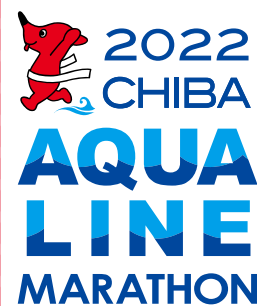


# 7. 資料／データ

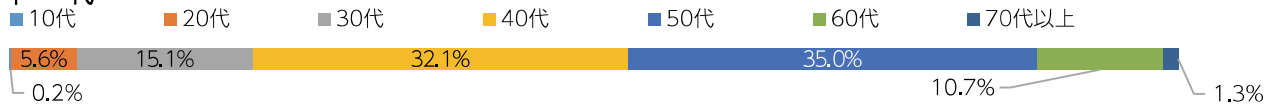
## Appendices/Data



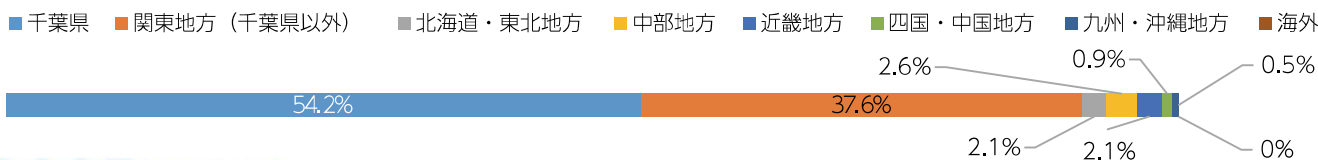
# ランナーアンケート Runner Questionnaire

## アンケート回答者情報について

- 出走者数 : 14,994人
- 回答者数 : 4,083人
- 性別 : 男性3,336人(81.7%) 女性747人(18.3%)
- 種目 : マラソン 2,775人(68.0%) ハーフマラソン 1,308人(32.0%)
- 完走者数 : 完走者3,888人(95.2%) リタイア者195人(4.8%)
- 年代

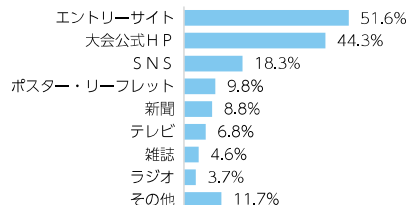


### 7 参加地

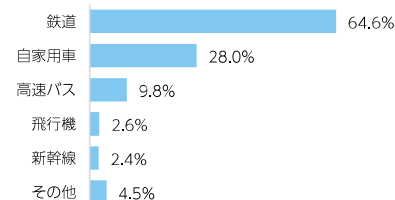


## 大会全般について

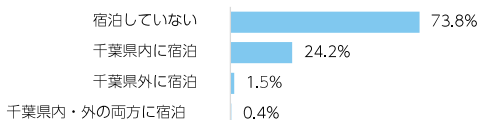
### どのようにして大会を知ったか【複数回答可】



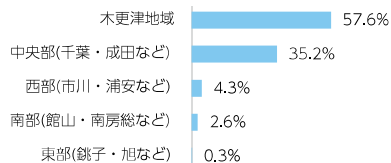
### 主な交通手段【複数回答可】



### 宿泊の有無



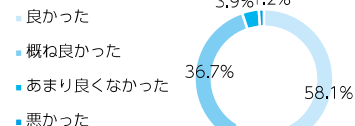
### 千葉県内宿泊先(内訳)



