

対策地域内の各市における自動車NOxPM対策の取組

計画による施策内容及び実施状況

分野	番号	中項目	施策	市名	実施状況	定量的な指標	単位	推移												
								H23	H24	H25	H26	H27								
第1節 自動車単体対策の強化等	2	車両の点検・整備の確実な実施	・車両の点検、整備の指導監視の徹底(公用車、ごみ収集委託車両、し尿収集委託車両等) ・日常点検、法定点検の確実な実施により、整備不良車の早期発見及び維持管理の徹底(公用車、消防車両等)	千葉	・公用車の日常点検、法定点検を確実に実施。	消防車両等	台数	110	110	110	109	109								
				市川	・車両の点検 ・整備の確実な実施 ・公用車管理システムにより、点検日程の管理(市長部局・教育委員会)。 ・消防機械器具管理規程を昭和61年4月1日から施行し、車両の点検・整備を確実に実施(消防局)。															
				船橋	・定期点検及び車検の実施。 ・運行毎の日常点検及び車体損傷確認の実施。 ・平成26年度より、公用自動車の月の初回運行時に、月初回利用点検表により総合的な点検を行い、車両の状態を十分把握することで維持管理を徹底。															
				松戸	・委託車両等の確認点検検査を実施。								点検状況(ごみ収集委託車両)	件数	86	89	90	90	90	
													点検状況(し尿収集委託車両)	件数	4	4	4	4	4	
													消防車両等	件数	124	126	126	126	128	
				野田	・車両の点検、整備の指導監視の徹底として、車両の法定点検を実施するよう毎年度通知し、整備不良車の早期発見及び維持管理の徹底。法定点検及び日常点検を実施(公用車)。 ・日常点検、法定点検の確実な実施により、整備不良車の早期発見及び維持管理の徹底(消防車両等)。															
				習志野	・日常点検…運転者による車両運行前後の点検の徹底、異常があった際は速やかに臨時整備を実施。 ・法定点検…車種用途別に定められた期間内に点検の実施。								車検	件数	132	138	125	125	116	
													法定点検	件数	205	197	201	202	199	
													臨時整備	件数	146	148	147	123	128	
				柏	・運転前後に各車両の点検。また、法定点検やメンテナンスの実施。 ・道路運送車両法に基づき、資産管理所管車両の定期点検整備を実施。 ・道路運送車両法に基づく定期点検整備の確実な実施について、庁内掲示板等により周知。 ・整備不良車の早期発見及び維持管理の徹底。								継続車検実施率	%	100	100	100	100	100	
													定期点検実施率	%	75	78	87	100	95	
				流山	・運行日誌に運行前の点検を記載。 ・リース車両以外の車両について、カーメンテナンス契約として点検・整備・故障修理・消耗品の交換等の委託の実施をするほか、道路運送車両法に基づき定期点検を実施。															
				八千代	・公用車の運転者に対し、車両日誌の記入を義務付け、併せて車両日誌に設けた項目に基づき日常点検を運行日毎に実施。															
				我孫子	・我孫子市庁用自動車管理規則に基づき、車両の点検、整備を適切に実施。															
鎌ヶ谷	・毎月末、配車車両の点検を行い、その結果を庁用車定期点検表にて契約管財課へ報告することの義務付けの実施。 ・し尿収集委託業者による日常点検や法定点検の実施。	車検	件数	32	41	45	43	44												
		12か月点検	件数	1	20	7	18	12												
		3か月点検	件数	3	3	3	3	3												
浦安	・運転者による車両の点検の実施、公用車の管理者による法定点検の実施、運行日誌による書面での管理。	車検	件数	26	22	28	26	26												
		3か月	件数	6	6	6	6	6												
		6か月	件数	20	17	19	20	19												
		12か月	件数	4	9	3	7	5												
	3	自動車排出ガス	・自動車排出窒素酸化物等の低減技術の	白井	・全車、車検・法定点検及びリース車のスケジュール点検(6カ月に1度)を実施。															
第3節 条例に基づく自動車排出ガスの低減対策の推進	1	条例に基づく自動車排出ガス低減対策の推進	市の環境保全条例に基づく自動車排出ガス低減施策の推進	千葉	・大都市環境保全主管局長会議等における要望を実施。 自動車排出ガス低減施策を推進。															
