

# 羽田空港再拡張に伴う航空機騒音実態調査結果（参考資料）

千葉県環境生活部大気保全課

## 1 調査地点及び選定理由

地点No.	市町村名	調査地点	選定理由		現飛行ルートとの主な対応
1	市川市	22, 23年度： 市川市立大洲小学校 (市川市大洲4-18-1)	着陸	・南風悪天時の着陸ルート直下付近に位置するため	南風悪天時
		24年度： 市川市立大洲幼稚園 (市川市大洲4-3-12)	離陸	・南風北風時ともに離陸ルートの範囲内に位置するため	南風、北風時
2	市川市	22, 23年度： 千葉県立市川南高等学校 (市川市高谷1509)	着陸	・南風悪天時の着陸ルート直下2線の間付近に位置するため	南風悪天時
		24年度： 市川市立信篤小学校 (市川市原木2-16-1)	離陸	・南風北風時ともに離陸ルートの範囲内に位置するため	南風、北風時
3	船橋市	船橋市立 若松小学校 (船橋市若松3-2-4)	着陸	・南風悪天時の着陸ルート直下付近に位置するため	南風悪天時
			離陸	・南風北風時ともに離陸ルートの範囲内に位置するため	南風、北風時
4	白井市	松戸市営 白井聖地公園 (白井市平塚759)	着陸	・南風悪天時の着陸ルート交差点付近に位置するため ・南風好天時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風時
5	千葉市	千葉市立 川戸小学校 (千葉市中央区 川戸町450)	着陸	・南風好天時の南方面着陸ルート範囲内側及び北方面着陸ルート範囲内側の交差点付近に位置するため ・南風悪天時の着陸ルート範囲内に位置するため ・北風時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風時
6	千葉市	千葉県立 千葉南高等学校 (千葉市中央区 花輪町45-3)	着陸	・南風好天時の南方面着陸ルート直下付近に位置するため ・南風悪天時の着陸ルート範囲内に位置するため ・北風時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風時
7	千葉市	千葉県立 千葉大宮高等学校 (千葉市若葉区 大宮町2699-1)	着陸	・南風好天時の交差点付近に位置するため ・南風悪天時の着陸ルート範囲内に位置するため ・北風時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風時
8	四街道市	四街道市立 四街道西中学校 (四街道市大日23)	着陸	・南風時の着陸ルート範囲内に位置するため ・北風時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風時
9	市原市	市原市立 市津公民館 (市原市下野90-1)	着陸	・南風好天時の着陸ルート範囲の内側付近に位置するため ・北風時の着陸ルート範囲内に位置するため	南風好天時
10	木更津市	畔戸排水機場 (木更津市畔戸367)	着陸	・北風時の着陸ルート直下付近に位置するため	北風時
			離着陸	・深夜早朝の離着陸ルートの陸側地域に位置するため	深夜早朝
11	富津市	富津市 金谷測定局 (富津市金谷2252)	着陸	・北風好天時の着陸ルート範囲内に位置するため	北風時 (着陸)
			離陸	・北風時の離陸ルート範囲内に位置するため ・南風時の離陸ルート範囲内に位置するため	
12	君津市	君津市民文化ホール (君津市三直622)	着陸	・北風悪天時の着陸ルート直下付近に位置するため	北風時

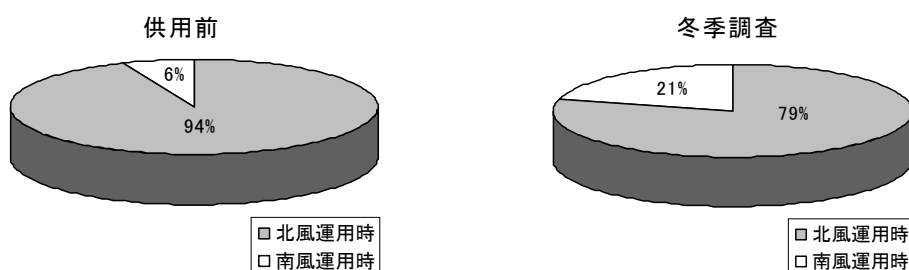
## 2 航空機着陸機数（国土交通省からの資料をもとに作成）

単位：機

項目	N1	N2	N3	N4	N
	0-7時	7-19時	19-22時	22-24時	日合計
22年度供用前	31	2,360	644	195	3,230
22年度冬季調査	74	2,462	689	265	3,490
23年度夏季調査	102	2,541	705	292	3,640
23年度冬季調査	95	2,600	718	273	3,686
24年度夏季調査	100	2,613	737	299	3,749

## 3 航空機の運用状況（国土交通省からの資料をもとに作成）

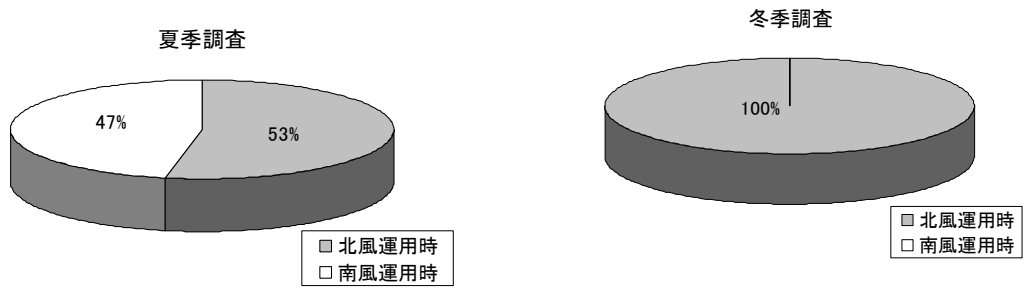
【平成22年度調査】



項目	航空機の運用 (着陸時の滑走路)	N1	N2	N3	N4	N
		0-7時	7-19時	19-22時	22-24時	日合計
供用前	9月30日	北風運用時 (A、C) 1%	72%	20%	7%	100%
		南風運用時 (B) 0%	0%	0%	0%	0%
	10月1日	北風運用時 (A、C) 1%	70%	20%	6%	96%
		南風運用時 (B) 0%	4%	0%	0%	4%
	10月2日	北風運用時 (A、C) 1%	73%	20%	6%	100%
		南風運用時 (B) 0%	0%	0%	0%	0%
	10月3日	北風運用時 (A、C) 1%	73%	20%	6%	100%
		南風運用時 (B) 0%	0%	0%	0%	0%
	10月4日	北風運用時 (A、C) 1%	72%	20%	6%	100%
		南風運用時 (B) 0%	0%	0%	0%	0%
	10月5日	北風運用時 (A、C) 1%	40%	13%	6%	60%
		南風運用時 (B) 0%	34%	7%	0%	40%
	10月6日	北風運用時 (A、C) 1%	73%	20%	6%	100%
		南風運用時 (B) 0%	0%	0%	0%	0%
7日間合計	北風運用時 (A、C) 1%	68%	19%	6%	94%	
	南風運用時 (B) 0%	5%	1%	0%	6%	
冬季調査	12月8日	北風運用時 (A、C) 2%	71%	20%	7%	100%
		南風運用時 (B、D) 0%	0%	0%	0%	0%
	12月9日	北風運用時 (A、C) 2%	57%	20%	7%	86%
		南風運用時 (B、D) 0%	14%	0%	0%	14%
	12月10日	北風運用時 (A、C) 2%	57%	5%	9%	73%
		南風運用時 (B、D) 0%	13%	14%	0%	27%
	12月11日	北風運用時 (A、C) 3%	1%	0%	0%	4%
		南風運用時 (B、D) 0%	69%	19%	8%	96%
	12月12日	北風運用時 (A、C) 2%	70%	20%	7%	100%
		南風運用時 (B、D) 0%	0%	0%	0%	0%
	12月13日	北風運用時 (A、C) 2%	71%	20%	7%	100%
		南風運用時 (B、D) 0%	0%	0%	0%	0%
	12月14日	北風運用時 (A、C) 2%	71%	10%	8%	91%
		南風運用時 (B、D) 0%	0%	9%	0%	9%
7日間合計	北風運用時 (A、C) 2%	57%	14%	7%	79%	
	南風運用時 (B、D) 0%	14%	6%	1%	21%	

