

「自動車用のエンジン始動用鉛蓄電池のリサイクル」 について



平成31年3月13日

一般社団法人鉛蓄電池再資源化協会

Lead Acid Storage Battery Recycle Association (SBRA)

内容

- 1.SBRAのご紹介
- 2.鉛蓄電池と廃棄物処理法
(廃バッテリーリサイクルの歴史)
- 3.SBRA設立の経緯
- 4.SBRAリサイクルシステムの紹介
- 5.SBRA廃バッテリー回収の現状
- 6.自動車用鉛蓄電池の今後

1.SBRAのご紹介

アクセスMAP

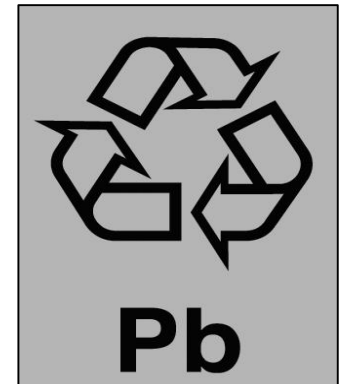
東京タワー前の機械振興会館の5Fです。



1.SBRAのご紹介

SBRAで取り扱うバッテリーは
「自動車のエンジン始動用鉛蓄電池」です。

下記のいずれかに搭載されたものが対象となります。



SBRAで取り扱うバッテリーの種類

■ 自動車



乗用車



トラック



バス

■ 自動二輪車

(原動機付自転車を含む)



バイク・原付



スクーター

■ 軽車両 (電動自転車・車イスはのぞく/ ゴルフカート(エンジン車)は含む)



(エンジン車)
ゴルフカート

■ 産業車両



(エンジン車)
フォークリフト

■ 農業機械



トラクター

■ 建設機械



ブルドーザー

■ 小型船舶



漁船

対象外



Li-ion

リチウムイオン電池



Ni-MH

ニッケル水素電池

1.SBRAのご紹介

会員紹介

(五十音順) 2016年10月1日現在

株式会社 GSユアサ **WEB** gyb.gs-yuasa.com

〒601-8520 京都市南区吉祥院西ノ庄猪之馬場町1番地
(株)GSユアサの自動車電池販売会社 (株)ジーエス・ユアサバッテリー

株式会社 GSユアサ エナジー **WEB** <http://www.gs-yuasa.com/gye/jp/index.html>

〒431-0452 静岡県湖西市境宿555番地
TEL 053-577-1131

ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 ACデルコ **WEB** www.acdelco-japan.jp