				市川	・事前協議書の提出時に、「自動車交通公害の防止に関する事項」として、自動車の出入りする場所を管理する者は、その場所に入出入りする自動車を使用する者に対し、アイドリング・ストップをするように指導しなければならないと定めている。 ・自動車等の使用車等による自動車等の合理的な使用、必要な整備及び適正な運転、並びに製造、販売又は整備を業とする者による自動車等から発生する自動車排出ガス、騒音及び振動の低減に関し市が実施する施策に協力しなければならないとしている。 ・低公害車又は自動車排出ガスの量がより少ない自動車の購入又は使用を努力義務としている。															
				野田	・自動車等の使用車等による自動車等の合理的な使用、必要な整備及び適正な運転、並びに製造、販売又は整備を業とする者による自動車等から発生する自動車排出ガス、騒音及び振動の低減に関し市が実施する施策に協力しなければならないとしている。															
				習志野	・低公害車又は自動車排出ガスの量がより少ない自動車の購入又は使用を努力義務としている。															
				流山	・建築・開発事前協議の際、事業者に対して「県条例に基づき、収容能力20台以上又は500㎡以上の面積の駐車場の設置及び管理者は、該当駐車場を利用する人がアイドリング・ストップを行うように看板の掲示等により周知を図ること」という内容で指導している。															
				鎌ヶ谷	・開発事前協議の際、千葉県環境保全条例に基づき、アイドリング・ストップについて、事業者に対して指導している。															
				浦安	・浦安市環境保全条例に基づき、開発事前協議の際、収容台数5台以上若しくは自動車の駐車場の用途に供する部分の面積が125㎡以上の駐車場の設置者及び管理者は、その駐車場を利用する者にアイドリングストップの徹底が図られるよう駐車場への看板などの設置や事前周知を行うよう指導。															

対策地域内の各市における自動車NOxPM対策の取組

計画による施策内容及び実施状況

分野	番号	中項目	施策	市名	実施状況	定量的な指標	単位	推移						
								H23	H24	H25	H26	H27		
第4節 低公害車の普及促進	1	低公害車の大量普及の促進	・低公害車導入及び低公害車用燃料供給施設設置に際しての交付金、補助金の交付 ・低公害車普及に向けた広報の推進	千葉	・千葉市低公害車普及促進事業(対象車:HV又はCNGのバス・トラック)による購入費補助を実施。 ・エコメッセ等催事やインターネット等において、低公害車の紹介を実施。	補助金交付実績	台数	2	3	0	0	2		
				市川	・低公害車普及に向けた広報の推進として、毎年、国土交通省関東運輸局を通じて、低公害車自給促進対策費補助金に係る通知が行われた際には、関係課を通じて市内事業者等への案内を実施。									
				松戸	・クリーンエネルギー自動車(電気自動車、燃料電池自動車)を導入した市民及び事業者に対し、補助金を交付。 ・低公害車普及に向けた広報の推進。	電気自動車補助金交付実績(燃料電池自動車補助金 0件)	台数	9	7	8	12	9		
				野田	・電気自動車から分電で住宅に電力を供給でき、かつ国補助金事業対象機器として一般社団法人次世代自動車振興センターが認証しているもの(V2H)に対して上限5万円を補助。									
				柏	・柏市エコステーション運営費補助金の交付として、市内2事業者に対して、それぞれ平成22年度～24年度、平成23年度～25年度に、対象経費の2分の1の額を1対象設備あたり200万円を限度として交付。うち1事業者に対して、平成27年度～平成29年度の計画で事業継続。	補助金交付実績	事業者数	2	2	1	0	1		
				流山	・公用車に電気自動車を率先して導入し、広報ながれや平成22年度10月1日号で広報した他、環境イベントや公務で使用。									
				鎌ヶ谷	・電気自動車充電設備の設置について、電気自動車等から分電盤を通じて住宅に電力を供給する機能を有し、かつ国が実施する補助事業における補助対象機器として、一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)により承認されているものを対象として、上限7万5千円を補助。									
				浦安	・電気自動車等の普通充電設備へ補助を行うことにより、市内住宅等への設備導入を促進し、電気自動車等の普及促進を図る。(H27年度にて、補助事業終了)	補助金交付実績	台数			10	4	3		
				白井	・電気自動車充電設備の設置について、電気自動車等から分電盤を通じて住宅に電力を供給する機能を有し、かつ国が実施する補助事業における補助対象機器として、一般社団法人次世代自動車振興センター(NeV)により承認されている施設を対象として、上限5万円を補助。 ・上記の電気自動車充電設備の補助についてホームページに掲載									
	3	地方公共団体における低公害車の率先導入	率先して公用車の低公害車の導入(リースも含む)	千葉	・更新車両や新規に導入する車両には、原則として九都県市指定低公害車を導入。	低公害車の導入状況	%	21	21	25	34	39		
