

5. 林 道

(1) 林道事業の実績

区分		年度別		平成 11 年度			平成 12 年度			平成 13 年度		
		路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費		
公共事業	林道開設	県営	(3)	(612)	(105,000)	(2)	(450)	(100,000)	(3)	(355)	(109,600)	
		補助	4	2,252	613,580	7	1,661	525,200	7	1,007	466,500	
	林道改良	県営				(1)	(184)					
		補助	3	1,191	175,500	3	739	126,500	3	419	109,300	
	林道舗装	県営	7	1,741	86,600	4	577	67,300	5	589	46,000	
		補助							1	116		
	小 計	県営	4	5,796	29,100	1	934	30,000	2	2,637	61,500	
		補助										
	小 計	県営	(3)	(612)	(105,000)	(3)	(634)	(100,000)	(4)	(755)	(130,300)	
		補助	15	9,789	729,280	12	3,172	622,500	14	4,233	574,000	
県単林道事業	県単開設	県営	0	0	0	0	0	0	(1)	(400)	(20,700)	
		補助	3	1,191	175,500	3	739	126,500	4	535	109,300	
	県単改良	県営	1	257	39,060	1	303	24,150	(1)	(0)	(11,550)	
		補助	1	315	15,000				1	0	7,350	
	県単舗装	県営	10	545	30,345	(1)	(74)	(4,917)	4	198	17,097	
		補助	8	402	55,695	11	755	30,390	4	261	20,315	
	委託費その他	県営	2	940	28,077	2	997	24,675	4	1,005	24,759	
		補助	1	851	17,000	1	733	16,310	2	636	9,702	
	小 計	県営			26,389			21,981			13,162	
		補助	13	1,742	123,871	(1)	(74)	(4,917)	(1)	(0)	(11,550)	
小 計	県営	10	1,568	87,695	6	1,441	83,277	9	1,203	62,368		
	補助	10	1,568	87,695	12	1,488	46,700	6	897	30,017		
計	県営	(3)	(612)	(105,000)	(4)	(708)	(104,917)	(5)	(755)	(141,850)		
	補助	28	11,531	853,151	18	4,613	705,777	23	5,436	636,368		
合 計	県営	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(1)	(400)	(20,700)		
	補助	13	2,759	263,195	15	2,227	173,200	10	1,432	139,317		
合 計		(3)	(612)	(105,000)	(4)	(708)	(104,917)	(6)	(1,155)	(162,550)		
		41	14,290	1,116,346	33	6,840	878,977	33	6,868	775,685		

注 1：上段（ ）書は翌年度への繰越分で、路線数は内数で延長及び事業費は外数である。

注 2：下段には前年度からの繰越分を含む。路線数は実数で計上した。

注 3：林業地域総合整備事業の実績は、路線数・延長は該当事業欄に、事業費は県民の森を含め林道開設欄に計上した。

(単位＝延長：m、事業費：千円)

平成 14 年度			平成 15 年度			平成 16 年度			平成 17 年度		
路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費	路線数	延 長	事業費
(1)	(102)	(27,400)	(3)	(578)	(90,000)						
7	1,354	313,000	7	1,003	247,400	6	1,837	274,000	6	1,382	242,180
(2)	(404)	(29,200)									
2	573	61,500	2	1,102	119,200	2	692	87,134	2	376	61,413
3	597	161,800	2	67	23,334	2	86	32,500	2	110	31,500
1	72	9,800	0	0	0	0	0	0			
2	2,637	61,500	1	1,532	30,000	1	404	10,200	1	208	4,200
(3)	(506)	(56,600)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)			
12	4,588	536,300	10	2,602	300,734	9	2,327	316,700	9	1,700	277,880
(2)	(404)	(29,200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
3	645	71,300	2	1,102	119,200	2	692	87,134	2	376	61,413
(1)	(0)	(3,238)	(0)	(0)	(0)						
1	0	13,520	1	84	13,520	1	26	2,657	1	26	2,100
(1)	(270)	(2,856)	(0)	(0)	(0)						
1	0	0	1	234	2,858						
3	128	6,584	3	885	5,334	3	135	5,744	3	141	4,295
3	128	8,006	2	127	7,476	1	109	5,796	1	36	3,759
2	588	9,881	0	0	0	0	0	0			
2	706	13,006	0	0	0	0	0	0			
		10,872			4,742			4,829			1,764
(1)	(0)	(3,238)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
6	716	40,856	4	969	23,596	4	161	13,230	4	167	8,159
6	834	21,012	3	361	10,334	1	109	5,796	1	36	3,759
(4)	(506)	(59,838)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)			
18	5,304	577,156	14	3,571	324,330	13	2,488	329,930	13	1,867	286,039
(2)	(404)	(29,200)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)			
9	1,479	92,312	5	1,463	129,534	3	801	92,930	3	412	65,172
(6)	(910)	(89,038)	(3)	(578)	(90,000)	(0)	(0)	(0)			
27	6,783	669,468	19	5,034	453,864	16	3,289	422,860	16	2,279	351,211

