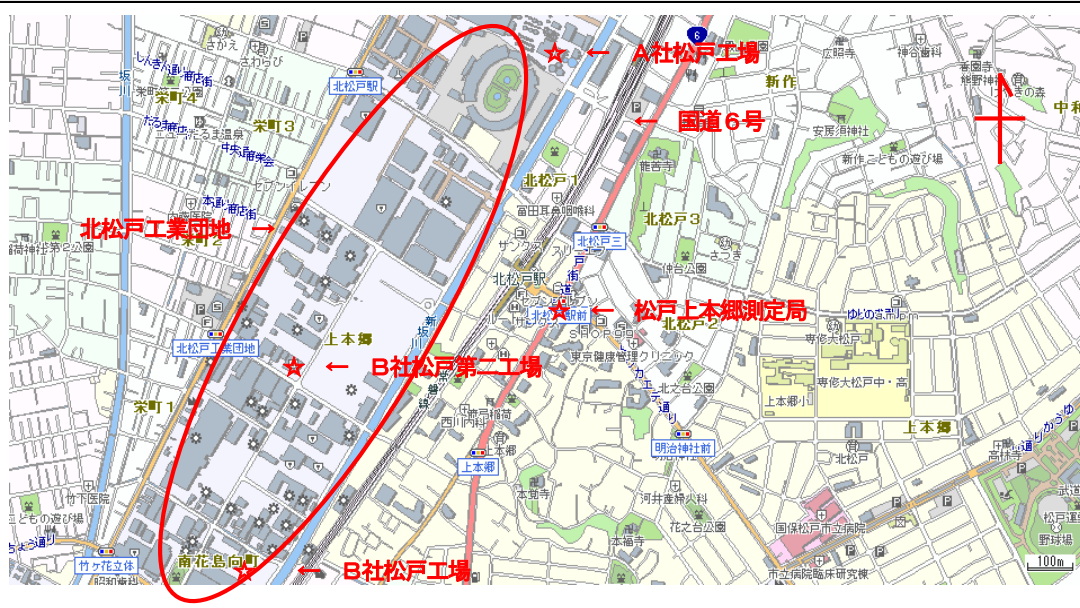
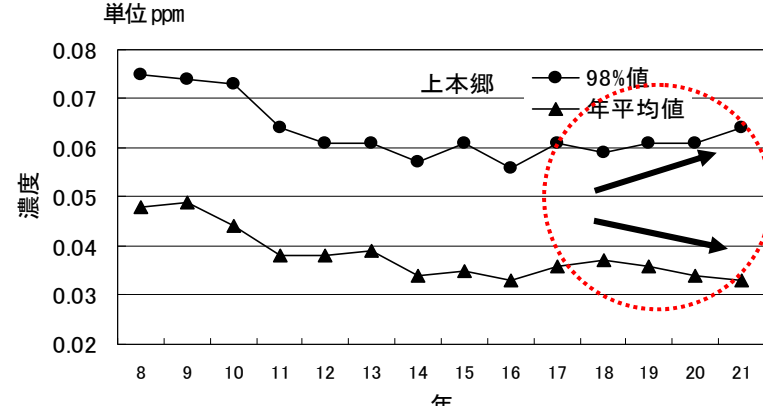


## 環境基準非達成局に係る局所の状況等

(中央環境審議会大気環境部会自動車排出ガス総合対策小委員会 (第2回) 資料より抜粋)

### (1) 松戸上本郷局

大気測定局	松戸上本郷自動車排出ガス測定局																																													
所在地	松戸市上本郷 2 2 3 4 - 5																																													
測定局周辺の概要	<p>国道 6 号 (上下各 2 車線) に面し、JR 北松戸駅前交差点の商業地の一角に立地する。測定局舎は、高層マンションや中層の商業ビルに囲まれており、周辺は住宅地である。</p> <p>測定局舎の北から南西方向に国道 6 号及び JR の線路を挟んで北松戸工業団地があるが、国道 6 号に平行しバイパス道路が整備されており、工業団地関係車両は、局舎周辺を走行しない。</p> <p>工業団地内のばい煙発生施設の地域環境への影響は少なからずあると考えられる。</p> <p><b>市街地地図</b></p> 																																													
測定結果の経年変化	<p><b>二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の状況</b></p> <p>年平均濃度は、平成 8 年度頃から 16 年度まで低下傾向にあったが、その後僅かに上昇に転じ、19 年度から低下している。</p> <p>98%値は、年平均値同様、16 年度まで急激に低下したが、17 年度以降に上昇に転じている。この間、年平均値は低下していることから、自動車排出ガス以外の要因が考えられる。</p> <p>単位 ppm</p>  <table border="1"> <caption>NO<sub>2</sub> 濃度の経年変化 (推定値)</caption> <thead> <tr> <th>年</th> <th>98%値 (ppm)</th> <th>年平均値 (ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>8</td><td>0.075</td><td>0.048</td></tr> <tr><td>9</td><td>0.073</td><td>0.048</td></tr> <tr><td>10</td><td>0.072</td><td>0.044</td></tr> <tr><td>11</td><td>0.065</td><td>0.038</td></tr> <tr><td>12</td><td>0.062</td><td>0.038</td></tr> <tr><td>13</td><td>0.062</td><td>0.039</td></tr> <tr><td>14</td><td>0.058</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>15</td><td>0.061</td><td>0.035</td></tr> <tr><td>16</td><td>0.056</td><td>0.033</td></tr> <tr><td>17</td><td>0.061</td><td>0.036</td></tr> <tr><td>18</td><td>0.059</td><td>0.037</td></tr> <tr><td>19</td><td>0.061</td><td>0.036</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.061</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>21</td><td>0.064</td><td>0.033</td></tr> </tbody> </table>	年	98%値 (ppm)	年平均値 (ppm)	8	0.075	0.048	9	0.073	0.048	10	0.072	0.044	11	0.065	0.038	12	0.062	0.038	13	0.062	0.039	14	0.058	0.034	15	0.061	0.035	16	0.056	0.033	17	0.061	0.036	18	0.059	0.037	19	0.061	0.036	20	0.061	0.034	21	0.064	0.033
年	98%値 (ppm)	年平均値 (ppm)																																												
8	0.075	0.048																																												
9	0.073	0.048																																												
10	0.072	0.044																																												
11	0.065	0.038																																												
12	0.062	0.038																																												
13	0.062	0.039																																												
14	0.058	0.034																																												
15	0.061	0.035																																												