				市川	・リース車両を契約時、平成17年排出ガス基準50%低減レベル以上の低排出ガス認定車を仕様にもりこみ、率先した低公害車の導入。 ・老朽化したCNG(天然ガス)車を窒素酸化物及び粒子状物質を低減したクリーンディーゼル車に更新。 ・全車両、自動車NOx・PM法適合を目指している状況であるが、1台のみ現在猶予期間中であるため、早期改善を検討している状況である(消防)。	低公害車の導入状況	%	40	42	47	49	51		
				船橋	・財産管理課所管の共用車両の更新に際し、低公害車を導入。	低公害車の導入状況	%	27	31	36	40	43		
				松戸	・電気自動車4台を導入しており、平成28年度に燃料電池自動車も1台導入予定。低公害車についても積極的に導入。 ※消防局については車両導入時、仕様書にてNOx・PM法に適合するものとしています。	低公害車の導入状況	%	30	35	42	46	65		
				野田	・基本的に、公用車(特殊(種)車両を除く。)を更新する際は低公害車を導入。	低公害車の導入状況	%	38	42	43	48	50		
				佐倉	・庁用車の購入及びリース車両の導入に際しては、仕様により低排出ガス基準・燃費基準を設定し、低公害車(エコカー)を導入。	低公害車の導入状況	%	32	36	37	46	53		
				習志野		低公害車の導入状況	%	29	32	34	37	39		
				流山	・ハイブリッド車5台、天然ガス2台、電気自動車2台を導入しており、低燃費車についても積極的に導入。	低公害車の導入状況	%	37	43	48	54	58		
				市原		低公害車の導入状況	%	31	33	35	38	41		
				八千代	・集中管理車両全23台を低公害車のリースに切り替え(平成24年度)。 ・各課管理の新規車両を導入する際には、低公害車にするように指導。	低公害車の導入状況	%	34	37	39	44	47		
				我孫子	・車両の調達の際には、低排出ガス車や燃費基準達成車など特に環境に配慮した低公害車に限定。	低公害車の導入状況	%	49	59	73	72	71		
				鎌ヶ谷	・救急車、消防車等を含め低公害車の導入。	低公害車の導入状況	%	26	26	26	31	33		
				浦安	・更新車両や新規に導入する車両について、低排出ガス基準・燃費基準を設定し、低公害車を導入。	低公害車の導入状況	%	43	44	53	56	60		
				四街道		低公害車の導入状況	%	27	28	32	35	37		
				白井	・自動車導入更新計画を作成して、低公害車に更新。	低公害車の導入状況	%	28	33	40	47	49		
				4	公共事業や物品の調達等における自動車のグリーン化	・各市の公共事業や物品の調達等において物品等を輸送する際に、低公害車を率先して使用するよう指導(仕様書等による)	千葉	・千葉市グリーン購入推進方針に、物品等配送時の低燃費・低公害車使用を明記。						
							松戸	・グリーン購入法に基づく、低公害車の推進・啓発。						
							流山	・車両導入時には仕様書に環境対応「平成17年度排気ガス基準50%低減モデル」である旨の記載。 ・市役所で購入する物品は、100%グリーン購入品であることを目標としており、説明会等で指導。						
八千代	・グリーン購入法に基づく、低公害車の推進・啓発。 ・「八千代市グリーン購入基本方針」の作成による、職員への啓発を継続(年に1回研修及び公用車の実態調査を実施)。													
千葉	・ちばし環境フェスティバル、エコメッセ、エコドライブ講習会(JAFとの共催)等の催事や環境カレンダーでの周知、地球環境保全協定の締結の推進等により、市民・事業者への普及啓発を実施。	エコドライブ実技講習会	参加人数				14	15	27	15	14			
市川	・市川市地球温暖化対策推進プランに基づき、エコドライブ実技講習会、職員向け講習会(座学)、事業者向け講習会(座学)などを実施し、エコドライブの普及啓発を実施。	市職員向け講習会(座学) 新規採用職員後期研修等	参加人数					116		91				
松戸	・庁内でエコドライブやアイドリング・ストップへの協力を周知。	事業者向け講習会(座学)	参加人数						341					
佐倉	・スーパー駐車場での啓発活動の実施。 ・エコドライブに関する講演会を開催するとともに、ディーラーの協力を得て電気自動車の試乗会の実施。	啓発活動	開催回数				2	2	2	1	0			
柏	・市民向けにエコドライブに関する講習会を開催すると共に、ディーラーの協力を得てエコカーの試乗会の実施。	講演会・試乗会	開催回数				1		1		0			
市原	・平成23年度にアイドリング・ストップ看板の制作し、公共施設173箇所にてアイドリングストップ看板を掲示。 ・平成24年度以降、新設された公共施設へアイドリングストップ看板を配布。	講演会・試乗会	開催回数					1						
流山	・平成24年1月に職員向けエコドライブ講習会を開催を実施。 ・毎月7日に行っている市役所クールアース・デーにおいて通勤に自動車を利用する職員に向け啓発。	公共施設への看板設置	設置数	173	1	2	0	0						
