

PORT OF CHIBA 2024-2025



日本最大の港 千葉港	2
Chiba Port : Japan's Largest Port	
京葉臨海工業地帯を支える各企業群	4
Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone	
臨海部におけるにぎわい	6
A Prosperous Coast	
特色を持った各地区	8
Each Area Has Its Own Unique Strengths	
トピックス	12
Topics	
千葉港コンテナターミナル	14
Chiba Port Container Terminal	
千葉港定期コンテナ航路	15
Regular Container Routes from Chiba Port	
定期内航 RORO 船による輸送	18
Shipment via Scheduled Domestic RORO Routes	
優れたアクセス性	19
Excellent Accessibility	
千葉港港湾計画	20
Chiba Port and Harbor Plan Future Vision	
データで見る千葉港	22
Chiba Port by the Numbers	



千葉県マスコットキャラクター
チーバくん

千葉県 県土整備部 港湾課

〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号
TEL 043-223-3835 FAX 043-227-0928
E-mail : kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp

URL <https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/chibanokouwan/index.html>

Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667





日本最大の港 千葉港

Chiba Port : Japan's Largest Port

千葉港は、日本のほぼ中央部に位置する東京湾の湾奥部に位置し、北は市川市より、南は袖ヶ浦市まで6市にまたがり、海岸線延長約133km、港湾区域面積が約24,800haに及ぶ日本一港湾区域の広い港です。

1954年（昭和29年）の開港以来、京葉臨海工業地帯を中心とした関東地域の海の物流拠点として着実な成長を遂げ、全国で18港ある国際拠点港湾に指定されるなど、我が国を代表する国際貿易港に成長しています。

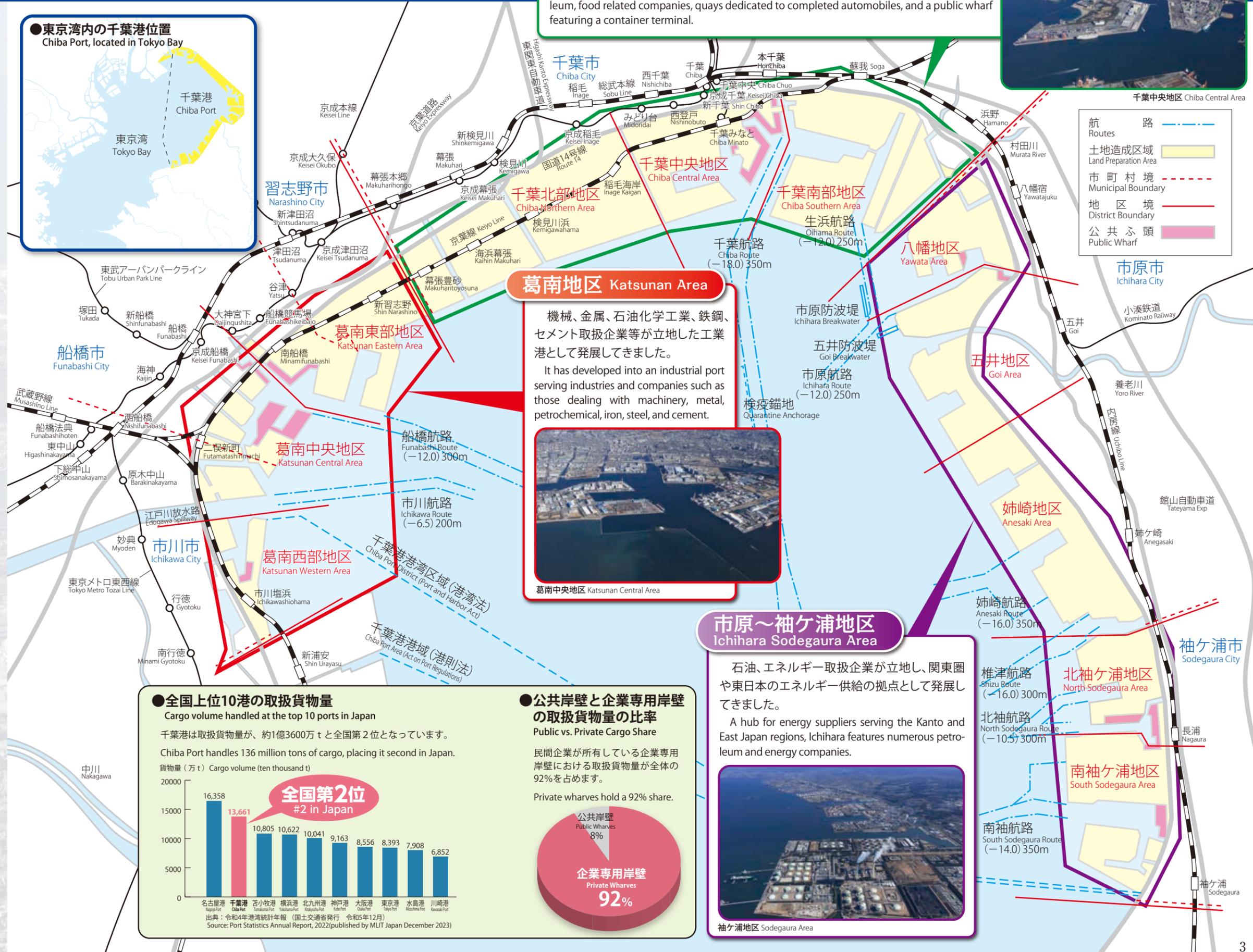
2022年（令和4年）の貨物の総取扱量が、約1億3600万tと全国第2位となるなど、鉄鋼、エネルギー、機械、食品、完成自動車等、様々な製品の一大物流拠点となっています。

Chiba Port offers an ideal location, centrally located in Tokyo Bay. The port area, the biggest in Japan, is approximately 24,800ha and spans approximately 133km of coastline, crossing through six cities from Ichikawa in the north to Sodegaura in the south.