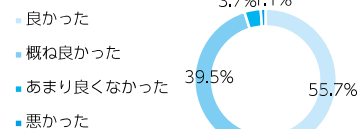
## 大会運営等について

項目	①良かった	②概ね良かった	③あまり良くなかった	④悪かった
事前送付	80.1%	18.8%	0.8%	0.4%
大会プログラム	64.7%	32.3%	2.5%	0.5%
参加賞 (Tシャツ)	61.6%	27.8%	8.4%	2.1%
参加賞 (キャタピラン)	28.0%	34.7%	29.0%	8.3%
手荷物預け袋	64.7%	27.5%	6.4%	1.3%
手荷物預かり	75.5%	20.8%	2.9%	0.8%
手荷物返却	79.7%	18.5%	1.4%	0.4%
給水	75.2%	19.8%	4.1%	1.0%
給食	56.7%	28.0%	10.5%	4.8%
マラソン・ハーフマラソン分岐点	87.0%	11.4%	1.3%	0.3%
完走賞メダル	74.0%	21.1%	3.6%	1.3%
記録証	57.0%	31.0%	9.0%	2.9%
救護関係	65.8%	32.9%	1.2%	0.1%
仮設トイレ (誘導・案内看板を含む)	53.1%	33.9%	9.8%	3.2%
沿道応援・沿道イベント	86.9%	12.3%	0.7%	0.1%
会場イベント	52.4%	39.0%	7.4%	1.3%
フルシャトルバス輸送 (利用者のみ)	39.4%	41.3%	13.8%	5.4%
ハーフシャトルバス輸送 (利用者のみ)	52.0%	34.4%	10.8%	2.8%
リタイアランナーバス (利用者のみ)	46.7%	38.6%	10.7%	4.1%
当日受付 (検温体温チェック)	58.1%	36.7%	3.9%	1.2%
新型コロナウイルス感染症対策	55.7%	39.5%	3.7%	1.1%
大会運営全般	62.9%	34.0%	2.3%	0.8%

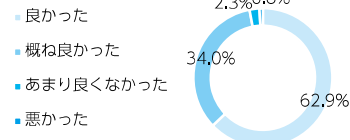
### 当日受付(検温体温チェック)



### 新型コロナウイルス感染症対策



### 大会運営全般対策



## 次回大会がある場合の意向

### 次回大会がある場合参加したいですか

参加したい	79.6%
参加したくない	3.4%
分からない	17.0%

※( )内は前回大会の数値

経済波及効果 (千葉県内)

19.83 億円

(34.54 億円)

I 直接効果 13.54億円 (23.32億円)

ア 投資的支出 4.76億円 (5.28億円)

開催事業費のうち県内への投資額

イ 消費支出 8.78億円 (18.04億円)

ランナー、同伴者、沿道応援者、イベント来場者等の交通費、宿泊費、飲食費、土産代 など

II 間接効果 6.29億円 (11.22億円)

ア 第1次間接効果 4.02億円 (6.70億円)

直接効果により、関連産業で誘発される生産活動による効果

ランナー、同伴者、沿道応援者等が千葉県にいられたことに伴う飲食や土産物の購入等による生産の増加額

イ 第2次間接効果 2.27億円 (4.52億円)

直接効果及び第1次間接効果による就業者の消費支出の増加により、関連産業で誘発される生産活動による効果

飲食料品や土産物の生産・販売増加等による関連産業の就業者の消費支出増加に伴う生産の増加額

千葉県産業連関表により経済波及効果を推計

大会開催による需要増加額21.08億円 (34.70億円)

① 開催事業費 8.73億円 (8.65億円)

大会を開催するために主催者等が支出した経費

警備・安全対策、エントリー、広報・イベント等の経費

② 参加者消費 12.35億円 (26.05億円)

