

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成 28 年 2月2日

計画の名称	1 千葉県における安全・安心・にぎわいのある港湾・海岸の整備（防災・安全）		
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	千葉県
計画の目標			

- ・ 県内港湾の施設整備や長寿命化対策を実施し、物流機能の拡充・強化を図り、安全で使いやすい施設を提供することにより、港湾利用者の利便性の向上、住民の憩いの場など、魅力ある港湾空間を形成し、産業・地域の振興並びに地域経済の活性化を図ることを目的とする
- ・ 高潮・波浪及び侵食等による被害を防止するため、海岸保全施設の整備を推進し、安全・安心な県民生活の確保を図る

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> ・ 老朽化する港湾施設の改良、改修を図ることにより、物流機能の拡充強化及び港湾利用者の安全で使いやすい施設を提供する。（改良率100%） ・ 長寿命化計画の策定により計画的な施設維持管理を図る。 全262施設 ・ 機能が低下している水門、排水機場及び護岸等の海岸保全施設を整備することにより、高潮等からの浸水被害を防止する。 ・ 侵食が進む海岸において、護岸等を整備することにより、侵食被害を防止する。 		
----------------	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式				定量的指標の現況値及び目標値					備考	
				当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)				
老朽化施設の改良率（老朽化した施設の早期に改良が必要な部位についての整備率） (改良完了施設数/早期改良が必要な施設数)				0%	—	100%				
長寿命化計画策定 (策定施設数/策定必要施設数)				13%	—	100%				
浸水防護面積				1,510ha	—	1,650ha				
侵食防護面積				6.6ha	—	6.8ha				
全体事業費	合計 (A+B+C)	4,271 百万円	A	4,201 百万円	B	0 百万円	C	70 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	1.64%

事後評価

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	道路種別	省略 工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
											H22	H23	H24	H25	H26			
小計（道路事業）											0							

A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	港湾種別	省略 工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A2-1	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-7.5m)	L=50m 捨石工、舗装工	千葉県・千葉中央地区						267	
1-A2-2	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	物揚場(-4.0m)	L=71m 地盤改良、本体工	千葉県・千葉中央地区						0	
1-A2-10	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エブ ン舗装 A=2,100㎡	千葉県・千葉中央地区						64	
1-A2-11	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	道路1(改良)	L=120m A=2,200㎡	千葉県・千葉中央地区						0	
1-A2-12	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	道路2(改良)	L=1,000m A=13,200㎡	千葉県・千葉中央地区						0	
1-A2-13	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-12.0m)(改良)	岸壁補修	千葉県・千葉中央地区						0	
1-A2-15	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	橋梁(改良)	N=1橋 塗装・部材補修	千葉県・北袖ヶ浦						6	
1-A2-16	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	道路(改良)	L=290m A=4,600㎡	千葉県・北袖ヶ浦						48	
1-A2-17	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-10.0m)(改良)	L=48m 電気防食	千葉県・葛南中央地区						6	
1-A2-18	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	L=130m エブ ン、床版補修	千葉県・葛南中央地区						157	
1-A2-19	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	L=270m エブ ン舗装、岸壁補強	千葉県・葛南中央地区						58	
1-A2-20	港湾	内地	千葉県	直接	—	拠点	改良	道路(改良)(排水)	L=300m 排水工・舗装工	千葉県・葛南中央地区						0	
1-A2-31	港湾	内地	千葉県	直接	—	重要	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	L=270m 防舷材設置	木更津港、木更津南部地区						48	
1-A2-32	港湾	内地	千葉県	直接	—	重要	改良	道路(改良)	L=1,100m A=16,000㎡	木更津港、木更津南部地区						0	
1-A2-33	港湾	内地	千葉県	直接	—	重要	改良	橋梁(改良)	N=1橋 塗装・部材補修	木更津港、木更津南部地区						0	
1-A2-34	港湾	内地	千葉県	直接	—	重要	改良	物揚場(-4.5m)(改良)	L=50m エブ ン舗装	木更津港、木更津南部地区						0	
1-A2-35	港湾	内地	千葉県	直接	—	重要	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	L=70m 電気防食	木更津港、富津地区						0	
1-A2-37	港湾	内地	千葉県	直接	—	地方	改良	道路(改良)	L=578m A=5,000m2	館山港・宮城地区						42	
1-A2-38	港湾	内地	千葉県	直接	—	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	電防N=35箇所 エブ ン舗装2,480㎡	館山港・宮城地区						56	
1-A2-39	港湾	内地	千葉県	直接	—	地方	改良	岸壁(-4.5m)(改良)	電防N=72箇所 エブ ン舗装745㎡	館山港・宮城地区						6	
1-A2-43	港湾	内地	千葉県	直接	—	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	L=100m 護岸補修・エブ ン舗装	名洗港・犬若地区						24	
1-A2-44	港湾	内地	千葉県	直接	—	地方	改良	道路(改良)	L=40m, A=320m2 舗装打替	名洗港・犬若地区						46	

