

# 入港船舶総数 4万5,029隻

## ■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位 5年	4年	用途別	令和5年		令和4年 隻数	増減率% (5年/4年)	増減数 (5年-4年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	油タンカー	16,641	37.0	16,956	-1.9	-315	
2	2	貨物船	15,896	35.3	16,905	-6.0	-1,009	
3	3	化学薬品タンカー	5,386	12.0	6,005	-10.3	-619	
4	4	押・引船	2,543	5.6	2,896	-12.2	-353	
5	5	LPGタンカー	2,355	5.2	2,401	-1.9	-46	
6	6	RORO船	798	1.8	825	-3.3	-27	
7	7	その他のタンカー	490	1.1	537	-8.8	-47	
8	8	独航はしけ	365	0.8	378	-3.4	-13	
9	9	フルコン船	364	0.8	338	7.7	26	
10	10	LNGタンカー	94	0.2	128	-26.6	-34	
その他			97	0.2	137	-29.2	-40	
合計			45,029	100.0	47,506	-5.2	-2,477	

# 入港船舶総トン数 1億2,423万4,384総トン

## ■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位 5年	4年	用途別	令和5年		令和4年 総トン数	増減率% (5年/4年)	増減数 (5年-4年)	備考
			総トン数	構成比%				
1	1	油タンカー	51,093,705	41.1	56,875,933	-10.2	-5,782,228	
2	2	貨物船	38,693,203	31.1	39,033,837	-0.9	-340,634	
3	3	LNGタンカー	10,376,705	8.4	14,101,900	-26.4	-3,725,195	
4	4	RORO船	6,797,836	5.5	7,014,812	-3.1	-216,976	
5	6	LPGタンカー	6,729,911	5.4	5,879,205	14.5	850,706	
6	5	化学薬品タンカー	5,103,801	4.1	6,109,692	-16.5	-1,005,891	
7	7	フルコン船	3,872,235	3.1	2,957,887	30.9	914,348	
8	8	その他のタンカー	1,088,220	0.9	1,210,754	-10.1	-122,534	
9	9	押・引船	378,131	0.3	417,562	-9.4	-39,431	
10	10	独航はしけ	41,185	0.0	44,193	-6.8	-3,008	
その他			59,452	0.0	85,760	-30.7	-26,308	
合計			124,234,384	100.0	133,731,535	-7.1	-9,497,151	

# 外航船国籍別船入港数 第1位パナマ船籍

## ■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位 5年	4年	国籍別	令和5年		令和4年 隻数	増減率% (5年/4年)	増減数 (5年-4年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	パナマ	1,029	32.7	1,043	-1.3	-14	
2	2	韓国	514	16.3	612	-16.0	-98	
3	3	ベリーズ	323	10.3	310	4.2	13	
4	5	リベリア	201	6.4	178	12.9	23	
5	4	マーシャル諸島共和国	190	6.0	188	1.1	2	
6	6	シンガポール	160	5.1	157	1.9	3	
7	7	日本	106	3.4	120	-11.7	-14	
8	8	中国(ホンコン)	94	3.0	95	-1.1	-1	
9	10	シエラレオネ	75	2.4	68	10.3	7	
10	9	中国	55	1.7	70	-21.4	-15	
その他			402	12.8	489	-17.8	-87	
合計			3,149	100.0	3,330	-5.4	-181	