62.5	61.0	60.5	60.3	60.2	60.7	61.3	60.9	61.7	61.1	61.8	61.6	61.2
B739	59.2	59.2	58.9	56.9	57.3	57.4	59.6	59.3	59.6	59.6	61.6	61.0	58.8
B744	65.2	64.9	63.6	62.4	63.6	63.7	64.1	65.2	66.0	65.6	65.2	65.6	64.8
B74D	64.2	64.7	64.3	62.9	63.7	64.2	64.0	64.8	65.6	65.0	65.6	65.0	64.5
B752	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	68.0	58.6	0.0	0.0	0.0	60.0	63.5
B763	63.0	61.4	61.0	61.5	60.5	60.8	61.0	61.6	61.7	61.3	61.5	61.9	61.5
B767	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	58.8
B772	62.8	61.8	61.9	61.5	61.0	61.6	61.5	61.6	62.2	61.5	61.9	61.9	61.8
B773	63.7	62.8	62.6	62.9	61.4	61.8	62.4	62.6	63.5	62.7	62.9	62.5	62.6
B77L	0.0	0.0	61.4	0.0	0.0	66.8	67.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	65.0
B77W	67.0	61.1	60.0	61.9	66.8	63.1	62.1	67.3	60.3	0.0	63.3	0.0	63.7
B788	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.0	58.8	61.3	61.7	58.7	62.9	61.6
BE20	62.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.0
C560	54.2	59.7	54.7	53.7	0.0	0.0	57.0	64.8	58.4	0.0	0.0	0.0	58.9
C56X	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.6
CL60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.3	60.2	0.0	0.0	50.9	0.0	0.0	57.8
CRJ1	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9
CRJ2	63.0	59.3	54.9	61.0	0.0	62.2	63.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.5
DH8C	61.1	62.8	62.7	58.8	68.8	61.3	63.2	63.8	61.1	59.8	59.4	63.6	62.5
E170	64.5	60.9	60.8	62.6	56.0	60.9	60.6	60.8	60.0	59.9	60.3	60.6	61.3
EC35	62.6	0.0	0.0	0.0	0.0	64.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.9
EC55	67.2	0.0	0.0	0.0	0.0	59.8	0.0	0.0	0.0	61.2	0.0	0.0	63.3
EXPL	0.0	55.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.1
F900	54.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.3	0.0	0.0	57.5	0.0	0.0	57.5
FA7X	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.5	56.0	60.0	0.0	0.0	56.7	59.7
G450	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2	0.0	0.0	0.0	0.0	53.2
GALX	0.0	59.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5
GL5T	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.6	0.0	57.4	0.0	0.0	0.0	59.3
GLEX	59.0	59.8	60.4	50.9	58.2	61.5	0.0	55.4	54.2	54.4	59.8	55.3	58.5
GLF4	55.8	61.9	55.5	0.0	69.1	51.8	70.2	57.6	53.7	0.0	52.0	59.8	62.5
GLF5	70.8	57.2	56.0	60.9	55.1	62.3	60.5	57.4	61.4	56.4	56.4	58.7	60.3
IL62	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	66.9	66.9
LJ35	0.0	0.0	56.0	0.0	0.0	0.0	53.9	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.8
LJ60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.8	0.0	0.0	0.0	55.8
MD90	60.5	59.5	59.3	60.3	60.0	59.6	58.5	60.3	59.8	58.6	58.4	58.6	59.5
PC12	0.0	0.0	55.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.4
SB20	57.9	61.1	58.0	61.0	0.0	0.0	58.4	59.4	61.7	59.5	59.0	60.6	59.9
SF34	59.6	59.3	61.5	60.7	58.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1
ZZZZ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.4	0.0	0.0	0.0	62.4
合計	62.7	61.5	61.2	61.4	60.9	61.3	61.5	61.6	62.2	61.6	62.1	62.1	61.7

