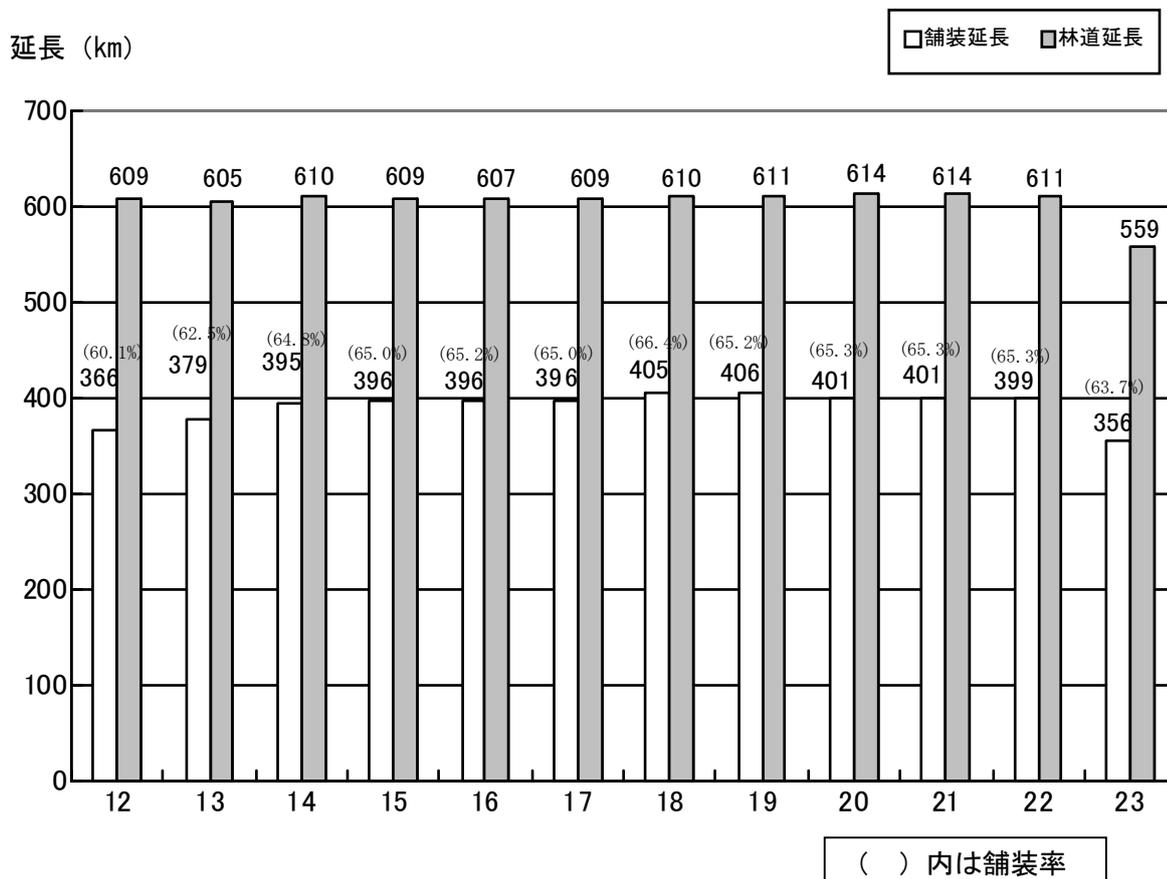


4. 基盤整備と林業機械

(1) 林 道

—森林資源の活用基盤としての林道整備—

林道の延長及び舗装延長の推移（全幅員3.0m以上の自動車道）



林道は、多面的機能を有する森林の適切な整備及び保全を図り、効率的かつ安定的な林業経営の確立を図る一方で、森林の総合利用の推進、農山村地域の生活環境の整備、地域産業の振興等にとって重要な役割を果たしている。