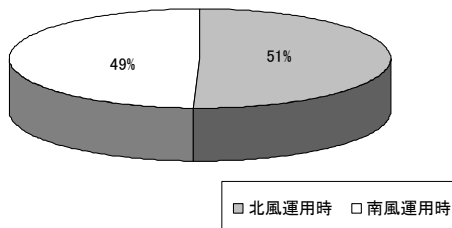
備考) ヘリコプターは除いて集計した

【平成23年度調査】



項目		航空機の運用 (着陸時の滑走路)	N1 0-7時	N2 7-19時	N3 19-22時	N4 22-24時	N 日合計
夏季調査	8月3日	北風運用時(A, C)	2%	71%	18%	8%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	8月4日	北風運用時(A, C)	3%	72%	19%	7%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	8月5日	北風運用時(A, C)	2%	22%	0%	0%	25%
		南風運用時(B, D)	0%	49%	20%	7%	75%
	8月6日	北風運用時(A, C)	0%	0%	0%	0%	1%
		南風運用時(B, D)	2%	70%	19%	8%	99%
	8月7日	北風運用時(A, C)	5%	42%	20%	9%	77%
		南風運用時(B, D)	0%	23%	0%	0%	23%
	8月8日	北風運用時(A, C)	5%	42%	20%	9%	77%
		南風運用時(B, D)	0%	23%	0%	0%	23%
	8月9日	北風運用時(A, C)	2%	25%	0%	0%	26%
		南風運用時(B, D)	1%	45%	20%	8%	74%
7日間合計	北風運用時(A, C)	2%	36%	11%	4%	53%	
	南風運用時(B, D)	0%	34%	8%	4%	47%	
冬季調査	12月13日	北風運用時(A, C)	3%	71%	19%	7%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月14日	北風運用時(A, C)	2%	71%	19%	7%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月15日	北風運用時(A, C)	3%	70%	20%	8%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月16日	北風運用時(A, C)	3%	69%	20%	8%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月17日	北風運用時(A, C)	3%	71%	19%	7%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月18日	北風運用時(A, C)	2%	72%	20%	7%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
	12月19日	北風運用時(A, C)	2%	70%	20%	8%	100%
		南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
7日間合計	北風運用時(A, C)	2%	71%	20%	7%	100%	
	南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%	

【平成24年度調査】



日付	航空機の運用 (着陸時の滑走路)	N1 0~7時	N2 7~19時	N3 19~22時	N4 22~24時	N 日合計
8月6日	北風運用時(A, C)	0%	50%	20%	9%	79%
	南風運用時(B, D)	2%	18%	0%	0%	21%
8月7日	北風運用時(A, C)	3%	24%	0%	2%	29%
	南風運用時(B, D)	0%	45%	19%	7%	71%
8月8日	北風運用時(A, C)	3%	70%	19%	8%	100%
	南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
8月9日	北風運用時(A, C)	3%	70%	19%	8%	100%
	南風運用時(B, D)	0%	0%	0%	0%	0%
8月10日	北風運用時(A, C)	3%	27%	0%	0%	30%
	南風運用時(B, D)	0%	43%	21%	6%	70%
8月11日	北風運用時(A, C)	1%	0%	0%	0%	1%
	南風運用時(B, D)	0%	70%	20%	9%	99%
8月12日	北風運用時(A, C)	2%	13%	0%	0%	15%
	南風運用時(B, D)	1%	57%	20%	8%	85%
7日間合計	北風運用時	2%	36%	8%	4%	51%
	南風運用時	0%	33%	11%	4%	49%

#### 4 地点別航空機騒音測定結果(WECPNL)

(各地点「平成24年度夏季調査」表中、騒音ピークレベルパワー平均の期間平均値を修正済)

##### No. 1 大洲幼稚園 (平成24年に大洲小学校から変更)

平成22年度供用前調査 (大洲小学校)

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月1日	4	0	3	1	0	6	56.0	60.0	57.8	38.6
10月2日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月3日	5	0	4	1	0	7	56.8	59.1	57.6	39.1
10月4日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月5日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月6日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>小計</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0.0</b>	<b>60.0</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-	-	<b>57.7</b>	<b>33.4</b>

平成22年度冬季調査 (大洲小学校)

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	15	2	6	7	0	47	58.5	62.1	59.9	49.6
12月9日	9	1	4	4	0	26	57.2	60.8	59.3	46.5
12月10日	3	0	3	0	0	3	57.3	63.5	61.1	38.9
12月11日	2	0	2	0	0	2	59.7	59.8	59.8	35.8
12月12日	11	0	7	4	0	19	55.9	62.4	58.7	44.5
12月13日	4	0	4	0	0	4	58.1	61.1	59.9	38.9
12月14日	4	0	3	1	0	6	58.1	61.1	59.8	40.5
<b>小計</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>55.9</b>	<b>63.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	-	-	<b>59.6</b>	<b>44.4</b>

平成23年度夏季調査 (大洲小学校)

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	5	0	3	2	0	9	60.0	72.3	68.4	50.9
8/4	7	0	7	0	0	7	65.2	71.9	69.5	51.0
8/5	3	0	3	0	0	3	67.5	68.8	68.3	46.1
8/6	5	0	4	0	1	14	60.0	71.5	67.9	52.4
8/7	47	0	45	2	0	51	57.5	70.8	66.8	56.9
8/8	33	0	33	0	0	33	61.9	71.6	67.1	55.3
8/9	22	4	18	0	0	58	58.6	68.6	65.2	55.8
<b>小計</b>	<b>122</b>	<b>4</b>	<b>113</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>175</b>	<b>57.5</b>	<b>72.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	-	-	<b>67.8</b>	<b>53.8</b>

平成23年度冬季調査（大洲小学校）

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	1	0	1	0	0	1	70.4	70.4	70.4	43.4
12/14	2	0	2	0	0	2	61.9	66.9	65.1	41.1
12/15	2	0	1	1	0	4	59.3	60.6	60.0	39.0
12/16	9	0	2	6	1	30	55.3	64.8	60.5	48.3
12/17	23	0	20	3	0	29	54.2	63.9	59.6	47.2
12/18	18	0	15	3	0	24	55.6	65.8	60.2	47.0
12/19	13	0	11	2	0	17	56.6	65.7	61.0	46.3
<b>小計</b>	<b>68</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>54.2</b>	<b>70.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64.5</b>	<b>45.6</b>

平成24年度夏季調査（大洲幼稚園）

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	83	4	65	14	0	147	49.2	71.3	62.7	57.4
2012/8/7 (火)	80	2	56	22	0	142	51.7	65.2	58.9	53.4
2012/8/8 (水)	73	1	63	9	0	100	52.5	63.9	58.5	51.5
2012/8/9 (木)	68	3	47	18	0	131	51.0	64.3	58.2	52.4
2012/8/10 (金)	42	1	27	14	0	79	52.5	64.7	59.4	51.4
2012/8/11 (土)	73	2	51	19	1	138	53.6	69.5	61.2	55.6
2012/8/12 (日)	114	1	90	23	0	169	51.3	72.5	64.4	59.7
<b>小計</b>	<b>533</b>	<b>14</b>	<b>399</b>	<b>119</b>	<b>1</b>	<b>906</b>	<b>49.2</b>	<b>72.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>129</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61.5</b>	<b>55.6</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 2 信篤小学校（平成24年度に市川南高等学校から変更）

平成22年度供用前調査（市川南高等学校）

測定年月日	騒音発生回数N（回）						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						（dB）			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	4	0	4	0	0	4	64.5	66.9	65.6	44.6
10月1日	11	0	8	3	0	17	60.8	68.3	64.9	50.2
10月2日	1	0	1	0	0	1	64.3	64.3	64.3	37.3
10月3日	10	0	9	1	0	12	60.0	64.7	62.7	46.5
10月4日	1	0	0	1	0	3	61.2	61.2	61.2	39.0
10月5日	2	0	2	0	0	2	63.3	64.6	64.0	40.0
10月6日	6	1	4	1	0	17	63.7	66.8	64.6	49.9
<b>小計</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>60.0</b>	<b>68.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	-	-	<b>64.2</b>	<b>46.3</b>