4 使用滑走路別・時間帯別飛行経路のイメージ

D滑走路供用前の飛行イメージ【全体】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

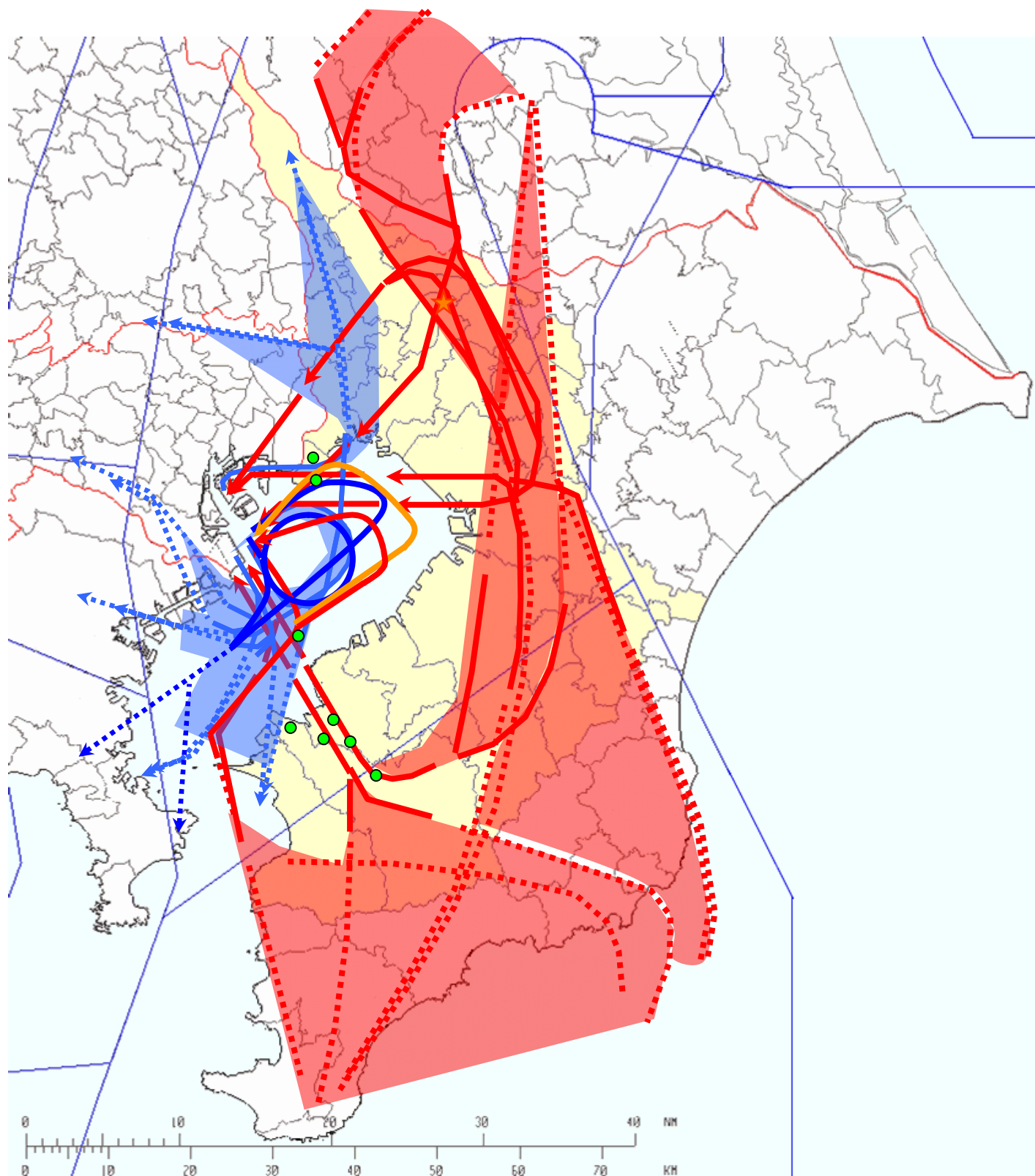


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【全体】

- 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

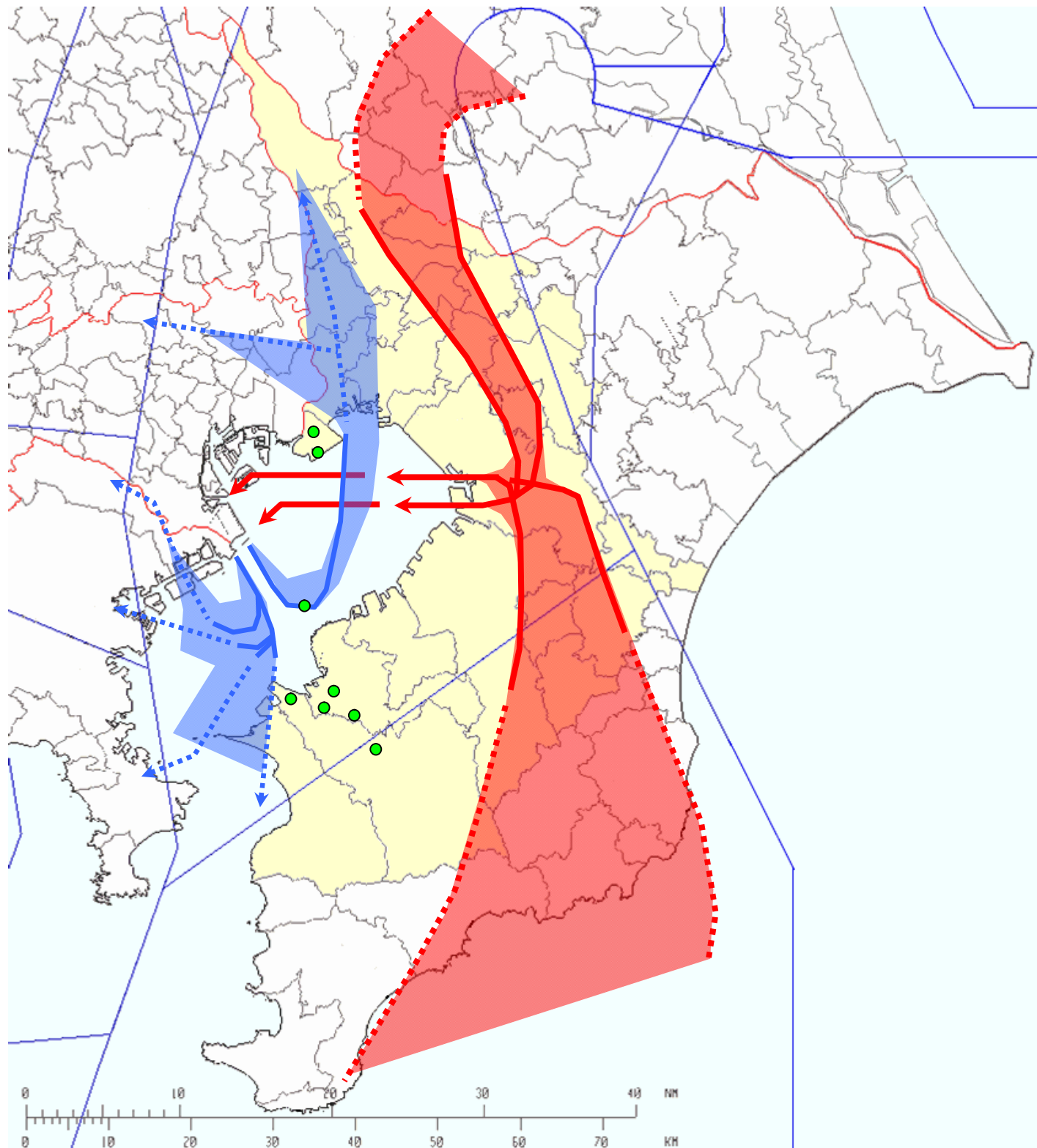


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【南風好天】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