ランナー、同行者、沿道応援者等が消費した額

交通費、宿泊費、食事代、土産代、施設入場料など

## ■申込者数

開催年 区分	2022(11/6)※一般枠分			2018(10/21)※一般枠分			2016(10/23)※一般枠分			2014(10/19)			2012(10/21)		
	定員	申込者数	倍率	定員	申込者数	倍率	定員	申込者数	倍率	定員	申込者数	倍率	定員	申込者数	倍率
マラソン	一般枠 (全定員) 9,480人 (12,000人)	13,522人	1.4倍	10,180人 (12,000人)	17,206人	1.7倍	10,600人 (12,000人)	17,899人	1.7倍	13,000人	24,695人	1.9倍	15,000人	27,310人	1.8倍
ハーフマラソン	一般枠 (全定員) 3,230人 (5,000人)	11,704人	3.6倍	3,200人 (5,000人)	16,851人	5.3倍	4,250人 (5,000人)	13,559人	3.2倍	4,000人	19,986人	5.0倍	—	—	—
車いすハーフマラソン	10名程度	3人	—	10名程度	2人	—	10名程度	3人	—	—	—	—	—	—	—
計	一般枠 (全定員) 12,710人 (17,000人)	25,229人	2.0倍	13,380人 (17,000人)	34,059人	2.5倍	14,850人 (17,000人)	31,461人	2.1倍	17,000人	44,681人	2.6倍	15,000人	27,310人	1.8倍

※2022のマラソン申込者については、追加募集に申し込みをしたランナー（404人）を含みます。

## ■男女別申込者数

開催年	2022 ※一般枠分		2018 ※一般枠分		2016 ※一般枠分		2014		2012	
性別	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性	男性	女性
マラソン	11,805人	1,717人	14,863人	2,343人	15,439人	2,460人	21,421人	3,274人	22,757人	4,553人
ハーフマラソン	8,145人	3,559人	11,329人	5,522人	9,011人	4,548人	13,618人	6,368人	—	—
車いすハーフ	2人	1人	2人	0人	3人	0人	—	—	—	—

## ■地域別参加者割合

開催年	2022	2018	2016	2014	2012
北海道・東北地方	1.87%	1.56%	2.01%	1.92%	1.22%
千葉県	53.73%	52.43%	50.64%	47.42%	53.09%
東京都	21.56%	18.56%	19.54%	23.58%	21.36%
神奈川県	7.80%	7.51%	10.49%	10.65%	9.36%
埼玉県	6.28%	5.23%	5.92%	7.73%	7.13%
北関東	3.02%	4.77%	4.21%	3.88%	3.15%
中部地方	2.24%	2.57%	2.52%	2.26%	2.15%
近畿地方	2.00%	1.75%	1.52%	1.42%	1.48%
中国・四国地方	0.70%	0.85%	0.64%	0.67%	0.63%
九州・沖縄地方	0.69%	0.79%	0.64%	0.46%	0.42%
海外その他	0.11%	3.98%	1.87%	0.02%	0.01%

## ■年代別参加者割合

開催年	2022	2018	2016	2014	2012
10代	0.36%	0.29%	0.32%	0.26%	0.26%
20代	11.68%	12.36%	11.90%	10.60%	13.06%
30代	19.40%	23.14%	24.48%	26.29%	29.66%
40代	30.68%	34.83%	36.45%	35.38%	32.83%
50代	28.25%	22.84%	20.58%	20.16%	16.81%
60代	8.41%	5.76%	5.55%	6.42%	6.39%
70代	1.19%	0.75%	0.68%	0.88%	0.99%
80代	0.03%	0.03%	0.03%	0.01%	—

