

## 令和5年度第1回千葉県自動車排出窒素酸化物総量削減計画等策定協議会結果

### 1 日 時

令和5年5月26日（金）

### 2 開催方法

書面により開催

### 3 最終回答日

令和5年7月13日（木）

### 4 議 題

第3期千葉県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画（幹事会原案）について

### 5 結 果

すべての委員から回答があり、一部委員から意見があった。  
意見等を踏まえ、幹事会原案を一部修正することとする。

意見等	事務局対応
「電動車等」の中に、ハイブリッド車も含めるのですね。読む人が間違えないような工夫も必要かと思いました。 (二村委員)	「電動車等」について説明不足であったため、初出単語（20ページ）の後に「（ハイブリッド車を含む）」を加えました。
今後普及啓発のために、県民及び事業者への周知をよろしくお願いします。 物流事業者の搬送改善も進み期待していますが、県内に物流倉庫が増設され、トラックなどの走行も増えてくると思います。 此方への周知などもよろしくお願いします。 (桑波田委員)	計画策定後には、ホームページ等を活用し、広く県民等へ周知します。 また、関係団体等へも、直接案内をするなどして、周知を図って参ります。

その他、誤字\*の修正および改行等の体裁を整え、原案とする。

※13 ページ 8 行目

(誤) [出典] 国土交通省 道路等経年報 2020

→ (正) [出典] 国土交通省 道路統計年報 2020

以上