〒140-8687 東京都品川区東品川四丁目12番8号 品川シーサイドイーストタワー8階

一般社団法人 電池工業会 **WEB** www.baj.or.jp

〒105-0011 東京都港区芝公園三丁目5番8号 機械振興会館内
TEL 03-3434-0261

日立化成株式会社 **WEB** <http://www.hitachi-chem.co.jp/japanese/index.html>

〒100-6606 東京都千代田区丸の内1-9-2 グラントウキョウサウスタワー
TEL 03-5533-7000

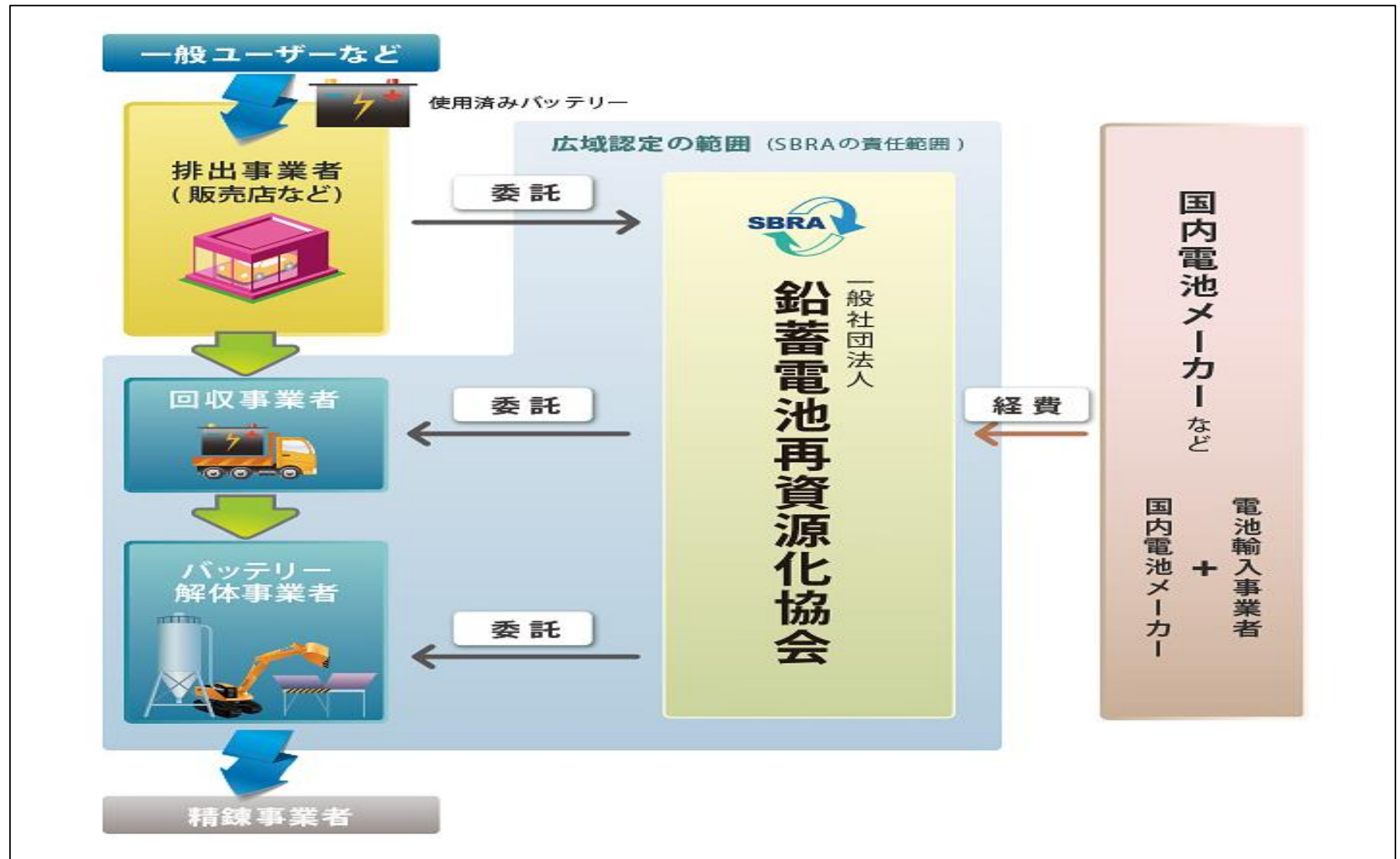
古河電池株式会社 **WEB** furukawadenchi.co.jp