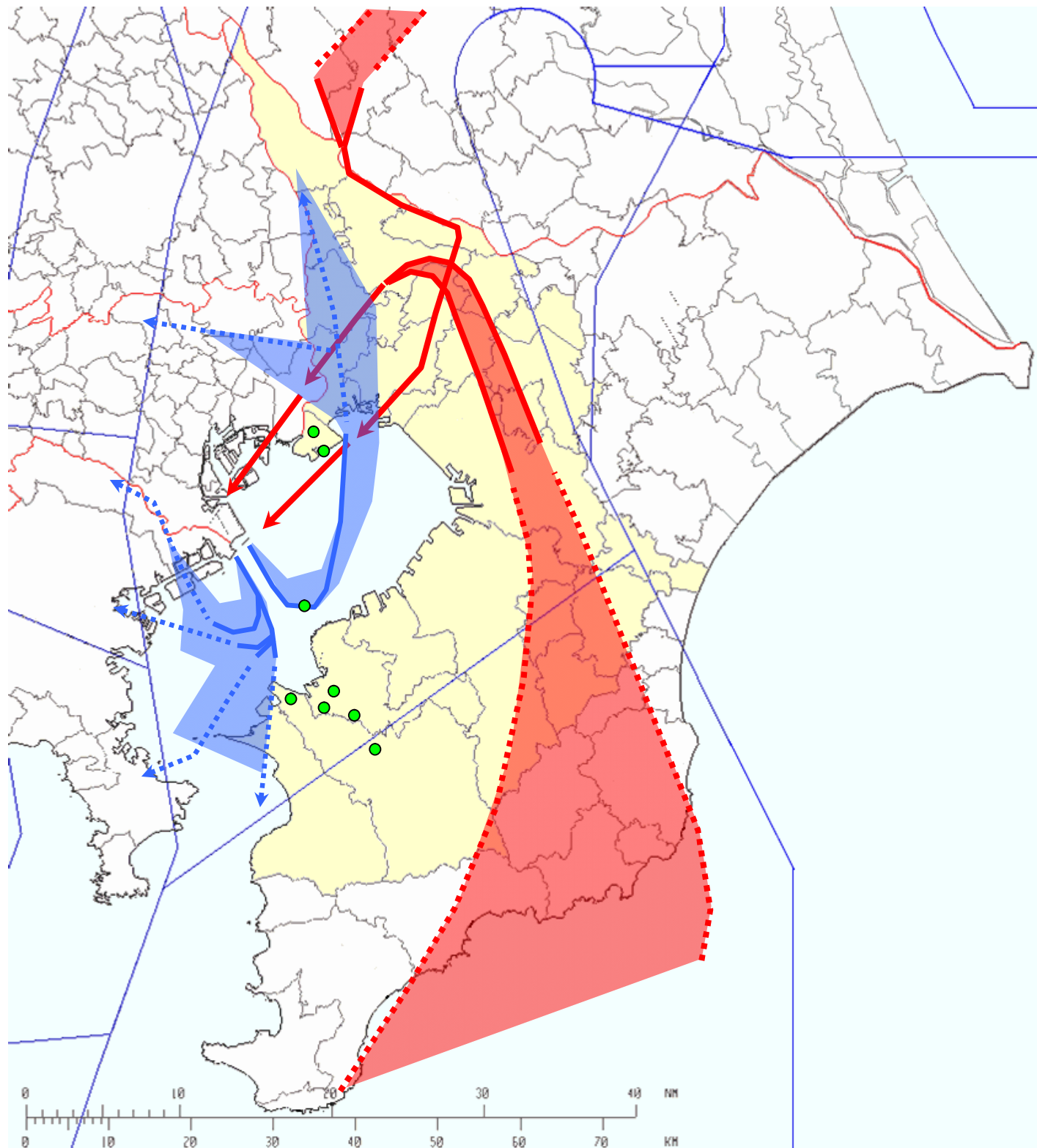


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【南風悪天】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

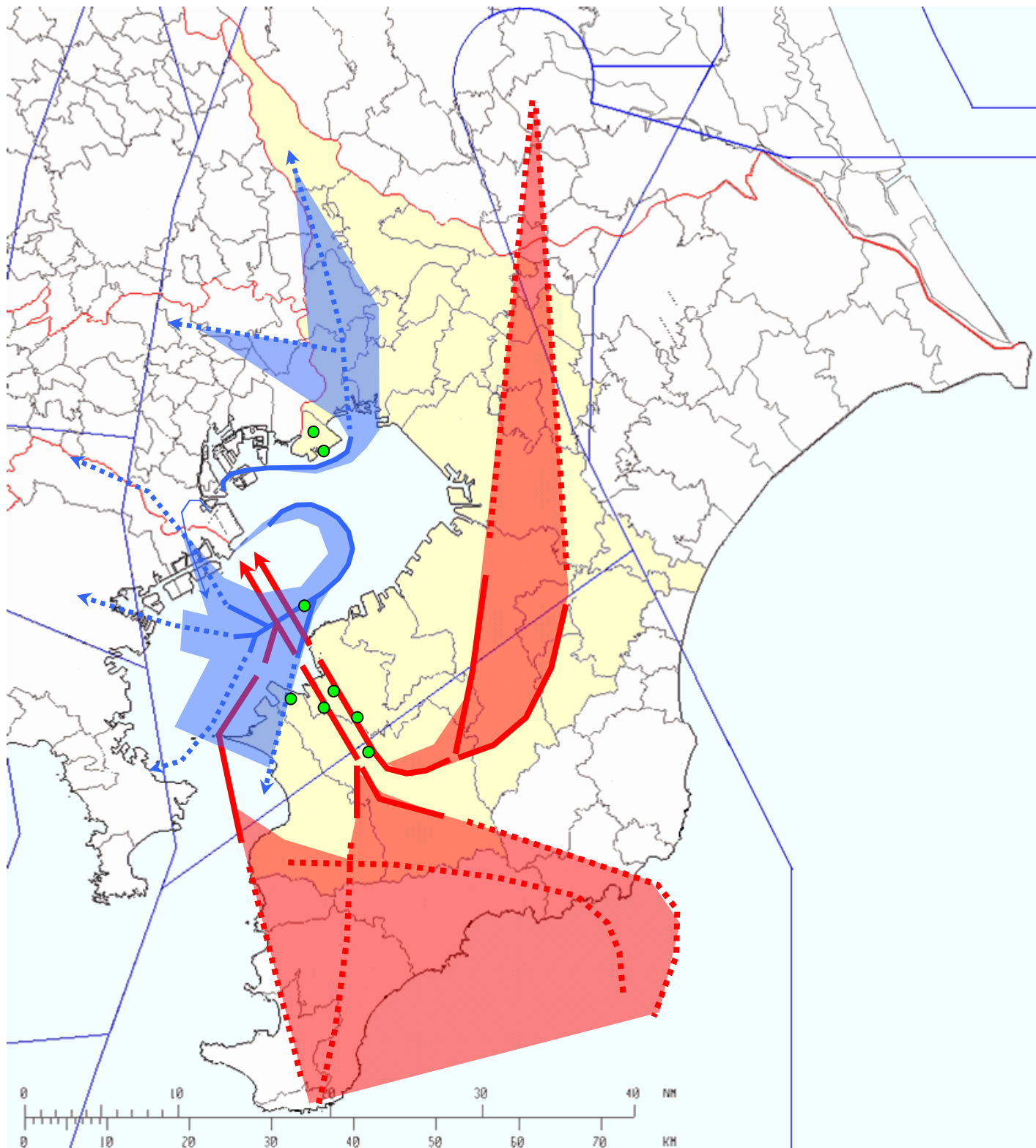


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【北風】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)