(2) ふるさと林道緊急整備事業の実績

(単位=延長：m、事業費：千円)

期別・年度別 区分			平成 6～9 年度合計 (通称 1 期)			平成 10～14 年度合計 (第 2 期)			平成 15～16 年度合計 (第 3 期)			平成 17 年度		
			路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費	路線数	延長	事業費
公 共 事 業	開 設	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
	改 良	県営												
		補助												
	舗 装	県営												
		補助												
	小 計	県営	3	3,423	659,819									
		補助												
	単 独 事 業	開 設	県営											
			補助	(1) 3	(131) 1,882	(28,000) 261,861								
改 良		県営				(8) 9	(521) 643	(48,027) 54,191	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
		補助				(6) 7	(184) 217	(26,679) 36,679						
舗 装		県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(12) 12	(4,438) 4,438	(95,861) 118,861						
		補助	(3) 3	(2,072) 2,072	(46,094) 46,094	(6) 7	(3,242) 4,779	(74,881) 124,084						
小 計		県営	(2) 2	(910) 910	(27,279) 27,279	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
		補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412						
計		県営	(5) 5	(4,333) 4,333	(687,098) 687,098	(20) 21	(4,959) 5,081	(166,888) 173,052	(2) 2	(87) 87	(3,885) 3,885		(1) 1 箇所	(2,247) 2,247
		補助	(4) 6	(2,203) 3,954	(74,094) 307,955	(12) 23	(3,426) 7,216	(101,560) 502,412						
合計			(9) 11	(6,536) 8,287	(761,192) 995,053	(32) 44	(8,385) 12,297	(268,448) 675,464	(2) 11	(87) 2,178	(3,885) 94,424		(1) 4 箇所 1,233	(2,247) 47,742

注 1：単独事業の上段（ ）書は内数で、県単林道事業として（1）林道事業の実績に含まれる。

注 2：繰越分の実績は次年度に含める。

(3) 林道の現況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

管理主体区分		自動車道					軽車道		計			
		総数		舗装現況			路線数	延長 m	路線数	延長 m		
		路線数	延長 m	路線数	延長 m	舗装率 %						
北部林業事務所	県	《0》	1	1,474	1	1,474	100.0%	0	0	《0》	1	1,474
	市町村		63	81,065	54	66,701	82.3%	0	0		63	81,065
	森林組合		1	777	0	0	0.0%	0	0		1	777
	計		65	83,316	55	68,175	81.8%	0	0		65	83,316
中部林業事務所	県	《4》	22	71,923	21	52,741	73.3%	0	169	《4》	22	72,092
	市町村		83	151,278	49	86,370	57.1%	10	14,370		93	165,648
	計		105	223,201	70	139,111	62.3%	10	14,539		115	237,740
南部林業事務所	県	《9》	29	98,441	24	67,199	68.3%	0	0	《9》	29	98,441
	市町村		136	204,404	83	122,427	59.9%	28	27,849		164	232,253
	計		165	302,845	107	189,626	62.6%	28	27,849		193	330,694
計	県	《13》	52	171,838	46	121,414	70.7%	0	169	《13》	52	172,007
	市町村		282	436,747	186	275,498	63.1%	38	42,219		320	478,966
	森林組合		1	777	0	0	0.0%	0	0		1	777
	計		335	609,362	232	396,912	65.1%	38	42,388		373	651,750

