

登校中に自転車に衝突された中学生の手記から

突然、目の前が真っ暗になった。あとのことは覚えていない。
私は今年5月に自転車との交通事故にあった。朝、友達と登校中に、後ろから自転車に激突され、そのまま前に倒れた。幸い、首のむち打ちと軽い打撲だけですんだものの、れっきとした交通事故として警察で処理されることとなった。

左右を確認しなかった私が悪かったのか、それとも、まわりで目撃した生徒いわく、イヤホンをつけ、とても速いスピードで走っていた自転車の人が悪いのか。今となってはもうどっちでもいいが、私は両方悪いと思う。交通事故というのは、普段当たり前のように登校したり、通学していても起こってしまうものなのだと思います。この事故で、もう一度自分のマナー違反や交通ルールについても見直す機会を得ることができた。

もう一つ思ったのが、経験してみないとわからないものだなあとということだ。

最近、自転車の事故が増えているという話題をよく耳にする。学校でも、全校集会などで「自転車事故に気を付けよう。」という呼びかけがされたり、ニュースでは再現ビデオで事故の恐ろしさについて報道したりしている。

しかし、みんなの心の底に「私は事故にあわないだろう。」という気持ちがあるのだ。

さっき述べたように、普通の生活を送っていても突然事故は起きてしまう。私も事故にあっから交通事故の悲痛さに気がついたぐらいだから「私には非日常的」と思って生活していてもおかしくない…

自転車乗車中にトラックと衝突した高校生の手記から

僕は、昨年の10月ころ、T市内の交差点付近で自転車に乗っていて前から走ってきたトラックとぶつかる交通事故に遭いました。そしてたまたま近くにいたおばさんが、救急車を呼んでくれたり、お母さんに連絡してくれました。この事故で僕は肺に穴が開くという大怪我をしてしまったのです。

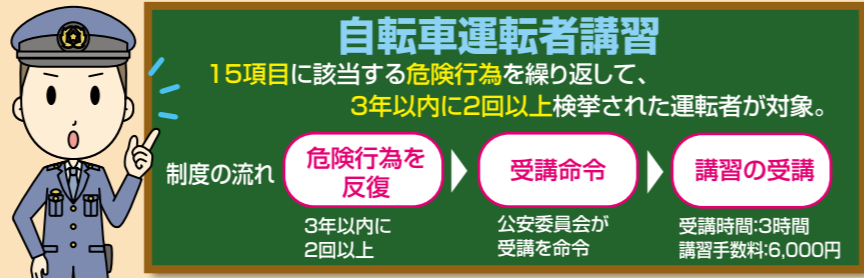
この日は、学校が終わって、自転車に乗り近所のスーパーに買い物に行こうとしていました。天気は晴れていて、道路はバスが通る通りで広くもなく狭くもないところでした。道路両側は狭い歩道があり、人が歩くのがやっとで、自転車が走れるような歩道ではありませんでした。自転車は左側通行ということは学校でやった安全教室で教わり知っていましたが、右折するのに右側を走った方がその先で曲がるのに都合が良かったので、そのまま道路の右側を走ってしまいました。

そして国道14号の交差点付近まで来たとき、対向して来るトラックとぶつかってしまったのです。事故直前、僕は、トラックから逃げようと歩道に入ろうとしたのですが、自転車のペダルが車道の段差部分にぶつかり、僕は道路側に倒れてしまい走ってきたトラックのバックミラーに僕の胸がぶつかったのです。一瞬息が止まりました。そして道路にたたきつけられました。息も出せず、すごく苦しい時間でした。我に返るとトラックの運転手のおじさんと、知らないおばさんが僕を起こそうとしていました。僕は息苦しくやっとのことで呼吸をしていました…

事故は一瞬です。被害者にも加害者にもならないよう、交通安全を心がけましょう。

「自転車事故を無くすために」～遺族・被害者、マナーアップ隊の手記～
(財団法人 千葉県交通安全協会連合会発行) から抜粋

自転車運転者講習とは?