〒240-0006 横浜市保土ヶ谷区皇川2-4-1 (皇川SFビル)
TEL 045-336-5034

ボッシュ株式会社 **WEB** www.bosch.co.jp

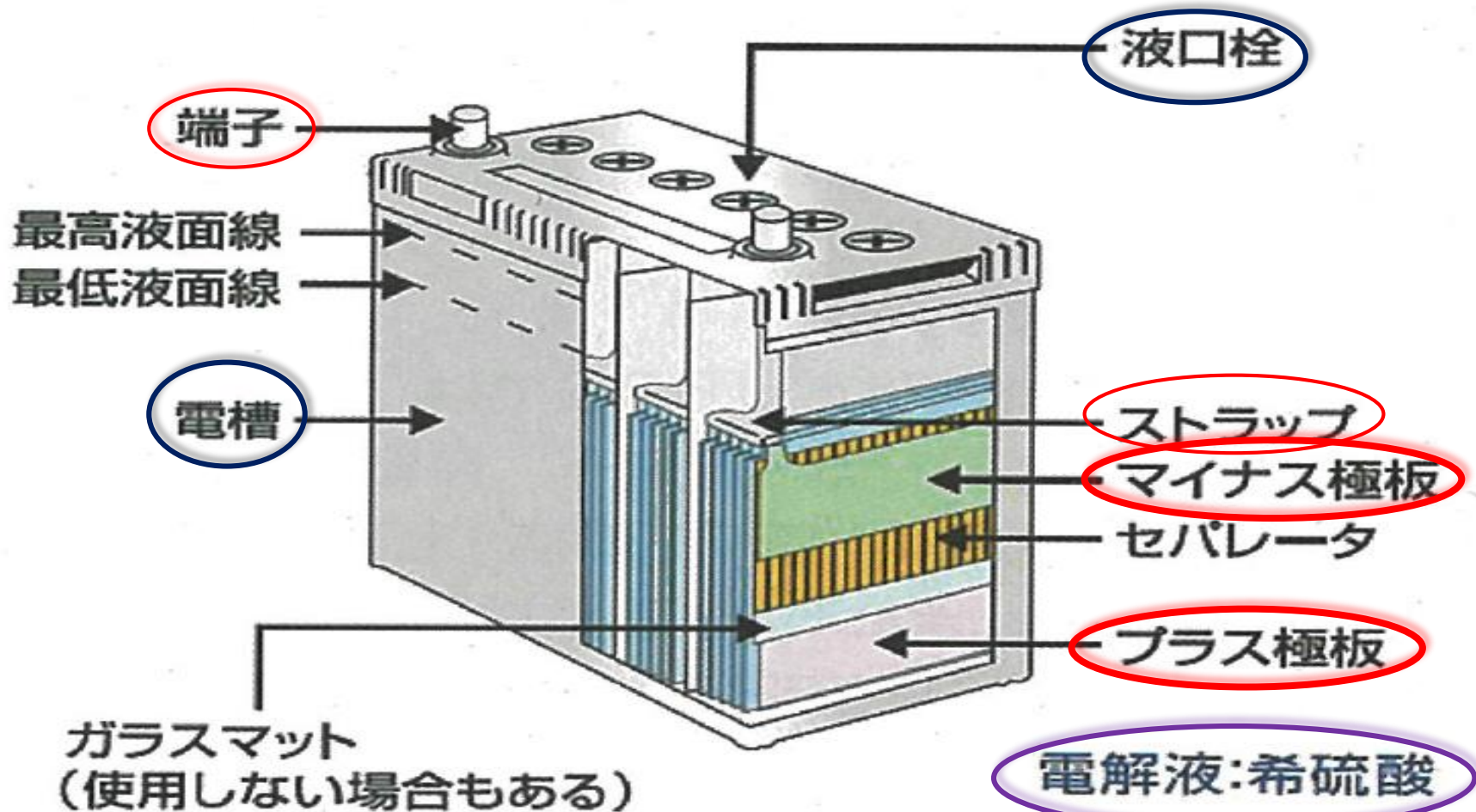
〒150-8360 東京都渋谷区渋谷三丁目6番7号
TEL 03-5485-6060 (代表)

1.SBRAのご紹介



2.鉛蓄電池と廃棄物処理法

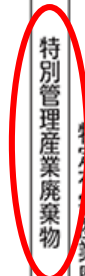
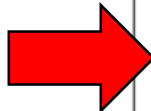
図-IV-19 自動車用バッテリーの構造