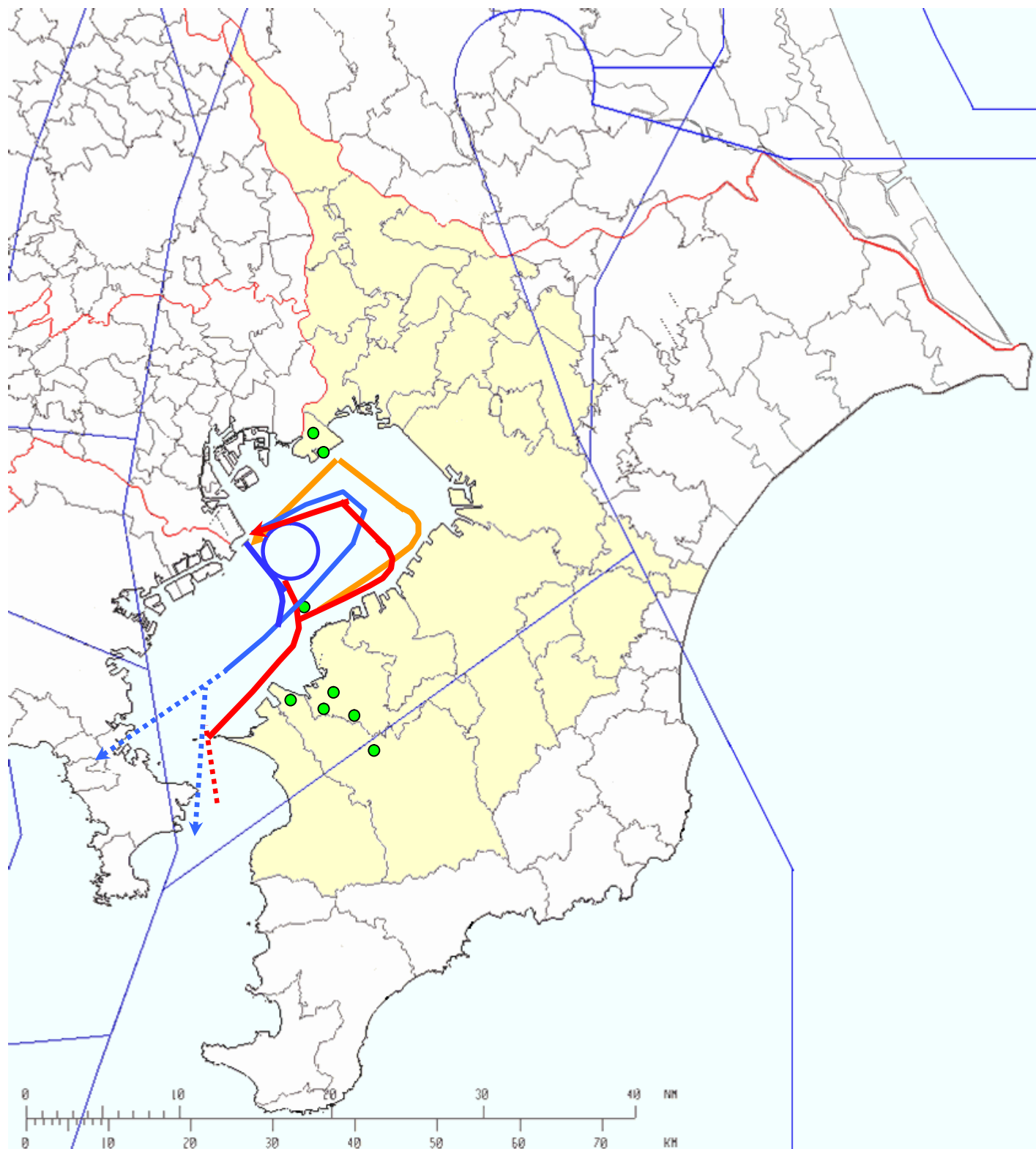


※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

D滑走路供用後の飛行イメージ【深夜早朝】

● 県の既設固定局
(関係市設置分含む)



※ 飛行ルートは、一定高度以上は分散するため、平均的なものを図示。

※ 図示した飛行ルートは、レーダー誘導による標準的な飛行の範囲と流れを示すイメージであり、固定されたルートではない。

参 考 资 料

第4 参考資料

1 航空機騒音に係る環境基準について

(1) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁告示）

昭和48年12月27日環境庁告示第154号
改正 平成5年10月28日環境庁告示第91号
改正 平成12年12月14日環境庁告示第78号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

第1 環境基準

1 環境基準は地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値（単位 WECPNL）
I	70以下
II	75以下

(注) Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。

- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音のピークレベル（計量単位 デシベル）及び航空機の機数を記録するものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は、(1)のピークレベル及び機数から次の算式により1日ごとの値（単位 WECPNL）を算出し、そのすべての値をパワー平均して行うものとする。

算式

$$dB(A) + 10 \log_{10} N - 27$$

(注) dB(A)とは、1日のすべてのピークレベルをパワー平均したものをいい、Nとは、午前0時から午前7時までの間の航空機の機数を N_1 、午前7時から午後7時までの間の航空機の機数を N_2 、午後7時から午後10時までの間の航空機の機数を N_3 、午後10時から午後12時までの間の航空機の機数を N_4 とした場合における次により算出した値をいう。

$$N = N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$$

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場及び離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標
新設飛行場		直ちに	
第三種空港及びこれに準ずるもの			
既設飛行場	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内
		B	10年以内
	新東京国際空港		
	第一種空港（新東京国際空港を除く。）及び福岡空港		10年をこえる期間内に可及的速やかに

備考

- 1 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
- 2 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
- 3 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。

2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるよう努めるものとする。

3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じても、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

(2) 航空機騒音に係る環境基準について（環境庁大気保全局長通知）

昭和49年7月2日 環大特第42号
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて
改正 平成5年7月26日 環大企第323号・環大特第81号・環大自第66号
改正 平成5年11月18日 環大企第488号・環大特第123号・環大自第102号