我孫子	・公用車等へのアイドリングストップの推進。													
鎌ヶ谷	・九都県市エコドライブ講習会の参加申込書やエコドライブセミナーのチラシを窓口で配布。 ・コミュニティバスの運行当初(平成13年度)からアイドリング・ストップ機能付きのバスを導入している。													
浦安	・事業者向け環境配慮指針である浦安エコカンパニーにおいて、最新の排ガス規制や騒音規制に適合した車への乗り換えや、エコドライブ等を促進している。													
四街道	・市主催の河川清掃の際に、参加者に啓発用品を配布。													
白井	・エコドライブに関する教育、訓練の実施、エコドライブの実施(空ふかし、急発進の削減等)、アイドリング・ストップの徹底。													
2	エコドライブの調査	・職員のエコドライブ取組状況について点検及び結果の公表	千葉	・公用車の運転日誌等でエコドライブ励行の啓発を実施。										
			柏	・運転日誌の実施項目にエコドライブの欄を設けることで、運転者が毎回エコドライブの実施状況を報告している。										
			流山	・平成28年度4月より、毎月電気自動車(公用車)のエコドライブ状況を庁内に配信している。										
			鎌ヶ谷	・庁内でエコドライブやアイドリング・ストップへの協力を周知。										

対策地域内の各市における自動車NOxPM対策の取組

計画による施策内容及び実施状況

分野	番号	中項目	施策	市名	実施状況	定量的な指標	単位	推移							
								H23	H24	H25	H26	H27			
第6節 交通需要の調整・低減	3	公共交通機関の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> 駅のバリアフリー化、駅前広場の整備(歩道、自転車駐車場等) コミュニティバスの運行 公共交通機関の積極的な利用の呼びかけ 職員による自動車使用の自粛 公共交通機関整備促進のための補助金等 	千葉	<ul style="list-style-type: none"> モノレール駅のエレベーターの設置、歩道の段差解消、及び視覚障害者誘導ブロックの設置を実施。 3路線でコミュニティバスを運行。 	エレベーター設置 段差解消 ブロック設置	基所 km	11	-	-	-	-	-		
				市川	<ul style="list-style-type: none"> 駅のバリアフリー(エレベーター・多機能トイレ・内方線付き点状ブロックの整備)、駅前広場の整備(歩道上自転車置場、ブロック舗装)。 コミュニティバスの運行、コミュニティバス時刻表の配布。 市川市鉄道駅エレベーター等整備事業補助金。 	コミュニティバス	乗車人数	502,598	526,559	537,510	515,694	461,438			
				野田	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行(6ルート)。 コミュニティバス時刻表の配布。 	コミュニティバス	乗車人数	305,411	306,804	306,765	312,851	312,489			
				佐倉	<ul style="list-style-type: none"> 市内鉄道駅にバリアフリー設備を設置。 路線バス廃止後の交通不便地域に循環バスやデマンド交通を運行。 生活に必要なバス路線を維持するために、バス路線の運行を継続する事業者に対して補助金の交付。 	エレベーター設置 点字ブロック設置 循環型バス デマンド交通 補助金交付実績	基 乗車人数 乗車人数 千円	1 - 47,303 1,954 2,869	- - 48,858 2,730 2,677	1 2 50,181 2,407 3,055	- 1 56,659 2,096 3,034	- 1 57,257 2,113 3,160			
				習志野	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行(京成津田沼ルートと京成大久保ルートの2ルート)。 鉄道事業者と連携し、駅のバリアフリー化を実施(エレベーター設置、ホームドア設置)(平成25年度の東武アーバンパークライン高柳駅エレベーター設置完了をもって、市内全駅の構内バリアフリー化率100%、その他、東武アーバンパークライン柏駅へのホームドアの設置と、各駅のホームへの内方線付き点字ブロック整備) ノンステップバスの導入推進(地域公共交通確保維持改善協議会の開催) かしわ乗合ジャンボタクシー及び予約型相乗りタクシー「カシワニクル」を運行。 公共交通利用促進のため、柏市バス路線図マップ、かしわ乗合ジャンボタクシー時刻表、予約型相乗りタクシー「カシワニクル」パンフレットを配布。 	コミュニティバス	乗車人数	458,561	496,388	510,327	505,128	509,980			