2.鉛蓄電池と廃棄物処理法

表3-1-4 特別管理廃棄物

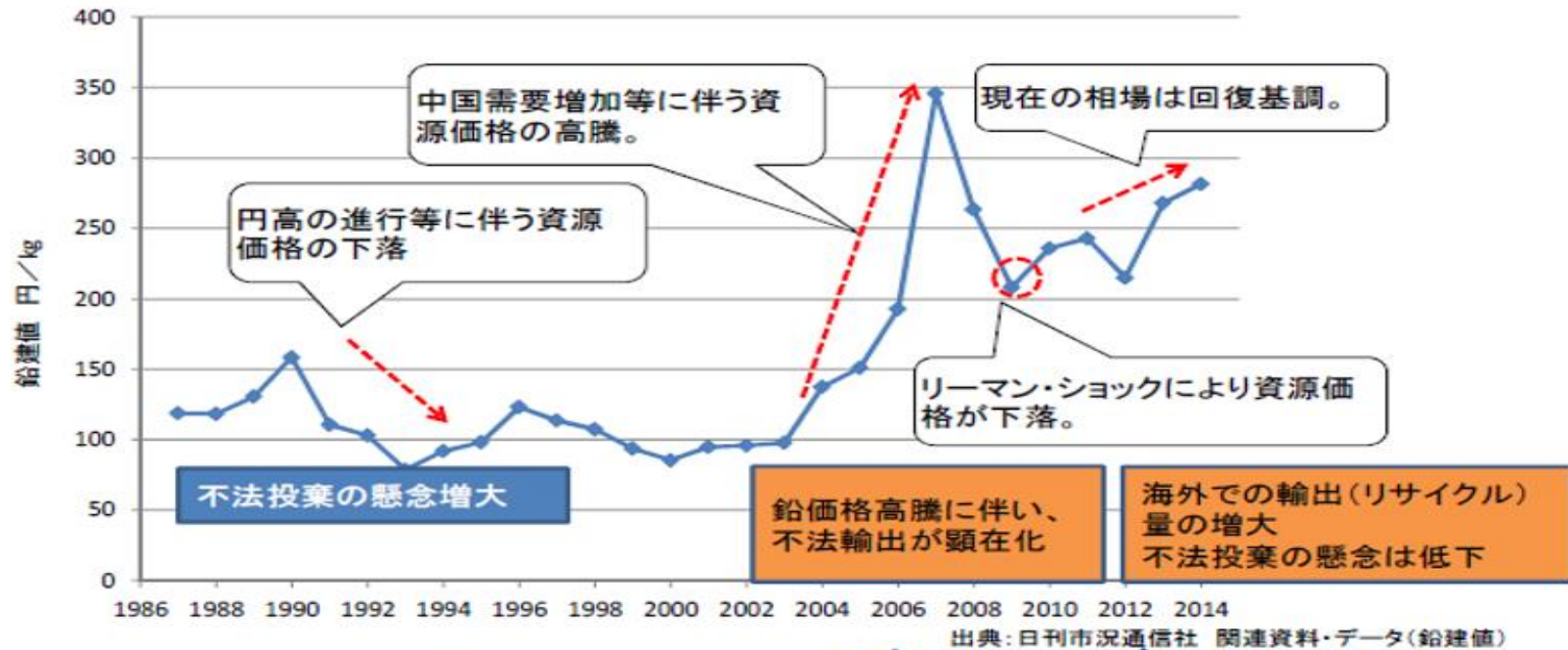
区分	主な分類	概要
特別管理一般廃棄物	PCB使用部品	廃エアコン・廃テレビ・廃電子レンジに含まれるPCBを使用する部品
	廃水銀	水銀使用製品が一般廃棄物となったものから回収したもの
	ばいじん	ごみ処理施設のうち、焼却施設において発生したもの
	ばいじん、燃え殻、汚泥	ダイオキシン特措法の特定施設である一般廃棄物焼却炉から生じたものでダイオキシン類を含むもの
	感染性一般廃棄物	医療機関等から排出される一般廃棄物で、感染性病原体が含まれ若しくは付着しているおそれのあるもの
	廃油	揮発油類、灯油類、軽油類（難燃性のタールピッチ類等を除く）
	廃酸	著しい腐食性を有するpH2.0以下の廃酸
特別管理産業廃棄物	廃アルカリ	著しい腐食性を有するpH12.5以上の廃アルカリ
	感染性産業廃棄物	医療機関等から排出される産業廃棄物で、感染性病原体が含まれ若しくは付着しているおそれのあるもの
	廃PCB等	廃PCB及びPCBを含む廃油
	PCB汚染物	PCBが染みこんだ汚泥、PCBが塗布され若しくは染みこんだ紙くず、PCBが染みこんだ木くず若しくは繊維くず、PCBが付着・封入されたプラスチック類若しくは金属くず、PCBが付着した陶磁器くず若しくはがれき類
	PCB処理物	廃PCB等又はPCB汚染物を処分するために処理したものでPCBを含むもの
	廃水銀等	水銀使用製品の製造の用に供する施設等において生じた廃水銀又は廃水銀化合物、水銀若しくはその化合物が含まれている産業廃棄物又は水銀使用製品が産業廃棄物となったものから回収した廃水銀
	指定下水汚泥	下水道法施行令第13条の4の規定により指定された汚泥
	鉱さい	重金属等を一定濃度以上含むもの
	廃石綿等	石綿建材除去事業に係るもの又は大気汚染防止法の特定粉塵発生施設が設置されている事業場から生じたもので飛散するおそれのあるもの
	燃え殻	重金属等、ダイオキシン類を一定濃度以上含むもの
	ばいじん	重金属等、1,4-ジオキサン、ダイオキシン類を一定濃度以上含むもの
	廃油	有機塩素化合物等を含むもの
	汚泥、廃酸、廃アルカリ	重金属等、PCB、有機塩素化合物、農薬等、ダイオキシン類を一定濃度以上含むもの



資料：「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」より環境省作成

3.SBRA設立の経緯

鉛相場の推移と対応した取組



1994年10月
電池工業会の自主
回収プログラムス
タート

2005年3月
環境省が「使用
済鉛蓄電池の適
正処理について」
を発出

2008年4月
輸出に係る事
前相談の確認
強化(環境省・
経産省)

2012年7月
SBRAによる自主回収
スキームの開始

4.SBRAのリサイクルシステムの紹介



4.SBRAのリサイクルシステムの紹介

① 環境省広域認定を取得!

