

# 入港船舶総数 57,918隻

## ■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成22年		平成21年	増減率% (22/21年)	増減数 (22-21年)	備考
22年	21年		隻数	構成比%	隻数			
1	1	貨物船	24,941	43.1	23,404	6.6	1,537	
2	2	油タンカー	18,635	32.2	18,847	-1.1	-212	
3	3	化学薬品タンカー	7,096	12.3	6,250	13.5	846	
4	5	LPGタンカー	2,569	4.4	2,365	8.6	204	
5	4	押・曳船	2,414	4.2	2,959	-18.4	-545	
6	6	ローロー船	1,001	1.7	920	8.8	81	
7	8	LNGタンカー	303	0.5	277	9.4	26	
8	10	その他タンカー	279	0.5	268	4.1	11	
9	8	フルコン船	269	0.5	287	-6.3	-18	
10	10	独行はしけ	215	0.4	182	18.1	33	
その他			196	0.3	482	-59.3	-286	
合計			57,918	100.0	56,241	3.0	1,677	

# 入港船舶総トン数 140,078,974総トン

## ■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成22年		平成21年	増減率% (22/21年)	増減数 (22-21年)	備考
22年	21年		総トン数	構成比%	総トン数			
1	1	油タンカー	52,397,666	37.4	46,381,821	13.0	6,015,845	
2	2	貨物船	49,482,649	35.3	45,283,629	9.3	4,199,020	
3	3	LNGタンカー	16,170,977	11.5	15,568,731	3.9	602,246	
4	4	LPGタンカー	6,481,974	4.6	6,143,990	5.5	337,984	
5	5	化学薬品タンカー	5,971,325	4.3	5,161,110	15.7	810,215	
6	6	ローロー船	5,062,178	3.6	4,394,245	15.2	667,933	
7	7	フルコン船	2,892,911	2.1	2,045,592	41.4	847,319	
8	9	その他タンカー	800,733	0.6	746,849	7.2	53,884	
9	8	押・曳船	686,046	0.5	751,131	-8.7	-65,085	
10	11	独行はしけ	30,585	0.0	24,509	24.8	6,076	
その他			101,930	0.1	304,408	-66.5	-202,478	
合計			140,078,974	100.0	126,806,015	10.5	13,272,959	

# パナマ国籍船入港隻数第1位

## ■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	平成22年		平成21年	増減率% (22/21年)	増減数 (22-21年)	備考
22年	21年		隻数	構成比%	隻数			
1	1	パナマ	1,931	39.5	1,831	5.5	100	
2	2	韓国	813	16.6	627	29.7	186	
3	3	カンボジア	427	8.7	324	31.8	103	
4	4	シンガポール	179	3.7	176	1.7	3	
5	8	中国(ホンコン)	169	3.5	119	42.0	50	
6	6	リベリア	163	3.3	134	21.6	29	
7	5	ベリーズ	148	3.0	143	3.5	5	
8	7	ブルネイ	110	2.2	119	-7.6	-9	
9	11	日本	108	2.2	86	25.6	22	
10	12	マレーシア	105	2.1	79	32.9	26	
その他			739	15.1	655	12.8	84	
合計			4,892	100.0	4,293	14.0	599	