航空機騒音に係る環境基準（以下単に「環境基準」という。）は、昭和48年12月27日付け環境庁告示第154号をもって設定されたところである。

環境基準は、航空機騒音につき生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい基準として公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条第1項に基づき定められたものであり、飛行場周辺における航空機騒音による被害を防止するための発生源対策、障害防止対策等の各種施策を総合的に推進するに際しての目標となるべきものである。貴職におかれては、このような環境基準の設定の主旨にかんがみ、下記の事項に十分御留意のうえ、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下「地域指定」という。）を行うほか、環境基準達成のための施策の実施に関し、格段の御配慮を願いたく通知する。

なお、地域指定を行った場合には遅滞なく環境庁に報告されたい。

おって、環境基準達成のための施策に関して、関係各省庁に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

記

第1 地域指定

- 1 地域指定の権限は、公害対策基本法第9条第2項の規定に基づいて制定された「環境基準に係る水域及び地域の指定権限の委任に関する政令（昭和46年政令第159号）」により、当該地域が属する区域を管轄する都道府県知事に委任されているので、貴職において地域指定を速やかに行うこと。
- 2 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。従って、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。
- 3 地域類型のあてはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和43年法律第100号）に基づく用途地域が定められている地域にあつては、原則として、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域を類型Ⅰにあてはめるものとし、その他を類型Ⅱにあてはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあつては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰにあてはめる等用途地域が定められている地域に準じてあてはめを行うこと。

なお、都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律（平成4年法律第82号）によって改正された用途地域に指定を受けておらず、従前の用途地域が存続している地域にあつては、従前の用途地域に基づいて地域の類型のあてはめをして差し支えないこと。この場合、地域の類型Ⅰは第一種住居専用地域及び第二種住居専用地域に、地域の類型Ⅱは住居地域、近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域に対応するものであり、工業専用地域については地域の類型あてはめを行わないものとする。

- 4 地域指定を行ったときは、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民に周知させるよう配慮すること。

- 5 地域指定の見直しは、概ね5年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画上の大幅な変更があった場合にも速やかに行うこと。

第2 測定方法等

- 1 測定は、暗騒音よりピークレベルが10dB以上大きいすべての航空機騒音について、各測定時期ごとに連続7日間行うことが原則であるが、当該時期の平均的な騒音の状況を把握するために必要かつ十分な日数としても差し支えないこと。

なお、測定の際の暗騒音とは、測定点付近における航空機騒音以外の騒音をいうものであり、このレベルがあまり変動しない場合は、一定値として扱ってもよいこと。

- 2 測定は、当該地域において環境基準の達成状況を把握し、対策を講ずる上で必要と認められる地点であって、なるべく暗騒音レベルの低い地点を選定して行うこと。

なお、適宜固定測定点を設けて航空機騒音の年次的推移を把握することが望ましいこと。

- 3 測定は、運航方法及び気象条件を勘案して、年間を通じての平均的な航空機騒音の状況が把握できる時期を選定して行うこととし、航空機騒音の状況が時期によってほとんど変化しない場合は年1回以上、かなり変化する場合は四季ごとに1回（年4回）以上行うこと。

- 4 航空機騒音の評価は、測定されたピークレベル及び機数から1日ごとのWECPNLの値を算出し、一年間のそのすべての値をパワー平均して行うこととするが、運航方法又は気象条件が極めて特殊な日の値は除外すること。

なお、自衛隊等が使用する飛行場の周辺における測定結果の評価に際しては、自衛隊の現地部隊等の協力を求めて災害派遣、航空救難、緊急発進等の緊急的な離着陸を把握し、当該測定結果を除外して行うこと。

第3 その他

- 1 「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボプロップ発動機又はピストン発動機を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。
- 2 「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、公共用飛行場にあつては、当該飛行場に離着陸する航空機であつて、航空法（昭和27年法律第231号）第2条第17項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦練習の用に供されるものの年間総離着陸回数を年間日数で除した値が10以下のものをいうこと。
- 3 「離島にある飛行場」とは、離島振興法（昭和28年法律第72号）第2条第1項に規定する離島振興対策実施地域を有する離島、沖縄振興開発特別措置法（昭和46年法律第131号）第2条第2項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法（昭和29年法律第189号）第1条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法（昭和44年法律第79号）第2条第1項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいうこと。
- 4 「第三種空港及びこれに準ずるもの」のうち「これに準ずる」とは、空港整備法（昭和31年法律第80号）第2条に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第79条但書により運輸大臣が許可した離着陸場であつて、反復継続して使用されるものをいうこと。
- 5 「自衛隊等」とは、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊をいうこと。

(3) 航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について

(環境庁大気保全局長通知)

平成 13 年 1 月 5 日 環大企第 1 号
環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準が下記のとおり定められたので、通知する。

記

地方分権の推進を図るための関係法律の整備等に関する法律（平成 11 年法律第 87 号）の制定により、環境基本法（平成 5 年法律第 91 号）第 16 条第 2 項の規定により、環境基本法第 16 条第 1 項の基準についての同条第 2 項の規定による地域の指定に関する事務は、その地域が属する都道府県知事が処理するものとされた。このうち、同法第 40 条の 2 及び同条の規定に基づく「環境基準に係る地域又は水域の指定の事務に関する政令」（平成 5 年政令第 371 号）第 2 条の規定により、交通に起因して生ずる騒音に関する地域の指定に関する事務は、都道府県知事が地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）第 2 条第 9 項第 1 号に規定する第 1 号法定受託事務として行うこととされた。都道府県知事が事務を行う際には、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和 48 年 12 月環境庁告示第 154 号）に定めるほか、別添により地域の類型を当てはめて、その指定を行われたい。

