

# 入港船舶総数 4万7,013隻

## ■入港船舶用途別隻数(外航・内航)

(単位:隻)

順位 元年	30年	用途別	令和元年		平成30年 隻数	増減率% (元年/30年)	増減数 (元年-30年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	貨物船	17,456	37.1	18,035	-3.2	-579	
2	2	油タンカー	15,657	33.3	16,358	-4.3	-701	
3	3	化学薬品タンカー	5,957	12.7	6,412	-7.1	-455	
4	4	押・引船	3,325	7.1	3,360	-1.0	-35	
5	5	LPGタンカー	2,297	4.9	2,476	-7.2	-179	
6	6	RORO船	820	1.7	837	-2.0	-17	
7	8	その他のタンカー	498	1.1	447	11.4	51	
8	9	フルコン船	386	0.8	378	2.1	8	
9	7	独航はしけ	380	0.8	452	-15.9	-72	
10	10	LNGタンカー	143	0.3	169	-15.4	-26	
その他			94	0.2	94	0.0	0	
合計			47,013	100.0	49,018	-4.1	-2,005	

# 入港船舶総トン数 1億3,611万106総トン

## ■入港船舶用途別総トン数(外航・内航)

(単位:総トン)

順位 元年	30年	用途別	令和元年		平成30年 総トン数	増減率% (元年/30年)	増減数 (元年-30年)	備考
			総トン数	構成比%				
1	1	油タンカー	53,975,118	39.7	56,672,538	-4.8	-2,697,420	
2	2	貨物船	43,885,871	32.2	43,952,280	-0.2	-66,409	
3	3	LNGタンカー	15,802,408	11.6	17,481,278	-9.6	-1,678,870	
4	4	LPGタンカー	6,073,193	4.5	7,750,024	-21.6	-1,676,831	
5	5	化学薬品タンカー	5,811,195	4.3	6,297,880	-7.7	-486,685	
6	6	RORO船	5,295,948	3.9	5,527,542	-4.2	-231,594	
7	7	フルコン船	3,301,870	2.4	3,802,236	-13.2	-500,366	
8	8	その他のタンカー	1,193,010	0.9	1,020,496	16.9	172,514	
9	9	押・引船	562,193	0.4	536,673	4.8	25,520	
10	10	独航はしけ	53,693	0.0	68,712	-21.9	-15,019	
その他			155,607	0.1	96,744	60.8	58,863	
合計			136,110,106	100.0	143,206,403	-5.0	-7,096,297	

# 外航船国籍別入港数 第1位パナマ船籍

## ■外航船国籍別入港数

(単位:隻)

順位 元年	30年	国籍	令和元年		平成30年 隻数	増減率% (元年/30年)	増減数 (元年-30年)	備考
			隻数	構成比%				
1	1	パナマ	1,229	33.6	1,341	-8.4	-112	
2	2	韓国	672	18.4	596	12.8	76	
3	3	ベリーズ	237	6.5	249	-4.8	-12	
4	5	シンガポール	207	5.7	166	24.7	41	
5	4	マーシャル諸島共和国	206	5.6	235	-12.3	-29	
6	6	日本	175	4.8	139	25.9	36	
7	9	リベリア	172	4.7	119	44.5	53	
8	7	中国(ホンコン)	96	2.6	130	-26.2	-34	
9	7	シエラレオネ	94	2.6	130	-27.7	-36	
10	10	トゴ	90	2.5	95	-5.3	-5	
その他			484	13.2	580	-16.6	-96	
合計			3,662	100.0	3,780	-3.1	-118	