

道路ネットワーク

道路ネットワークの整備進展により

周辺地域の渋滞の緩和
首都圏の国際競争力・防災力の強化

外環道 (平成30年開通 三郷南IC~高谷JCT)

▶ 都心から約15kmを環状に繋ぐ

整備の効果

千葉県から都心を通らずに埼玉県や北関東・東北方面へアクセス可能に!

北千葉道路 (整備中)

▶ 外環道と成田空港を最短で結ぶ

整備の効果

成田空港から都心へのアクセスが向上!

圏央道 (令和8年度開通※ 大栄JCT~松尾横芝IC)

▶ 都心から40~60kmを環状に繋ぐ

整備の効果

千葉県から都心を通らずに西日本方面へアクセス可能に!

※大栄JCT~国道296号IC (仮称) 間は、1年程度前倒しでの開通を目指す



東京湾アクアライン

▶ 木更津 → 羽田空港 16分 (木更津金田IC~空港中央IC)

▶ 木更津 → 東京都心 34分 (木更津金田IC~京橋IC)

NEXCO東日本ドラぶらより

(凡例)

- 高速道路・有料道路等
- 事業中道路
- 国道等
- 鉄道
- 計画されている道路

鉄道



鉄道・高速バスネットワークが県内全域に発達し、都心や空港へのアクセスが良好!

高速バス



柏の葉キャンパス	約30分 (つくばエクスプレス)	秋葉原
成田空港	約35分 (京成スカイライナー)	日暮里
海浜幕張	約30分 (京葉線)	東京
木更津	約60分 (高速バス)	
館山	約120分 (高速バス)	
銚子	約110分 (特急しおさい)	

(※)県内でも発着数が多い成田空港では、1日に700本以上の高速バスが運行中 (令和5年11月30日時点)