注：1) 自動車道とは全幅員 3.0 m 以上、軽車道とは、全幅員 1.8 m 以上 3.0 m 未満の林道をいう。

2) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

3) 路線数については起点位置の状況（以下の区分）により計上した。

① 1 路線で 2 以上の管理主体がある場合は、林道起点位置の管理者をもって路線数を計上した。

② 1 路線で自動車道と軽車道が連続している場合は、林道起点位置のある区分に路線数を計上した。

③ 県管理の《 》は、市町村と県とで管理している路線のうち、起点を市町村が管理しているもので、裸書き（起点を県が管理している路線）の外数。

4) 林業構造改善事業で開設した林道を含む。

(4) 林道の規格別延長

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

規格	自動車道			自動車道計	軽車道計	林道合計
	1 級	2 級	3 級			
全幅員	6.0 ～ 5.0 m	4.0 ～ 3.6 m	3.0 m			
路線数	45	183	107	335	38	373
延長 (比率)	m 57,158 8.8%	m 400,663 61.5%	m 151,541 23.3%	m 609,362 93.5%	m 42,388 6.5%	m 651,750 100.0%

(5) 林道計画及び達成状況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

林業事業所別	区分	民有林面積 (A) ha	林道利用区域面積 (B) ha	目標林道延長 (C) m	現況林道延長 (D) m	用途変更林道延長 (E) m	現況延長 (F) = (D)+(E) m	目標林道密度 (C)/(A)m/ha	現況密度 (F)/(A)m/ha
北部林業事務所		51,675	[0] 2,914	96,600	83,316	7,726	91,042	1.9	1.8
中部林業事務所		49,025	[598] 12,185	510,500	223,201	0	223,201	10.4	4.6
南部林業事務所		50,919	[1,711] 4,364	528,900	302,845	10,352	313,197	10.4	6.2
計		151,619	[2,309] 19,463	1,136,000	609,362	18,078	627,440	7.5	4.1

注：1) 現況は平成 18 年 3 月 31 日現在である。

2) 林道は幅員 3.0 m 以上の林道（自動車道）である。

3) 最終目標林道延長、最終目標林道密度は、平成 10 年度策定の民有林林道網整備計画（平成 6 年度末の林道・公道現況延長・森林面積を基準に計画期間は平成 7 年度～平成 46 年度）による。

4) 林道利用区域面積は、民有林面積であり [] 書は軽車道に係る分を外数である。

5) 用途変更林道延長は平成 7 年以降の累計延長である。

(6) 林道転用等状況表

(単位＝延長：m)

年度	区分	転用				用途変更				計			
		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計		路線数	延長	累計	
				路線数	延長			路線数	延長			路線数	延長
昭和 50 年度		(2) 2	1,546	(10) 10	17,238	(12) 12	16,709	(72) 70	94,761	(14) 14	18,255	(82) 80	111,999
55		0	0	(12) 12	19,626	(1) 1	800	(92) 88	114,777	(1) 1	800	(104) 100	134,403
60		0	0	(12) 12	19,626	(3) 1	2,745	(110) 104	134,935	(3) 1	2,745	(122) 116	154,561
平成 2 年度		(4) 3	3,655	(16) 15	23,281	(3) 1	2,970	(113) 109	137,905	(7) 4	6,625	(129) 124	161,186
9		(2) 0	1,109	(34) 26	37,184	(4) 3	3,642	(138) 129	169,074	(6) 3	4,751	(172) 155	206,258
10		0	0	(34) 26	37,184	(1) 0	543	(139) 129	169,617	(1) 0	543	(173) 155	206,801
11		0	0	(34) 26	37,184	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	0	(173) 155	206,801
15		0	241	(35) 26	37,425	0	0	(139) 129	169,617	(0) 0	241	(174) 155	207,042
16		0	0	(35) 26	37,425	(4) 3	6,637	(143) 132	176,254	(4) 3	6,637	(178) 158	213,679
17		0	0	(35) 26	37,425	0	0	(143) 132	176,254	(0) 0	0	(178) 158	213,679