廃棄物処理法の広域的処理特例制度により自動車用使用済バッテリーを廃棄物として日本全国から回収します



② 廃棄物処理リサイクルシステムです

鉛相場などの影響を受けない、安定した無償引取りリサイクルシステムです



③ 情報システムを導入しています

排出から処理完了まで管理票を情報システムで確認することができます



4.SBRAのリサイクルシステムの紹介



一般社団法人
鉛蓄電池再資源化協会

お問い合わせ 文字サイズ **S** **M** **L**
〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 機械振興会館内

ホーム

自動車用バッテリーのリサイクルについて

リサイクルのしくみ

協会(SBRA)について

よくある質問



インフォメーション

▶ インフォメーション一覧

2018.12.13 冬季休暇について

2018.12.07 【人事異動】

2018.12.07 『各種データ・情報公開(電子公告)』に平成30年度上期
使用済自動車用鉛蓄電池のリサイクル実績を掲載しました。

2018.09.12 休業のお知らせ(10月5日)

地球環境を保護し健全な環境を次世代に引き継ぐこと、
及び資源の再生化により地球上の限られた資源を有効活用するために、
一般社団法人鉛蓄電池再資源化協会(SBRA)は、

使用済み自動車用鉛蓄電池(エンジン始動用で二輪車用含む)の
適正な処理と循環利用の促進を図ってまいります。

SBRAとは、

団体英語表記(Lead Acid **S**torage **B**attery **R**ecycle **A**ssociation)から
下線の4文字を用いて略称として使用しています。

> 排出(事業者)の方へ



排出事業者登録はこちらから仮登録して
下さい。

仮登録をする

新規登録手順はこちらをご覧ください。

回収依頼はこちらから

※ 未登録の方は上欄から登録して下さい

回収依頼をする

> 委託(収集運搬・解体)事業者の方へ



回収依頼の確認や回収実績入力はここら
から

管理票情報システム

> 会員の方へ



一般社団法人 電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

4.SBRAのリサイクルシステムの紹介

排出事業者 新規登録手順

下図は登録の流れです。使用済みバッテリーの回収を希望するバッテリー販売店等の事業者は、右の「仮登録をする」から登録してください。

使用済みバッテリー排出事業者



① 「排出事業者仮登録」フォームに必要事項を入力して送信

URL <http://www.sbra.or.jp>

インターネットから「承諾書」をダウンロードします。

② ダウンロードした「承諾書」に記入・押印してFAX送信



FAX
03-3434-5650

⑤ ログインID・パスワードの変更

※メールで届いたログインID・パスワードは、セキュリティ上ご自分で変更の後、使用開始して下さい。

WEB



FAX



email



SBRA 鉛蓄電池再資源化協会

③ 仮登録内容・「承諾書」確認の後、登録完了

④ 排出業者用ログインID・パスワードなどを発行

本登録完了後、排出事業者にログイン用ID・パスワード、お客さま番号及び事業者IDをご連絡いたします。

※回収業者との関係で「お客さま番号」をお知らせいたします。

4.SBRAのリサイクルシステムの紹介

排出事業者(販売店など)の役割

1. 使用済みバッテリーは、自動車用と二輪車用に分別保管をし、これに伴う置き場の確保と管理を行ってください。
2. 次の電池は、SBRAの「自主取組み」では回収できませんので、混入させないでください。
 - 小型密閉鉛蓄電池(二輪車用は除く)や産業用鉛蓄電池
 - 鉛蓄電池以外(ニッケル水素電池、リチウムイオン二次電池など)
3. 自動車用は25個以上、又は二輪車用は50個以上、使用済みバッテリーが溜まりましたら、SBRAのホームページから回収依頼をしてください。
4. 廃棄物処理法など、関連法規に定められる廃棄物の排出事業者としての義務を遵守してください。