Since opening in 1954, the port has served as the focal point for marine cargo for the Kanto region, including the important Keiyo seaside Industrial Zone.

It is one of 18 designated international hub ports in Japan and has helped grow Japan's international trade.

In 2022, the port handled a total of 136 million tons of cargo, placing it second in Japan. It is a hub for numerous large-scale distribution industries, such as iron and steel, machinery, food, and completed automobiles.



千葉地区 Chiba Area

鉄鋼、石油、食品取扱企業等が立地した企業専用岸壁と、完成自動車専用岸壁やコンテナターミナルを持った公共ふ頭があり、千葉港の一大物流拠点が形成されています。Chiba Area is a large scale distribution hub. It boasts industrial quays for iron and steel, petroleum, food related companies, quays dedicated to completed automobiles, and a public wharf featuring a container terminal.



葛南地区 Katsunan Area

機械、金属、石油化学工業、鉄鋼、セメント取扱企業等が立地した工業港として発展してきました。It has developed into an industrial port serving industries and companies such as those dealing with machinery, metal, petrochemical, iron, steel, and cement.



市原～袖ヶ浦地区 Ichihara Sodegaura Area

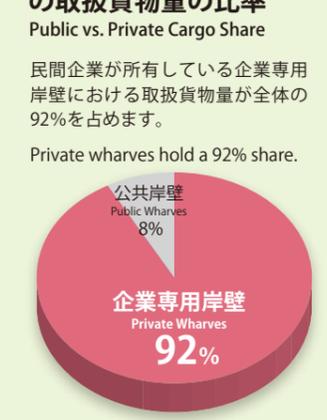
石油、エネルギー取扱企業が立地し、関東圏や東日本のエネルギー供給の拠点として発展してきました。A hub for energy suppliers serving the Kanto and East Japan regions, Ichihara features numerous petroleum and energy companies.



