

平成21年12月21日
京成電鉄株式会社

成田空港緊急戦略プロジェクト 事業者プレゼンテーション資料

1. 弊社による成田空港アクセスの経緯と現状

2. 成田新高速鉄道の開業について

3. 鉄道ネットワークの更なる拡充について

4. 成田空港の活性化に向けて

以上

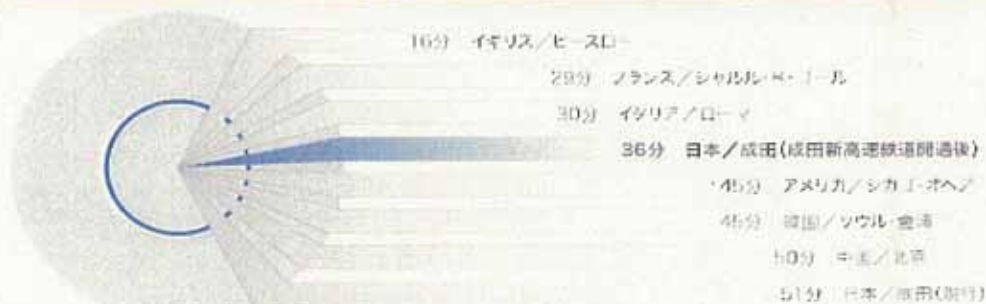
「成田新高速鉄道」は
平成22年7月の開業を目指します。

日暮里駅と空港第2ビル駅間を15分短縮し、最速36分で結ぶ「成田新高速鉄道」の整備及び準備を進めておりますが、新線建設及び既存施設の改良工事等については、平成21年度末の工事完了を目途に進んでいることを踏まえ、工事完了後、引き続き各種試験・訓練等を実施し、平成22年7月開業を目指すこととなりました。

開業後は、新型スカイライナー及び主要駅に停車する特急列車を、ピーク時に1時間あたりそれぞれ最大3本運行するほか、日中についてもスカイライナーを増発、特急列車も1時間に1～2本運行予定です。また、京成本線においても、1時間に最大3本の特急列車を引き続き運行し、1時間に最大9本の成田空港行き列車を運行することになります。これにより、欧米諸国に引けを取らない国際空港アクセスが実現いたします。

なお、当社では、成田新高速鉄道の開業時より、駅係員・電車乗務員の着用する制服が、山本寛斎氏デザインとなる予定です。

世界の主要空港と都心間のアクセス所要時間



※成田国際空港場及び航空会社のHPによる



平成21年10月3日から
3階の新しい下りホームを
使用開始した日暮里駅



平成21年11月14日から
新しい上りホームを使用開始
した空港第2ビル駅

以 上

成田空港への関係交通機関比較

| 区 間 | 交通機関 | 経 路 | 所要時分 | 運 賃・料 金 |
|------------|------|--|----------------------------|---|
| 東 京 ~ 成田空港 | 京 成 | <成田空港線開業後> 京成上野 ○—— (成田空港線ルート) ——○——○ 第2ビル 空港 | スカイライナー 44分 (41分) | スカイライナー 2,400 円 一 般 車 1,200 円 |
| | | <成田空港線開業後> 日暮里 ○—— (成田空港線ルート) ——○——○ 第2ビル 空港 | スカイライナー 39分 (36分) | スカイライナー 2,400 円 一 般 車 1,200 円 |
| | | <現行> 京成上野 ○—— (本線ルート) ——○——○ 第2ビル 空港 | スカイライナー 59分 (56分) | スカイライナー 1,920 円 一 般 車 1,000 円 |
| | | <現行> 日暮里 ○—— (本線ルート) ——○——○ 第2ビル 空港 | スカイライナー 54分 (51分) | スカイライナー 1,920 円 一 般 車 1,000 円 |
| | J R | 東京 ○—— (総武・成田線・JRルート) ——○——○ 第2ビル 空港 | 成田エクスプレス 53分 (50分) | 成田エクスプレス(普通) 2,940 円 " (グリーン) 4,430 円 一 般 車 1,280 円 |
| | リムジン | 東京 ○—————○——○ 第2ビル 空港 | 約 80分 | 3,000 円 |

注)所要時間は最速列車の発駅から成田空港駅まで、()内は空港第2ビル駅までのデータ

以 上