16	0.056	0.033																																												
17	0.061	0.036																																												
18	0.059	0.037																																												
19	0.061	0.036																																												
20	0.061	0.034																																												
21	0.064	0.033																																												

(千葉県)

<b>環境基準 非達成の 要因</b>	<b>高濃度出現状況等</b>																																						
	<p>平成10年頃に測定局舎背後に14階建てのマンションが近接して建設され、平成19年頃には、測定局舎南側に14階建てマンション建設されるなど、国道周辺の高層マンション化が進み、測定局舎周辺で大気汚染質が滞留しやすい状況になった。</p> <p>特に、季節的に春から初夏にNO<sub>2</sub>高濃度日が出現することが多く、高濃度日の風向は、近隣一般環境局が南風であるにもかかわらず、当該局舎では静穏（calm）の頻度が高い。</p>																																						
	<b>自動車交通量の状況</b>																																						
	<p>国道6号沿線の「松戸上本郷局」と環境基準を達成している「柏旭局」周辺の交通量・大型車混入率を比較しても大きな差が生じていないことから、通過交通量に依らない原因が高濃度の出現に寄与していると考えている。</p> <p>H17道路交通センサス結果</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">観測地点名</th> <th colspan="2">自動車類 12時間交通量(台)</th> <th rowspan="2">平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)</th> <th rowspan="2">平日混雑時 平均旅行 速度(km/h)</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>平日交通量</th> <th>休日交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>松戸市上矢切(国道6号)</td> <td>29,039</td> <td>30,184</td> <td>1.2(4.1)</td> <td>56.3</td> <td>都県境</td> </tr> <tr> <td>松戸市松戸(国道6号)</td> <td>37,585</td> <td>36,115</td> <td>22.7(4.5)</td> <td>29.0</td> <td>松戸駅付近</td> </tr> <tr> <td>松戸市久保平賀(国道6号)</td> <td>28,751</td> <td>25,751</td> <td>19.6(4.6)</td> <td>23.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>柏市あげぼの(国道6号)</td> <td>38,815</td> <td>38,655</td> <td>14.8(3.8)</td> <td>23.2</td> <td>柏駅付近</td> </tr> <tr> <td>我孫子市我孫子(国道6号)</td> <td>30,799</td> <td>30,831</td> <td>24.2(4.1)</td> <td>41.2</td> <td>茨城県境</td> </tr> </tbody> </table>	観測地点名	自動車類 12時間交通量(台)		平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)	平日混雑時 平均旅行 速度(km/h)	備考	平日交通量	休日交通量	松戸市上矢切(国道6号)	29,039	30,184	1.2(4.1)	56.3	都県境	松戸市松戸(国道6号)	37,585	36,115	22.7(4.5)	29.0	松戸駅付近	松戸市久保平賀(国道6号)	28,751	25,751	19.6(4.6)	23.3		柏市あげぼの(国道6号)	38,815	38,655	14.8(3.8)	23.2	柏駅付近	我孫子市我孫子(国道6号)	30,799	30,831	24.2(4.1)	41.2	茨城県境
	観測地点名		自動車類 12時間交通量(台)					平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)	平日混雑時 平均旅行 速度(km/h)	備考																													
平日交通量		休日交通量																																					
松戸市上矢切(国道6号)	29,039	30,184	1.2(4.1)	56.3	都県境																																		
松戸市松戸(国道6号)	37,585	36,115	22.7(4.5)	29.0	松戸駅付近																																		
