

千葉港港湾計画改訂について



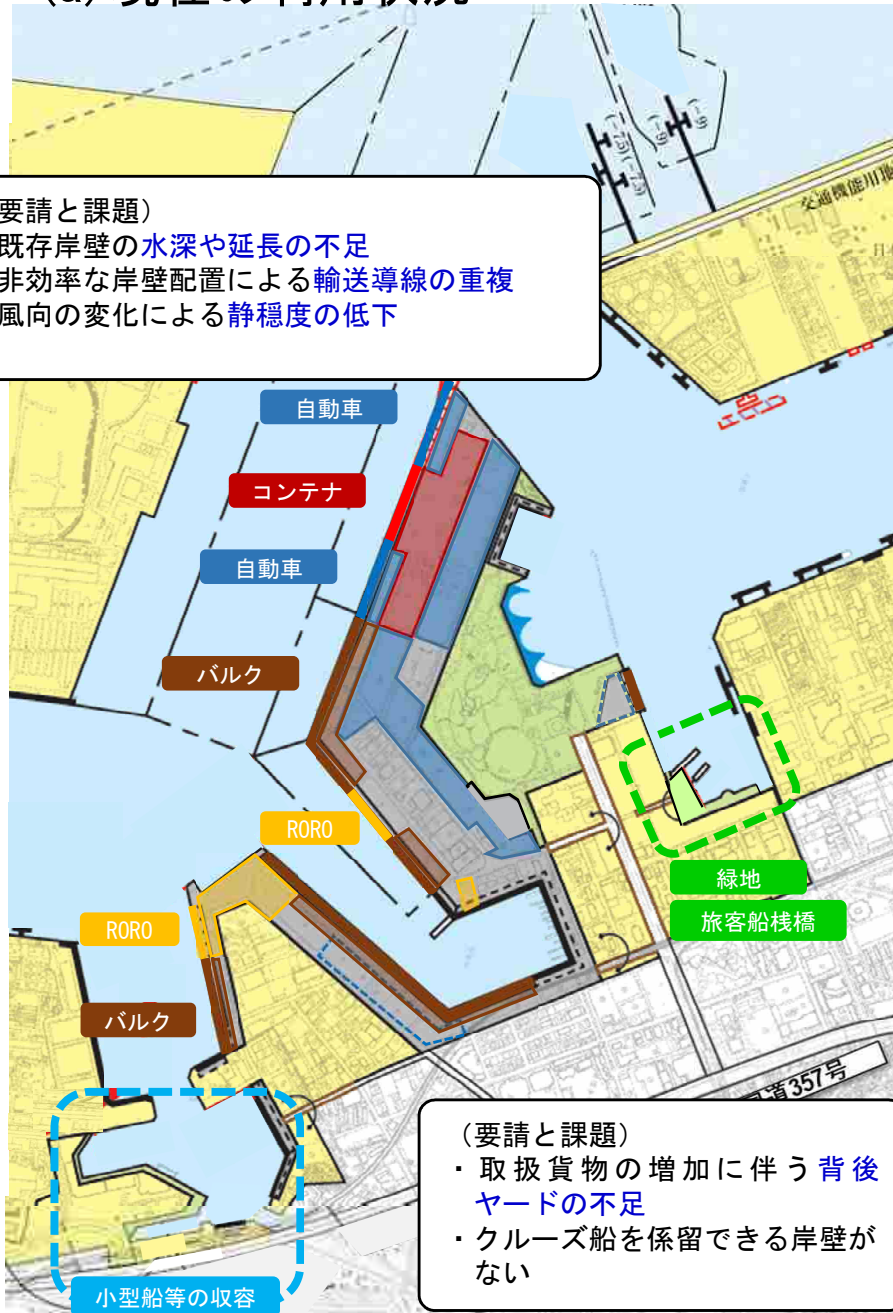
平成30年8月22日
千葉県 県土整備部 港湾課

3-3 千葉中央・千葉南部地区

(a) 現在の利用状況

(要請と課題)

- ・既存岸壁の水深や延長の不足
- ・非効率な岸壁配置による輸送導線の重複
- ・風向の変化による静穏度の低下



(要請と課題)

- ・取扱貨物の増加に伴う背後ヤードの不足
- ・クルーズ船を係留できる岸壁がない

(b) 将来の利用イメージ

(対応策)