◎受講命令に従わない(受講しない)場合 **5万円以下の罰金**

15項目の危険行為

1 信号無視	2 通行区分違反	3 指定場所一時不停止等
4 歩道通行時の通行方法違反等	5 歩行者用道路における車両の徐行義務違反	6 路側帯通行時の歩行者の通行妨害
7 遮断踏切立ち入り	8 交差点安全進行義務違反	9 交差点優先車妨害等
10 環状交差点安全進行義務違反等	11 通行禁止違反	12 制動装置不良自転車運転
13 酒酔い運転	14 安全運転義務違反	15 妨害運転 (7類型)

妨害運転は自転車も対象になります。

自転車における妨害運転
①通行区分 ②急ブレーキの禁止 ③車間距離の保持 ④進路の変更の禁止
⑤酒酔いの方法 ⑥警告器の使用等 ⑦安全運転の義務

あなたとみんなの命を守る

ちばサイクルール

自転車に乗る前のルール 自転車に乗るときのルール

- | | |
|--------------|----------------|
| 1 自転車保険に入ろう | 1 車道の左側を走ろう |
| 2 点検整備をしよう | 2 歩いている人を優先しよう |
| 3 反射器材を付けよう | 3 ながら運転はやめよう |
| 4 ヘルメットをかぶろう | 4 交差点では安全確認しよう |
| 5 飲酒運転はやめよう | 5 夕方からライトをつけよう |



千葉県マスコットキャラクター チーバくん

「ちばサイクルール」は、内閣府の「自転車安全利用五則」をもとに「千葉県自転車条例」の内容を取り入れて、千葉県における自転車安全利用のルールとして制定しました。

交通安全啓発リーフレット(中学生以上)

千葉県・千葉県教育委員会・千葉県警察

2024年度～

自転車交通安全参考動画

JA共済・警察庁及び千葉県警察より引用

JA共済
ディモンディの地域貢献レポート
～ヘルメット着用促進 篇～

JA共済
自転車交通安全教室
～スケアード・ストレイト～

JA共済
ヘルメット着用促進啓発動画
「自転車乗るならヘルメット!」
～かぶろう、大切な命を守るために～ 大人篇

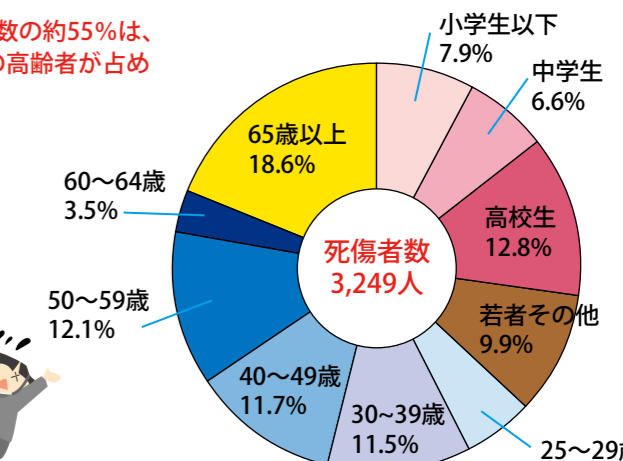
【警察庁】
交通ルールを守らないと「こんなに危険です!」
～自転車安全利用五則～

【千葉県警察】
交通安全教育動画

千葉県内の自転車交通事故の現状

自転車事故の年齢層別死傷者数割合(令和5年 千葉県)

自転車事故の死傷者数の約55%は、24歳以下と65歳以上の高齢者が占めています。



(令和5年中 県警統計による)
※表記外の数字を四捨五入しているため、各構成率の和が100%にならない場合があります。

自転車に乗る前のルール **ちばサイクルルール**

① **自転車保険に入ろう** (令和4年7月1日より義務化)