				柏	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの運行(京成津田沼ルートと京成大久保ルートの2ルート)。 鉄道事業者と連携し、駅のバリアフリー化を実施(エレベーター設置、ホームドア設置)(平成25年度の東武アーバンパークライン高柳駅エレベーター設置完了をもって、市内全駅の構内バリアフリー化率100%、その他、東武アーバンパークライン柏駅へのホームドアの設置と、各駅のホームへの内方線付き点字ブロック整備) ノンステップバスの導入推進(地域公共交通確保維持改善協議会の開催) かしわ乗合ジャンボタクシー及び予約型相乗りタクシー「カシワニクル」を運行。 公共交通利用促進のため、柏市バス路線図マップ、かしわ乗合ジャンボタクシー時刻表、予約型相乗りタクシー「カシワニクル」パンフレットを配布。 	ジャンボタクシー 予約型相乗りタクシー	乗車人数 乗車人数	39,982 -	42,743 110	42,086 2,259	41,543 3,601	41,335 4,513			
				流山	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス(流山ぐりんバス)を、5ルートで運行。広報、車内ポスター等で利用の促進を行っている。 公用自転車を配備し、短距離の自動車利用の自粛を促している。 毎月7日に行われる市役所クールアース・デーにおいて、自動車通勤を自粛し、公共交通機関、自転車、徒歩での通勤を促している。 										
				八千代	<ul style="list-style-type: none"> 平成23年度、沿線のイベント情報等の提供が可能な行先表示器を改札の外側に設置することで、利用を促進。 平成23年度、東葉高速線の利用促進に資するリーフレットを製作、配布することで、利用の啓発。 平成26年度、鉄道事業者(東葉高速鉄道株式会社)が行ったエレベーター整備事業を助成し、高齢者、障害者等の鉄道利用の円滑化を図ることで、利用を促進(障害者対応型エレベーター3基の設置)。 コミュニティバスの運行 平成25年度に八千代中央駅周辺の歩道の一部についてバリアフリー化を実施。勝田台駅周辺の一部において、車道路肩部分の路側帯のカラー化を実施。 平成27年度、勝田台駅及び村上駅周辺の歩道の一部についてバリアフリー化を実施。 										
				我孫子	<ul style="list-style-type: none"> JR成田線新木駅自由通路・橋上駅舎バリアフリー化整備(22年度～28年度事業) コミュニティバス(愛称:あびバス)4ルート実施。1ルート実証運行。 ノーカーデー実施の推進。 JR成田線湖北駅北口駅前広場の整備。 	ノーカーデー実施率(市役所本庁勤務職員) コミュニティバス	% 乗車人数	46 251,100	47 263,129	49 228,522	54 198,989	54 204,799			
				鎌ヶ谷	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス(ききょう号)の運行(平成13年度からバス事業者に対し補助金の交付)。現在3路線4系統で運行。時刻表の配布。 駅前広場の整備(平成26年度東武鎌ヶ谷駅西口駅前広場の整備を実施)。 	コミュニティバス	乗車人数	73,129	76,014	78,036	74,771	74,075			
				浦安	<ul style="list-style-type: none"> 駅のバリアフリー化(舞浜駅・新浦安駅内方線付き点状ブロックの整備)(平成27年度)。 コミュニティバスの運行(2路線)。 公共交通機関整備促進のための補助金等(路線バス乗継割引実施の機器整備、低床バス導入)(平成27年度)。 	内方線付き点状ブロック設置 コミュニティバス 補助金交付実績	基 乗車人数 千円	- 1,305,662 -	- 1,330,616 -	- 1,362,483 -	- 1,375,228 -	- 1,456,862 6,000			
				白井	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス運行(4ルート)。 	コミュニティバス	乗車人数	146,512	156,119	165,770	176,948	176,001			
				4	徒歩や自転車の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全運転の普及啓発 自転車利用の普及啓発 自転車駐車場の整備 自転車走行レーンの整備 業務における自転車の利用 	千葉	<ul style="list-style-type: none"> 千葉市地球環境保全協定の締結事業者や各種団体に対し、自転車利用の啓発を実施。 千葉市自転車等の駐車対策に関する総合計画に基づき、駅前自転車駐車場の整備を推進。 自転車レーンの整備を実施。 	駅前自転車駐車場 自転車レーン	整備箇所数 整備距離km	5 -	3 1.8	6 4.5	5 8.4	4 0.3