平成23年度夏季調査（市川南高等学校）

測定年月日	騒音発生回数（回）						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						（dB）			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	1	0	0	1	0	3	62.5	62.5	62.5	40.3
8/4	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/5	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/6	6	1	4	1	0	17	63.6	73.4	69.0	54.3
8/7	3	0	1	2	0	7	62.3	64.9	63.5	45.0
8/8	1	0	0	1	0	3	64.8	64.8	64.8	42.6
8/9	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
<b>小計</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>62.3</b>	<b>73.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	-	-	<b>65.7</b>	<b>46.7</b>

平成22年度冬季調査（市川南高等学校）

測定年月日	騒音発生回数N（回）						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						（dB）			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	9	0	2	6	1	30	59.7	66.3	63.3	51.1
12月9日	7	0	4	3	0	13	62.1	64.6	63.1	47.3
12月10日	6	0	4	2	0	10	61.9	67.8	65.0	48.0
12月11日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
12月12日	20	0	17	3	0	26	59.7	66.4	62.9	50.0
12月13日	4	0	1	3	0	10	59.8	64.9	63.1	46.1
12月14日	2	0	1	1	0	4	63.2	64.5	63.9	42.9
<b>小計</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>93</b>	<b>0.0</b>	<b>67.8</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	-	-	<b>63.4</b>	<b>47.6</b>

平成23年度冬季調査（市川南高等学校）

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/14	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/15	3	0	3	0	0	3	62.7	64.4	63.8	41.6
12/16	24	0	16	7	1	47	59.9	66.7	64.0	53.7
12/17	24	0	12	12	0	48	58.1	65.1	61.6	51.4
12/18	40	0	37	3	0	46	57.1	67.0	61.8	51.4
12/19	13	1	7	5	0	32	61.0	68.0	64.6	52.7
<b>小計</b>	<b>104</b>	<b>1</b>	<b>75</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>176</b>	<b>57.1</b>	<b>68.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63.3</b>	<b>50.1</b>

平成24年度夏季調査（信篤小学校）

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	90	4	60	26	0	178	51.4	65.1	58.9	54.4
2012/8/7 (火)	95	5	80	8	2	174	54.8	65.7	59.6	55.0
2012/8/8 (水)	96	1	79	16	0	137	56.8	65.8	61.0	55.4
2012/8/9 (木)	125	5	98	21	1	221	52.9	65.0	60.5	57.0
2012/8/10 (金)	47	3	36	6	2	104	56.4	65.8	61.0	54.2
2012/8/11 (土)	49	0	28	20	1	98	55.6	67.3	60.8	53.8
2012/8/12 (日)	104	8	77	19	0	214	50.9	64.9	59.3	55.6
<b>小計</b>	<b>606</b>	<b>26</b>	<b>458</b>	<b>116</b>	<b>6</b>	<b>1126</b>	<b>50.9</b>	<b>67.3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>87</b>	<b>4</b>	<b>65</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>60.1</b>	<b>55.2</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

### No. 3 若松小学校

#### 平成22年度供用前調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
9月30日	1	0	1	0	0	1	64.8	64.8	64.8	37.8
10月1日	1	0	1	0	0	1	66.5	66.5	66.5	39.5
10月2日	1	0	1	0	0	1	64.7	64.7	64.7	37.7
10月3日	7	0	7	0	0	7	61.8	66.8	64.7	46.2
10月4日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月5日	1	0	1	0	0	1	62.6	62.6	62.6	35.6
10月6日	6	0	3	3	0	12	61.8	63.7	63.2	47.0
<b>小計</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0.0</b>	<b>66.8</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	-	-	<b>64.3</b>	<b>42.2</b>

#### 平成22年度冬季調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
12月8日	5	0	2	2	1	18	60.9	64.1	63.2	48.8
12月9日	3	0	3	0	0	3	61.7	63.5	62.7	40.5
12月10日	1	0	1	0	0	1	62.8	62.8	62.8	35.8
12月11日	2	0	1	1	0	4	61.8	65.6	64.1	43.1
12月12日	13	0	7	6	0	25	61.8	64.7	63.0	50.0
12月13日	4	0	1	3	0	10	61.2	64.1	62.9	45.9
12月14日	2	0	1	0	1	11	63.2	66.9	65.4	48.8
<b>小計</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>72</b>	<b>60.9</b>	<b>66.9</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	-	-	<b>63.3</b>	<b>46.7</b>

#### 平成23年度夏季調査

測定年月日		騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
8/3	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/4	1	0	1	0	0	1	65.9	65.9	65.9	38.9
8/5	1	0	1	0	0	1	68.8	68.8	68.8	41.8
8/6	1	1	0	0	0	10	71.4	71.4	71.4	54.4
8/7	1	0	1	0	0	1	67.0	67.0	67.0	40.0
8/8	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/9	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
<b>小計</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>65.9</b>	<b>71.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-	-	<b>68.8</b>	<b>46.4</b>



平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル (dB)			WECPNL	
	時間帯別機数					最小	最大	パワー平均		
	N1	N2	N3	N4	NW					
12/13	1	0	1	0	0	1	63.1	63.1	63.1	36.1
12/14	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/15	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/16	1	0	1	0	0	1	65.4	65.4	65.4	38.4
12/17	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/18	1	0	1	0	0	1	61.9	61.9	61.9	34.9
12/19	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
<b>小計</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>61.9</b>	<b>65.4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>63.7</b>	<b>33.0</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル (dB)			WECPNL	
	時間帯別機数					最小	最大	パワー平均		
	N1	N2	N3	N4	NW					
2012/8/6 (月)	1	0	1	0	0	1	—	65.8	65.8	38.8
2012/8/7 (火)	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
2012/8/8 (水)	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
2012/8/9 (木)	3	0	2	1	0	5	60.7	63.7	62.9	42.9
2012/8/10 (金)	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
2012/8/11 (土)	1	0	1	0	0	1	—	63.7	63.7	36.7
2012/8/12 (日)	4	0	4	0	0	4	64.2	67.1	65.9	45.0
<b>小計</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>60.7</b>	<b>67.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>64.9</b>	<b>39.5</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 4 白井聖地公園