このため、地域森林計画に基づき、林道整備を積極的に推進しており、平成23年度は5路線、6箇所在林道を開設した。

既設林道の構造を改良し輸送力の向上と通行の安全を図るため、法面の保全、勾配や曲線の修正、安全施設の整備等の改良事業を1路線、38m実施した。

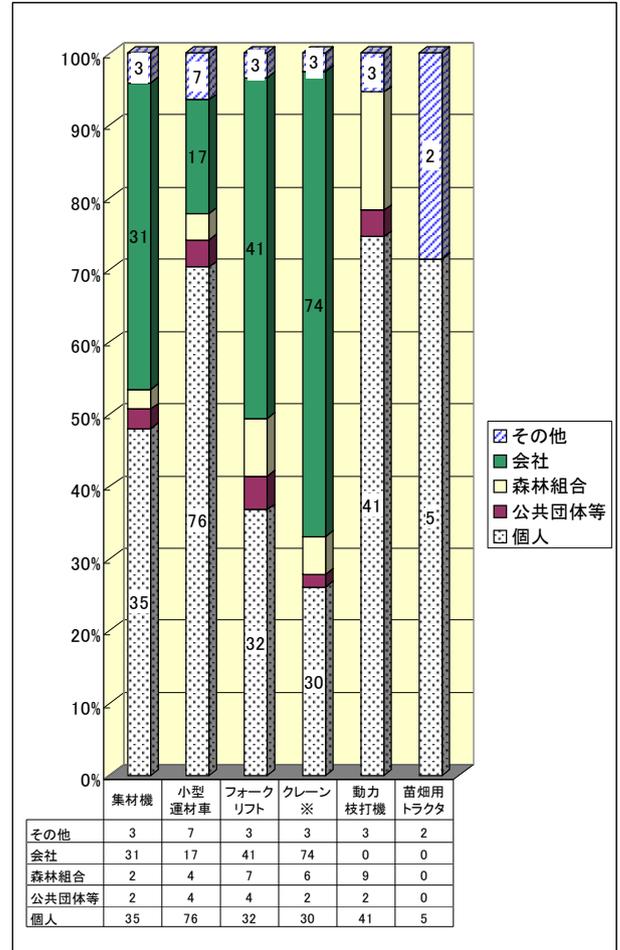
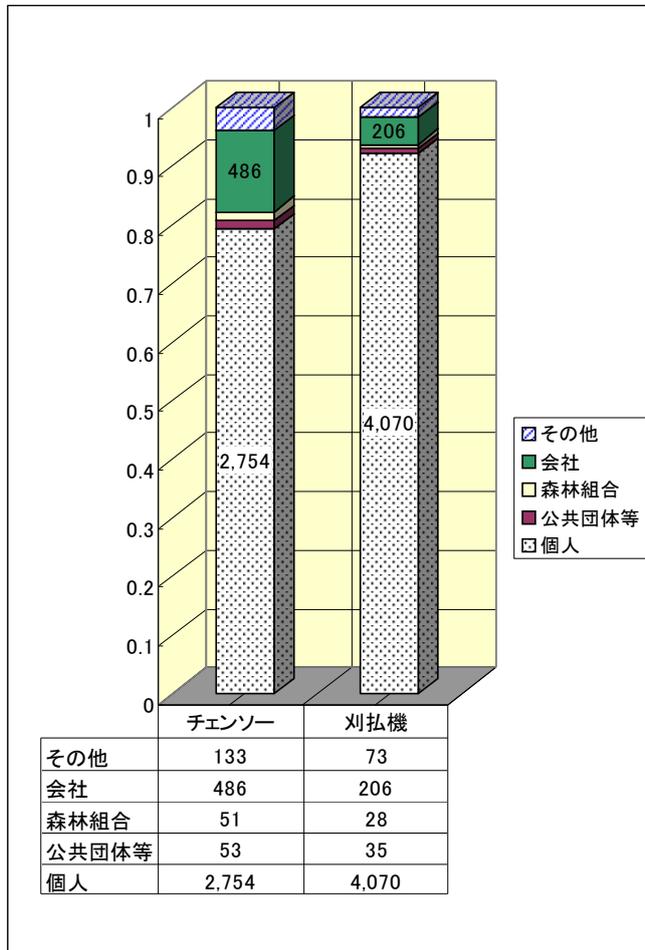
平成23年度末的林道（自動車）の総延長は558,686mであり、林道密度（森林面積1ha当たりの林道延長）は4.2m/haとなり、平成46年度の整備目標7.5m/haに対し約56%の進捗となっている。

※ 林道延長及び舗装延長は、平成24年3月31日現在の林道台帳の集計値による。

(2) 林業機械

—労働生産性を高める林業機械—

主な林業機械の保有状況（平成23年度）



※クレーンはトラック付きを含む

林業機械は、生産性の向上、労働の軽減化を通じて林業経営の合理化・近代化に大きく寄与している。林業機械の保有状況を見ると、刈払機は4,412台で保有台数はもっとも多い。次に多いのがチェーンソーで3,477台となっており、この2機種は林家等に一般的に普及している。

木材の搬出用機械では、集材機が73台、クレーン付トラックは115台であり、運材車は108台であった。また、林業従事者の高齢化に伴う高所の枝打ち作業用の自動木登り式枝打機は52台であった。

林業機械の所有形態を見ると、小型の機械は個人の所有率が高く、刈払機で92%、チェーンソーで79%、運材車では70%である。一方、大型の機械は法人の所有率が高くクレーン付トラックで64%、フォークリフトで47%となっている。