							市川	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全利用に関する普及啓発として、自転車安全教室の開催(小学生を対象)、自転車安全利用講習会(中学生以上を対象)、小中学生を対象とした交通安全ポスターコンクールの開催。 市営駐輪場の整備。 市川市地球温暖化対策実行計画において、業務における自転車の利用促進を図っている。 	自転車安全教室 自転車安全利用講習会 ポスターコンクール	受講数 受講数 応募数	3,849 3,786 569	3,839 5,542 630	3,776 4,190 417	3,690 5,991 363	4,066 6,872 363
							船橋	<ul style="list-style-type: none"> 自転車等駐車場の整備。 	自転車駐車場	整備箇所数	1	3	1	1	1
	野田	<ul style="list-style-type: none"> 市営自転車等駐車場の整備(野田市駅、川間駅、梅郷駅)。 仮設の無料駐輪場の整備(市内各駅及び関宿中央ターミナル)。 ノーカーデー実施の推進。 交通ルールのマナーアップ看板を設置。 	自転車駐車場				整備箇所数	1	4	1	3	0			
	習志野	<ul style="list-style-type: none"> 市ホームページ等の広報、市内小中学校での交通安全教室(スケアード・ストリート含む)により、自転車の安全運転の啓発を実施。 自転車駐車場の整備として、市内鉄道各駅周辺に自転車・原付の市営駐輪場を、年間利用一時利用にわけて設置。 幼稚園、小学生、中・高校生、若狭フジ等に交通安全教室を実施し、パンフレット等を配布し、小学生等の保護者への周知を図った。 平成27年度は、特に生産年齢層に自転車安全利用講習会(2回)を実施し、自転車の法規及び点検整備の方法や自転車保険の重要性等を広く市民に周知。 交通安全運動及びキャンペーン、自転車駐輪場利用者に対し啓発物やチラシを配布し、自転車の安全運転の啓発を実施。 市内の駐輪場でレンタサイクルを実施し、自転車利用の普及促進。 平成23年度に借地である柏駅西口第三駐輪場を閉鎖し、柏駅西口第七駐輪場の立体化工事を行い、駐輪場の集約 (毎月両日第1日自転車安全利用講習会、自転車利用普及啓発事業取組の促進等)において自転車の交通ルールの指導及び無謀運転の防止等の指導を実施。 	交通安全教室実施状況 交通安全教室実施状況				回数 参加人数 回数 参加人数	51 11,209 326 30,661	54 12,660 354 32,318	55 10,793 372 32,558	51 14,103 383 31,593	44 10,781 376 31,450			
	柏	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全運動及びキャンペーン、自転車駐輪場利用者に対し啓発物やチラシを配布し、自転車の安全運転の啓発を実施。 市内の駐輪場でレンタサイクルを実施し、自転車利用の普及促進。 平成23年度に借地である柏駅西口第三駐輪場を閉鎖し、柏駅西口第七駐輪場の立体化工事を行い、駐輪場の集約 (毎月両日第1日自転車安全利用講習会、自転車利用普及啓発事業取組の促進等)において自転車の交通ルールの指導及び無謀運転の防止等の指導を実施。 	レンタルサイクル				利用台数	12,723	10,574	9,852	9,978	9,619			
	流山	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者及び小学生を対象に、自転車の安全な乗り方の指導を実施。 市内の鉄道各駅に自転車駐車場の整備及び管理を実施。 公用自転車を配備し、短距離の自動車利用の自粛を促している。 小中学校における自転車交通安全教室の開催(我孫子警察署、我孫子交通安全協会と連携し、市内小中学校において自転車の交通安全教室を開催し、交通ルールやマナーについて体験学習を実施)。 高校生通学時自転車指導(我孫子警察署、我孫子交通安全協会と連携し、市内3高校生徒の通学時間帯に通学路において自転車の乗り方について直接指導)。 四季ごとの交通安全運動にあわせ、キャンペーンを実施。 	交通安全教室の開催 通学時自転車指導				小学校 中学校 回数	5 2 8	6 2 10	8 3 10	7 4 10	12 3 11			
	我孫子	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全運転の普及啓発(市主催のイベントでパンフレット等の街頭配布、市独自のパンフレットを市内中学校・高校に配布)。 自転車駐車場の整備(公益財団法人駐車場センターへ自転車駐車場の整備を依頼し、利用状況から不足がないよう配慮)。 業務における自転車の利用(31台の自転車を導入)。 													
	鎌ヶ谷	<ul style="list-style-type: none"> 自転車安全運転の普及啓発(自転車交通安全教室や講習会、キャンペーン、啓発活動、イベント等)。 自転車駐車場の整備(増設)(H23、H25)。 自転車通行環境の整備(通行帯整備(H25、H27)、走行指導帯整備(H26、H27))。 平成15年度より、公用車の排出ガス削減を推進するため、リサイクル自転車を活用して、職員の業務での使用に係る貸し出しを行っている。 	自転車安全利用教室や啓発 自転車駐車場 通行帯・指導帯整備 自転車貸し出し年間件数				回数 整備箇所 件数 件数	50 1 0 197	58 0 0 264	79 1 1 418	89 0 1 471	93 0 2 310			
