

平成 21 年 12 月  
京成バス株式会社

成田空港連絡高速バス担当事業者として空港利用者の更なる利便性向上に向け、次の方策を提言します。

### 【短期】

- 1 ICカード（スイカ・パスモ）1枚で空港出入りの交通機関（レール・バス・タクシー）の決済ができるようにすべきである。
- 2 空港出入りの路線高速バスの乗車バス停（空港内の）は早晚、行き先方面別に再編成すべきである。
- 3 総合カウンターを設けるべきである。
  - ・交通（レール・バス・タクシー...）案内
  - ・観光地プラン案内
  - ・宿泊施設案内

### 【中期】

- 1 順次開通する「圏央道と空港」を東側の玄関にするイメージで、圏央道上の「IC」「SA」「PA」に、「パークアンドライド空港高速バス・ライド」が可能となる“高速道路上バス停”を整備すべきである。