自転車加害事故となる事故で高額な損害賠償請求がされる事例が発生しています！



賠償額
9,266万円！

男子高校生が、昼間自転車横断帯のかなり手前の歩道から、車道を斜めに横断したところ、対向車線を自転車で直進してきた男性会社員と衝突した。男性会社員に重大な障害(言語機能の喪失等)が残った。(東京地方裁判所 平成20年6月5日判決)

自転車保険の加入について確認しましょう。

- TSマークの付帯保険
- 自転車向けの保険
- 自動車の保険・火災保険等の特約
- PTAや学校が窓口の保険
- 会社等の団体保険・共済保険等



詳しくはこちらをチェック

② **点検整備をしよう**

思わぬ事故を防ぐため、自転車の点検整備を定期的に行いましょう。



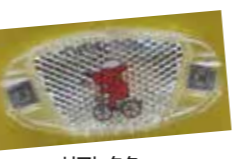
フ	ブレーキは前も後ろもよくきくか。
タ	タイヤはすりへっていないか。空気がしっかり入っているか。
は	反射器材がついているか。汚れていないか。(前後だけでなく側面も)
ラ	ライトはつくか。レンズは汚れていないか。
シ	サドルが高かったり、ぐらいついたりしていないか。(まがった時、両足のつま先が地面に軽くつく高さ)
ヤ	ハンドルは曲がっていないか。(前輪と直角に固定)
ペ	ペダルは曲がっていないか。足がすべらないか。
チ	チェーンはゆるみすぎではないか。
ベル	ベルは鳴るか。ハンドルを持ったまま、鳴らせる位置についているか。

自転車に乗る前のルール **ちばサイクルルール**

③ **反射器材(リフレクター)を付けよう**



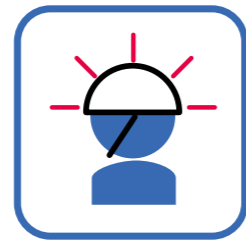
夜間、車や歩行者との交通事故を防ぐため、ライト(前照灯)、後部の反射器材、側面の反射器材(リフレクター)を取り付けましょう。



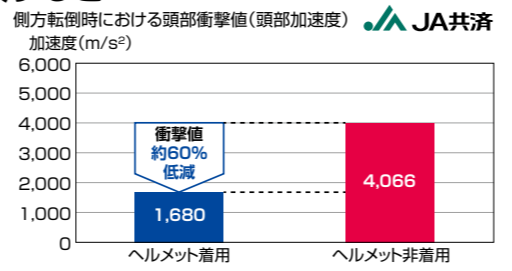
リフレクター

④ **ヘルメットをかぶろう** (令和5年4月より努力義務化)

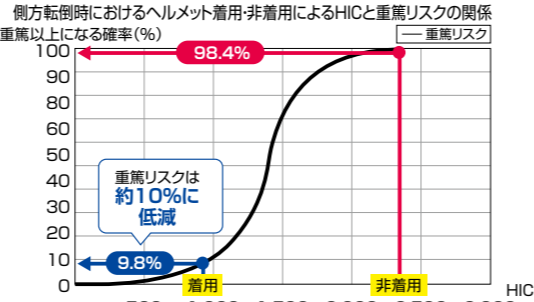
ヘルメット着用時と非着用を比較すると…



転倒時の頭部への衝撃値が約60%減少！



重篤な脳障害が発生する確率は、ヘルメット非着用時が約98%に対し、着用時は約10%に減少！



事故の衝撃から頭を守り、命を守るため、自転車乗車時は、ヘルメットを着用しましょう！

※HIC(Head Injury Criterion)…頭部障害の基準。衝撃により頭部損傷の可能性を評価する基準の一つ。

⑤ **飲酒運転はやめよう**

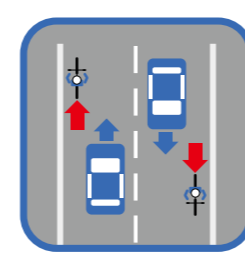
「自転車も車と同じ。飲酒運転は絶対しない、させない、許さない」家族や周りの人にも伝えていきましょう。