松戸市久保平賀(国道6号)	28,751	25,751	19.6(4.6)	23.3																																			
柏市あげぼの(国道6号)	38,815	38,655	14.8(3.8)	23.2	柏駅付近																																		
我孫子市我孫子(国道6号)	30,799	30,831	24.2(4.1)	41.2	茨城県境																																		
<b>周辺の固定発生源の状況</b>																																							
<p>固定発生源も周辺に立地する。</p> <p>北松戸工業団地内（大気汚染防止法に基づく届出のあるばい煙発生施設）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>事業所名称</th> <th>測定局への方向</th> <th>測定局への距離</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A社松戸工場</td> <td>南南東</td> <td>約760m</td> </tr> <tr> <td>B社松戸工場(H21廃止)</td> <td>北東</td> <td>約580m</td> </tr> <tr> <td>B社松戸第二工場</td> <td>北北東</td> <td>約880m</td> </tr> </tbody> </table>	事業所名称	測定局への方向	測定局への距離	A社松戸工場	南南東	約760m	B社松戸工場(H21廃止)	北東	約580m	B社松戸第二工場	北北東	約880m																											
事業所名称	測定局への方向	測定局への距離																																					
A社松戸工場	南南東	約760m																																					
B社松戸工場(H21廃止)	北東	約580m																																					
B社松戸第二工場	北北東	約880m																																					
<b>各種対策の 実施状況</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・国道6号の交通渋滞を緩和するため、北松戸工業団地に入出入りする車両に対しては、バイパスが整備されている。</li> <li>・平成13年3月に「千葉県東葛飾地域沿道環境改善プログラム」（国土交通省千葉国道事務所）を策定し、国道6号の交通渋滞改善のための事業が行われてきた。</li> </ul>																																						
<b>重点地域の 指定を受け ない理由</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・NO<sub>2</sub>高濃度日の出現状況から、道路沿道の高層建築物による弱風化が原因と考えられる。</li> <li>・測定局付近では、現状においても交通需要の増大をまねいた建物はなく、今後も新たな交通需要を生じさせる建物の建設は見込まれず、重点対策地域として指定した場合の効果は少ない。</li> <li>・大型ディーゼル貨物車等の事業用車両が用いられる北松戸工業団地に入出入りする車両は、現状においても測定局付近の国道6号の交差点を通らず、バイパスを通行している。</li> <li>・測定局前の国道6号は、首都圏と茨城県を結ぶ主要幹線道路であり、走行する車両の多くは、県外通過車両や周辺住民の自家用車であり、重点対策地域の指定を行っても、法に基づく対策は困難と考えられる。</li> </ul>																																						

## (2) 船橋日の出局

<b>大気測定局</b>	<b>船橋日の出自動車排出ガス測定局</b>																																													
<b>所在地</b>	<b>船橋市日の出1-16</b>																																													
<b>測定局周辺の概要</b>	<p>測定局舎は、国道357号下り線に面し、遮音壁より住居地側の準工業地域に立地し、国道357号（平面上下各2車線）の上下線の間、東関東自動車道（高架6車線）があり、両方の道路の影響を受けている。また道路南側に、東関東自動車道と同程度の高さにJR京葉線が通っている。</p> <p>測定局舎の北側は、戸建住宅地であるが、住宅地の周辺は工場や倉庫等が立地する。また、南側の東京湾との間には工場や倉庫等が立地し、千葉方向数km圏内に大規模商業施設や大規模高層マンションが立地する。</p> <p><b>市街地地図</b></p>																																													
