

入港船舶総数 4万5,774隻

■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位 2年	元年	用途別	令和2年		令和元年 隻数	増減率% (2年/元年)	増減数 (2年-元年)	備考
			隻数	構成比%				
1	2	油タンカー	17,192	37.6	15,657	9.8	1,535	
2	1	貨物船	15,655	34.2	17,456	-10.3	-1,801	
3	3	化学薬品タンカー	5,708	12.5	5,957	-4.2	-249	
4	4	押・引船	2,724	6.0	3,325	-18.1	-601	
5	5	LPGタンカー	2,225	4.9	2,297	-3.1	-72	
6	6	RORO船	804	1.8	820	-2.0	-16	
7	7	その他のタンカー	531	1.2	498	6.6	33	
8	8	フルコン船	369	0.8	386	-4.4	-17	
9	9	独航はしけ	308	0.7	380	-18.9	-72	
10	10	LNGタンカー	123	0.3	143	-14.0	-20	
		その他	135	0.3	94	43.6	41	
		合計	45,774	100.0	47,013	-2.6	-1,239	

入港船舶総トン数 1億3,085万6,432総トン

■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位 2年	元年	用途別	令和2年		令和元年 総トン数	増減率% (2年/元年)	増減数 (2年-元年)	備考
			総トン数	構成比%				
1	1	油タンカー	54,709,553	41.8	53,975,118	1.4	734,435	
2	2	貨物船	40,797,901	31.2	43,885,871	-7.0	-3,087,970	
3	3	LNGタンカー	13,246,574	10.1	15,802,408	-16.2	-2,555,834	
4	4	LPGタンカー	6,072,964	4.6	6,073,193	0.0	-229	
5	5	化学薬品タンカー	5,673,092	4.3	5,811,195	-2.4	-138,103	
6	6	RORO船	5,331,164	4.1	5,295,948	0.7	35,216	
7	7	フルコン船	3,169,408	2.4	3,301,870	-4.0	-132,462	
8	8	その他のタンカー	1,326,198	1.0	1,193,010	11.2	133,188	
9	9	押・引船	372,234	0.3	562,193	-33.8	-189,959	
10	10	独航はしけ	37,937	0.0	53,693	-29.3	-15,756	
		その他	119,407	0.1	155,607	-23.3	-36,200	
		合計	130,856,432	100.0	136,110,106	-3.9	-5,253,674	

外航船国籍別船入港数 第1位パナマ船籍

■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位 2年	元年	国籍	令和2年		令和元年 隻数	増減率% (2年/元年)	増減数 (2年-元年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	パナマ	1,291	35.4	1,229	5.0	62	
2	2	韓国	675	18.5	672	0.4	3	
3	3	ベリーズ	278	7.6	237	17.3	41	
4	5	マーシャル諸島共和国	210	5.8	206	1.9	4	
5	4	シンガポール	204	5.6	207	-1.4	-3	
6	7	リベリア	154	4.2	172	-10.5	-18	
7	6	日本	152	4.2	175	-13.1	-23	
8	8	中国(ホンコン)	115	3.2	96	19.8	19	
9	9	シエラレオネ	50	1.4	94	-46.8	-44	
10	13	キプロス	48	1.3	45	6.7	3	
		その他	469	12.9	529	-11.3	-60	
		合計	3,646	100.0	3,662	-0.4	-16	