

入港船舶総数 55,264隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位 23年	順位 22年	用途別	平成23年		平成22年 隻数	増減率% (23/22年)	増減数 (23-22年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	貨物船	22,940	41.5	24,941	-8.0	-2,001	
2	2	油タンカー	16,867	30.5	18,635	-9.5	-1,768	
3	3	化学薬品タンカー	6,903	12.5	7,096	-2.7	-193	
4	5	押・引船	3,214	5.8	2,414	33.1	800	
5	4	LPGタンカー	2,303	4.2	2,569	-10.4	-266	
6	6	RORO船	1,002	1.8	1,001	0.1	1	
7	8	その他のタンカー	626	1.1	279	124.4	347	
8	7	LNGタンカー	331	0.6	303	9.2	28	
9	9	フルコン船	271	0.5	269	0.7	2	
10	10	独航はしけ	208	0.4	215	-3.3	-7	
その他			599	1.1	196	205.6	403	
合計			55,264	100.0	57,918	-4.6	-2,654	

入港船舶総トン数134,523,680総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位 23年	順位 22年	用途別	平成23年		平成22年 総トン数	増減率% (23/22年)	増減数 (23-22年)	備考
			総トン数	構成比%				
1	2	貨物船	48,101,239	35.8	49,482,649	-2.8	-1,381,410	
2	1	油タンカー	47,073,924	35.0	52,397,666	-10.2	-5,323,742	
3	3	LNGタンカー	17,443,505	13.0	16,170,977	7.9	1,272,528	
4	4	LPGタンカー	6,681,561	5.0	6,481,974	3.1	199,587	
5	5	化学薬品タンカー	5,449,762	4.1	5,971,325	-8.7	-521,563	
6	6	RORO船	5,136,320	3.8	5,062,178	1.5	74,142	
7	7	フルコン船	2,585,279	1.9	2,892,911	-10.6	-307,632	
8	8	その他のタンカー	1,027,026	0.8	800,733	28.3	226,293	
9	9	押・引船	714,339	0.5	686,046	4.1	28,293	
10	10	独航はしけ	35,821	0.0	30,585	17.1	5,236	
その他			274,904	0.2	101,930	169.7	172,974	
合計			134,523,680	100.0	140,078,974	-4.0	-5,555,294	

パナマ国籍船入港隻数第1位

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位 23年	順位 22年	用途別	平成23年		平成22年 隻数	増減率% (23/22年)	増減数 (23-22年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	パナマ	1,702	40.1	1,931	-11.9	-229	
2	2	韓国	637	15.0	813	-21.6	-176	
3	3	カンボジア	319	7.5	427	-25.3	-108	
4	4	シンガポール	189	4.5	179	5.6	10	
5	6	リベリア	185	4.4	163	13.5	22	
6	5	中国(ホンコン)	141	3.3	169	-16.6	-28	
7	8	ブルネイ	115	2.7	110	4.5	5	
8	7	ベリーズ	102	2.4	148	-31.1	-46	
9	9	日本	93	2.2	108	-13.9	-15	
9	10	マレーシア	93	2.2	105	-11.4	-12	
その他			668	15.7	739	-9.6	-71	
合計			4,244	100.0	4,892	-13.2	-648	