5.SBRA廃バッテリー回収の現状

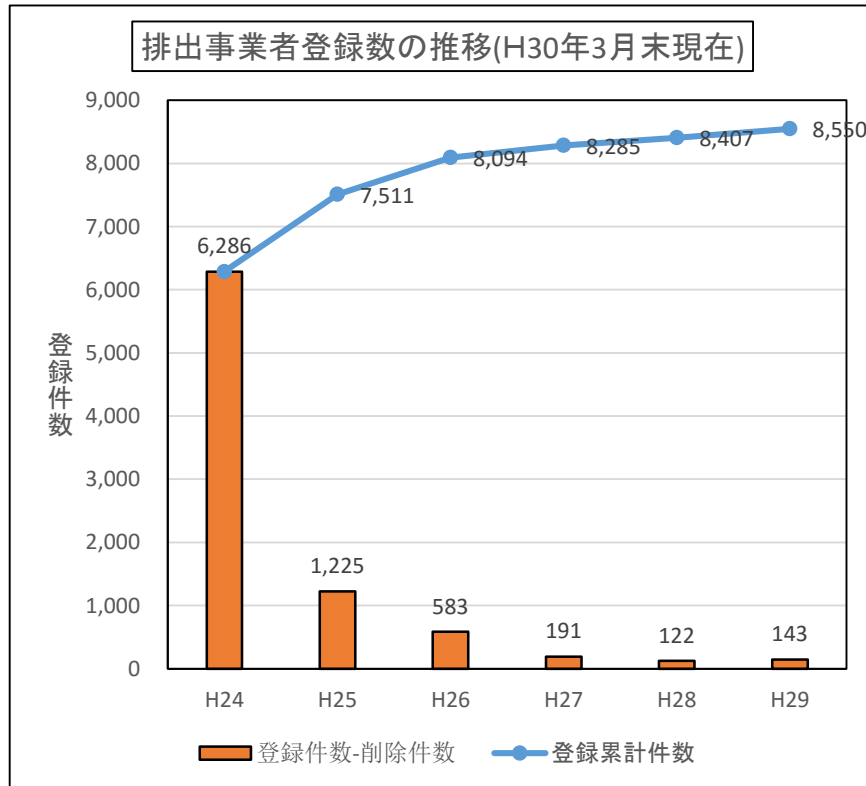
【SBRAにおける使用済バッテリーの処理実績】

項 目		平成28年度	平成29年度
① 排出事業者数	[件]	8,407	8,550
② 処理件数	[件]	28,876	27,275
③ 処理量	[電池 t]	10,313	9,807
④ 処理費用	[百万円]	425.0	416.5