注：1) 昭和 33 年度以降の資料である。「20 年の歩み」を参考、軽車道を含む

2) 転用とは、林道の施設の全部又は一部が他の用途に供され、施設そのものが消滅することをいう。

3) 用途変更とは、林道の施設の全部又は一部が主として林業以外の用（公道等及び林道以外の私道等）に供されることをいう。

4) 路線数の上段（ ）書は延べ数であり処理件数である。下段は路線数の減を伴う件数である。

1 路線で転用と用途変更とを同時に行った場合の路線は長い方に含める。

(7) 林業事務所別・市町村別・管理主体別林道の現況

(単位＝延長：m)

事務所	市 町 村	管理主体	自 動 車 道		軽 車 道		備 考
			路線数	延 長	路線数	延 長	
北 部 林 業 事 務 所	佐 倉 市	県					
		市	1	1,662			
	八 街 市	県					
		市	<1> 0	235			B木原山
	多 古 町	県					
		町	2	1,355			
	東 庄 町	県					
		町	1	1,474			
	銚 子 市	県					
		市	1	1,300			
	匝 瑳 市	県					
		市	1	1,680			
	東 金 市	県					
		市	3	4,023			
	大網白里町	県					
		町	1	1,726			
	成 東 町	県					
		町	0	0			
	山 武 市	県					
		町	16	20,204			平成18年3月27日 成東町、山武町、松尾町合併し山武市に
森林組合		1	777				
松 尾 町	県						
	町	0	0				
茂 原 市	県						
	市	8	9,005				
一 宮 町	県						
	町	4	8,509				
睦 沢 町	県						
	町	8	8,351				
長 柄 町	県						
	町	<1> 4	5,273			B = 芦網榎本	
長 南 町	県						
	町	<2> 14	17,742			B = 中善寺、立木久原	
小 計	県	<0> 1	1,474	<0> 0	0		
	市町	<4> 63	81,065	<0> 0	0		
	森林組合	<0> 1	777	<0> 0	0		
中 部 林 業 事 務 所	市 原 市	県	<2> 2	7,960			A = 加茂 C = 万田野
		市	<3> 18	36,440			B D = 丹原、音信山、米田
	木 更 津 市	県					
		市	<1> 11	19,980	2	2,831	B D = 丹原
	君 津 市	県	<7> 12	48,242			A = 小仁田、片倉三石、加勢 C = 戸面蔵玉、鹿野山、大福山、万田野
		市	<3> 36	55,286	4	4,600	B = 柚ノ木、横尾 D = 高山
	富 津 市	県	<1> 8	15,721		169	A = 志組
		市	<2> 16	37,373	<1> 4	6,939	B = 大山、金谷元名 軽車道 A = 東奥野
	袖 ヶ 浦 市	県					
		市	2	2,199			
小 計	県	<10> 22	71,923	<0> 0	169		
	市	<9> 83	151,278	<1> 10	14,370		

(平成18年3月31日現在)

事務所	市町村	管理主体	自動車道		軽車道		備考	
			路線数	延長	路線数	延長		
南 部 林 業 事 務 所	勝浦市	県						
		市	<1> 2	3,193			B = 荒木根	
	大多喜町	県		3	3,439			
		市		28	33,578	5	5,338	
	いすみ市	県						
		町		16	23,459			平成17年12月5日 夷隅町、大原町、岬町合併し、いすみ市に
	御宿町	県						
		町		11	10,630	2	1,748	
	大原町	県			0			
		町			0			
	岬町	県						
		町			0			
	館山市	県		<2> 3	5,104			A = 小松 C = 奥山仲尾沢
		市			2,464	1	470	
	鴨川市	県		<5> 7	41,709			A = 浜荻、中央2号、川谷、大幡 C = 中央4号
		市		<2> 34	49,856	6	5,810	A = 中央2号 B = 横尾
	富浦町	県		<0> 0	0			C =
		町		<0> 0	0	0	0	
	富山町	県		<0> 0	0			A = C =
		町		<0> 0	0	0	0	
鋸南町	県		1	5,751				
	町		<2> 7	14,246			B = 上井戸沢、下要路	
南房総市	県		<11> 15	42,438			平成18年3月20日 富浦町、富山町、三芳村、白浜町、千倉町丸山町、和田町合併し、南房総市に A = 海老敷、伊予ヶ岳、小松、神子 AB = 仲尾沢 C = 畑塩井戸、奥山仲尾沢、中央1号、中央3号、山倉	
	市		<3> 36	66,978	14	14,483	A = 原田山、小松 AB = 仲尾沢	
白浜町	県							
	町		0	0				
千倉町	県		<0> 0	0			A = C =	
	町		<0> 0	0	0	0	A =	
丸山町	県		<0> 0	0			A = C = 中央1号	
	町			0	0	0		
和田町	県							
	町		0	0	6	0		
小計	県		<18> 29	98,441	<0> 0	0		
	市町村		<8> 136	204,404	<0> 34	27,849		
計	県		<28> 52	171,838	<0> 0	169		
	市町村		<21> 282	436,747	<1> 44	42,219		
	森林組合		<0> 1	777	<0> 0	0		
	計		<49> 335	609,362	<1> 44	42,388		