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	2	0	2	0	0	2	50.5	51.4	51.0	27.0
10月1日	2	0	2	0	0	2	54.8	60.1	58.2	34.2
10月2日	1	0	1	0	0	1	56.2	56.2	56.2	29.2
10月3日	1	0	1	0	0	1	59.6	59.6	59.6	32.6
10月4日	6	0	6	0	0	6	50.8	60.2	56.4	37.1
10月5日	3	0	3	0	0	3	50.2	51.4	50.8	28.5
10月6日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>小計</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0.0</b>	<b>60.2</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	-	-	<b>55.9</b>	<b>32.2</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	5	0	5	0	0	5	52.9	66.0	62.2	42.2
12月9日	13	0	11	1	1	24	49.0	68.3	60.9	47.7
12月10日	32	0	18	14	0	60	50.7	68.0	59.7	50.5
12月11日	71	0	49	16	6	157	50.5	65.3	60.3	55.3
12月12日	4	0	3	1	0	6	48.4	54.1	51.6	32.4
12月13日	4	0	1	1	2	24	47.3	57.4	53.4	40.2
12月14日	11	0	0	10	1	40	46.9	64.7	58.7	47.7
<b>小計</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>316</b>	<b>46.9</b>	<b>68.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	-	-	<b>60.0</b>	<b>49.3</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	6	1	4	0	1	24	53.7	65.3	60.0	46.8
8/4	3	0	0	2	1	16	51.9	55.6	54.2	39.2
8/5	31	0	0	23	8	149	51.0	61.9	56.9	51.6
8/6	15	0	0	13	2	59	51.0	58.4	54.6	45.3
8/7	7	0	0	5	2	35	44.1	58.1	52.4	40.8
8/8	16	0	0	12	4	76	45.2	60.9	54.5	46.3
8/9	19	0	0	19	0	57	49.4	60.9	55.7	46.3
<b>小計</b>	<b>97</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>416</b>	<b>44.1</b>	<b>65.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>59</b>	-	-	<b>56.1</b>	<b>46.8</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル (dB)			WECPNL
	時間帯別機数					最小	最大	パワー平均	
	N1	N2	N3	N4	NW				
12/13	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/14	0	0	0	0	0	-	-	-	-
12/15	4	0	2	1	1	47.3	67.9	64.1	48.9
12/16	9	0	4	3	2	47.4	58.5	54.7	42.9
12/17	18	0	9	8	1	45.1	62.6	55.4	44.7
12/18	8	0	2	5	1	45.1	53.5	49.4	36.7
12/19	3	0	2	1	0	48.8	62.3	58.2	38.2
<b>小計</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>45.1</b>	<b>67.9</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	-	-	<b>59.0</b>	<b>42.9</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル (dB)			WECPNL	
	時間帯別機数					最小	最大	パワー平均		
	N1	N2	N3	N4	NW					
2012/8/6 (月)	8	0	1	5	2	36	44.2	73.7	64.9	53.5
2012/8/7 (火)	32	0	0	26	6	138	43.4	62.9	55.7	50.1
2012/8/8 (水)	10	0	0	9	1	37	43.7	61.0	52.5	41.2
2012/8/9 (木)	1	0	0	1	0	3	—	45.2	45.2	23.0
2012/8/10 (金)	31	0	0	23	8	149	45.5	64.0	56.3	51.0
2012/8/11 (土)	34	0	1	25	8	156	47.0	64.8	56.1	51.1
2012/8/12 (日)	27	0	0	21	6	123	49.0	60.5	55.1	49.0
<b>小計</b>	<b>143</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>110</b>	<b>31</b>	<b>642</b>	<b>43.4</b>	<b>73.7</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>92</b>	-	-	<b>57.2</b>	<b>49.8</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 5 川戸小学校

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	4	0	2	1	1	15	52.5	59.2	57.5	42.3
10月1日	5	0	4	1	0	7	57.4	61.8	59.2	40.6
10月2日	4	0	4	0	0	4	55.6	62.0	59.3	38.3
10月3日	6	0	3	0	3	33	54.0	58.8	56.1	44.3
10月4日	5	0	5	0	0	5	56.3	61.5	59.1	39.1
10月5日	13	0	5	4	4	57	53.1	63.6	59.4	49.9
10月6日	4	0	0	4	0	12	56.2	62.1	59.2	42.9
<b>小計</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>133</b>	<b>52.5</b>	<b>63.6</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	-	-	<b>58.8</b>	<b>44.3</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
12月9日	53	0	52	1	0	55	53.3	71.3	63.6	54.0
12月10日	89	0	48	41	0	171	58.8	68.9	63.7	59.0
12月11日	317	0	227	72	18	623	56.3	71.4	64.3	65.2
12月12日	2	0	2	0	0	2	56.7	59.2	58.1	34.1
12月13日	3	0	0	0	3	30	54.5	56.0	55.6	43.3
12月14日	34	0	0	34	0	102	59.3	70.7	64.1	57.2
<b>小計</b>	<b>498</b>	<b>0</b>	<b>329</b>	<b>148</b>	<b>21</b>	<b>983</b>	<b>0.0</b>	<b>71.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>71</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	-	-	<b>64.1</b>	<b>58.5</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	6	0	4	1	1	17	53.9	69.0	65.5	50.8
8/4	10	0	3	5	2	38	54.4	66.5	61.3	50.1
8/5	128	0	34	72	22	470	53.8	67.5	61.5	61.2
8/6	165	2	74	65	24	529	55.2	69.1	61.6	61.8
8/7	13	0	7	2	4	53	45.1	65.8	60.6	50.8
8/8	80	0	11	51	18	344	52.8	68.1	61.5	59.9
8/9	114	0	8	82	24	494	54.6	69.2	61.0	60.9
<b>小計</b>	<b>516</b>	<b>2</b>	<b>141</b>	<b>278</b>	<b>95</b>	<b>1945</b>	<b>45.1</b>	<b>69.2</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>40</b>	<b>14</b>	<b>278</b>	-	-	<b>62.2</b>	<b>58.9</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	3	0	1	1	1	14	55.3	63.9	60.4	44.9
12/14	8	0	5	2	1	21	51.2	61.9	57.7	43.9
12/15	16	0	9	4	3	51	53.1	62.3	57.3	47.4
12/16	30	0	12	14	4	94	52.3	65.4	59.4	52.1
12/17	35	0	17	15	3	92	48.9	62.6	56.8	49.4
12/18	32	0	16	8	8	120	50.8	58.9	55.3	49.1
12/19	26	0	18	7	1	49	52.1	62.4	57.3	47.2
<b>小計</b>	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>21</b>	<b>441</b>	<b>48.9</b>	<b>65.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	-	-	<b>58.0</b>	<b>48.5</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	32	0	28	2	2	54	49.5	68.8	63.2	53.5
2012/8/7 (火)	167	0	69	71	27	552	56.4	71.5	63.4	63.8
2012/8/8 (水)	11	0	1	7	3	52	52.4	62.2	56.7	46.8
2012/8/9 (木)	12	0	0	4	8	92	48.8	54.0	52.2	44.8
2012/8/10 (金)	184	0	79	78	27	583	55.5	70.1	63.3	63.9
2012/8/11 (土)	218	2	120	69	27	617	51.0	72.5	63.0	63.9
2012/8/12 (日)	170	0	70	79	21	517	54.6	69.4	63.0	63.2
<b>小計</b>	<b>794</b>	<b>2</b>	<b>367</b>	<b>310</b>	<b>115</b>	<b>2467</b>	<b>48.8</b>	<b>72.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>44</b>	<b>16</b>	<b>352</b>	-	-	<b>63.1</b>	<b>61.4</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 6 千葉南高等学校

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	12	0	4	4	4	56	52.0	60.5	56.6	47.1
10月1日	10	0	5	4	1	27	53.4	60.7	56.5	43.8
10月2日	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
10月3日	4	0	1	1	2	24	55.1	58.9	57.6	44.4
10月4日	4	0	4	0	0	4	57.2	62.0	59.2	38.2
10月5日	9	0	5	4	0	17	52.8	63.6	58.1	43.4
10月6日	10	0	1	7	2	42	52.2	65.9	58.9	48.1
<b>小計</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>170</b>	<b>0.0</b>	<b>65.9</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	-	-	<b>57.7</b>	<b>44.5</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	8	0	1	6	1	29	53.4	57.7	55.6	43.2
12月9日	26	0	20	3	3	59	52.8	68.6	62.7	53.4
12月10日	102	0	58	44	0	190	52.4	66.7	61.4	57.2
12月11日	225	0	139	64	22	551	55.1	73.7	63.2	63.6
12月12日	24	0	20	2	2	46	51.3	62.5	56.0	45.6
12月13日	11	0	3	5	3	48	51.8	57.8	55.0	44.9
12月14日	39	0	0	37	2	131	53.4	68.4	62.4	56.6
<b>小計</b>	<b>435</b>	<b>0</b>	<b>241</b>	<b>161</b>	<b>33</b>	<b>1,054</b>	<b>51.3</b>	<b>73.7</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>151</b>	-	-	<b>62.3</b>	<b>57.1</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	9	0	5	2	2	31	53.7	69.2	64.1	52.0
8/4	2	0	0	2	0	6	57.3	60.1	58.9	39.7
8/5	43	0	2	24	17	244	56.5	68.9	61.2	58.1
8/6	57	0	14	31	12	227	56.1	71.4	62.4	59.0
8/7	7	0	1	0	6	61	49.1	68.4	60.4	51.3
8/8	52	0	3	31	18	276	55.0	66.6	60.3	57.7
8/9	70	0	3	48	19	337	55.7	65.4	60.6	58.9
<b>小計</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>138</b>	<b>74</b>	<b>1182</b>	<b>49.1</b>	<b>71.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>169</b>	-	-	<b>61.4</b>	<b>56.5</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	11	0	9	1	1	22	53.7	69.1	64.1	50.5
12/14	2	0	2	0	0	2	56.2	59.1	57.9	33.9
12/15	8	0	4	3	1	23	54.1	67.4	63.4	50.0
12/16	23	0	11	8	4	75	52.5	62.1	58.2	50.0
12/17	22	0	8	13	1	57	51.4	61.5	56.5	47.1
12/18	19	0	12	4	3	54	53.1	63.8	56.5	46.8
12/19	9	0	5	4	0	17	56.4	64.2	60.0	45.3
<b>小計</b>	<b>94</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>250</b>	<b>51.4</b>	<b>69.1</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	-	-	<b>60.5</b>	<b>48.1</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	14	1	4	4	5	76	50.6	66.6	60.5	52.3
2012/8/7 (火)	75	0	26	28	21	320	54.7	71.3	64.3	62.4
2012/8/8 (水)	21	0	0	13	8	119	49.8	66.2	56.4	50.2
2012/8/9 (木)	11	0	0	2	9	96	48.0	54.5	52.5	45.3
2012/8/10 (金)	80	0	21	37	22	352	54.2	70.5	63.4	61.8
2012/8/11 (土)	79	0	23	39	17	310	52.8	70.2	63.5	61.4
2012/8/12 (日)	94	0	28	47	19	359	51.0	70.3	62.8	61.4
<b>小計</b>	<b>374</b>	<b>1</b>	<b>102</b>	<b>170</b>	<b>101</b>	<b>1632</b>	<b>48.0</b>	<b>71.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>233</b>	-	-	<b>63.1</b>	<b>59.6</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 7 千葉大宮高等学校