●全国上位10港の取扱貨物量



●公共岸壁と企業専用岸壁の取扱貨物量の比率

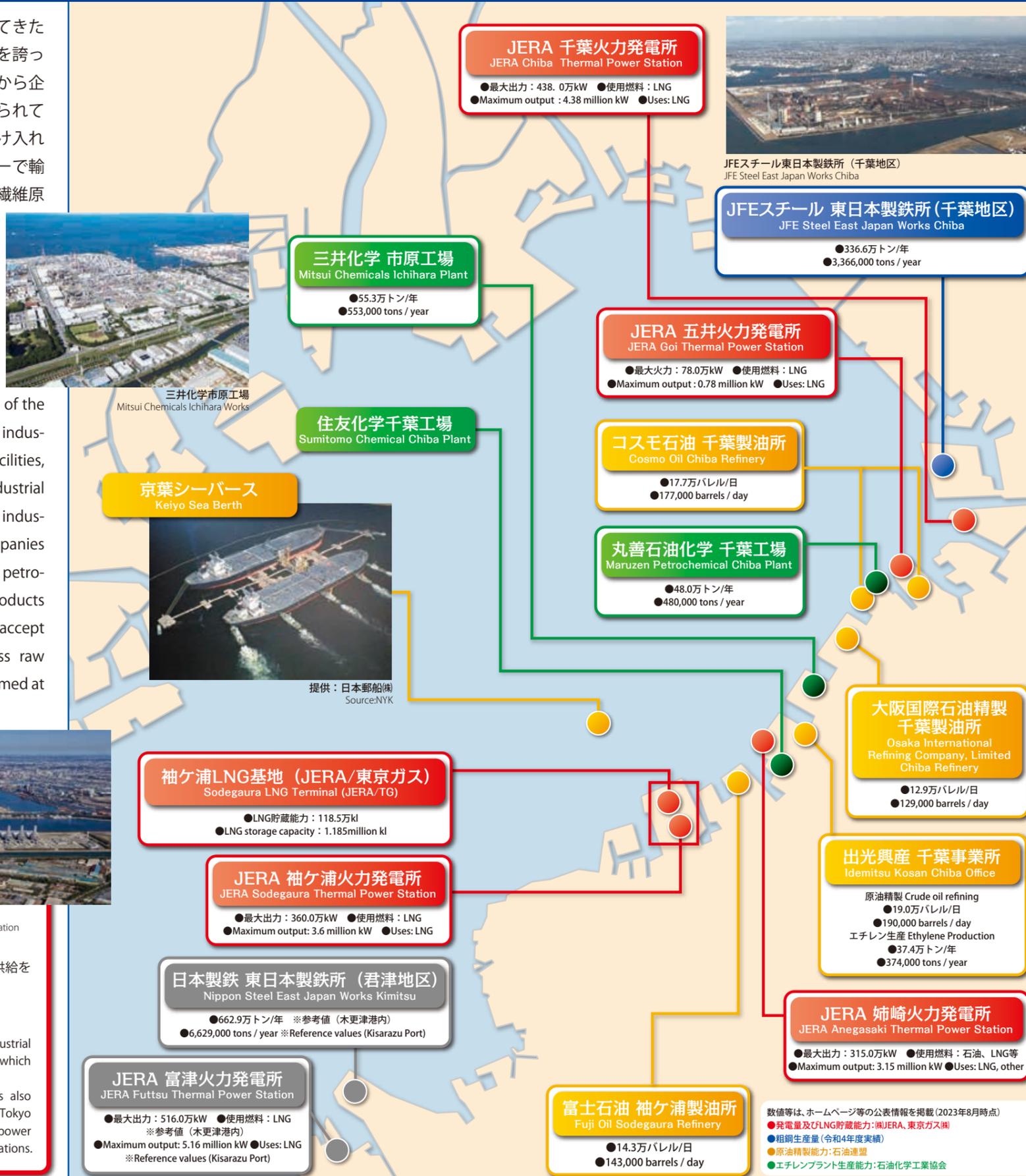


京葉臨海工業地帯を支える各企業群

Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone

千葉港は臨海部の埋立と企業誘致により発展してきた港であり、現在では我が国有数の港湾取扱貨物量を誇っています。また、工業港として発展してきた経緯から企業専用施設が多く、民間の経済活動によって支えられています。その中でも、主に鉄鉱石等の原材料を受け入れ製品化して国内外に輸送する鉄鋼業、大型タンカーで輸入した原油から石油精製を行い、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する石油化学工業、関東圏や東日本のエネルギー供給の中核を担うエネルギー業などが、日本有数の素材型産業の集積地である京葉臨海工業地帯を支えています。

Chiba Port has developed through land reclamation and attracting businesses and is proud to be one of the major ports in Japan today. Because it developed as an industrial port, it features a high percentage of business facilities, and is dependent on the private sector. The Keiyo Industrial Zone, which is one of the leading material production industrial zones in Japan, is comprised of energy companies (responsible for supplying the Kanto region's energy), petrochemical companies (which make a wide variety of products including synthetic resins, fibers, and rubbers, and accept large oil-tanker shipments), and companies process raw materials such as iron ore (to be made into products aimed at both domestic and international transport).



●エネルギー業

京葉臨海工業地帯には、JERAの火力発電所が5箇所で稼働しており、世界最大級のLNG貯蔵能力を誇る袖ヶ浦LNG基地も立地しています。

ここで受け入れたLNGは、都市ガスとして利用されるほか、JERAの袖ヶ浦火力発電所などで発電用燃料として利用されるなど、首都圏各地へのエネルギー供給を担っています。

●Energy Industry

JERA operates five thermal power stations in the Keiyo Industrial Zone. The area is also home to the Sodegaura LNG Terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity.

In addition to being used as city gas, LNG used here is also responsible for supplying energy to various parts of the Tokyo metropolitan area, in addition to being used as fuel to generate power at the JERA Sodegaura Thermal Power Station, among other locations.



JERA 千葉火力発電所
JERA Chiba Thermal Power Station

提供: 日本郵船株式会社
Source: NYK

●鉄鋼業

日本の粗鋼生産量は、23年は8682万8000トン（前年比1.1%減）となっております。

千葉港内に立地するJFEスチール東日本製鉄所（千葉地区）は、戦後、日本で初めて建設された鉄鋼一貫の臨海製鉄所であり、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けています。

●Iron and Steel Industry

Crude steel production in Japan declined 1.1% in 2023 from the previous year to 89,235,000 tons.

Located within the Chiba Port (Chiba area), JFE Steel Corporation East Japan Works Chiba was the first coastal ironworks built in post-war Japan for integrated ironware production, and it continues to this day as a hub for Japanese ironware.



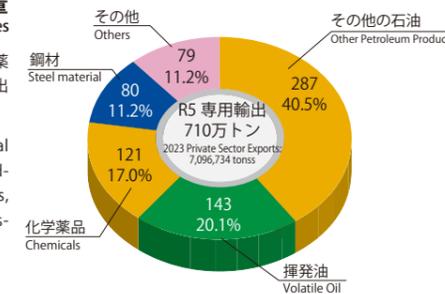
JFEスチール東日本製鉄所 (千葉地区)
JFE Steel East Japan Works Chiba

●企業専用岸壁の輸出货量

Exports from Private Wharves

千葉港は石油製品、化学薬品、鋼材等の工業製品が輸出の8割を占める工業港です。

Chiba Port is an industrial port with petroleum products, chemical products, and steel and iron comprising 80% of all exports.

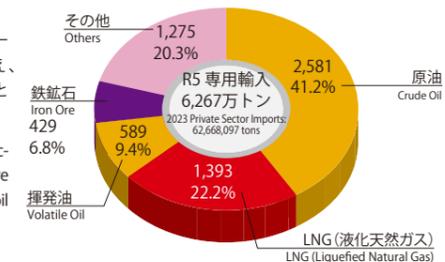


●企業専用岸壁の輸入量

Imports to Private Wharves

原油及びLNGのエネルギー物資が輸入量の6割を超え、エネルギー供給の中心拠点となっています。

As a hub for energy production, over 60% of all imports are energy-related (e.g. crude oil and LNG).



●石油化学工業

石油化学工業は、石油や天然ガスを原料として様々な生産工程を経て、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する産業です。千葉港内の石油コンビナートは、原油精製能力が63.9万バレル/日（全国シェア19.8%）、エチレン生産能力が209.7万トン/年（同34.0%）と日本最大のコンビナート集積地となっています。

●Petrochemical Industry

The petrochemical industry transforms natural gas and crude oil into a variety of chemical products, including synthetic resins, fibers, and rubbers. The oil combines in the Chiba Port make it the largest combine area in Japan. In total, they can refine up to 639,000 barrels a day (18.5% of the total domestic market), and can produce up to 2,097,000 tons of ethylene a year (34.0% of total domestic production).