注：1) 本表は平成17年3月31日における集計である。

2) 自動車道とは全幅員3.0m以上、軽車道とは、全幅員1.8m以上3.0m未満の林道をいう。

3) 延長については林道が位置する市町村の行政区域ごとに集計した。

4) 路線数については林道起点位置の状況(市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別)により計上した。

5) 起点を含まない区間について、路線数を市町村の行政区域別、管理主体別、林道の種類別に<>書外数で計上するとともに、備考欄に状況別(以下のA~D)及び路線名を表示。

A 県と市町村で管理している路線。

B 2市町村で管理している路線。

C 全線を県が管理しているもので2以上の市町村にまたがり管理する路線。

D 全線を市町村が管理しているもので、他の市町村にまたがり管理する路線。

6) 繰越分は次年度計上

(8) 林道災害復旧事業の実績

(単位＝事業費：千円)

年度別	年災別	総 数		公共事業		県単事業			
		箇所数	事業費	箇所数	事業費	箇所数	事業費		
昭和 50 年度	48 災	6	4,870	6	4,870	—	—		
	49 災	3	7,354	3	7,354	—	—		
	50 災	25	22,573	2	3,815	23	18,758		
	計	34	34,797	11	16,039	23	18,758		
昭和 55 年度	53 災	—	—	—	—	—	—		
	54 災	8	11,351	8	11,351	—	—		
	55 災	20	21,223	2	1,781	18	19,442		
	計	28	32,574	10	13,132	18	19,442		
昭和 60 年度	58 災	—	—	—	—	—	—		
	59 災	19	24,905	—	—	19	24,905		
	60 災	(1)	32	78,294	(1)	22	65,937	10	12,357
	計	(1)	51	103,199	(1)	22	65,937	29	37,262
平成 9 年度	7 災	6	11,151	—	—	6	11,151		
	8 災	14	27,007	8	12,053	6	14,954		
	9 災	12	24,400	—	—	12	24,400		
	計	32	62,558	8	12,053	24	50,505		
平成 10 年度	8 災	1	5,841	1	5,841	—	—		
	9 災	13	40,635	—	—	13	40,635		
	10 災	2	4,969	—	—	2	4,969		
	計	16	51,445	1	5,841	15	45,604		
平成 11 年度	9 災	—	—	—	—	—	—		
	10 災	13	21,215	—	—	13	21,215		
	11 災	27	45,976	6	18,902	21	27,074		
	計	40	67,191	6	18,902	34	48,289		
平成 12 年度	10 災	—	—	—	—	—	—		
	11 災	9	16,275	—	—	9	16,275		
	12 災	19	39,912	6	16,783	13	23,129		
	計	28	56,187	6	16,783	22	39,404		
平成 13 年度	11 災	—	—	—	—	—	—		
	12 災	11	28,150	—	—	11	28,150		
	13 災	7	17,971	—	—	7	17,971		
	計	18	46,121	—	—	18	46,121		
平成 14 年度	12 災	—	—	—	—	—	—		
	13 災	17	36,255	—	—	17	36,255		
	14 災	6	22,116	—	—	9	22,116		
	計	23	58,371	—	—	26	58,371		
平成 15 年度	13 災	—	—	—	—	—	—		
	14 災	11	28,170	—	—	11	28,170		
	15 災	6	22,116	18	33,958	5	9,902		
	計	17	50,286	18	33,958	16	38,072		
平成 16 年度	14 災	—	—	—	—	—	—		
	15 災	18	54,486	1	14,754	17	39,732		
	16 災	20	39,220	13	26,646	7	12,574		
	計	38	93,706	14	41,400	24	52,306		
平成 17 年度	15 災	10	16,475	—	—	10	16,475		
	16 災	6	9,545	—	—	6	9,545		
	17 災	22	63,733	15	40,906	7	22,827		
	計	38	89,753	15	40,906	23	48,847		