<b>測定結果の経年変化</b>	<p><b>二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の状況</b></p> <p>年平均値は、平成9年度以降低下傾向が継続しているが、他の自動車排出ガス局の傾向と比較すると、年平均値に比べて98%値が高い。</p> <p>98%値は、20年度まで0.060ppmを超過し、環境基準非達成の状況が継続していたが、21年度は0.060ppmとなり、環境基準を達成した。</p> <p><b>単位 ppm</b></p> <table border="1"> <caption>二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>) の経年変化 (推定値)</caption> <thead> <tr> <th>年</th> <th>98%値 (ppm)</th> <th>年平均値 (ppm)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>8</td><td>0.072</td><td>0.035</td></tr> <tr><td>9</td><td>0.074</td><td>0.038</td></tr> <tr><td>10</td><td>0.073</td><td>0.036</td></tr> <tr><td>11</td><td>0.068</td><td>0.037</td></tr> <tr><td>12</td><td>0.068</td><td>0.035</td></tr> <tr><td>13</td><td>0.063</td><td>0.035</td></tr> <tr><td>14</td><td>0.066</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>15</td><td>0.063</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>16</td><td>0.063</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>17</td><td>0.066</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>18</td><td>0.064</td><td>0.034</td></tr> <tr><td>19</td><td>0.064</td><td>0.033</td></tr> <tr><td>20</td><td>0.062</td><td>0.031</td></tr> <tr><td>21</td><td>0.060</td><td>0.030</td></tr> </tbody> </table>	年	98%値 (ppm)	年平均値 (ppm)	8	0.072	0.035	9	0.074	0.038	10	0.073	0.036	11	0.068	0.037	12	0.068	0.035	13	0.063	0.035	14	0.066	0.034	15	0.063	0.034	16	0.063	0.034	17	0.066	0.034	18	0.064	0.034	19	0.064	0.033	20	0.062	0.031	21	0.060	0.030
年	98%値 (ppm)	年平均値 (ppm)																																												
8	0.072	0.035																																												
9	0.074	0.038																																												
10	0.073	0.036																																												
11	0.068	0.037																																												
12	0.068	0.035																																												
13	0.063	0.035																																												
14	0.066	0.034																																												
15	0.063	0.034																																												
16	0.063	0.034																																												
17	0.066	0.034																																												
18	0.064	0.034																																												
19	0.064	0.033																																												
20	0.062	0.031																																												
21	0.060	0.030																																												

<b>基準非達成 の要因</b>	<b>高濃度出現状況等</b>																																																																							
	<p>高濃度日は、春から初夏の風向風速が弱い南風（2m以下）に出現することが多い。また、光化学オキシダント注意報発令時に、同時にNO<sub>2</sub>も高濃度となる事例が確認されている。</p> <p>測定局舎は、局舎から千葉方向100m先の日の出交差点の赤信号で停止する車両が局舎前を通過する長さで連なり、青信号で一斉に加速し走り出す位置関係にあり、また、国道357号との間に遮音壁が設置されており、大気の拡散が行われにくいことが影響していると思われる。</p>																																																																							
	<b>自動車交通量の状況</b>																																																																							