### 平成22年度供用前調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
9月30日	21	0	15	4	2	47	51.7	60.2	55.1	44.8
10月1日	11	0	6	4	1	28	51.7	63.9	57.2	44.7
10月2日	16	0	16	0	0	16	52.2	58.8	54.7	39.7
10月3日	22	0	18	2	2	44	51.1	60.7	55.1	44.5
10月4日	9	0	9	0	0	9	53.0	56.4	55.0	37.6
10月5日	27	0	18	6	3	66	51.1	63.4	56.7	47.9
10月6日	31	0	20	11	0	53	51.3	58.7	54.3	44.5
<b>小計</b>	<b>137</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>263</b>	<b>51.1</b>	<b>63.9</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	-	-	<b>55.4</b>	<b>44.4</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
12月8日	4	0	3	1	0	6	54.6	58.2	56.1	36.9
12月9日	49	0	47	0	2	67	54.8	67.4	61.6	52.9
12月10日	107	0	64	43	0	193	51.4	67.5	60.5	56.4
12月11日	220	0	150	51	19	493	54.6	71.0	63.4	63.3
12月12日	14	0	11	3	0	20	51.3	55.9	53.4	39.4
12月13日	9	0	7	0	2	27	53.5	58.4	55.7	43.0
12月14日	33	0	3	28	2	107	53.1	69.3	62.2	55.5
<b>小計</b>	<b>436</b>	<b>0</b>	<b>285</b>	<b>126</b>	<b>25</b>	<b>913</b>	<b>51.3</b>	<b>71.0</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>130</b>	-	-	<b>62.3</b>	<b>56.5</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日		騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
8/3	17	0	8	5	4	63	48.9	66.9	61.1	52.1
8/4	13	0	1	8	4	65	46.9	67.0	58.7	49.8
8/5	104	0	35	52	17	361	53.4	69.3	62.1	60.7
8/6	136	1	66	51	18	409	51.0	67.6	61.7	60.8
8/7	17	0	4	6	7	92	48.9	64.4	57.6	50.2
8/8	108	0	37	50	21	397	49.4	67.2	61.0	60.0
8/9	120	0	39	61	20	422	49.2	67.9	60.5	59.8
<b>小計</b>	<b>515</b>	<b>1</b>	<b>190</b>	<b>233</b>	<b>91</b>	<b>1809</b>	<b>46.9</b>	<b>69.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>74</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>258</b>	-	-	<b>60.6</b>	<b>58.3</b>



平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	24	0	19	1	4	62	50.5	71.2	63.1	54.0
12/14	5	0	5	0	0	5	54.9	60.7	57.4	37.4
12/15	21	0	13	4	4	65	51.5	70.1	63.2	54.3
12/16	42	0	25	13	4	104	52.2	63.8	57.2	50.4
12/17	29	0	20	9	0	47	53.0	62.2	57.4	47.1
12/18	41	0	21	14	6	123	51.0	60.8	54.9	48.8
12/19	32	0	31	1	0	34	51.3	67.0	59.2	47.5
<b>小計</b>	<b>194</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>42</b>	<b>18</b>	<b>440</b>	<b>50.5</b>	<b>71.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59.9</b>	<b>50.7</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	26	0	19	5	2	54	49.0	70.0	62.7	53.1
2012/8/7 (火)	173	0	62	84	27	584	52.7	68.0	61.4	62.0
2012/8/8 (水)	24	0	1	19	4	98	49.4	59.4	53.7	46.7
2012/8/9 (木)	22	0	0	15	7	115	48.2	55.9	52.0	45.6
2012/8/10 (金)	171	0	57	86	28	595	53.3	69.1	61.3	62.1
2012/8/11 (土)	216	1	111	78	26	615	53.1	69.1	61.8	62.7
2012/8/12 (日)	180	0	70	88	22	554	53.3	67.4	61.2	61.7
<b>小計</b>	<b>812</b>	<b>1</b>	<b>320</b>	<b>375</b>	<b>116</b>	<b>2615</b>	<b>48.2</b>	<b>70.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>平均</b>	<b>116</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>54</b>	<b>17</b>	<b>374</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>61.3</b>	<b>59.9</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 8 四街道西中学校

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	10	0	7	2	1	23	54.7	63.2	58.7	45.3
10月1日	9	0	9	0	0	9	55.1	68.8	64.0	46.6
10月2日	4	0	4	0	0	4	57.7	69.7	67.4	46.4
10月3日	11	0	9	2	0	15	55.4	66.4	60.9	45.7
10月4日	2	0	1	0	1	11	54.5	55.0	54.8	38.2
10月5日	4	0	3	1	0	6	55.7	59.9	57.8	38.6
10月6日	8	0	5	3	0	14	54.4	64.6	60.5	44.9
<b>小計</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>82</b>	<b>54.4</b>	<b>69.7</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	-	-	<b>62.1</b>	<b>44.7</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	25	0	20	4	1	42	54.3	65.2	61.7	51.0
12月9日	33	0	30	2	1	46	54.5	69.1	62.9	52.5
12月10日	47	0	25	18	4	119	55.2	67.8	61.4	55.1
12月11日	59	0	39	14	6	141	56.8	70.0	64.6	59.1
12月12日	32	0	23	6	3	71	54.2	64.6	58.5	50.1
12月13日	8	0	4	2	2	30	54.5	62.1	58.8	46.6
12月14日	21	0	8	12	1	54	54.5	68.0	62.1	52.4
<b>小計</b>	<b>225</b>	<b>0</b>	<b>149</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>503</b>	<b>54.2</b>	<b>70.0</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>72</b>	-	-	<b>62.5</b>	<b>54.0</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	22	0	7	10	5	87	50.3	68.6	59.6	52.0
8/4	21	0	1	12	8	117	50.0	62.7	54.7	48.4
8/5	76	0	39	28	9	213	56.2	72.5	62.4	58.7
8/6	73	0	38	28	7	192	50.7	69.7	61.7	57.5
8/7	23	0	11	11	1	54	50.2	69.9	60.9	51.2
8/8	62	0	29	24	9	191	53.7	68.0	61.7	57.5
8/9	76	3	37	28	8	231	55.7	66.2	61.2	57.8
<b>小計</b>	<b>353</b>	<b>3</b>	<b>162</b>	<b>141</b>	<b>47</b>	<b>1085</b>	<b>50.0</b>	<b>72.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>155</b>	-	-	<b>60.8</b>	<b>56.1</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	15	0	8	5	2	43	53.1	65.1	59.7	49.0
12/14	1	0	1	0	0	1	61.0	61.0	61.0	34.0
12/15	7	0	0	2	5	56	54.9	59.1	56.4	46.9
12/16	10	0	7	3	0	16	54.7	61.1	58.8	43.8
12/17	11	0	4	6	1	32	54.0	61.2	58.7	46.8
12/18	18	0	11	3	4	60	52.3	59.6	56.2	47.0
12/19	4	0	3	1	0	6	56.4	58.3	57.5	38.3
<b>小計</b>	<b>66</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>214</b>	<b>52.3</b>	<b>65.1</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	-	-	<b>58.6</b>	<b>45.7</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	54	0	41	8	5	115	49.2	71.0	62.2	55.8
2012/8/7 (火)	84	0	47	28	9	221	53.2	71.8	63.5	59.9
2012/8/8 (水)	22	0	3	15	4	88	50.6	63.2	56.6	49.1
2012/8/9 (木)	22	1	1	14	6	113	49.5	61.0	54.2	47.8
2012/8/10 (金)	90	0	56	25	9	221	57.3	69.8	63.1	59.6
2012/8/11 (土)	79	0	42	30	7	202	51.4	72.5	62.7	58.7
2012/8/12 (日)	92	0	59	27	6	200	54.6	67.6	62.5	58.5
<b>小計</b>	<b>443</b>	<b>1</b>	<b>249</b>	<b>147</b>	<b>46</b>	<b>1160</b>	<b>49.2</b>	<b>72.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>166</b>	-	-	<b>62.5</b>	<b>57.4</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位: WECPNL)