別添

航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定について

- 1 環境基準の地域類型をあてはめる地域は、航空機騒音から通常の生活を保全する必要がある地域とすること。したがって、工業専用地域、原野、海上等は地域類型のあてはめを行わないものとする。なお、「航空機騒音」とは、ターボジェット発動機、ターボファン発動機、ターボプロップ発動機、ターボシャフト発動機又はピストン発動機等を主な動力とする航空機の航行に伴って発生する騒音をいうこと。
- 2 地域類型の当てはめに際しては、当該地域の土地利用等の状況を勘案して行うこと。この場合において、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）に基づく用途地域が定められている地域にあっては、原則として、第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用域及び第 2 種中高層住居専用地域を類型Ⅰに当てはめるものとし、その他を類型Ⅱに当てはめるものとする。また、用途地域が定められていない地域にあっては、現在及び将来の土地利用状況を勘案し、現在市街化している地域又は将来の市街化が予定されている地域のうち、第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域、第 1 種中高層住居専用地域及び第 2 種中高層住居専用地域に相当する地域を類型Ⅰに当てはめる等用途地域が定められている地域に準じて当てはめを行うこと。
- 3 地域指定の見直しは、おおむね 5 年ごとに土地利用等の状況の変化に応じて行うとともに、土地利用計画（土地基本法（平成 1 年法律第 84 号）第 11 条第 1 項に規定する土地利用計画をいう。以下同じ。）上の大幅な変更があった場合にも速やかに行うこと。
- 4 「航空機騒音に係る環境基準について」の第 1 の 3 中「1 日当たりの離着陸回数が 10 回以下の飛行場」とあるのは、公共用飛行場であって、航空機（航空法（昭和 27 年法律第 231 号）第 2 条第 16 項に規定する航空運送事業の用に供されるもの又は操縦の練習の用に供されるものに限る。）が 1 年間に当該飛行場に離着陸した回数を年間総日数で除した値が 10 以下のもの及び自衛

隊法（昭和 29 年法律第 165 号）第 2 条第 1 項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊（以下「自衛隊等」という。）が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が 1 年間に当該飛行場に離着陸した回数（緊急的な離着陸を除く。）を年間総日数で除した値が 10 以下のものをいう。

- 5 「航空機騒音に係る環境基準について」の第 1 の 3 中「離島にある飛行場」とあるのは、離島振興法（昭和 28 年法律第 72 号）第 2 条第 1 項に規定する離島振興対策実施地域が存する離島、沖縄振興開発特別措置法（昭和 46 年法律第 131 号）第 2 条第 2 項に規定する離島、奄美群島振興特別措置法（昭和 29 年法律第 189 号）第 1 条に規定する奄美群島及び小笠原諸島振興特別措置法（昭和 44 年法律第 79 号）第 2 条第 1 項に規定する小笠原諸島にある飛行場をいう。
- 6 「航空機騒音に係る環境基準について」の第 2 の 1 の表の既設飛行場の項中「これに準ずるもの」とあるのは、空港整備法（昭和 31 年法律第 80 号）第 2 条第 1 項に規定する空港及び自衛隊等が使用する飛行場を除く飛行場並びに航空法第 79 条ただし書の規定により運輸大臣の許可を受けた離着陸の場所であって、反復して使用されるものをいう。

(4) 航空機騒音に係る環境基準の地域類型指定 (千葉県告示)

昭和 53 年 8 月 29 日 千葉県告示第 695 号
 改正 平成 3 年 11 月 29 日 千葉県告示第 1017 号
 改正 平成 8 年 4 月 1 日 千葉県告示第 441 号
 改正 平成 13 年 5 月 11 日 千葉県告示第 592 号

環境基本法 (平成 5 年法律第 91 号) 第 16 条第 2 項の規定により航空機騒音に係る環境基準 (昭和 48 年環境庁告示第 154 号) の地域の類型ごとに指定する地域を次のとおり定める。

地域指定

地域の類型	該 当 地 域
I	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法 (昭和 48 年法律第 100 号) 第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた第 1 種低層住居専用地域、第 2 種低層住居専用地域第 1 種中高層住居専用地域、第 2 種中高層住居専用地域、第 1 種住居地域、第 2 種住居地域及び準住居地域並びに同号に規定する用途地域の定められていない地域のうち別表第 2 に掲げる工業団地を除いた地域
II	別表第 1 に掲げる区域のうち、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた近隣商業地域、商業地域、準工業地域及び工業地域並びに別表第 2 に掲げる工業団地

別表第 1

飛行場名	区 域
新東京国際空港	成田市、印旛郡富里町及び栄町、香取郡下総町、大栄町及び多古町、匝瑳群光町並びに山武郡成東町、山武町、蓮沼村、松尾町、横芝町及び芝山町の全域。 ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び新東京国際空港の敷地を除く。
東京国際空港及び木更津飛行場	木更津市及び君津市の全域。 ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び木更津飛行場の敷地を除く。
下総飛行場	船橋市、鎌ヶ谷市、白井市及び東葛飾郡沼南町のうち別図第 1 に表示する実線によって囲まれた地域。ただし、都市計画法第 8 条第 1 項第 1 号の規定により定められた工業専用地域及び下総飛行場の敷地を除く。

別表第 2

名 称	市町村名	区 域
富里工業団地	印旛郡富里町	立沢新田、十倉及び高野のうち別図第 2 で示す部分
多古ときわ台工業団地	香取郡多古町	南玉造のうち別図第 2 で示す部分
松尾工業団地	山武郡成東町	上横地のうち別図第 2 で示す部分
	山武郡松尾町	借毛本郷及び下之郷のうち別図第 2 で示す部分
芝山工業団地 (木崎地区)	山武郡芝山町	小池のうち別図第 2 で示す部分

別図第 1 及び別図第 2 は省略し、千葉県環境生活部大気保全課において縦覧に供する。

(5) 航空機騒音に係る環境基準について（新環境基準）

（平成25年4月1日から適用）

昭和48年12月27日 環境庁告示第154号
改正 平成5年10月28日 環境庁告示第91号
改正 平成12年12月14日 環境庁告示第78号
改正 平成19年12月17日 環境省告示第114号

公害対策基本法（昭和42年法律第132号）第9条の規定に基づく騒音に係る環境上の条件のうち、航空機騒音に係る環境基準について次のとおり告示する。

環境基本法（平成5年法律第91号）第16条第1項の規定に基づく騒音に係る環境上の条件につき、生活環境を保全し、人の健康の保護に資するうえで維持することが望ましい航空機騒音に係る基準（以下「環境基準」という。）及びその達成期間は、次のとおりとする。

第1 環境基準

- 1 環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型をあてはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基準値
I	57デシベル以下
II	62デシベル以下

（注）Iをあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、IIをあてはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。
- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、騒音レベルの最大値が暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音について、単発騒音暴露レベル（ L_{AE} ）を計測する。なお、単発騒音暴露レベルの求め方については、日本工業規格 Z8731 に従うものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は、算式アにより1日（午前0時から午後12時まで）ごとの時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）を算出し、全測定日の L_{den} について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,gj+5}}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk+10}}{10}} \right] \right\}$$

