

ちば
テク

旭校 (旭高等技術専門校)



ちばテク旭校 修了生からのメッセージ

牛玖 義貴
トヨタL&F千葉株式会社
自動車整備科
(令和2年度修了)



産業車両の整備に興味があり、自動車整備科に入校しました。ちばテク旭校では少人数制の訓練が行われており、苦手な分野があったとしても、自身が理解したいと望めば先生から手厚いサポートが受けられるので、理想とする整備士になれると思います。

対象者

選考方法

14

高等学校を卒業した方。又は高等学校卒業見込みの方。

14 15

推薦入校選考

(令和4年3月高等学校卒業見込者のみ)
適性検査、面接

15

高等学校を卒業した方。又は高等学校卒業見込みの方。又はこれらと同等以上の学力を有すると認められる方。概ね55歳未満の方が対象です。

一般入校選考

学科試験(国語・数学)、適性検査、面接

14 自動車整備科

有料 4月入校 | 募集定員：20名

2年

自動車の構造・整備法・故障探究・検査・関係法令まで、自動車整備に必要な知識、技術を学科(座学)及び実技訓練を通して習得します。

取得可能資格等

- ガス溶接技能講習修了証
- アーク溶接特別教育修了証
- 電気自動車等の整備業務に係る特別教育修了証
- タイヤ空気充てんの業務に係る特別教育修了証

- 二級自動車整備士技能登録試験受験資格(2年間実技試験免除、訓練修了後に二級ガソリン・ディーゼル自動車整備士技能登録試験を受験)
- 職業訓練指導員(2級自動車整備士合格後)

主な就職先

千葉トヨペット(株) / 千葉スバル(株) / トヨタL&F千葉(株) / 千葉日野自動車(株) / コマツカスタマーサポート(株)

1日のスケジュール

ちばテクでは、皆さんどのような毎日をご過ごしているのか、旭校、自動車整備科で頑張る牛玖さんの1日を見てみましょう。
※各校により若干時間は異なります。

自動車整備科 牛玖 義貴さん



登校

8:50

8:55

朝、専門校に到着したらまず実習服に着替えます。
このつなぎを着て気持ちを締め、1日のスタートです。

朝礼

9:00

授業

午前の授業スタート!

今日の午前中は学科です。整備士となる為には、様々な知識が必要です。
しっかり勉強して整備士試験に合格しなければ…。
日によっては1日実習になることも。

授業 12:40



11:40

昼休



まちに待ったお昼休み。旭校で頼めるお弁当はボリューム満点!!
午後の授業も頑張れます。

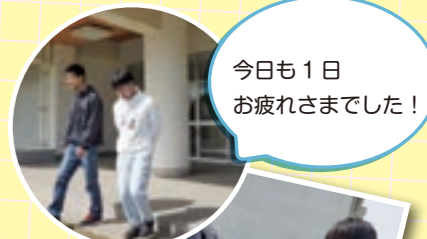
清掃

16:15

下校

16:25

今日も1日
お疲れさまでした!



15 NC 機械加工科 (デュアルシステム訓練)

有料 4月入校 | 募集定員：15名

1年

金属を削って部品を作る機械加工について基本から学べます。実習を通して、各種汎用工作機械からコンピュータ数値制御(CNC)工作機械の操作まで、ものづくりに必要な知識と技能を習得します。

デュアルシステム訓練

施設内訓練(9か月)と有期パート就労(3か月)を組み合わせた1年間の訓練です。
デュアル訓練は企業での就労を体験することにより、就職を支援します。

取得可能資格等

- CAD利用技術者試験2級、1級
- ガス溶接技能講習修了証
- アーク溶接特別教育修了証

- 2級 機械加工等技能士
- 職業訓練指導員(要実務経験2年)

主な就職先

(株)ピスト / (株)銚子鉄工所 / 二宮産業(株) / (株)高木電機製作所 / (株)フェローテック



15 NC 機械加工科