## No. 9 市津公民館

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	4	0	2	0	2	22	55.0	67.8	63.4	49.8
10月1日	6	0	4	2	0	10	57.5	69.8	64.6	47.6
10月2日	4	0	3	0	1	13	57.8	64.2	61.5	45.6
10月3日	10	0	4	2	4	50	55.5	66.1	59.4	49.3
10月4日	3	0	3	0	0	3	57.4	59.2	58.1	35.9
10月5日	5	0	1	2	2	27	57.1	63.4	61.1	48.4
10月6日	5	0	2	2	1	18	55.1	59.9	57.4	42.9
<b>小計</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>143</b>	<b>55.0</b>	<b>69.8</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	-	-	<b>61.4</b>	<b>47.2</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	7	0	5	2	0	11	55.3	64.4	59.4	42.8
12月9日	10	0	9	0	1	19	56.9	64.1	61.5	47.3
12月10日	30	0	9	21	0	72	58.6	67.8	62.0	53.6
12月11日	75	0	42	26	7	190	54.2	65.6	60.0	55.8
12月12日	10	0	9	1	0	12	58.3	66.3	62.1	45.8
12月13日	7	0	1	3	3	40	56.9	62.1	60.2	49.2
12月14日	16	0	1	15	0	46	57.5	65.0	60.3	49.9
<b>小計</b>	<b>155</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>68</b>	<b>11</b>	<b>390</b>	<b>54.2</b>	<b>67.8</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	-	-	<b>60.7</b>	<b>51.1</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	1	0	0	1	0	3	55.8	55.8	55.8	33.6
8/4	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/5	27	0	0	18	9	144	53.5	61.7	58.3	52.9
8/6	17	0	1	9	7	98	56.0	62.1	59.1	52.0
8/7	2	0	0	2	0	6	56.5	57.8	57.2	38.0
8/8	21	0	1	7	13	152	54.1	63.3	58.2	53.0
8/9	23	0	0	7	16	181	54.2	64.0	59.2	54.8
<b>小計</b>	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>584</b>	<b>53.5</b>	<b>64.0</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	-	-	<b>58.1</b>	<b>50.9</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	1	0	0	0	1	10	58.7	58.7	58.7	41.7
12/14	1	0	1	0	0	1	58.1	58.1	58.1	31.1
12/15	8	0	4	4	0	16	55.4	64.4	60.2	45.2
12/16	1	0	1	0	0	1	65.1	65.1	65.1	38.1
12/17	4	0	1	3	0	10	57.0	65.2	61.7	44.7
12/18	6	0	2	2	2	28	53.2	63.8	58.4	45.9
12/19	2	0	2	0	0	2	60.1	63.9	62.4	38.4
<b>小計</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	<b>53.2</b>	<b>65.2</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	-	-	<b>61.4</b>	<b>42.7</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	31	0	22	5	4	77	54.0	69.5	60.8	52.6
2012/8/7 (火)	61	0	8	39	14	265	52.4	65.5	58.7	56.0
2012/8/8 (水)	2	0	0	2	0	6	53.2	54.9	54.1	34.9
2012/8/9 (木)	1	0	0	0	1	10	—	57.3	57.3	40.3
2012/8/10 (金)	74	0	8	47	19	339	53.3	66.9	59.8	58.1
2012/8/11 (土)	85	0	20	49	16	327	52.0	65.6	58.6	56.7
2012/8/12 (日)	102	0	11	72	19	417	51.7	65.6	58.9	58.1
<b>小計</b>	<b>356</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>214</b>	<b>73</b>	<b>1441</b>	<b>51.7</b>	<b>69.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>206</b>	-	-	<b>59.2</b>	<b>55.3</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 10 畔戸排水機場

平成22年度供用前調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
9月30日	108	5	51	26	26	439	50.6	65.3	59.0	58.4
10月1日	99	3	50	23	23	379	52.7	67.1	60.4	59.2
10月2日	116	3	50	38	25	444	53.9	63.6	59.4	58.8
10月3日	120	3	51	41	25	454	52.4	68.4	59.7	59.3
10月4日	80	5	27	22	26	403	52.9	67.5	59.4	58.4
10月5日	63	3	18	24	18	300	53.2	64.4	59.9	57.7
10月6日	89	3	28	32	26	414	53.9	69.4	60.6	59.7
<b>小計</b>	<b>675</b>	<b>25</b>	<b>275</b>	<b>206</b>	<b>169</b>	<b>2,833</b>	<b>50.6</b>	<b>69.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>96</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>405</b>	-	-	<b>59.8</b>	<b>58.8</b>

平成22年度冬季調査

測定年月日		騒音発生回数N (回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
12月8日	174	0	104	54	16	426	51.6	69.9	62.7	62.0
12月9日	91	9	58	10	14	318	51.5	74.1	64.2	62.2
12月10日	155	12	104	14	25	516	52.0	70.1	61.9	62.0
12月11日	7	6	1	0	0	61	53.1	62.4	58.4	49.2
12月12日	228	10	137	67	14	578	54.0	70.9	61.8	62.4
12月13日	85	5	25	36	19	373	51.0	66.6	61.3	60.0
12月14日	160	2	116	29	13	353	51.9	74.0	63.3	61.8
<b>小計</b>	<b>900</b>	<b>44</b>	<b>545</b>	<b>210</b>	<b>101</b>	<b>2,625</b>	<b>51.0</b>	<b>74.1</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>129</b>	<b>6</b>	<b>78</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>375</b>	-	-	<b>62.5</b>	<b>61.2</b>