数値等は、ホームページ等の公表情報を掲載(2023年8月時点)
●発電量及びLNG貯蔵能力: (株)JERA、東京ガス(株)
●粗鋼生産量 (令和4年度実績)
●原油精製能力: 石油連盟
●エチレンプラント生産能力: 石油化学工業協会



臨海部におけるにぎわい

A Prosperous Coast

千葉中央地区 Chiba Central Area

千葉みなと駅海側の土地区画整理事業と連携して、千葉港の玄関口にふさわしい賑わいのある親水空間の創出に取り組んでおり、2018年(平成30年)に、旅客船ターミナル等複合施設9施設が国土交通省港湾局長より「みなとオアシス千葉みなと」として登録されました。

2021年(令和3年)には、緑地プロムナードの造成が完了し、周辺施設の「千葉ポートタワー」や「千葉ポートパーク」など、千葉港の景色を眺めることができる新しい散策ルートが出来ました。

We are working in cooperation with the land readjustment project on the seaward side of Chibaminato Station to create a bustling waterfront space suitable as the entrance to Chiba Port. Nine facilities from the same complex, including a passenger terminal, were registered as "Port Oasis Chibaminato" by the Director-General of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Ports and Harbours Bureau in 2018.

In 2021, the construction of the green space promenade was completed. There are new walking routes where visitors can enjoy the view of Chiba Port and its surrounding facilities such as Chiba Port Tower and Chiba Port Park.



浮桟橋付近の緑地プロムナード Green promenade near the floating pier



千葉ポートタワー Chiba Port Tower



みなとオアシス千葉みなと登録記念モニュメント Minato Oasis Chiba Minato Registration Memorial Monument

千葉北部地区 Chiba Northern Area

1989年(平成元年)にオープンした幕張メッセを中核とする高度な都市機能を持つ国際的な新都心として発展してきました。2021年(令和3年)開催の東京2020オリンピックでは、フェンシング、テコンドー、レスリングの3競技が、パラリンピックではゴールボール、シッティングバレーボール、テコンドー、車いすフェンシングの4競技が幕張メッセで行われました。

また、日本一の長さを誇る人工海浜(合計延長4,320m)では、海水浴やウィンドサーフィンなどのマリンスポーツの他にも、花火や音楽イベントが開催されるなど賑わいの場となっています。

An international city center with advanced urban facilities has developed around Makuhari Messe, which opened in 1989, at its center. In 2021, Makuhari Messe hosted 3 events (fencing, taekwondo, and wrestling) for the Tokyo 2020 Olympic Games and 4 events (goalball, sitting volleyball, taekwondo, and wheelchair fencing) for the Paralympic Games.

The longest man-made beach in Japan (total length 4,320m) is a lively place where fireworks and music events are held, as well as marine sports like swimming and windsurfing.



幕張新都心 Makuhari New City



日本で一番長い人工海浜 The longest artificial beach in Japan

葛南地区 Katsunan Area

船橋港親水公園は、見晴しのよい展望台から港を一望することができます。美しい夕焼けや、漁船が往来する様子がみられるほか、花火大会や祭りなどのイベント会場にもなっており、人々の憩いの場として親しまれています。

また、京葉食品コンビナート南岸壁にある南極観測船 SHIRASE は、環境情報発信基地として活用されており、多くの人たちが訪れ、自然の恵みや豊かさを体感するイベントや見学会などが実施されています。

Funabashi Port Shinsui Park offers a commanding view of the harbor from its observation deck. In addition to being the spot to witness beautiful sunsets and observe the bustling activity of fishing vessels, the park also serves as a venue for events like fireworks displays and festivals, making it a place of recreation for locals.

Furthermore, the Antarctic research vessel SHIRASE, located at the south quay of the Keiyo Foods Complex, has been refurbished to serve as a hub for environmental information. It attracts numerous visitors with events and tours that allow them to experience the abundance and richness of nature.



船橋港親水公園 Funabashi Port Water Park



南極観測船SHIRASE Antarctic Research Ship SHIRASE



船橋港親水公園花火大会 Funabashi Port Water Park Fireworks Festival

三番瀬 Sanbanze

東京湾の最奥部に位置し、浦安市、市川市、船橋市、習志野市、各市の東京湾沿いに広がる約1,800haの干潟・浅海域です。この三番瀬では広大な干潟やたくさんの水鳥、美しい夕暮れなど自然豊かな景色を望むことができます。

また、都心から一番近い潮干狩り場として人気のある「ふなばし三番瀬海浜公園」では、春から初夏にかけて潮干狩りを楽しむ多くの人たちで賑わいます。

Located in the innermost part of Tokyo Bay, these 1,800 ha of shallow tidelands span across the cities of Urayasu, Ichikawa, Funabashi, and Narashino. There are vast tidal flats in Sanbanze where you can see marine birds and beautiful sunsets in a nature rich environment.

Further, at the "Funabashi Sanbanze Seaside Park", famous for being the closest clamming spot to Tokyo, is bustling with shellfish gatherers from spring to early summer.



潮干狩りを楽しむ様子 Views of People Enjoying Clamming



三番瀬の水鳥 The Marine Birds of Sanbanze



三番瀬の夕暮れ Sanbanze's Sunset

特色を持った各地区

Each Area Has Its Own Unique Strengths

千葉中央地区 千葉港の中核拠点

Chiba Central Area Chiba Port as a Central Hub

千葉中央地区はコンテナターミナルや自動車船取扱岸壁を有し、千葉港の拠点地区の一つとなっている「千葉中央ふ頭」と、千葉港発祥の地であり、近隣の商業施設とともににぎわいの場となっている「出洲ふ頭」の二つの埠頭で構成されています。

The Chiba Central Area is home to two Wharfs: the Chiba Central Wharf, a central hub that has a container terminal and automobile wharf, and the Dezu Wharf, which was established first and has developed into a bustling port surrounded by active businesses.