1-A2-45	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	維持管理	千葉港 長寿命化計画策定	外郭15件、係留121件	千葉港							50	
1-A2-46	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	維持管理	木更津港 長寿命化計画策定	外郭12件、係留37件	木更津港							31	
1-A2-47	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	維持管理	上総湊港 長寿命化計画策定	外郭3件、係留3件	上総湊港							1	
1-A2-48	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	維持管理	浜金谷港 長寿命化計画策定	外郭4件、係留4件	浜金谷港							3	
1-A2-49	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	維持管理	名洗港 長寿命化計画策定	外郭14件、係留15件	名洗港							6	
1-A2-50	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	維持管理	館山港 長寿命化計画策定	外郭5件、係留12件	館山港							8	
1-A2-51	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	維持管理	興津港 長寿命化計画策定	外郭7件、係留4件	興津港							6	
1-A2-52	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	岸壁(-10.0m)(改良)	L=400m 電気防食	千葉港・千葉中央地区							0	
1-A2-53	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	物揚場(-4.0m)(改良)(2)	L=380m 電気・被覆防食、防舷材、エブ舗装	千葉港・千葉中央地区							48	
1-A2-54	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	物揚場(-4.0m)(改良)(3)	L=400m 電気防食、防舷材	千葉港・千葉中央地区							3	
1-A2-55	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	岸壁(-12.0m)(改良)(2)	L=240m 電気防食	千葉港・千葉中央地区							0	
1-A2-56	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	岸壁(-7.5m)(改良)(3)	L=390m エブ舗装、車止、縁金物	千葉港・葛南中央地区							0	
1-A2-57	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	岸壁(-5.5m)(改良)(3)	L=360m エブ舗装、車止、縁金物	千葉港・葛南中央地区							0	
1-A2-58	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	L=360m 電気防食	木更津港・木更津南部地区							0	
1-A2-59	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	L=260m 防舷材設置	木更津港・木更津南部地区							62	
1-A2-60	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	L=360m 電気防食	木更津港・富津地区							0	
1-A2-61	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	改良	東防波堤	L=320m 電気防食	木更津港・富津地区							0	
1-A2-62	港湾	内地	千葉県	直接	-	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	L=254m エブ舗装、防舷材、梯子	千葉港・八幡地区							0	
1-A2-63	港湾	内地	千葉県	直接	-	地方	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	エブ舗装、防舷材、車止、係船柱	館山港・宮城地区							0	
1-A2-64	港湾	内地	千葉県	直接	-	拠点	改良	岸壁(-10.0m)(改良)(2)	L=200m 電気防食	千葉港・葛南中央地区							20	
小計(港湾事業)																	1,064	