平成23年度夏季調査

測定年月日		騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL
		時間帯別機数					(dB)			
		N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均	
8/3	70	1	26	25	18	291	51.0	72.4	61.4	59.0
8/4	74	23	29	10	12	409	47.7	67.2	61.8	60.9
8/5	25	13	8	2	2	164	53.9	68.7	61.9	57.0
8/6	13	7	0	0	6	130	55.1	61.3	58.6	52.7
8/7	78	19	24	17	18	445	53.5	66.8	60.3	59.8
8/8	33	13	7	1	12	260	50.8	65.3	59.3	56.4
8/9	23	9	14	0	0	104	55.4	66.0	60.5	53.7
<b>小計</b>	<b>316</b>	<b>85</b>	<b>108</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>1803</b>	<b>47.7</b>	<b>72.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>258</b>	-	-	<b>60.7</b>	<b>57.9</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	79	5	35	26	13	293	51.6	77.7	64.2	61.9
12/14	80	12	40	17	11	321	47.7	67.6	60.5	58.6
12/15	74	1	41	26	6	189	52.0	70.9	63.1	58.9
12/16	41	4	34	2	1	90	53.7	68.7	63.3	55.8
12/17	60	10	35	11	4	208	52.4	69.0	61.1	57.3
12/18	59	5	33	17	4	174	49.9	70.2	61.4	56.8
12/19	83	6	43	22	12	289	50.2	67.3	60.8	58.4
<b>小計</b>	<b>476</b>	<b>43</b>	<b>261</b>	<b>121</b>	<b>51</b>	<b>1564</b>	<b>47.7</b>	<b>77.7</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>68</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>223</b>	-	-	<b>62.3</b>	<b>58.7</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	222	25	147	32	18	673	49.2	70.0	61.5	62.8
2012/8/7 (火)	76	3	67	3	3	136	49.0	68.6	59.5	53.9
2012/8/8 (水)	175	5	105	46	19	483	49.8	70.8	61.9	61.8
2012/8/9 (木)	233	17	165	37	14	586	48.3	69.1	61.0	61.7
2012/8/10 (金)	68	10	46	4	8	238	51.3	67.0	60.5	57.2
2012/8/11 (土)	73	18	29	13	13	378	50.1	64.0	57.9	56.7
2012/8/12 (日)	87	23	48	1	15	431	47.4	68.8	59.2	58.5
<b>小計</b>	<b>934</b>	<b>101</b>	<b>607</b>	<b>136</b>	<b>90</b>	<b>2925</b>	<b>47.4</b>	<b>70.8</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>133</b>	<b>14</b>	<b>87</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>418</b>	-	-	<b>60.9</b>	<b>59.9</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 11 君津市民文化ホール

平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	199	1	157	41	0	290	58.4	73.9	66.3	63.9
10月1日	209	0	162	41	6	345	55.3	79.1	65.9	64.2
10月2日	274	0	216	52	6	432	56.9	71.6	65.5	64.8
10月3日	207	0	171	32	4	307	57.9	71.6	65.2	63.0
10月4日	133	0	107	26	0	185	59.3	71.5	65.1	60.8
10月5日	131	0	88	38	5	252	58.1	71.2	64.9	61.9
10月6日	277	0	228	47	2	389	56.3	72.4	65.4	64.3
<b>小計</b>	<b>1,430</b>	<b>1</b>	<b>1,129</b>	<b>277</b>	<b>23</b>	<b>2,200</b>	<b>55.3</b>	<b>79.1</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>204</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>40</b>	<b>3</b>	<b>314</b>	-	-	<b>65.5</b>	<b>63.5</b>

平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	325	3	232	73	17	651	57.9	76.2	64.3	65.4
12月9日	205	1	111	73	20	540	56.5	69.8	63.4	63.7
12月10日	220	3	177	19	21	474	58.5	70.8	64.0	63.7
12月11日	8	3	5	0	0	35	61.7	65.5	64.3	52.7
12月12日	328	5	222	76	25	750	56.8	70.9	64.4	66.2
12月13日	230	3	145	71	11	498	56.5	69.6	63.4	63.4
12月14日	276	1	215	36	24	573	58.5	72.1	64.4	65.0
<b>小計</b>	<b>1,592</b>	<b>19</b>	<b>1,107</b>	<b>348</b>	<b>118</b>	<b>3,521</b>	<b>56.5</b>	<b>76.2</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>227</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>50</b>	<b>17</b>	<b>503</b>	-	-	<b>64.1</b>	<b>64.1</b>

平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	133	4	65	48	16	409	57.1	72.2	65.3	64.4
8/4	169	3	90	61	15	453	56.0	72.2	64.5	64.1
8/5	41	1	40	0	0	50	59.5	71.4	64.7	54.7
8/6	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-
8/7	115	3	54	44	14	356	55.1	68.8	63.5	62.0
8/8	39	2	37	0	0	57	58.0	68.8	63.2	53.8
8/9	49	0	49	0	0	49	59.2	69.0	63.7	53.6
<b>小計</b>	<b>546</b>	<b>13</b>	<b>335</b>	<b>153</b>	<b>45</b>	<b>1374</b>	<b>55.1</b>	<b>72.2</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>78</b>	<b>2</b>	<b>48</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>196</b>	-	-	<b>64.2</b>	<b>60.4</b>



平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	89	1	40	37	11	271	59.0	69.9	64.5	61.8
12/14	127	1	84	31	11	297	59.1	70.4	64.7	62.4
12/15	122	0	74	34	14	316	59.5	70.4	64.2	62.2
12/16	200	2	113	66	19	521	59.7	72.9	64.7	64.9
12/17	62	0	24	30	8	194	57.8	75.5	65.6	61.5
12/18	80	2	19	42	17	335	58.3	70.7	64.8	63.1
12/19	97	1	60	23	13	269	59.2	71.5	64.9	62.2
<b>小計</b>	<b>777</b>	<b>7</b>	<b>414</b>	<b>263</b>	<b>93</b>	<b>2203</b>	<b>57.8</b>	<b>75.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>111</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>315</b>	-	-	<b>64.8</b>	<b>62.7</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	150	4	50	72	24	546	49.0	70.4	64.3	64.7
2012/8/7 (火)	52	4	48	0	0	88	49.5	69.2	65.0	57.4
2012/8/8 (水)	175	3	83	72	17	499	53.1	71.6	64.8	64.7
2012/8/9 (木)	140	3	42	75	20	497	55.2	71.8	65.0	64.9
2012/8/10 (金)	42	1	41	0	0	51	61.7	73.3	66.4	56.4
2012/8/11 (土)	0	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
2012/8/12 (日)	20	2	18	0	0	38	60.8	69.9	66.2	55.0
<b>小計</b>	<b>579</b>	<b>17</b>	<b>282</b>	<b>219</b>	<b>61</b>	<b>1719</b>	<b>49.0</b>	<b>73.3</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>83</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>31</b>	<b>9</b>	<b>246</b>	-	-	<b>64.9</b>	<b>61.7</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## No. 12 金谷測定局

### 平成22年度供用前調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
9月30日	1	1	0	0	0	10	56.4	56.4	56.4	39.4
10月1日	5	0	3	1	1	16	55.7	62.1	60.2	45.2
10月2日	4	2	0	0	2	40	56.3	61.2	59.2	48.2
10月3日	5	0	1	1	3	34	53.4	61.8	59.6	47.9
10月4日	3	1	1	1	0	14	58.7	62.6	60.5	44.9
10月5日	1	1	0	0	0	10	63.2	63.2	63.2	46.2
10月6日	4	0	0	2	2	26	56.4	63.4	61.0	48.2
<b>小計</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>150</b>	<b>53.4</b>	<b>63.4</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	-	-	<b>60.2</b>	<b>46.4</b>

### 平成22年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数N (回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12月8日	9	3	4	0	2	54	53.7	64.8	60.3	50.7
12月9日	13	9	1	1	2	114	53.4	68.1	61.1	54.7
12月10日	8	5	2	0	1	62	55.0	61.5	59.1	50.0
12月11日	2	2	0	0	0	20	58.3	60.4	59.5	45.5
12月12日	8	4	3	0	1	53	53.4	62.3	59.0	49.2
12月13日	6	5	1	0	0	51	55.2	64.2	60.0	50.1
12月14日	5	2	3	0	0	23	54.3	60.1	57.5	44.1
<b>小計</b>	<b>51</b>	<b>30</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>377</b>	<b>53.4</b>	<b>68.1</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	-	-	<b>59.9</b>	<b>50.4</b>

### 平成23年度夏季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)						騒音ピークレベル			WECPNL
	時間帯別機数						(dB)			
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
8/3	7	7	0	0	0	70	52.8	62.2	57.6	49.1
8/4	12	12	0	0	0	120	52.9	63.4	57.5	51.3
8/5	9	9	0	0	0	90	54.0	62.4	58.2	50.7
8/6	6	5	0	0	1	60	55.0	68.6	62.0	52.8
8/7	17	15	0	0	2	170	50.3	61.5	57.2	52.5
8/8	7	7	0	0	0	70	47.3	59.4	55.2	46.7
8/9	10	8	0	0	2	100	51.5	60.0	55.8	48.8
<b>小計</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>680</b>	<b>47.3</b>	<b>68.6</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>97</b>	-	-	<b>58.2</b>	<b>50.7</b>