●千葉中央ふ頭 Chiba Central Wharf

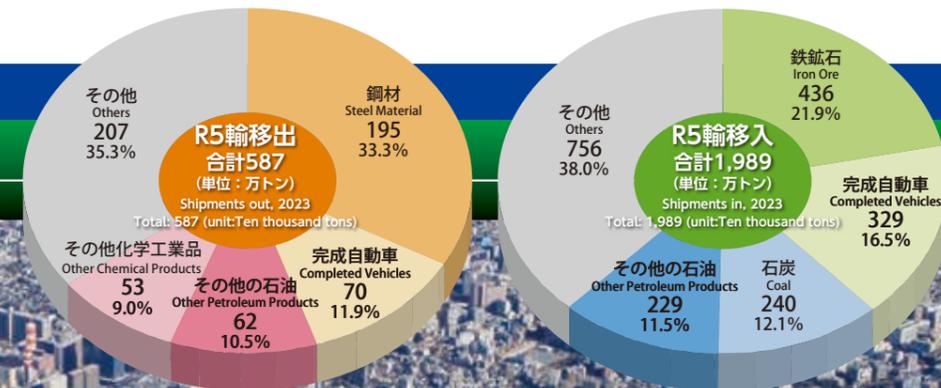
施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Wharf A	200	-10.0	25.0	15,000	非金属鉱物 Non-metallic minerals
B岸壁 Wharf B	200	-10.0	25.0	15,000	完成自動車 Completed vehicles
C岸壁 Wharf C	200	-10.0	25.0	15,000	米 Rice
D岸壁 Wharf D	200	-10.0	20.0	15,000	金属製品 Metal Products
E岸壁 Wharf E	200	-10.0	20.0	15,000	鉄鋼 Steel
F岸壁 Wharf F	240	-12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
G岸壁 Wharf G	240	-12.0	24.5	30,000	コンテナ Containers
H岸壁 Wharf H	240	-12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
I岸壁 Wharf I	130	-7.5	20.5	15,000	-

●千葉出洲ふ頭 Chiba Dezu Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Wharf A	130	-7.5	10.0	5,000	-
B岸壁 Wharf B	130	-7.5	10.0	5,000	-
C岸壁 Wharf C	180	-7.5	10.0	5,000	シャーシ Chassis
D岸壁 Wharf D (計画)	265 (220)	-6.0 (-9.0)	12.0 (35.0)	3,000 (10,000GT)	-
E岸壁 Wharf E	95	-5.5	12.0	2,000	-
F岸壁 Wharf F	950	-5.5	12.0	2,000	鋼材 Steel Material

※D岸壁は供用停止中 Wharf D is out of service

●千葉地区の主な取扱品種 Main products of the Chiba Area



① コンテナターミナル Container Terminal

我が国の輸出入貨物の多くがコンテナで運ばれており、その種類は多種多様にわたります。生活雑貨、食品、電気機械だけでなく、自動車、鉄鋼、住宅建材、墓石までがコンテナ貨物としてコンテナ船で輸送されるようになりました。

その海運の主役となったコンテナで千葉とアジアの各港を結んでいる物流の中核拠点が、千葉中央ふ頭コンテナターミナルになります。

Much of Japan's imports and exports are transported in containers, which take on a variety of forms. Today, a large variety of items are transported by container, including everyday goods, foods, electrical machinery, automobiles, steel, construction material, and even gravestones.

Those containers connect the ports of Asia to Chiba, and the Chiba Central Container Terminal lies at the heart of that connection.

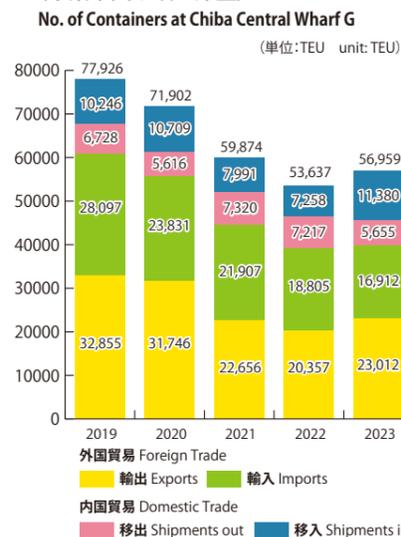


コンテナヤード The Container Yard



ガントリークレーン Gantry Crane

●コンテナ貨物取扱量 (千葉中央ふ頭G岸壁)



② 自動車船取扱岸壁 Automobile Wharf

首都圏向けの完成自動車集積基地として、国内自動車メーカーだけでなく、海外自動車メーカーも含め数多くの自動車企業が岸壁を利用しています。

国内生産の自動車の移出入や、海外生産の自動車の輸入拠点として、世界各地で生産された自動車を千葉港に集積し、首都圏各地に輸送しています。

As an integrated base for completed vehicles serving the greater Tokyo metropolitan area, the wharf is used not just by domestic auto manufacturers, but by many overseas auto manufacturing companies as well.

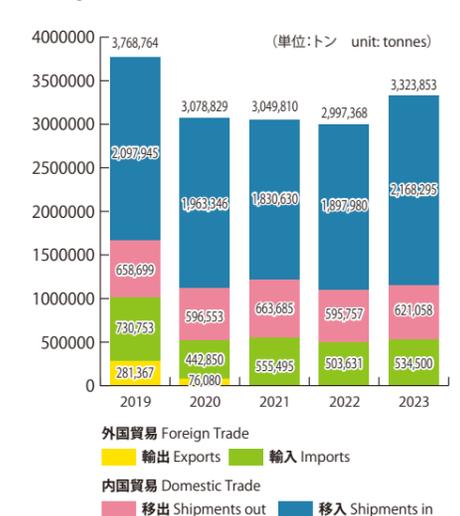
Chiba Port serves as a base for the import of both domestic and foreign manufactured automobiles as well as the export of domestic manufactured automobiles. Automobiles produced all over the world are accumulated at this port and transported to various parts of the Tokyo metropolitan area.