5. 廃バッテリー回収の現状

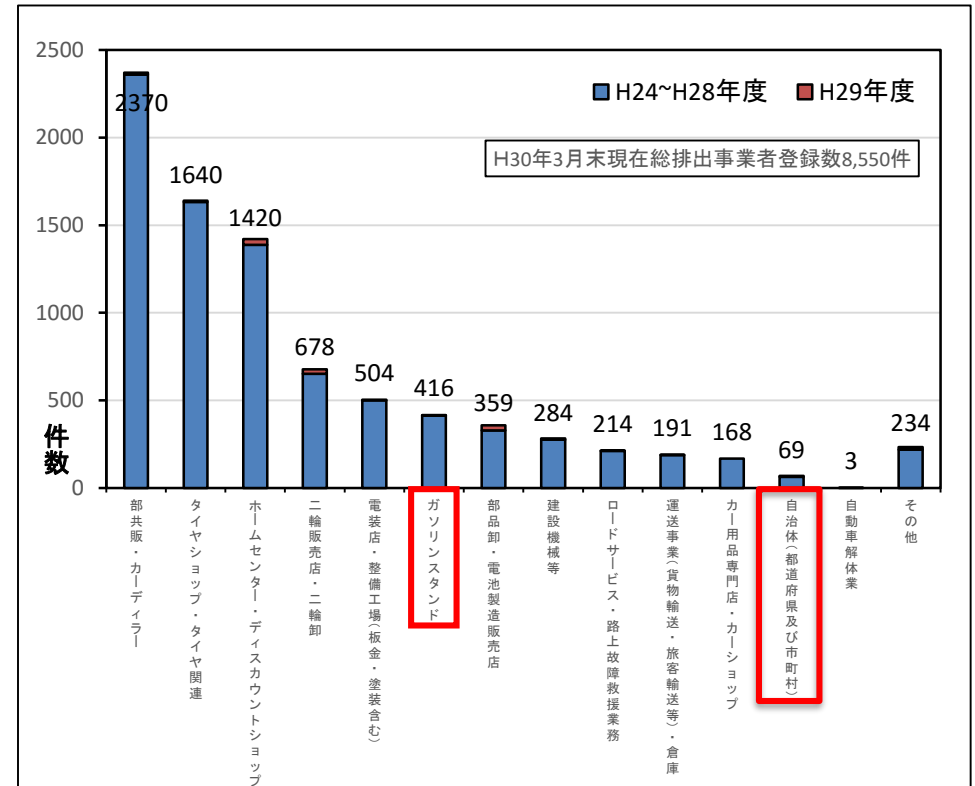
(1) 【SBRA】 排出事業者の登録数

- 排出事業者登録数は、H29年度末で8,550件。
前年度から143件増加。



(2) 【SBRA】 業種別の登録数

- 業種別に見ると、部品共販・カーディーラー、
タイヤショップ及びホームセンター等が上位。



5.SBRA廃バッテリー回収の現状

バーゼル法改正

3. 法改正事項3：輸出承認手続時の、環境大臣による確認事項を明確化 →明確な事項に基づき、環境汚染防止措置のよりの確な審査を実施

【現状・課題】

- 環境大臣は、輸出承認前に、途上国の輸出先の環境汚染防止措置を確認しているが、その確認事項は、法律上明確化されていない。（先進国向けの輸出については、環境大臣の確認対象となっていない）
- 近年、韓国向けの使用済鉛蓄電池の輸出が増加している中、平成28年6月、韓国における使用済鉛蓄電池の不適正処理事案が発生。輸出先で環境上適正な措置がなされないおそれがある場合は、よりの確な審査を行う必要性が高まっている。

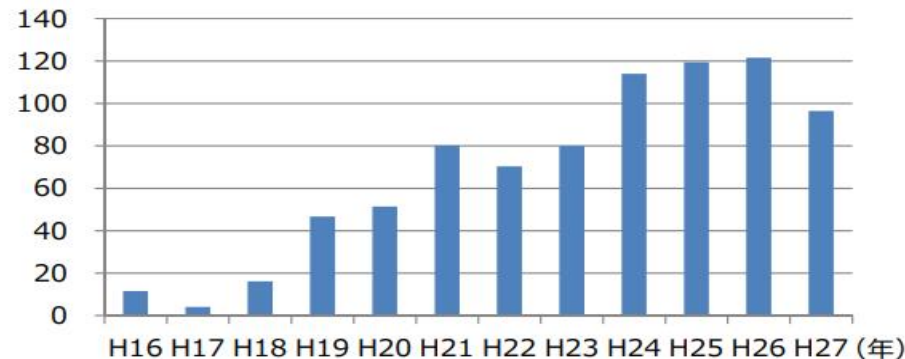


輸出先での環境汚染を予防

【法改正事項】

- 輸出先での環境汚染防止措置について環境大臣による**確認事項を法的に明確化**。（法第4条第3項）
*使用済鉛蓄電池については別途、省令改正により、先進国向けの輸出であっても環境大臣による確認対象とする予定。