	浦安	<ul style="list-style-type: none"> 自転車の安全運転の普及啓発(交通安全教室や啓発活動) 	交通安全教室実施状況				小学校 中学校 その他	14 5 0	12 7 0	15 5 0	16 4 2	14 5 2			
	白井	<ul style="list-style-type: none"> 市営駐輪場の管理。 	駐輪場許可台数				台数	4,484	4,552	4,410	4,406	4,297			

対策地域内の各市における自動車NOxPM対策の取組

計画による施策内容及び実施状況

分野	番号	中項目	施策	市名	実施状況	定量的な指標	単位	推移				
								H23	H24	H25	H26	H27
第7節 交通流対策の推進	1	交通の分散や道路機能の分化	・交通の分散や道路機能の分化を図るため、道路ネットワークの構築(環状道路、バイパス等幹線道路、都市計画道路の整備等) ・交差点や踏切での交通渋滞の解消を図るため、立体交差、右左折レーン、隅切り等の設置	千葉	・周辺市町や市内各拠点間の連携強化を図る放射道路の整備を促進。 ・駅や公共施設等へのアクセス強化を図る道路整備を推進。 ・交差点等の改良を実施。	放射道路の整備	路線数	4	4	4	3	5
				市川	・都市計画道路3・4・18号整備事業(H7～H28年秋)。 ・都市計画道路3・4・12号整備事業及び都市計画道路3・6・32号整備事業(H27～H33年度) ・右左折レーン(H25)、道路拡幅工事、待避所設置。	公共施設等への道路整備	路線数	5	5	3	2	1
				船橋	・都市計画道路の整備を実施。 ・交差点の改良(H26.2.28 菜円台交差点・飯山満町3丁目ガソリンスタンド前交差点・小学校入口交差点の基本設計完了)(H27 七林小学校入口交差点歩行者溜り部を整備)。	交差点等改良	路線数	7	7	5	6	4
				松戸	・都市計画道路の整備(3・3・7号線(国道6号のバイパス幹線道路) H24.9に供用開始、3・3・6号線(国道6号のバイパス幹線道路) H30事業完了予定、3・4・35号(地方主要道市川柏線のバイパス幹線道路) H30事業完了予定)。	道路拡幅工事	箇所数	4	4	2	2	4
				野田	・道路の整備(梅郷西駅前線 H26.11.30に全線開通、次古布内線 H23.810全線開通)。	待避所設置	箇所数	4	4	5	4	3
				佐倉	・バイパス等幹線道路ネットワークの整備(整備延長5,186m)。	都市計画道路の整備	整備延長m	1,171	935	419	286	520
				柏	・国道16号のバイパスとして千葉柏道路の早期整備に向けた要望活動の実施。 ・道路の整備等については、「柏市都市計画道路等整備プログラム」を平成23年度末に策定し、都市計画道路の整備及び渋滞交差点の解消における整備の優先順位を定めて取り組んでいる。	都市計画道路の整備	整備延長m	157	156	134	288	89
	流山	・都市計画道路の整備(3・3・28号中駒木線延長146m開通、3・5・16号三輪野山西平井線事業用地の取得)。	幹線道路等の整備	整備延長m	0	826	685	156	0			
	我孫子	・都市計画道路の整備(3・4・14号手賀沼公園、久寺家線及び3・5・23新木駅、布佐南線幹線道路網)。 ・円滑な都市交通を確保するために都市の骨格を形成する都市計画道路の整備を進めることにより交通流対策を促進。 ・事業認可取得(都市計画道路3・4・10号中沢北初富線、3・3・16号新鎌ヶ谷南線)。	都市計画道路の整備	整備率	57.8	58.5	58.7	58.7	59.2			
	鎌ヶ谷	・条例に基づき、建築物への駐車施設の設置を推進。 ・千葉市道路工事連絡協議会を開催し、道路工事準化等の調整を実施。	千葉市道路工事連絡協議会	開催回数	2	2	2	2	2			
	2	自動車交通流の円滑化	・駐車対策の推進(駐車場の整備・促進、駐車場情報提供システムの整備・促進) ・道路交通情報システムの活用 ・路上工事の縮減、平準化	市川	・道路交通お役立ち情報のウェブサイト掲載(道路利用状況・工事情報等の道路関係機関HPへのリンク、駐車対策としての時間貸し駐車場の位置・台数等の情報提供)。	ウェブサイト	閲覧数	5,393	5,442	4,755	4,209	3,904
	船橋	・船橋駅周辺の駐車場待ちで行列となった車による渋滞の緩和及び既存駐車場の有効活用を目的とし、携帯電話用ホームページ等により駐車場満車情報を提供。システムの利用状況を調査して事業効果の確認。 ・参加駐車場に協力してもらい、PRカードの配布(計4,000枚)及びポスター掲示による周知活動。 ・船橋市民便利手帳への掲載や他のホームページへアドレスをリンクさせることで利用を促している。	システム利用状況	アクセス数	36,419	34,179	34,011	35,543	33,120			