	<p>交通量は、平日よりも休日が多く、また、大型車混入率も平日40%以上、休日10%以下と車種構成が大きく変わる路線である。休日のNO<sub>2</sub>濃度が低いことから、平日の大型車の影響が大きいことが考えられる。</p> <p>H17道路交通センサス結果</p>																																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">観測地点名</th> <th colspan="2">自動車類 12時間交通量(台)</th> <th rowspan="2">平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)</th> <th rowspan="2">平日混雑時 平均旅行速度 (km/h)</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>平日交通量</th> <th>休日交通量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>船橋市若松(国道357号)</td> <td>27,083</td> <td>30,475</td> <td>41.7(9.2)</td> <td>22.1</td> <td>若松交差点付近</td> </tr> <tr> <td>船橋市栄町(国道357号)</td> <td>29,420</td> <td>36,483</td> <td>43.5(9.2)</td> <td>12.1</td> <td>日の出局直近</td> </tr> </tbody> </table>	観測地点名	自動車類 12時間交通量(台)		平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)	平日混雑時 平均旅行速度 (km/h)	備考	平日交通量	休日交通量	船橋市若松(国道357号)	27,083	30,475	41.7(9.2)	22.1	若松交差点付近	船橋市栄町(国道357号)	29,420	36,483	43.5(9.2)	12.1	日の出局直近																																																			
	観測地点名		自動車類 12時間交通量(台)					平日(休日) 12時間大型車 混入率(%)	平日混雑時 平均旅行速度 (km/h)	備考																																																														
		平日交通量	休日交通量																																																																					
	船橋市若松(国道357号)	27,083	30,475	41.7(9.2)	22.1	若松交差点付近																																																																		
	船橋市栄町(国道357号)	29,420	36,483	43.5(9.2)	12.1	日の出局直近																																																																		
	<p>船橋市栄町の交通量調査結果 <span style="float: right;">環境省 自動車交通環境影響総合調査報告書</span></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>年度</th> <th>9</th> <th>11</th> <th>17</th> <th>18</th> <th>19</th> <th>20</th> <th>21</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>24時間交通量(台/日)</td> <td>60,178</td> <td>63,784</td> <td>52,393</td> <td>57,381</td> <td>59,469</td> <td>60,689</td> <td>60,341</td> </tr> <tr> <td>大型車混入率(%)</td> <td>36.2</td> <td>39.4</td> <td>45.0</td> <td>36.8</td> <td>43.8</td> <td>43.3</td> <td>40.8</td> </tr> <tr> <td>昼夜率(%)</td> <td>1.65</td> <td>1.70</td> <td>1.78</td> <td>1.70</td> <td>1.72</td> <td>1.70</td> <td>1.74</td> </tr> <tr> <td>船橋日の出 98%値</td> <td>0.074</td> <td>0.068</td> <td>0.066</td> <td>0.064</td> <td>0.062</td> <td>0.063</td> <td>0.060</td> </tr> </tbody> </table> <p>参考 千葉市美浜区若葉(湾岸幕張) 国道357号と東関東自動車道(高架)</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>24時間交通量(台/日)</td> <td>52,020</td> <td>55,071</td> <td>50,028</td> <td>43,876</td> <td>47,687</td> <td>46,135</td> <td>48,853</td> </tr> <tr> <td>大型車混入率(%)</td> <td>27.4</td> <td>28.6</td> <td>29.6</td> <td>32.7</td> <td>30.1</td> <td>30.6</td> <td>26.7</td> </tr> <tr> <td>昼夜率(%)</td> <td>1.61</td> <td>1.59</td> <td>1.57</td> <td>1.57</td> <td>1.58</td> <td>1.57</td> <td>1.46</td> </tr> <tr> <td>千葉幕張西 