自動車荷役の様子 Unloading a Car



●自動車貨物取扱量 (千葉中央地区公共ふ頭)



特色を持った各地区

Each Area Has Its Own Unique Strengths

葛南中央地区 鋼材・金属くずを中心とした工業港

Katsunan Central Area An industrial port focused on scrap metal and steel

市原～袖ヶ浦地区 エネルギーと化学製品の重工業地帯で首都圏の生産活動を支える中枢地点

Ichihara-Sodegaura Area Supporting the Greater Tokyo area through the heavy industries of energy and chemicals



葛南中央地区

葛南中央地区は船橋市及び市川市（一部）に位置し、食品、石油及び化学工業、機械、金属取扱企業が立地しています。特に葛南中央地区の中核となっている船橋中央ふ頭は、船橋市潮見町、市川市東浜に位置し、総面積133haの広大な埋立地を活かし、鋼材・金属くず・砂利・砂等を中心に取り扱っています。

Katsunan Central Area

Katsunan Central Area is located in Funabashi and (partly in) Ichikawa, and is home to many companies that deal with food products, oil, chemical products, machinery, and metals. The core of the Katsunan Central Area is the Funabashi Central Wharf located in Funabashi's Shiomicho and Ichikawa's Higashihama. It mainly handles steel, scrap metal, gravel and sand, and has an area of 133ha.

船橋中央ふ頭南

葛南中央地区の中心となる船橋中央ふ頭南は、物流の効率化と、災害時の緊急物資輸送の確保のため、直轄事業として進められたE岸壁の-12m耐震強化岸壁への改良整備が完了し、葛南地区の輸出入の中心拠点となっています。

South Funabashi Central Wharf

South Funabashi Central Wharf is the center for shipments from the Katsunan Area. The Port has completed -12m seismic reinforcement of Wharf E in order to ensure continued logistic functionality during a disaster and in order to improve logistic efficiency.



作業の様子
The wharf at work

●船橋中央ふ頭北 North Funabashi Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Wharf A	540	-5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
B岸壁 Wharf B	150	-7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 Wharf C	130	-7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
D岸壁 Wharf D	130	-7.5	20.0	5,000	その他化学工業品 Other Chemical Products
E岸壁 Wharf E	135	-7.5	20.0	5,000	-
F岸壁 Wharf F	130	-7.5	20.0	5,000	その他化学工業品 Other Chemical Products
G岸壁 Wharf G	136	-7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
H岸壁 Wharf H	130	-7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
I岸壁 Wharf I	143	-7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
J岸壁 Wharf J	130	-7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
K岸壁 Wharf K	130	-7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
L岸壁 Wharf L	130	-7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
M岸壁 Wharf M	360	-5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand

●船橋中央ふ頭南 South Funabashi Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長 (m) Length (m)	水深 (m) Depth (m)	エプロン幅 (m) The apron width (m)	対象船舶 (D/W) Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Wharf A	185	-10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
B岸壁 Wharf B	185	-10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 Wharf C	185	-10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
D岸壁 Wharf D	178	-10.0	20.0	15,000	金属くず Scrap Metal
E岸壁 Wharf E	240	-12.0	20.0	30,000	金属くず Scrap Metal

市原～袖ヶ浦地区

市原～袖ヶ浦地区では昭和30年代から始まった臨海部の埋立工事を契機に、石油化学工業をはじめとする大手企業が多数進出し、飛躍的な発展をとげてきました。現在では、エネルギーと化学製品の重工業地帯で首都圏の生産活動を支える中枢地点を担っています。特に電力等のエネルギー産業については、世界最大級の貯蔵能力を誇るLNG基地が立地し、都市ガスの供給を行うとともに、発電用燃料として電力供給にも利用され、首都圏における生活、産業の屋台骨となっています。

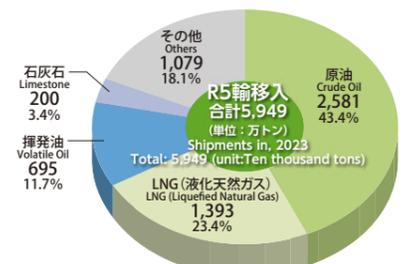
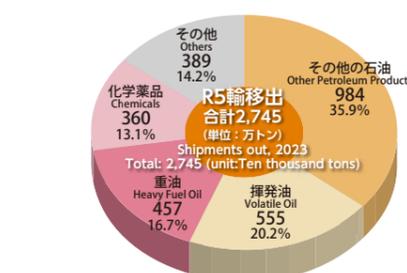
Ichihara-Sodegaura Area

The Ichihara-Sodegaura Area today features numerous major companies, and experienced tremendous growth beginning with energy and chemical companies in 1955 when land reclamation commenced. Supporting the Greater Tokyo area through the heavy industries of energy and chemicals. Further, with regards to energy, the LNG terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity, is located here. It supplies city gas as well as fuel for power generation, and is becoming the backbone of life and industry in the Tokyo metropolitan area.



