

入港船舶総数 52,803隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位		用途別	平成24年		平成23年	増減率%	増減数	備考
24年	23年		隻数	構成比%	隻数	(24/23年)	(24-23年)	
1	1	貨物船	18,824	35.6	22,940	-17.9	-4,116	
2	2	油タンカー	18,484	35.0	16,867	9.6	1,617	
3	3	化学薬品タンカー	7,349	13.9	6,903	6.5	446	
4	4	押・引船	3,421	6.5	3,214	6.4	207	
5	5	LPGタンカー	2,265	4.3	2,303	-1.7	-38	
6	6	RORO船	959	1.8	1,002	-4.3	-43	
7	7	その他のタンカー	411	0.8	626	-34.3	-215	
8	9	フルコン船	323	0.6	271	19.2	52	
9	8	LNGタンカー	317	0.6	331	-4.2	-14	
10	10	独航はしけ	180	0.3	208	-13.5	-28	
その他			270	0.5	599	-54.9	-329	
合計			52,803	100.0	55,264	-4.5	-2,461	

入港船舶総トン数136,990,056総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位		用途別	平成24年		平成23年	増減率%	増減数	備考
24年	23年		総トン数	構成比%	総トン数	(24/23年)	(24-23年)	
1	2	油タンカー	50,914,729	37.2	47,073,924	8.2	3,840,805	
2	1	貨物船	45,083,208	32.9	48,101,239	-6.3	-3,018,031	
3	3	LNGタンカー	17,990,493	13.1	17,443,505	3.1	546,988	
4	4	LPGタンカー	7,956,067	5.8	6,681,561	19.1	1,274,506	
5	5	化学薬品タンカー	5,593,402	4.1	5,449,762	2.6	143,640	
6	6	RORO船	5,034,972	3.7	5,136,320	-2.0	-101,348	
7	7	フルコン船	2,659,669	1.9	2,585,279	2.9	74,390	
8	8	その他のタンカー	865,327	0.6	1,027,026	-15.7	-161,699	
9	9	押・引船	744,104	0.5	714,339	4.2	29,765	
10	10	独航はしけ	39,733	0.0	35,821	10.9	3,912	
その他			108,352	0.1	274,904	-60.6	-166,552	
合計			136,990,056	100.0	134,523,680	1.8	2,466,376	

パナマ国籍船入港隻数第1位

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位		用途別	平成24年		平成23年	増減率%	増減数	備考
24年	23年		隻数	構成比%	隻数	(24/23年)	(24-23年)	
1	1	パナマ	1,653	39.2	1,702	-2.9	-49	
2	2	韓国	665	15.8	637	4.4	28	
3	3	カンボジア	354	8.4	319	11.0	35	
4	4	シンガポール	176	4.2	189	-6.9	-13	
5	5	リベリア	162	3.8	185	-12.4	-23	
6	7	ブルネイ	108	2.6	115	-6.1	-7	
7	9	日本	106	2.5	93	14.0	13	
7	11	マーシャル諸島共和国	106	2.5	80	32.5	26	
9	6	中国(ホンコン)	103	2.4	141	-27.0	-38	
10	12	中国	100	2.4	64	56.3	36	
その他			680	16.1	719	-5.4	-39	
合計			4,213	100.0	4,244	-0.7	-31	