## ■出走者数・完走率等

開催年 区分	2022			2018			2016			2014			2012		
	出走者数	完走者数	完走率	出走者数	完走者数	完走率	出走者数	完走者数	完走率	出走者数	完走者数	完走率	出走者数	完走者数	完走率
マラソン男子	8,988人	8,207人	91.3%	9,534人	8,342人	87.5%	9,443人	8,579人	90.9%	11,239人	9,706人	86.4%	11,519人	8,790人	76.3%
マラソン女子	1,406人	1,189人	84.6%	1,524人	1,197人	78.5%	1,683人	1,385人	82.3%	1,730人	1,360人	78.6%	2,427人	1,506人	62.1%
マラソン合計	10,394人	9,396人	90.4%	11,058人	9,539人	86.3%	11,126人	9,964人	89.6%	12,969人	11,066人	85.3%	13,946人	10,296人	73.8%
ハーフマラソン男子	3,210人	3,104人	96.7%	3,094人	2,990人	96.6%	3,059人	2,963人	96.9%	2,153人	2,056人	95.5%	—	—	—
ハーフマラソン女子	1,385人	1,305人	94.2%	1,513人	1,378人	91.0%	1,657人	1,522人	91.9%	1,687人	1,460人	86.5%	—	—	—
ハーフマラソン合計	4,595人	4,409人	96.0%	4,607人	4,368人	94.8%	4,716人	4,485人	95.1%	3,840人	3,516人	91.6%	—	—	—
車いすハーフ男子	5人	4人	80.0%	2人	1人	50.0%	6人	4人	66.7%	—	—	—	—	—	—
車いすハーフ女子	0人	0人	—	2人	1人	50.0%	3人	1人	33.3%	—	—	—	—	—	—
車いすハーフ合計	5人	4人	80.0%	4人	2人	50.0%	9人	5人	55.6%	—	—	—	—	—	—
総計	14,994人	13,809人	92.1%	15,669人	13,909人	88.8%	15,851人	14,454人	91.2%	16,809人	14,582人	86.8%	13,946人	10,296人	73.8%
外国人出走者数	126人			604人			480人			98人			81人		

## ■沿道応援者数

2022 (11/6)	2018 (10/21)	2016 (10/23)	2014 (10/19)	2012 (10/21)
21万人	36万人	36万人	35万人	31万人

## ■気象状況

計測地点：メイン会場、海ほたるPA及びアクアライン上

( ) はアクアラインの状況

時刻	2022				2018				2016			
	天候	気温	風向	風速	天候	気温	風向	風速	天候	気温	風向	風速
9:00	晴れ	15.4℃	東北東(北北東)	1.1m(7m)	晴れ	19.6℃	北北東	1.4m	晴れ	21.5℃	東北東	1.2m
10:00	晴れ	16.9℃ (13.6℃)	東北東(北北東)	1.2m(8m)	晴れ	21.4℃ (17.5℃)	北 (北北東)	1.2m(8m)	晴れ	23.0℃ (18.8℃)	東 (北)	1.0m(8.0m)
11:00	晴れ	16.4℃ (14.8℃)	北北東(北北東)	2.1m(5.7m)	晴れ	19.8℃ (18.4℃)	北 (北東)	2.3m(9m)	晴れ	21.0℃ (19.7℃)	北北東(北)	1.5m(8.4m)
12:00	晴れ	18.3℃ (15.4℃)	北 (北北東)	1.8m(5.1m)	晴れ	19.9℃ (19.3℃)	北 (北東)	2.5m(6m)	晴れ	20.9℃ (20.6℃)	北北東(北)	1.7m(7.6m)
13:00	晴れ	22.3℃ (16.1℃)	北西(北北東)	1.7m(4.3m)	晴れ	21.8℃ (20.1℃)	北北東(北北東)	2.1m(4m)	晴れ	21.4℃ (20.9℃)	北東(北北西)	1.2m(6.2m)
14:00	晴れ	18.2℃ (17.0℃)	東南東(北北東)	2.1m(4.1m)	晴れ	22.2℃ (22.3℃)	北 (北北東)	2.1m(3m)	晴れ	21.6℃ (20.9℃)	北北東(北)	1.9m(7.1m)
15:00	晴れ	17.4℃	東	2.1m	晴れ	22.3℃	北	1.4m	晴れ	21.2℃	北北東	1.6m
16:00	晴れ	16.8℃	東南東	1.7m	晴れ	20.4℃	東	2.3m	晴れ	20.5℃	東北東	1.1m

## ■仮設トイレ設置数

区分	スタート周辺	フルフィニッシュ	ハーフフィニッシュ	コース沿道	アクアライン上	駐車エリア	合計
2022	366	123	49	137	34	29	738
2018	368	111	49	145	32	21	726
2016	364	111	49	135	24	14	697
2014	398	44	44	109	18	17	630
2012	320	41	—	84	12	—	457