(千トン) 我が国から韓国への使用済鉛蓄電池の輸出量



環境大臣の確認事項（例）

- 処理施設の構造
 - 環境関連規制の遵守状況
 - 排ガス・排水対策等の環境保全対策 等
- * 以上の確認に当たっては、現地調査等も適宜実施

使用済鉛蓄電池



環境省HPより

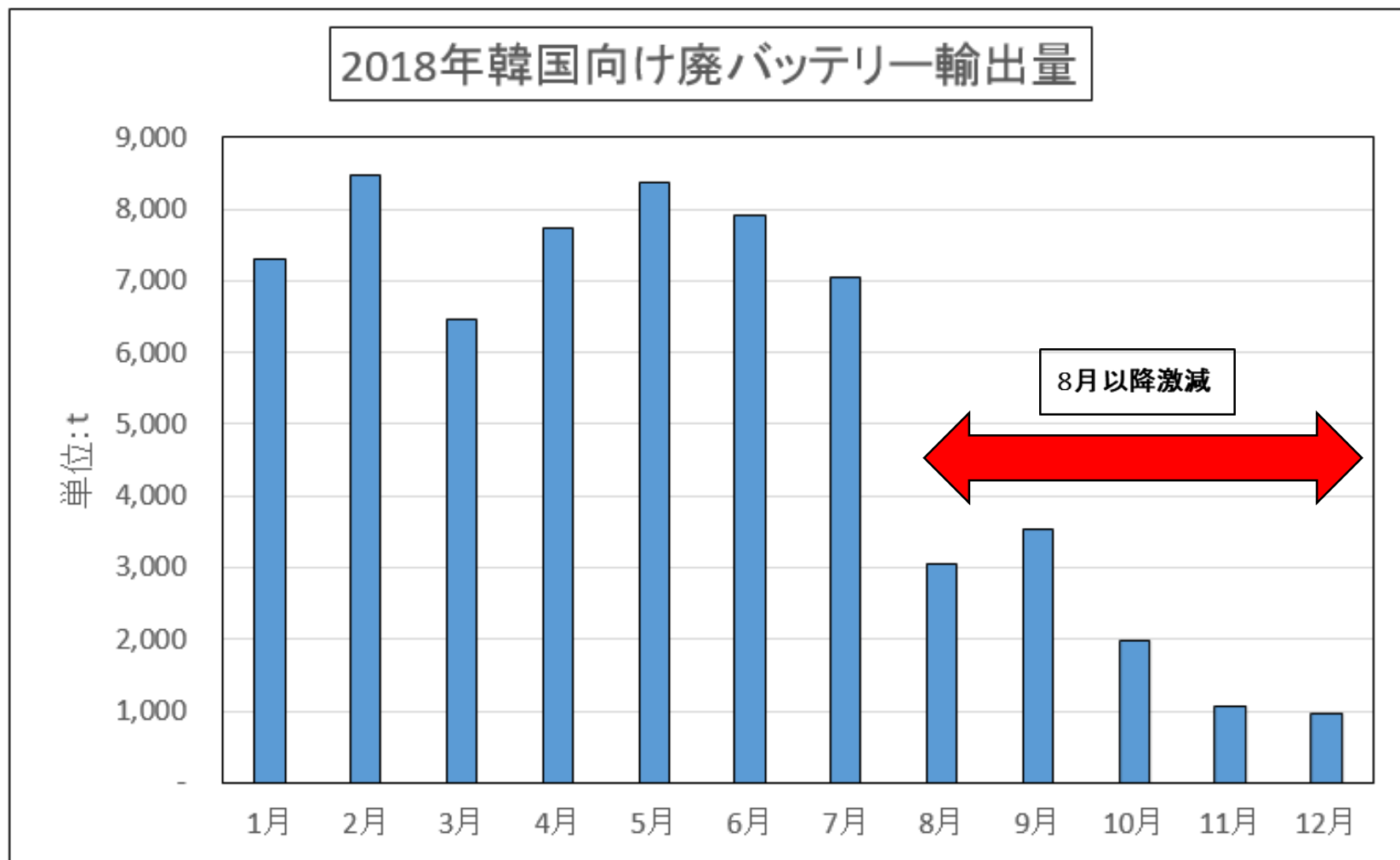
5.SBRA廃バッテリー回収の現状

特定有害廃棄物等の輸出入等の規制に関する法律第四条第二項の地域及び特定有害廃棄物等を定める省令

- ▶ 特定有害廃棄物等の輸出入等の規制に関する法律第四条第二項の地域及び特定有害廃棄物等を定める省令の一部を改正する省令（経済産業・環境二）
- ▶ 改正の内容
別表の一に、OECD加盟国向けに輸出する環境大臣の確認の対象となる特定有害廃棄物等として、再生利用目的で輸出される鉛蓄電池を加える。
- ▶ 施行期日
平成29年6月1日から施行する。

環境省HPより

5.SBRA廃バッテリー回収の現状



財務省貿易統計データより作成

6.自動車用鉛蓄電池の今後

エンジン ⇒ モーター

化石燃料 ⇒ 電気

燃料タンク ⇒ Li電池_他

エンジン始動用電池 ⇒ 補機バッテリー

6.自動車用鉛蓄電池の今後

自動車における補機用二次電池の世界市場



富士経済HPマーケット情報より

まとめ

車のハイブリット化、EV化が進む

それらにも補機バッテリーとして鉛蓄電池は使用される

鉛蓄電池は今後、減少傾向ではあるものの一定の市場規模を保ち続ける。

廃バッテリーの国内回帰で国内流通量増となり不法投棄など再発懸念

今後も鉛蓄電池回収システムは必要