自転車に乗るときのルール **ちばサイクルルール**

自転車は車両の仲間です

① **車道の左側を走ろう**



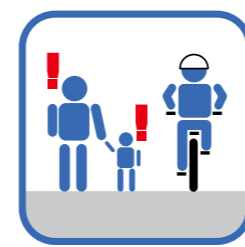
歩道のない道路では、車道の左端を走行すること

- 13歳以上が自転車で歩道を通行できる場合
- ・道路標識で指定されているとき
- ・車道を走ることが危険でやむを得ないとき
- ・70歳以上の人、体の不自由な人



普通自動車等及び歩行者等専用

② **歩いている人を優先しよう**



歩道を走るときは、車道寄りをいつでも停まれる速度で走行すること。

- ・歩行者がいたら、一旦停止し、歩行者を優先！
- ・歩行者が多いときは、自転車を降りて、押して通行！

③ **ながら運転はやめよう**



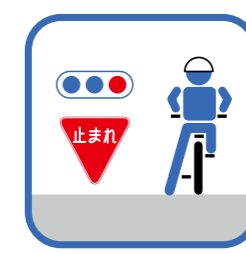
重過失致死罪で禁固2年、執行猶予4年の判決！

大学生が耳にイヤホンを付けて音楽を再生し、飲料容器をもった右手でハンドルを握り、左手でスマートフォンを操作しながら自転車で走行し、歩道にいた高齢女性に衝突し死亡させた。結果、この大学生は重過失致死罪で禁固2年、執行猶予4年の判決が言い渡された。(横浜地裁川崎支部 平成30年8月27日判決)

- ※「ながら運転」の例
- ・携帯を使用しながら運転(通話、画像視聴)
 - ・音楽等を聞きながら運転(安全運転に支障のある音量)
 - ・傘差し運転
 - ・並進走行(横並びで話しながら運転)

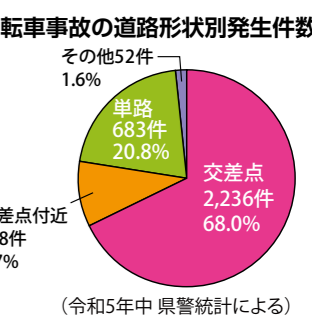
自転車に乗るときのルール **ちばサイクルルール**

④ **交差点では安全確認しよう**



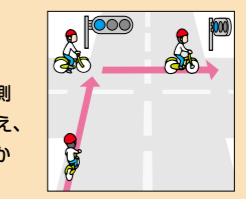
自転車事故の7割以上が交差点(交差点付近を含む)で発生しています。

「一時停止」の標識・標示がある場所や見通しの悪い交差点、踏切などでは、必ず停止し、左右の安全確認をしてから通行すること。

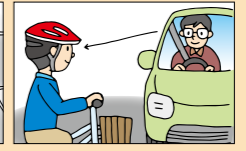
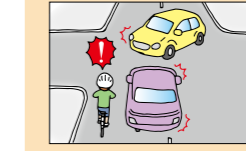
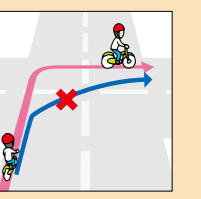


※表記外の数字を四捨五入しているため、各構成率の和が100%にならない場合があります。※踏切はその他に含まれます。

信号のある交差点で右折するとき



信号のない交差点で右折するとき



【交差点を渡るとき気をつけること】
・車のかけから、別の車が曲がってこないか。
・運転手が自分に気づいているか。
しっかりと確かめてから渡りましょう。

⑥ **夕方からライトをつけよう**

自転車のライト(前照灯)は、前方を照らすだけでなく、車などに自転車がいることを知らせるためのものでもあります。自転車から車はよく見えますが、車の運転者から自転車が必ず見えているとは限りません。