() 書は分割補助で内数、事業費とも施行年度に計上

(9) 作業道の現況

(平成 18 年 3 月 31 日現在)

事業別 農林振興 センター別	林業構造改善 事業		林産集落振興 対策事業		優良森林団地 造成促進事業		県単林道 開設事業		絆の森 整備事業		総 数		備 考
	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	路線数	延長 (m)	
千 葉													市原市 1
山 武	2	245			1	150					3	395	山武町 2(内 1 路線は東金と重複), 東金市 1
長 生	7	7,686	3	1,920			1	234			11	9,840	茂原市 2, 長南町 4, 長柄町 4, 睦沢町 1
夷 隅	9	5,116	11	5,012							20	10,128	勝浦市 2, 大多喜町 16, 大原町 2
安 房			1	755					1	283	2	1,038	鴨川市 1, 南房総市 1
君 津	2	1,700	3	614							5	2,314	木更津市 1, 君津市 2, 富津市 2
計	20	14,747	18	8,301	1	150			1	283	39	23,715	

注：1) 林産集落振興対策事業には、特用林産振興事業（昭和 56 年度以前）を含む。

(10) 基幹作業道災害復旧事業の実績

年 度	市 町 村	路 線 名	個 所 数	復 旧 延 長	工 事 費
昭和 55 年度	君 津 市	小原	1	297	5,000
	計	1 路線	1	297	5,000
60	長 南 町	山内 1 号、2 号	2	20	2,300
		東沢	1	66	4,800
	計	3 路線	3	86	7,100
元	長 南 町	山内 2 号、3 号	4	59	5,150
	計	2 路線	4	59	5,150

(11) 林道事業再評価の実績

評価実施 年 度	路 線 名	事 業 主体名	採 択 年 度	評価対象要件 再=再 評価 後=事後評価	評 価	備 考
H 10 年度	山 中	県	S 60 年度	再・経過年数 14 年	継続	
	志 組	県	H 元 年度	再・経過年数 10 年	継続	
	柚 ノ 木	県	S 63 年度	再・経過年数 11 年	継続	
	奥山仲尾沢	県	H 元 年度	再・経過年数 10 年	継続	
H 11 年度	—					
H 12 年度	日 在 高 谷	大原町	S 2 年度	再・経過年数 10 年	中止	大原町農林課所管公共事業評価委員会
H 13 年度	加 勢	君津市	H 8 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H 14 年度	市 之 沢	県	H 9 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H 15 年度	柚 ノ 木	県	H 元 年度	再・経過年数 15 年	継続	
	浜 荻	県	H 10 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H 16 年度	東 奥 野	県	H 11 年度	再・経過年数 5 年	継続	
H 17 年度	湊ヶ沢奥米	県	S 63 年度	再・経過年数 5 年	適切	

注：1) 事業再評価は平成 10 年度から実施。

2) 千葉県農林水産部所管公共事業における再評価対象事業は以下のとおり。

ただし、該当年度に完了が見込まれる場合は対象外。

①事業採択後 5 年経過して未着工の事業。

②事業採択後 5 年を経過して継続中の事業。

③初回実施時期は①②の経過した日の属する年度とし、次回以降は 5 年間経過毎。

④その他、事業制度等から再評価が必要と判断された事業。

3) 事後評価は、平成 17 年度から実施。対象事業は事業完了後 5 年経過した事業