## ■実施体制

区分		2022	2018	2016	2014
大会本部	実行委員会事務局	22	22	22	25
	木更津市	8	8	13	18
	袖ヶ浦市	1	5	4	3
ボランティア	地域住民	1,109	1,842	1,710	1,783
	一般公募	607	433	369	454
	体育・スポーツ関係団体	199	282	223	315
	学生	804	626	682	661
	専門(自衛隊・救護)	525	536	593	713
	企業	2,015	1,125	1,568	1,103
	県会議員	7	5	7	6
大会運営員	県職員	1,481	1,142	1,237	1,365
	木更津市・袖ヶ浦市・君津市・富津市	313	352	561	765
	東京湾アクアラインを活用した地域づくり推進連絡協議会	—	—	5	7
審判員(千葉県陸上競技協会)	448	423	466	508	
警察官(千葉県警察)	320	306	334	281	
警備員	1,267	1,215	1,197	1,258	
合計		9,126	8,322	8,991	9,265

## ■アクアライン関係配置表

エリア		配置人員数							報道関係			小計	エリア別小計
		陸協	自衛隊	県職員	ボランティア	係員	警備員	県職員	フリージャーナリスト	新報社			
金田IC付近	ランナー誘導					3名	55名	6名				64名	72名
	撮影班								2名	6名		8名	
橋梁部上り線	ランナー誘導			10名	211名							221名	228名
	撮影班									6名	1名	7名	
橋梁部下り線	ランナー誘導			10名	211名							221名	240名
	第3関門	5名	5名									10名	
	撮影班								1名	7名	1名	9名	
海ほたる	統括			1名								1名	294名
	ランナー誘導					3名	88名	6名				97名	
	第2関門	5名	6名									11名	
	給水	2名	6名	1名	90名							99名	
	給食			1名	60名							61名	
	撮影班								1名	5名	1名	7名	
親子ラン			1名	17名							18名		
小計		12名	17名	24名	439名	150名	6名	143名	12名	4名	24名	3名	合計
カテゴリー小計		12名	17名		613名			161名			31名		834名





県職員・市職員等 Prefectural and Municipal Staff

月 日	開始時間	所 属	会 場
10月中		県職員	活動リーダーに対し訪問 及び電話等にて説明
10/ 5(水)	14:00	袖ヶ浦市職員	袖ヶ浦市役所
10/ 6(木)	14:00	君津市職員	君津市役所
10/14(金)	15:00	富津市職員	富津市役所
10/22(土)	10:30	木更津市職員	木更津市民会館
10/22(土)	11:00	袖ヶ浦市職員	袖ヶ浦市民会館



袖ヶ浦市職員説明会

ボランティア Volunteer Staff

4市 リーダー・サブリーダー説明会：自治会（市民）、体育スポーツ関係団体等

市	月 日	開始時間	区分	場所
木更津市	10/ 8(土)	10:00	スポーツ・関係団体	木更津市民会館
			PTA連絡協議会	
			地元自治会	
		14:30	金田地区連合会	金田中学校
袖ヶ浦市	9/11(日)	10:00	スポーツ・関係団体	袖ヶ浦市役所
			地元自治会	
君津市	9/22(木)	18:30	スポーツ・関係団体	君津市役所
富津市	9/20(火)	19:00	スポーツ・関係団体	富津市役所



木更津市ボランティア説明会

企業・関係団体・学校等ボランティア事前説明（代表者向け）

月 日	所 属	会 場
9月13日(火) ～ 10月31日(月)	企 業	各企業訪問の上説明
	団 体	各団体訪問の上説明
	高 校	各高校訪問の上説明
	大 学	各大学訪問の上説明
	専門機関(自衛隊・救護)	各専門機関訪問の上説明



金田地区説明会

一般公募ボランティア説明会

月 日	時 間	会 場	参 加 数
10/ 1(土)	10:00	県教育会館	256名
10/15(土)	10:00	県教育会館	103名



一般公募ボランティア説明会