（注）i、j及びkとは、各時間帯で観測標本のi番目、j番目及びk番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前7時から午後7時までの時間帯におけるi番目の L_{AE} 、 $L_{AE,ej}$ とは、午後7時から午後10時までの時間帯におけるj番目の L_{AE} 、 $L_{AE,nk}$ とは、午前0時から午前7時まで及び午後10時から午後12時までの時間帯におけるk番目の L_{AE} をいう。また、 T_0 とは、規準化時間（1秒）をいい、 T とは、観測1日の時間（86400秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[\frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right]$$

(注) Nとは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうちi日目の測定日の L_{den} をいう。

(5) 測定は、計量法（平成4年法律第51号）第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性（SLOW）を用いることとする。

3 1の環境基準は、1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場であって、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場並びに離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

第2 達成期間等

1 環境基準は、公共用飛行場等の周辺地域においては、飛行場の区分ごとに次表の達成期間の欄に掲げる期間で達成され、又は維持されるものとする。この場合において、達成期間が5年をこえる地域においては、中間的に同表の改善目標の欄に掲げる目標を達成しつつ、段階的に環境基準が達成されるようにするものとする。

飛行場の区分		達成期間	改善目標	
新設飛行場		直ちに		
既設飛行場	第三種空港及びこれに準ずるもの			
	第二種空港（福岡空港を除く。）	A	5年以内	
		B	10年以内	5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。
	成田国際空港		10年以内	1 5年以内に、70デシベル未満とすること又は70デシベル以上の地域において屋内で50デシベル以下とすること。 2 10年以内に、62デシベル未満とすること又は62デシベル以上の地域において屋内で47デシベル以下とすること。
第一種空港（成田国際空港を除く。）及び福岡空港		10年をこえる期間内に可及的速やかに		

備考

- 既設飛行場の区分は、環境基準が定められた日における区分とする。
 - 第二種空港のうち、Bとはターボジェット発動機を有する航空機が定期航空運送事業として離着陸するものをいい、AとはBを除くものをいう。
 - 達成期間の欄に掲げる期間及び改善目標を達成するための期間は、環境基準が定められた日から起算する。
- 2 自衛隊等が使用する飛行場の周辺地域においては、平均的な離着陸回数及び機種並びに人家の密集度を勘案し、当該飛行場と類似の条件にある前項の表の飛行場の区分に準じて環境基準が達成され、又は維持されるように努めるものとする。
- 3 航空機騒音の防止のための施策を総合的に講じて、1の達成期間で環境基準を達成することが困難と考えられる地域においては、当該地域に引き続き居住を希望する者に対し家屋の防音工事等を行うことにより環境基準が達成された場合と同等の屋内環境が保持されるようにするとともに、極力環境基準の速やかな達成を期するものとする。

(6) 航空機騒音に係る環境基準の一部改正について

平成 19 年 12 月 17 日 環水大大発第 071217004 号
環境省水・大気環境局長から各都道府県知事あて

航空機騒音に係る環境基準の一部を改正する告示（環境省告示第 114 号）が平成 19 年 12 月 17 日に公布され、平成 25 年 4 月 1 日から施行される。

航空機騒音に係る環境基準（以下「基準」という。）は、昭和 48 年 12 月 27 日付け環境庁告示第 154 号をもって設定され、騒音の評価指標として *WECPNL* が採用されてきた。しかし、近年、騒音測定機器が技術的に進歩し、また、国際的にも騒音の評価には等価騒音レベルを基本とした評価指標が採用されている。今回の基準の改正は、このような動向を踏まえ、平成 19 年 6 月 27 日付けの中央環境審議会答申「航空機騒音に係る環境基準の改正について」（中環審第 409 号）を踏まえ、騒音の評価指標を *WECPNL* から時間帯補正等価騒音レベル（ L_{den} ）に改正するものである。

このような改正の趣旨にかんがみ、下記の事項に留意の上、環境基準の地域類型をあてはめる地域の指定（以下、「地域指定」という。）及びその運用に遺漏なきを期されるとともに、各関係機関と連携を図りつつ、本基準の維持、達成のための施策の実施に関し、格段の御努力をいただきたく通知する。

なお、「航空機騒音に係る環境基準について」（昭和 49 年 7 月 2 日環大特第 42 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて通知）及び「小規模飛行場環境保全暫定指針」（平成 2 年 9 月 13 日環大企第 342 号環境庁大気保全局長から各都道府県知事及び政令指定都市市長あて）は、平成 25 年 3 月 31 日をもって廃止する。

おって、関係省に対し、別添の文書を送付したので念のため申し添える。

記

第 1 改正の概要

1 評価指標について

評価指標の改正に当たっては、騒音測定機器の技術的な進歩、 L_{den} 等の等価騒音レベルを基本とした指標が国際的に採用されている状況等を総合的に勘案し、新たな評価指標を *WECPNL* から L_{den} に改正した。

なお、 L_{den} については、算式アにより 1 日ごとの L_{den} を算出し、全測定日の L_{den} について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。ただし、 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）の求め方については、日本工業規格 Z 8731 によるものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

(注) i 、 j 及び k とは、各時間帯で観測標本の i 番目、 j 番目及び k 番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前 7 時から午後 7 時までの時間帯における i 番目の L_{AE} 、 $L_{AE,ej}$ とは、午後 7 時から午後 10 時までの時間帯における j 番目の L_{AE} 、 $L_{AE,nk}$ とは、午前 0 時から午前 7 時まで及び午後 10 時から午後 12 時までの時間帯における k 番目の L_{AE} をいう。また、 T_0 とは、規準化時間（1 秒）をいい、 T とは、観測 1 日の時間（86400 秒）をいう。

算式イ

$$10 \log_{10} \left[\frac{1}{N} \sum_i 10^{\frac{L_{den,i}}{10}} \right]$$

(注) N とは、測定日数をいい、 $L_{den,i}$ とは、測定日のうち i 日目の測定日の L_{den} をいう。

2 基準値について

基準値の設定に当たっては、まずは、現行基準レベルの早期達成を実現することが肝要であることから、騒音対策の継続性も考慮し、引き続き現行の基準値に相当するレベルとした。

3 小規模飛行場の扱いについて

今般の改正により、小規模飛行場環境保全暫定指針を統合することとし、これまで基準の適用除外とされてきた1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場についても、基準を適用することとする。