- ・船舶の大型化に対応した岸壁の位置付け
- ・岸壁やヤードを適切に配置することにより、輸送導線を分離させ、効率的な輸送を確立する。
- ・防波堤見直しによる静穏度の確保



(対応策)

- ・千葉中央ふ頭と出洲ふ頭の間の土地造成によるヤードの確保
- ・将来のクルージング需要に対応



(凡例)

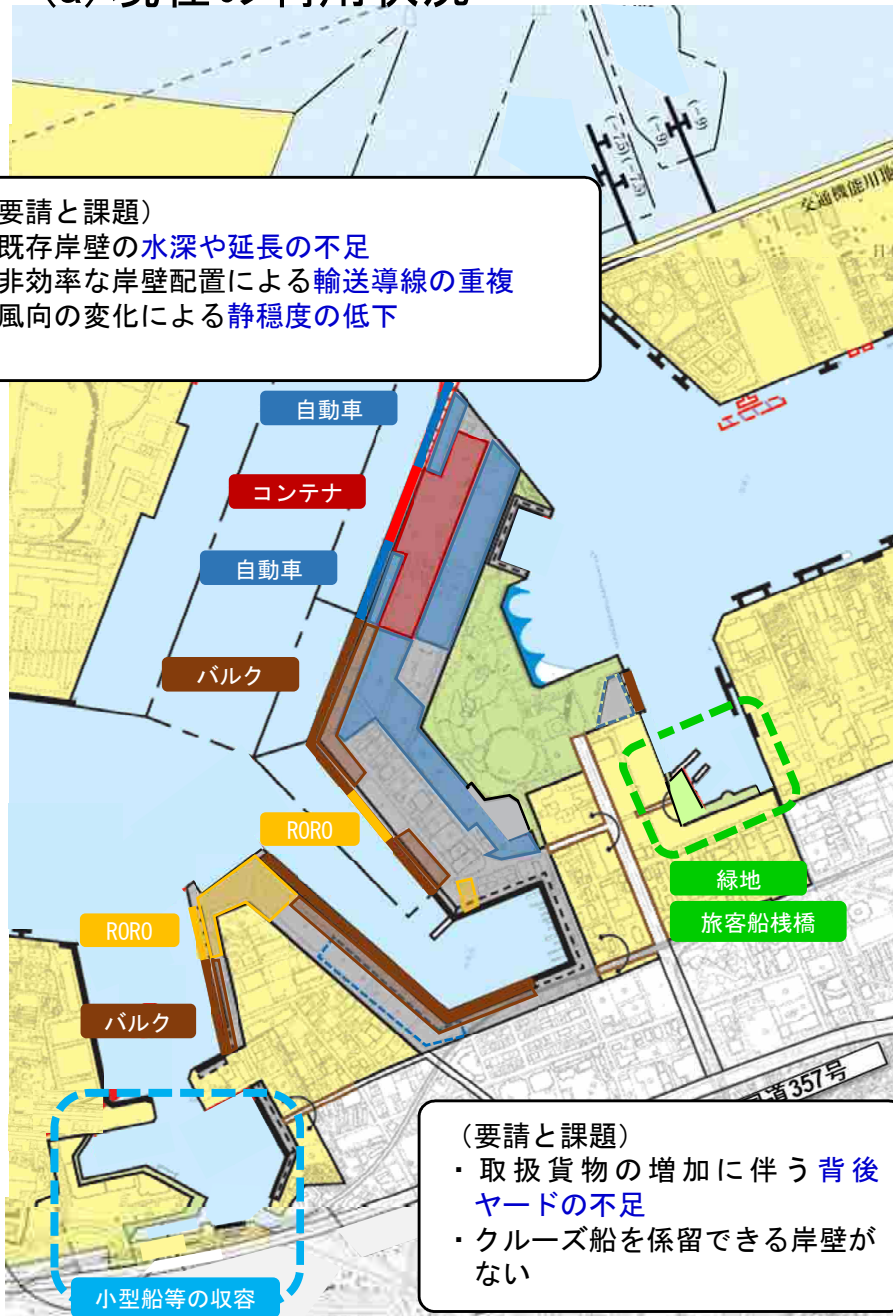
コンテナターミナル
自動車ヤード
ROROヤード
バルクヤード
高機能物流施設
その他

3-3 千葉中央・千葉南部地区

(a) 現在の利用状況

(要請と課題)