石油化学コンビナート
Petrochemical Combine

●市原～袖ヶ浦地区の主な取扱品種 Ichihara-Sodegaura Area Main Products



火力発電所
Thermal Power Station



千葉港コンテナターミナル利用助成制度があります

千葉県では、千葉港コンテナターミナルの利用拡大を図るため、補助金による助成を行っています。令和6年度から補助額や補助条件を見直し、中小企業の方や千葉港の利用を検討している方も利用しやすくなりました。

- 補助対象者：千葉港千葉中央ふ頭コンテナターミナルを利用して輸出入を行った、国内に事業所を有している荷主のうち、
 - (1) 直近3か年以内に利用実績がない者（新規利用）
 - (2) 直近3か年以内に利用実績がある場合は、補助対象期間におけるコンテナ貨物取扱量の合計が、前年の取扱量を10TEU以上上回っている者（継続利用）

- 補助額：新規利用の場合…1TEUにつき、10,000円を補助
継続利用の場合…前年のコンテナ貨物取扱量に対する増加分1TEUにつき10,000円を補助

- 補助対象期間：令和6年1月1日から令和6年12月31日まで

- * 前年とは、令和5年1月1日から令和5年12月31日までを指します。
- * 1申請社（者）あたり400万円を限度額とします。
- * 補助金の総額が予算額を超えた場合は、按分して交付いたします。

■Chiba Port Container Terminal Subsidy Program

Chiba Prefecture provides subsidies to encourage the use of Chiba Port Container Terminal. The subsidy amount and conditions have been revised from FY2024, making it easier for small and medium-sized companies and those considering using the Port of Chiba to receive the subsidy.

- Eligible recipients：Shippers who use the Chiba Port Chiba Chuo Wharf Container Terminal for import and export, have a place of business in Japan, and
 - (1) have not used the service within the last 3 years (new users).
 - (2) have used the service within the last 3 years, and the total containerized cargo volume handled during the period covered by the subsidy must exceed the volume handled in the previous year by at least 10 TEU (continuous use).

- Subsidy amount：For new users: 10,000 yen per TEU
For continuous use: 10,000 yen per TEU increase in containerized cargo volume handled in the previous year

- Subsidy period: From January 1, 2024 to December 31, 2024

- * The previous year is defined as the period from January 1, 2023 to December 31, 2023.
- * The maximum amount of subsidy is 4 million yen per applicant.
- * If the total amount of subsidies exceeds the budgeted amount, the subsidy will be allocated proportionally.

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾振興室
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3835 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Promotion, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp

●必要書類 Documents required

① 交付申請 Subsidy Application	1. 交付申請書（第1号様式） 2. 添付書類 (1) 登記事項証明書（個人事業者の場合は、現に活動を行っていることを証明できる書類） (2) 補助金振込先の金融機関名、本支店名、預金の種別、口座番号、口座名義人がわかるものの写し (3) 誓約書 (4) 役員等名簿（書面及びエクセルファイルで作成した電子データ） ※(2)については、過去にこの補助金を受けるにあたって千葉県に提出済でかつ変更がない場合は、提出する必要はありません。	1. Subsidy application form (Form 1) 2. Attachments (1) Certificate of registered matters (for a sole proprietorship, documents that can prove that the applicant is currently engaged in the activity.) (2) A copy of a document detailing the name of the financial institution to which the subsidy is to be transferred to, including the name of its head office and branch, the type of account, the account number, and the account holder's name (3) Written pledge (4) List of board members, etc. (in writing and electronic data as an Excel file) * (2) does not need to be submitted if it has previously been submitted to Chiba Prefecture and there has been no change.
② 実績報告 Report of results	1. 実績報告書（第3号様式） 2. コンテナターミナルにおいて輸出入コンテナを取り扱うすべての船社が発行する数量取扱証明書（第4号様式）	1. Performance Report (Form 3) 2. Certificate of Quantity Handled issued by all shipping companies handling import and export containers at the container terminal (Form 4)
③ 請求 Invoice	交付請求書（第5号様式）	Subsidy invoice (Form 5)

詳細は、以下サイトを御覧ください。（令和7年度以降の制度内容についても、サイトから御確認ください。）
<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>

For details, please refer to the following website. (Please also refer to the website for details of the program for FY2025 and beyond.)
<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html>



港湾施設の使用料等の減免制度があります

千葉県では、港湾施設の活用を推進しその振興を図るため、港湾施設の使用料等の減免制度を設けています。

入港料や岸壁・物揚場使用料について、千葉県が定める要件に該当した場合に対象となります。

また、LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶を対象とした入港料の減免制度を新たに実施しております。（令和5年10月1日～令和8年3月31日まで）

詳細については、下記までお問い合わせください。

■Reduction and Exemption Scheme for Port Facility Fees, etc.

Chiba Prefecture has established a reductions and exemptions scheme for port facility fees in order to promote and encourage the use of port facilities.

Reductions are available for port entry fees, quay fees, and landing fees, provided that the applicant meets the requirements set by Chiba Prefecture.

In addition, a new system of reduction or exemption of port entry fees is available for vessels fueled by LNG or vessels that supply LNG fuel, from October 1, 2023 to March 31, 2026.

For details, please contact the following.

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾管理班
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3836 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Management Section, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefecture
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture, 〒260-8667
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp



千葉港コンテナターミナル

Chiba Port Container Terminal

千葉港ではコンテナターミナルが整備されており、首都圏内という好立地や、充実した交通網、湾内の京葉工業地帯からの物流需要を背景に、東京湾の国際物流拠点として、運営されています。現在、諸設備を整備し、荷役能力の更なる充実を図っており、スムーズな運搬を行うことで、国際物流サービスを担う最前線となっています。

The Chiba Port operates its container terminal as an international logistics hub in Tokyo Bay, supported by its convenient location within the Tokyo metropolitan area, an extensive transportation network, and logistics demand from the Keiyo Industrial Zone in the bay. Current upgrades to the terminal—with various facilities to further enhance its cargo handling capacity and provide seamless transportation—positions the port at the forefront of international logistics services.