ただし、警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場については適用しない。

ここで、「1日当たりの離着陸回数が10回以下の飛行場」とは、飛行場及び反復継続使用される場外離着陸場のうち1日当たりの離着陸回数が10回以下のものをいう。また、自衛隊法（昭和29年法律第165号）第2条第1項に規定する自衛隊又は日本国とアメリカ合衆国との間の相互協力及び安全保障条約（昭和35年条約第6号）に基づき日本国にあるアメリカ合衆国の軍隊（以下「自衛隊等」という。）が使用する飛行場であって、自衛隊等の航空機が1年間に当該飛行場に離着陸した回数（緊急的な離着陸を除く。）を年間総日数で除した値が10以下のものをいう。

なお、「警察、消防及び自衛隊等専用の飛行場」とは、警察、消防及び自衛隊等が専用に使用する飛行場をいい、また、災害派遣、航空救難等の緊急的な運航については、基準は適用されない。

第2 その他

1 地域指定について

地域指定については、「航空機騒音に係る環境基準の類型を当てはめる地域の指定に係る法定受託事務の処理基準について」（平成13年1月5日環大企第1号環境庁大気保全局長から各都道府県知事あて）により記しているところであるが、地域指定を行ったときは、遅滞なく環境省に報告するとともに、直ちに都道府県の公報に掲載するなどにより公示し、関係住民等に周知させるよう配慮すること。

2 経過措置について

施行については、新たな評価指標である L_{den} による測定の準備に要する期間等を考慮して平成25年4月1日としたところである。貴職におかれては、施行までに L_{den} による測定できる態勢の整備に万全を期されたい。また、施行までに L_{den} による測定が可能になった場合は、各飛行場における L_{den} の実態を把握することが重要であることから、現行の評価指標である $WECPNL$ による環境基準値評価を行うとともに、 L_{den} による調査も併せて実施することが望ましい。

3 測定について

L_{den} による測定については、航空機騒音監視測定マニュアル（仮称）の策定などを予定しており、これらについては今後別途通知する。

4 達成期間について

達成期間に示す期間は、これまでと同様に、基準が定められた昭和48年12月27日を起点としている。

2 用語の説明

① W E C P N L (加重等価平均感覚騒音レベル)

Weighted Equivalent Continuous Perceived Noise Level の略。

航空機騒音測定、評価のために考案されたもので航空機騒音の特異性、継続時間の効果、昼夜の別等も加味した騒音のうるささの単位で、日本における「航空機騒音に係る環境基準」の評価に使用されている。

(算出式)
$$\overline{\text{d B (A)}} = \text{d B (A)} + 10 \cdot \log_{10} N - 27$$

$\overline{\text{d B (A)}}$: ピークレベルのパワー平均値

N (加重回数) : $N_2 + 3N_3 + 10(N_1 + N_4)$

N_1 : 0時から 7時までの航空機騒音発生回数

N_2 : 7時から 19時までの //

N_3 : 19時から 22時までの //

N_4 : 22時から 24時までの //

② パワー平均

騒音の大きさ(騒音レベル)は、一般には騒音計の周波数補正回路A特性で測定した値をいう。(単位はdB)

騒音の大きさは、物理量である音のエネルギーを対数で圧縮し、取り扱いやすい数値としていることから、その平均は、それぞれの騒音レベルを一度エネルギー量にもどして算術平均したうえで対数圧縮して求める。これをパワー平均という。

(計算式)

$$\overline{\text{d B (A)}} = 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{n} (10^{L_{A1}/10} + 10^{L_{A2}/10} + \dots + 10^{L_{An}/10}) \right)$$

$\overline{\text{d B (A)}}$: 騒音レベルのパワー平均値

$L_{A1}, L_{A2}, \dots, L_{An}$: 1回ごとの騒音レベル

n : 騒音発生回数

③ L_{den} (時間帯補正等価騒音レベル)

個々の航空機騒音の L_{AE} (単発騒音暴露レベル) に夕方 (午後 7 時～午後 10 時) の L_{AE} には 5 デシベル、深夜・早朝 (午後 10 時～午前 7 時) の L_{AE} には 10 デシベルを加え、1 日の平均を次式により算出したもの。

算出式

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left[\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}} \right] \right\}$$

$L_{AE, di}$: 午前 7 時から午後 7 時までの i 番目の L_{AE}

$L_{AE, ej}$: 午後 7 時から午後 10 時までの j 番目の L_{AE}

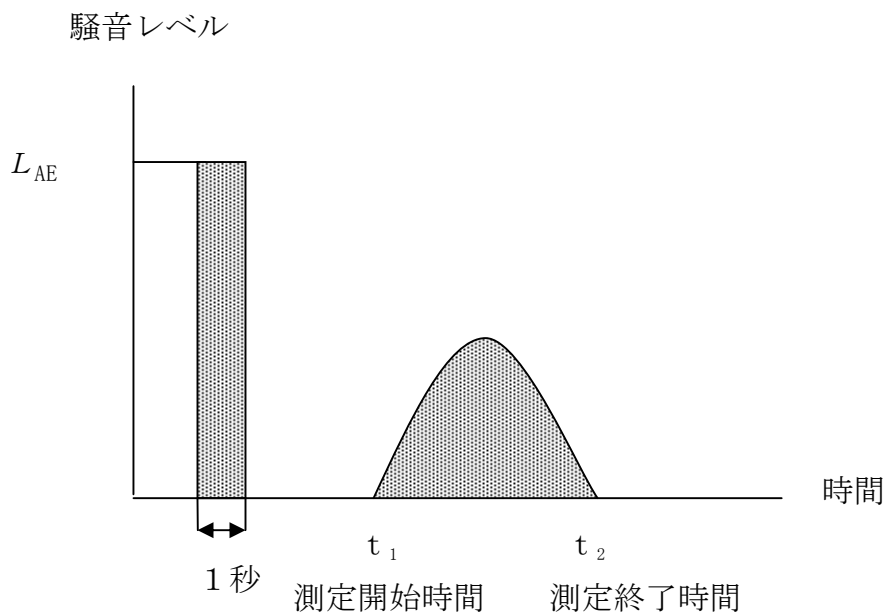
$L_{AE, nk}$: 午後 10 時から午前 7 時までの k 番目の L_{AE}

T_0 : 1 秒

T : 86,400 秒 (=24 時間=1 日)

④ L_{AE} (単発騒音暴露レベル)

単発的に発生する騒音の全エネルギーと等しいエネルギーを持つ継続時間 1 秒の定常音の騒音レベル



平成23年度東京国際空港周辺
航空機騒音測定結果報告書

平成24年12月
千葉県環境生活部大気保全課大気・特殊公害指導室
〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号
電話 043(223)3805