- ・既存岸壁の水深や延長の不足
- ・非効率な岸壁配置による輸送導線の重複
- ・風向の変化による静穏度の低下



(要請と課題)

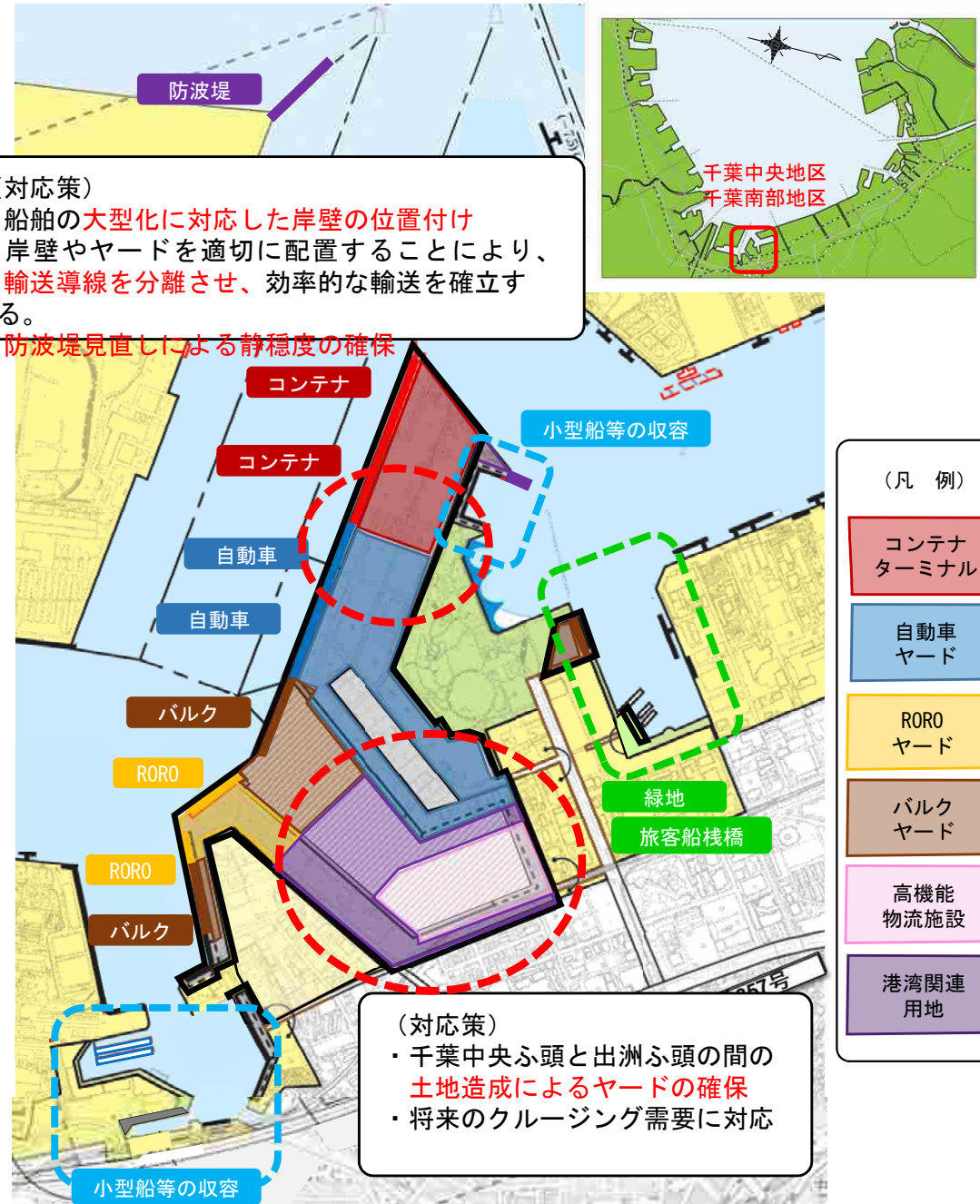
- ・取扱貨物の増加に伴う背後ヤードの不足
- ・クルーズ船を係留できる岸壁がない

※赤マルは主な修正点

(b) 将来の利用イメージ

(対応策)

- ・船舶の大型化に対応した岸壁の位置付け
- ・岸壁やヤードを適切に配置することにより、輸送導線を分離させ、効率的な輸送を確立する。
- ・防波堤見直しによる静穏度の確保



