

入港船舶総数 49,677隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位 25年	24年	用途別	平成25年		平成24年	増減率%	増減数	備考
			隻数	構成比%	隻数	(25/24年)	(25-24年)	
1	1	貨物船	18,211	36.7	18,824	-3.3	-613	
2	2	油タンカー	16,388	33.0	18,484	-11.3	-2,096	
3	3	化学薬品タンカー	6,950	14.0	7,349	-5.4	-399	
4	4	押・引船	3,535	7.1	3,421	3.3	114	
5	5	LPGタンカー	2,195	4.4	2,265	-3.1	-70	
6	6	RORO船	944	1.9	959	-1.6	-15	
7	7	その他のタンカー	497	1.0	411	20.9	86	
8	8	フルコン船	356	0.7	323	10.2	33	
9	9	LNGタンカー	292	0.6	317	-7.9	-25	
10	10	独航はしけ	223	0.4	180	23.9	43	
その他			86	0.2	270	-68.1	-184	
合計			49,677	100.0	52,803	-5.9	-3,126	

入港船舶総トン数135,105,628総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位 25年	24年	用途別	平成25年		平成24年	増減率%	増減数	備考
			総トン数	構成比%	総トン数	(25/24年)	(25-24年)	
1	1	油タンカー	46,928,756	34.7	50,914,729	-7.8	-3,985,973	
2	2	貨物船	46,493,606	34.4	45,083,208	3.1	1,410,398	
3	3	LNGタンカー	18,967,747	14.0	17,990,493	5.4	977,254	
4	4	LPGタンカー	7,284,578	5.4	7,956,067	-8.4	-671,489	
5	5	化学薬品タンカー	5,665,274	4.2	5,593,402	1.3	71,872	
6	6	RORO船	5,120,035	3.8	5,034,972	1.7	85,063	
7	7	フルコン船	2,667,534	2.0	2,659,669	0.3	7,865	
8	8	その他のタンカー	979,146	0.7	865,327	13.2	113,819	
9	9	押・引船	752,784	0.6	744,104	1.2	8,680	
10	12	避難船	160,007	0.1	998	15932.8	159,009	
その他			86,161	0.1	147,087	-41.4	-60,926	
合計			135,105,628	100.0	136,990,056	-1.4	-1,884,428	

パナマ国籍船入港隻数第1位

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位 25年	24年	用途別	平成25年		平成24年	増減率%	増減数	備考
			隻数	構成比%	隻数	(25/24年)	(25-24年)	
1	1	パナマ	1,578	35.9	1,653	-4.5	-75	
2	2	韓国	799	18.2	665	20.2	134	
3	3	カンボジア	336	7.7	354	-5.1	-18	
4	4	シンガポール	207	4.7	176	17.6	31	
5	7	日本	151	3.4	106	42.5	45	
5	5	リベリア	151	3.4	162	-6.8	-11	
7	9	中国(ホンコン)	140	3.2	103	35.9	37	
8	11	ベリーズ	117	2.7	98	19.4	19	
9	12	マレーシア	109	2.5	91	19.8	18	
10	7	マーシャル諸島共和国	107	2.4	106	0.9	1	
その他			695	15.8	699	-0.6	-4	
合計			4,390	100.0	4,213	4.2	177	