A3 海岸事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H22	H23	H24	H25	H26			
5-A3-1	海岸	一般	千葉県	直接	-	高潮	-	千葉港海岸	胸壁850m、陸開2基	千葉市						352		
5-A3-2	海岸	一般	千葉県	直接	-	高潮	-	千葉港海岸	水門2基、護岸1,135m、胸壁800m	船橋市						918		
5-A3-3	海岸	一般	千葉県	直接	-	高潮	-	千葉港海岸	水門1基	市原市						0		
5-A3-4	海岸	一般	千葉県	直接	-	高潮	-	木更津港海岸	胸壁430m、護岸455m、陸開6基	木更津市						99		
5-A3-5	海岸	一般	千葉県	直接	-	環境	-	千葉港海岸	通路260m	千葉市						24		
5-A3-6	海岸	一般	千葉県	直接	-	環境	-	館山港海岸	通路80m、照明17基、護岸800m	館山市						81		
5-A3-7	海岸	一般	千葉県	直接	-	環境	-	名洗港海岸	護岸490m	銚子市						59		
5-A3-8	海岸	一般	千葉県	直接	-	老朽化	-	千葉港海岸	排水機場2箇所	千葉市・市原市						266		
5-A3-9	海岸	一般	千葉県	直接	-	老朽化	-	千葉港海岸	排水機場1箇所、堤防50m	千葉市						50		
5-A3-10	海岸	一般	千葉県	直接	-	老朽化	-	木更津港海岸	水門1基、排水機場1基、護岸620m、陸開1基	木更津市						145		
5-A3-11	海岸	一般	千葉県	直接	-	津波・高潮	-	千葉港海岸	水門3基、排水機場4基	船橋市						1,142		
小計(海岸事業)																	3,137	
合計																	4,201	

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H22	H23	H24	H25	H26				
合計																	0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
----	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H22	H23	H24	H25	H26				
5-C-1	計画・調査	一般	千葉県	直接	-	長寿命化計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	木更津市						20			
5-C-2	計画・調査	一般	千葉県	直接	-	長寿命化計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	千葉市・市原市						30			
5-C-3	計画・調査	一般	千葉県	直接	-	長寿命化計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	海岸保全施設の健全度調査、長寿命化対策計画	船橋市・習志野市						20			
合計																	70	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考
5-C-1	基幹事業と一体で実施することにより、適切な改良工法の検討及び実施時期の判断が可能となり、ライフサイクルコストの低減を図ることができる。																
5-C-2	基幹事業と一体で実施することにより、適切な改良工法の検討及び実施時期の判断が可能となり、ライフサイクルコストの低減を図ることができる。																
5-C-3	基幹事業と一体で実施することにより、適切な改良工法の検討及び実施時期の判断が可能となり、ライフサイクルコストの低減を図ることができる。																

※事業実施期間の点線は地域自主戦略交付金事業での実施を示す。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・老朽化した港湾施設の改良を図った結果、平成26年度の岸壁物揚場使用料は平成22年度比で約14%増となっており、少なからず港湾利用者の安定的な継続利用に繋がっているものと推測される。 ・海岸環境整備事業により遊歩道・護岸を整備した結果、屏風ヶ浦を含む背後地における浸食防護の効果を発現した。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①老朽化施設の改良率 (改良完了施設数/早期改良が必要な施設数)	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	維持管理計画の策定に伴い、対象施設の改良内容及び優先順位及びびを一部見直したため。
		最終実績値	74%		
	指標②長寿命化計画策定 (策定施設数/策定必要施設数)	最終目標値	100%	目標値と実績値に差が出た要因	—
		最終実績値	100%		
	指標③浸水防護面積	最終目標値	1,650ha	目標値と実績値に差が出た要因	木更津港湾海岸において、木更津市役所前の胸壁及び陸間の整備が一部未完成であり、背後地の防護が完了せず。
		最終実績値	1,510ha		
	指標④浸食防護面積	最終目標値	6.8ha	目標値と実績値に差が出た要因	—
		最終実績値	6.8ha		
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・港湾施設の長寿命化計画において、従来の事後保全的な維持管理から予防保全的な維持管理へ転換し、維持管理費用の縮減化及び平準化を図った結果、今後50年間の事業費を約8割削減する計画を策定することができた。 ・老朽化した排水機場や水門の維持修繕・更新を計画的に行い、浸水被害を未然に防ぐなど、現状の防護水準を維持し、生命、財産を保全した。 			
3. 特記事項（今後の方針等）					
<ul style="list-style-type: none"> ・長寿命化計画に基いた港湾施設の予防保全的な維持管理を行うとともに、老朽化施設については必要性及び優先度を鑑みて効率的かつ効果的な改良を行い、港湾施設全体として長寿命化を図っていく。 ・木更津港の高潮対策を優先し、早期に浸水防護効果の発現を目指す。また、各海岸の海岸保全施設の維持管理計画を作成した後、修繕の緊急度を勘案し、予算の平準化をしたうえで長寿命化計画を策定し、計画的な維持修繕を行っていく。 					