

入港船舶総数 4万7,506隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	令和4年		令和3年	増減率% (4年/3年)	増減数 (4年-3年)	備考
4年	3年		隻数	構成比%	隻数			
1	2	油タンカー	16,956	35.7	16,288	4.1	668	
2	1	貨物船	16,905	35.6	16,524	2.3	381	
3	3	化学薬品タンカー	6,005	12.6	6,044	-0.6	-39	
4	4	押・引船	2,896	6.1	2,835	2.2	61	
5	5	LPGタンカー	2,401	5.1	2,414	-0.5	-13	
6	6	RORO船	825	1.7	826	-0.1	-1	
7	7	その他のタンカー	537	1.1	531	1.1	6	
8	8	独航はしけ	378	0.8	408	-7.4	-30	
9	9	フルコン船	338	0.7	356	-5.1	-18	
10	10	LNGタンカー	128	0.3	136	-5.9	-8	
その他			137	0.3	126	8.7	11	
合計			47,506	100.0	46,488	2.2	1,018	

入港船舶総トン数 1億3,373万1,535総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	令和4年		令和3年	増減率% (4年/3年)	増減数 (4年-3年)	備考
4年	3年		総トン数	構成比%	総トン数			
1	1	油タンカー	56,875,933	42.5	49,878,104	14.0	6,997,829	
2	2	貨物船	39,033,837	29.2	40,942,236	-4.7	-1,908,399	
3	3	LNGタンカー	14,101,900	10.5	14,635,635	-3.6	-533,735	
4	5	RORO船	7,014,812	5.2	5,998,938	16.9	1,015,874	
5	6	化学薬品タンカー	6,109,692	4.6	5,922,983	3.2	186,709	
6	4	LPGタンカー	5,879,205	4.4	6,270,428	-6.2	-391,223	
7	7	フルコン船	2,957,887	2.2	2,862,830	3.3	95,057	
8	8	その他のタンカー	1,210,754	0.9	1,205,772	0.4	4,982	
9	9	押・引船	417,562	0.3	385,014	8.5	32,548	
10	10	独航はしけ	44,193	0.0	45,296	-2.4	-1,103	
その他			85,760	0.1	85,389	0.4	371	
合計			133,731,535	100.0	128,232,625	4.3	5,498,910	

外航船国籍別船入港数 第1位パナマ船籍

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	令和4年		令和3年	増減率% (4年/3年)	増減数 (4年-3年)	備考
4年	3年		隻数	構成比%	隻数			
1	1	パナマ	1,043	31.3	1,085	-3.9	-42	
2	2	韓国	612	18.4	722	-15.2	-110	
3	3	ベリーズ	310	9.3	284	9.2	26	
4	4	マーシャル諸島共和国	188	5.6	196	-4.1	-8	
5	5	リベリア	178	5.3	182	-2.2	-4	
6	6	シンガポール	157	4.7	152	3.3	5	
7	8	日本	120	3.6	109	10.1	11	
8	7	中国(ホンコン)	95	2.9	130	-26.9	-35	
9	9	中国	70	2.1	60	16.7	10	
10	10	シエラレオネ	68	2.0	58	17.2	10	
その他			489	14.7	507	-3.6	-18	
合計			3,330	100.0	3,485	-4.4	-155	