平成23年度冬季調査

測定年月日	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
12/13	58	7	49	0	2	139	46.8	65.5	57.3	51.7
12/14	8	5	1	0	2	71	51.0	60.5	56.1	47.6
12/15	3	2	0	1	0	23	55.4	64.9	61.1	47.7
12/16	13	7	0	0	6	130	51.6	61.7	58.3	52.4
12/17	67	12	52	1	2	195	47.9	61.9	55.3	51.2
12/18	29	7	20	0	2	110	48.1	63.6	57.4	50.8
12/19	45	11	32	0	2	162	47.1	65.2	58.7	53.8
<b>小計</b>	<b>223</b>	<b>51</b>	<b>154</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>830</b>	<b>46.8</b>	<b>65.5</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>119</b>	-	-	<b>58.1</b>	<b>51.2</b>

平成24年度夏季調査

測定年月日 (平成24年8月6日～ 8月12日)	騒音発生回数(回)					騒音ピークレベル			WECPNL	
	時間帯別機数					(dB)				
	N1	N2	N3	N4	NW	最小	最大	パワー平均		
2012/8/6 (月)	12	10	0	0	2	120	47.4	59.1	55.4	49.2
2012/8/7 (火)	15	11	0	0	4	150	47.8	62.6	56.2	50.9
2012/8/8 (水)	9	7	0	0	2	90	46.5	62.1	57.3	49.9
2012/8/9 (木)	12	8	0	0	4	120	48.6	61.6	56.9	50.6
2012/8/10 (金)	11	8	0	0	3	110	49.3	59.2	55.0	48.4
2012/8/11 (土)	13	10	0	0	3	130	52.7	59.7	55.6	49.7
2012/8/12 (日)	14	8	0	0	6	140	44.7	63.0	56.5	50.9
<b>小計</b>	<b>86</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>860</b>	<b>44.7</b>	<b>63.0</b>	-	-
<b>平均</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>123</b>	-	-	<b>56.2</b>	<b>50.1</b>

備考)

- N1 : 午前0時から午前7時までの観測機数
- N2 : 午前7時から午後7時までの観測機数
- N3 : 午後7時から午後10時までの観測機数
- N4 : 午後10時から午後12時までの観測機数
- NW : 時間重み付け騒音発生回数 (NW=N2+3×N3+10×(N1+N4))
- WECPNL: 航空機騒音の評価指標(単位:WECPNL)

## 6 D滑走路供用前後における各種データの比較

### WECPNLの比較

地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	大洲小 (大洲 幼)	市川南 (信篤 小)	若松小	白井	川戸小	千葉南	千葉大 宮	四街道 西	市津	畔戸	君津	金谷
供用前	33.4	46.3	42.2	32.2	44.3	44.5	44.4	44.7	47.2	58.8	63.5	46.4
22年度冬季	44.4	47.6	46.7	49.3	58.5	57.1	56.5	54.0	51.1	61.2	64.1	50.4
23年度夏季	53.8	46.7	46.4	46.8	58.9	56.5	58.3	56.1	50.9	57.9	60.4	50.7
23年度冬季	45.6	50.1	33.0	42.9	48.5	48.1	50.7	45.7	42.7	58.7	62.7	51.2
24年度夏季	55.6	55.2	39.5	49.8	61.4	59.6	59.9	57.4	55.3	59.9	61.7	50.1

WECPNLの変化量(供用前と比較)

グループ	船橋・市川方面			北総方面				千葉・市原・四街道方面			君津・木更津方面		富津方面
地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	大洲小学 校/大洲 幼稚園	市川南高 等学校/ 信篤小学 校	若松小学 校	白井聖地 公園	川戸小学 校	千葉南高 等学校	千葉大宮 高等学校	四街道西 中学校	市津公民 館	畔戸排水 機場	君津市民 文化ホー ル	金谷測定 局	
22年度冬 -供用前	+11.0	+1.3	+4.5	+17.1	+14.2	+12.6	+12.1	+9.3	+3.9	+2.4	+0.6	+4.0	
23年度夏 -供用前	+20.4	+0.4	+4.2	+14.6	+14.6	+12.0	+13.9	+11.4	+3.7	-0.9	-3.1	+4.3	
23年度冬 -供用前	+12.2	+3.8	-9.2	+10.7	+4.2	+3.6	+6.3	+1.0	-4.5	-0.1	-0.8	+4.8	
24年度夏 -供用前	+22.2	+8.9	-2.7	+17.6	+17.1	+15.1	+15.5	+12.7	+8.1	+1.1	-1.8	+3.7	

### 航空機騒音発生回数の比較(重み付けなし)

単位:回

地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	大洲小 (大洲 幼)	市川南 (信篤 小)	若松小	白井	川戸小	千葉南	千葉大 宮	四街道 西	市津	畔戸	君津	金谷
供用前	9	35	17	15	41	49	137	48	37	675	1,430	23
22年度冬季	48	48	30	140	498	435	436	225	155	900	1,592	51
23年度夏季	122	11	4	97	516	240	515	353	91	316	546	68
23年度冬季	68	104	3	42	150	94	194	66	23	476	777	223
24年度夏季	533	606	9	143	794	374	812	443	356	934	579	86

騒音発生回数の変化量(供用前と比較)

グループ	船橋・市川方面			北総方面				千葉・市原・四街道方面			君津・木更津方面		富津方面
地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	大洲小学 校/大洲 幼稚園	市川南高 等学校/ 信篤小学 校	若松小学 校	白井聖地 公園	川戸小学 校	千葉南高 等学校	千葉大宮 高等学校	四街道西 中学校	市津公民 館	畔戸排水 機場	君津市民 文化ホー ル	金谷測定 局	
22年度冬 -供用前	+39	+13	+13	+125	+457	+386	+299	+177	+118	+225	+162	+28	
23年度夏 -供用前	+113	-24	-13	+82	+475	+191	+378	+305	+54	-359	-884	+45	
23年度冬 -供用前	+59	+69	-14	+27	+109	+45	+57	+18	-14	-199	-653	+200	
24年度夏 -供用前	+524	+571	-8	+128	+753	+325	+675	+395	+419	+259	-851	+63	

### 航空機騒音の時間重み付け発生回数の比較

単位:回

地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	大洲小 (大洲 幼)	市川南 (信篤 小)	若松小	白井	川戸小	千葉南	千葉大 宮	四街道 西	市津	畔戸	君津	金谷
供用前	13	56	23	15	133	170	263	82	143	2,833	2,200	150
22年度冬季	107	93	72	316	983	1,054	913	503	390	2,625	3,521	377
23年度夏季	175	30	13	416	1,945	1,182	1,809	1,085	584	1,803	1,374	680
23年度冬季	107	176	3	123	441	250	440	214	68	1,564	2,203	830
24年度夏季	906	1,126	11	642	2,467	1,632	2,615	1,160	1,441	2,925	1,719	860

重み付け騒音発生回数の変化量(供用前と比較)

グループ	船橋・市川方面			北総方面				千葉・市原・四街道方面			君津・木更津方面		富津方面
地点	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	大洲小学 校/大洲 幼稚園	市川南高 等学校/ 信篤小学 校	若松小学 校	白井聖地 公園	川戸小学 校	千葉南高 等学校	千葉大宮 高等学校	四街道西 中学校	市津公民 館	畔戸排水 機場	君津市民 文化ホー ル	金谷測定 局	
22年度冬 -供用前	+94	+37	+49	+301	+850	+884	+650	+421	+247	-208	+1,321	+227	
23年度夏 -供用前	+162	-26	-10	+401	+1,812	+1,012	+1,546	+1,003	+441	-1,030	-826	+530	
23年度冬 -供用前	+94	+120	-20	+108	+308	+80	+177	+132	-75	-1,269	+3	+680	
24年度夏 -供用前	+893	+1,070	-12	+627	+2,334	+1,462	+2,352	+1,078	+1,298	+92	-481	+710	