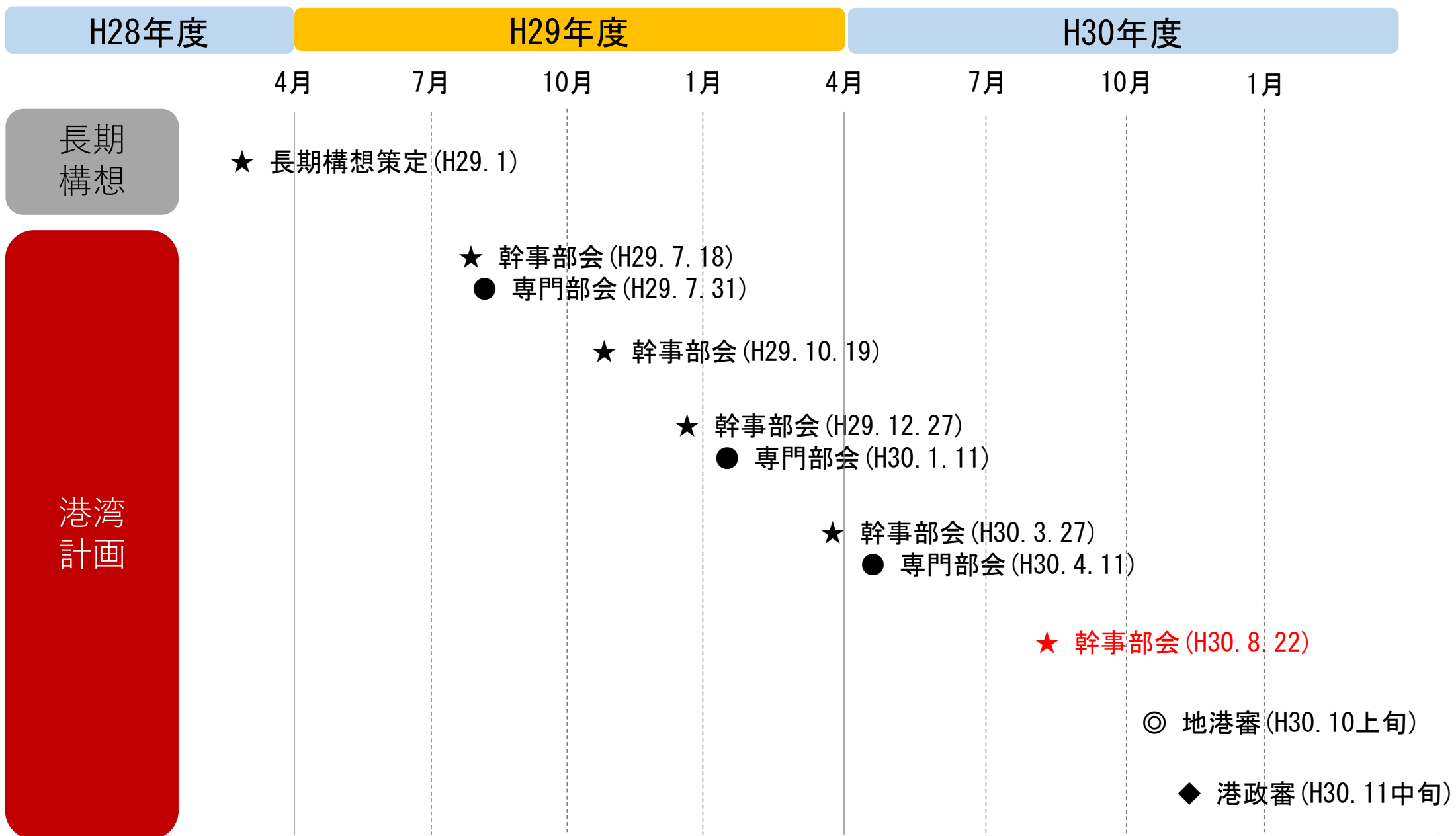
(対応策)

- ・千葉中央ふ頭と出洲ふ頭の間の土地造成によるヤードの確保
- ・将来のクルージング需要に対応

(凡例)

- コンテナターミナル
- 自動車ヤード
- ROROヤード
- バルクヤード
- 高機能物流施設
- 港湾関連用地

今後のスケジュール（案）



長期
構想

港湾
計画