

入港船舶総数 4万9,018隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成30年		平成29年	増減率%	増減数	備考
30年	29年		隻数	構成比%	隻数	(30/29年)	(30-29年)	
1	1	貨物船	18,035	36.8	18,323	-1.6	-288	
2	2	油タンカー	16,358	33.4	16,402	-0.3	-44	
3	3	化学薬品タンカー	6,412	13.1	6,401	0.2	11	
4	4	押・引船	3,360	6.9	3,495	-3.9	-135	
5	5	LPGタンカー	2,476	5.1	2,293	8.0	183	
6	6	RORO船	837	1.7	971	-13.8	-134	
7	9	独航はしけ	452	0.9	303	49.2	149	
8	7	その他のタンカー	447	0.9	487	-8.2	-40	
9	8	フルコン船	378	0.8	389	-2.8	-11	
10	10	LNGタンカー	169	0.3	189	-10.6	-20	
その他			94	0.2	108	-13.0	-14	
合計			49,018	100.0	49,361	-0.7	-343	

入港船舶総トン数 1億4,320万6,403総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成30年		平成29年	増減率%	増減数	備考
30年	29年		総トン数	構成比%	総トン数	(30/29年)	(30-29年)	
1	1	油タンカー	56,672,538	39.6	52,352,035	8.3	4,320,503	
2	2	貨物船	43,952,280	30.7	47,956,092	-8.3	-4,003,812	
3	3	LNGタンカー	17,481,278	12.2	17,777,840	-1.7	-296,562	
4	5	LPGタンカー	7,750,024	5.4	5,616,522	38.0	2,133,502	
5	6	化学薬品タンカー	6,297,880	4.4	5,500,351	14.5	797,529	
6	4	RORO船	5,527,542	3.9	5,775,158	-4.3	-247,616	
7	7	フルコン船	3,802,236	2.7	3,832,557	-0.8	-30,321	
8	8	その他のタンカー	1,020,496	0.7	1,214,656	-16.0	-194,160	
9	9	押・引船	536,673	0.4	518,857	3.4	17,816	
10	10	独航はしけ	68,712	0.0	46,350	48.2	22,362	
その他			96,744	0.1	93,936	3.0	2,808	
合計			143,206,403	100.0	140,684,354	1.8	2,522,049	

外航船国籍別船入港数 第1位パナマ船籍

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		国籍	平成30年		平成29年	増減率%	増減数	備考
30年	29年		隻数	構成比%	隻数	(30/29年)	(30-29年)	
1	1	パナマ	1,344	35.6	1,352	-0.6	-8	
2	2	韓国	596	15.8	651	-8.4	-55	
3	3	ベリーズ	249	6.6	263	-5.3	-14	
4	4	マーシャル諸島共和国	234	6.2	256	-8.6	-22	
5	5	シンガポール	166	4.4	161	3.1	5	
6	7	日本	137	3.6	135	1.5	2	
7	10	中国(ホンコン)	130	3.4	112	16.1	18	
7	6	シエラレオネ	130	3.4	156	-16.7	-26	
9	8	リベリア	119	3.1	128	-7.0	-9	
10	9	トゴ	95	2.5	120	-20.8	-25	
その他			580	15.3	622	-6.8	-42	
合計			3,780	100.0	3,956	-4.4	-176	