98%値</td> <td>0.061</td> <td>0.058</td> <td>0.047</td> <td>0.053</td> <td>0.051</td> <td>0.049</td> <td>0.046</td> </tr> </tbody> </table>	年度	9	11	17	18	19	20	21	24時間交通量(台/日)	60,178	63,784	52,393	57,381	59,469	60,689	60,341	大型車混入率(%)	36.2	39.4	45.0	36.8	43.8	43.3	40.8	昼夜率(%)	1.65	1.70	1.78	1.70	1.72	1.70	1.74	船橋日の出 98%値	0.074	0.068	0.066	0.064	0.062	0.063	0.060	24時間交通量(台/日)	52,020	55,071	50,028	43,876	47,687	46,135	48,853	大型車混入率(%)	27.4	28.6	29.6	32.7	30.1	30.6	26.7	昼夜率(%)	1.61	1.59	1.57	1.57	1.58	1.57	1.46	千葉幕張西 98%値	0.061	0.058	0.047	0.053	0.051	0.049
年度	9	11	17	18	19	20	21																																																																	
24時間交通量(台/日)	60,178	63,784	52,393	57,381	59,469	60,689	60,341																																																																	
大型車混入率(%)	36.2	39.4	45.0	36.8	43.8	43.3	40.8																																																																	
昼夜率(%)	1.65	1.70	1.78	1.70	1.72	1.70	1.74																																																																	
船橋日の出 98%値	0.074	0.068	0.066	0.064	0.062	0.063	0.060																																																																	
24時間交通量(台/日)	52,020	55,071	50,028	43,876	47,687	46,135	48,853																																																																	
大型車混入率(%)	27.4	28.6	29.6	32.7	30.1	30.6	26.7																																																																	
昼夜率(%)	1.61	1.59	1.57	1.57	1.58	1.57	1.46																																																																	
千葉幕張西 98%値	0.061	0.058	0.047	0.053	0.051	0.049	0.046																																																																	
<b>周辺の固定発生源の状況</b>																																																																								
<p>測定局舎の北側は、戸建住宅地であるが、住宅地の周辺は工場や倉庫等が立地する。また、南側の東京湾との間には工場や倉庫等が立地し、千葉方向数km圏内に大規模商業施設や大規模高層マンションが立地する。</p>																																																																								
<b>各種対策の実施状況</b>	<p>・この地域は、若松交差点から東京方面の市川市まで、県内ワースト3位の交通渋滞地域であり、国土交通省など道路管理局が渋滞解消に向け重点的に対策を行っている(国道357号 若松交差点改良・谷津船橋ICの一体的整備等)。</p>																																																																							
<b>重点地域の指定を受けない理由</b>	<p>・国道357号は、県内の湾岸エリア、南房総エリア、成田空港及び鹿島方面などと都内を行き来する車両が通過する幹線道路である。</p> <p>・測定局付近の交差点から、周辺の事業所に入出入りする車両に比べ、通過車両が圧倒的に多い状況である。</p> <p>・渋滞を解消するための迂回道路等の整備が困難であることから、重点対策地域の指定は困難と考えられる。</p>																																																																							