	柏	・交通状況やそこから発生するCO2量等の情報をスマートフォンアプリとPCウェブサイトを通じて、一般市民に提供し、市民自らの意識改革により、環境に配慮した交通行動への変容を狙いとした生活情報フィードバックシステムの開発(社会実験)を平成25年度に実施。										
	流山	・年2回、道路占有者会議を開催し工事の調整を実施。										
浦安	・市内の幹線、補助幹線道路補修に対し、舗装維持管理計画を策定することにより、計画的な道路維持補修及び工事費等の標準化を図る。											
浦安	・年1回、道路占有者会議を開催し工事の調整を実施。											
第8節 局地汚染対策の推進	1	局地汚染対策の緩和に資する対策の推進・検討	・常時監視測定局における監視 ・PTIO法やフィルターバッジ等簡易測定による窒素酸化物濃度測定の実施	千葉	・常時監視測定局における監視。 ・騒音、振動並びに交通量及び車速の調査を実施。	交通量・車速度調査	路線数	23	17	27	16	14
				市川	・常時監視測定局における監視。							
				船橋	・常時監視測定局における監視。							
				松戸	・常時監視測定局における監視。 ・PTIO法(市内13地点で年6回、1カ月間の暴露測定)結果 一般大気測定局3局の平均値と大きな差は見られない。 ・フィルターバッジ法(平成27年10月21日～28日)結果 市内平均濃度0.014ppm							
				習志野	・常時監視測定局における監視。							
				柏	・常時監視測定局における監視。							
				市原	・常時監視測定局における監視。							
				流山	・常時監視測定局における監視。							
				我孫子	・PTIO法(市内40地点で実施)結果 市内全域の窒素酸化物濃度は、問題ないレベル内に収まっている。							
				四街道	・PTIO法により窒素酸化物、二酸化窒素、一酸化窒素を測定。	PTIO法による測定	地点数	8	8	5	5	5
				千葉	・ちばし環境フェスティバル、エコメッセ、エコドライブ講習会(JAFとの共催)等の催事や環境カレンダーでの周知、地球環境保全協定の締結の推進等により、市民・事業者への普及啓発を実施。							
				市川	・自動車排出ガス対策について、市のホームページにより普及啓発を実施。 ・千葉県で策定した「大気汚染防止のための冬期対策実施要領」に基づき、11月から1月の冬期における対策推進に向けた普及啓発の実施(全職員向けに庁内情報による配信、市民向けに広報いちかわで啓発の実施)。							
				船橋	・広報ふなばしによるアイドリングストップの呼びかけ(H25.10.15号、H26.11.1号) ・千葉県からの依頼を受け、大気汚染防止法のばい煙発生施設設置工場・事業場に対して冬期対策メニューを送付し実施協力を依頼。	冬期対策実施協力	依頼件数	115	117	113	110	104
				松戸	・窒素酸化物に係る冬期対策の実施として、ばい煙発生施設規制対象事業場等に対する要請を文書及び立入検査時において周知。 ・また、松戸市としての対策として、自動車の使用抑制対策、広報等による啓発の実施(広報まつど、松戸市ホームページ、松戸商工会議所だより)。							
習志野	・冬期における対策推進に向けた普及啓発の実施(平成23年度、24年度は市の広報紙にて冬期の省エネルギー対策への協力を周知)。											
柏	・二酸化窒素等の大気汚染物質が比較的高濃度となる11月から1月の冬期において、ばい煙発生施設設置事業所等に対し、事業者における大気汚染物質の低減となる施策等を実施するようチラシ等を配布するなどの普及啓発の実施。											
流山	・常設自動車環境委員会にて毎月の測定結果を報告(年10回程度開催)。											
八千代	・冬期対策の普及啓発を実施(市ホームページや広報紙に記事を掲載し市民に周知、公害防止協定及び環境保全協定締結事業所に対し文書で通知、庁内ネットワークに記事を掲載し、市職員に周知)。 ・各種イベント開催時に、エコドライブやアイドリングストップ等のチラシを配布。											
我孫子	・国では12月を「大気汚染防止推進月間」、千葉県では11月～1月を「大気汚染防止のための冬期対策期間」と運動して身近に取り組める大気汚染防止の実施を広報やホームページでの呼びかけ。											
鎌ヶ谷	・普及啓発活動(事業場への周知として、ばい煙発生施設等に係る対策、自動車使用抑制等、対策の周知、市民に対する啓発として、自家用自動車の使用自粛、アイドリング・ストップの励行等を啓発)。 ・冬期における対策推進に向けた普及啓発(大気汚染防止のための冬期対策について、11月～1月の期間、ホームページに掲載)。											
浦安	・冬期における対策推進に向けたアイドリング・ストップ等のエコドライブに関する普及啓発(市の広報誌(毎年実施)への掲載等)											
白井	・広報、ホームページ及びチラシ配布による啓発活動の実施。											