ストラドルキャリア Straddle Carriers

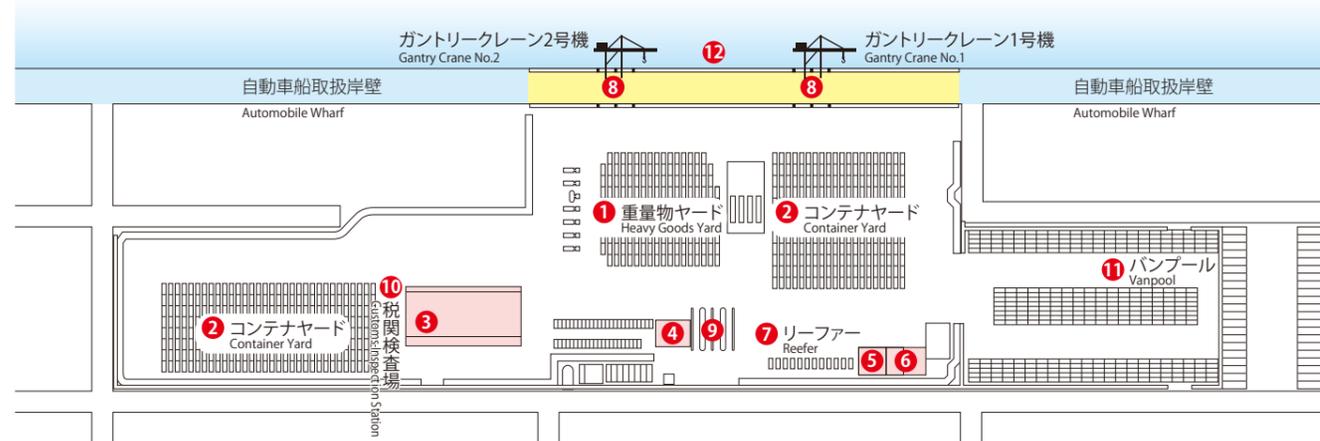


コンテナヤード The Container Yard



コンテナゲート Container Gate

●千葉港コンテナターミナル平面図 Ground Plan: Container Terminal, Chiba Port



番号 No.	名称 Name	備考 Notes	番号 No.	名称 Name	備考 Notes
1	重量物ヤード Heavy Goods Yard	コンテナ置場 430TEU Container yard	7	リーファー Reefer	冷凍コンテナ用電源設備 52基 Refrigerated container power facilities (52)
2	コンテナヤード Container Yard	コンテナ置場 1,400TEU Container yard	8	ガントリークレーン Gantry Crane	コンテナの積載を行うクレーン 2基 吊上荷重約49t、定格荷重ISO1Aコンテナ30.5t Container loading crane 2 Lifting capacity:49t, Rated for ISO1A 30.5t containers
3	コンテナフレートステーション(CFS) Container Freight Station (CFS)	コンテナ詰めや混載を行う施設 1棟1,934㎡ Container loading and consolidator facility 1 (1,934㎡)	9	トラックスケール Truck Scales	コンテナ積載車の計量施設 1棟 Container vehicles weighing facility 1
4	管理棟 Administration Building	管理業務 1棟 Administration building 1	10	税関検査場 Customs Inspection Station	税関検査業務 Customs inspection station
5	メンテナンスショップ Maintenance Shop	コンテナの修理場 1棟 Container repair location 1	11	バンプール Vanpool	空コンテナ置場 Empty container yard
6	メンテナンスエリア Maintenance Area	コンテナの修理場 Container repair area	12	コンテナ専用岸壁 Dedicated Container Wharf	水深-12m、バース延長240m、 エプロン幅24.5m Depth 12m, Berth length:240m, Apron width:24.5m

千葉港定期コンテナ航路サービス地域 ~Container Ship Routes Served from the Chiba Port~

千葉港に寄港するコンテナ航路については、下表をご覧ください。貨物輸送の手続きなど詳細は、各船会社のターミナルオペレーターまでお問い合わせください。
The chart below details container routes which service Chiba Port. Please contact the transportation companies' terminal operators for specific information on shipping procedures.

ターミナルオペレーター Terminal Operator	船会社 Shipping Company
日本通運株式会社千葉国際物流センターターミナルグループ TEL 043-238-7311 FAX 043-238-7313 Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group	高麗海運株式会社 Korean Marine Transport Co., Ltd. (KMTC) 天敬海運株式会社 CK LINE Co., Ltd. (CKL) 陽明海運株式会社 Yang Ming Marine Transport Corporation
山九株式会社千葉支店 TEL 043-238-7720 FAX 043-238-7722 SANKYU INC. Chiba Branch	OOCL株式会社 Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) 太栄商船株式会社 Taiyoung Shipping Company Co., Ltd. (Tai Young)
ワンハイチーム TEL 043-243-6881 FAX 043-243-6885 ・相模運輸倉庫株式会社:SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社:ASAGAMI CORPORATION ・滋澤倉庫株式会社:THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	ワンハイラインズ株式会社 WAN HAI LINES LTD. (Wan Hai)

●: 本船寄港 Direct Route ○: トランシップ対応 Transshipment

(2024年10月1日現在) As of October 1, 2024

地域 Region	国(都市)名 Country/City	高麗海運 KMTC	OOCL	ワンハイラインズ Wan Hai	天敬海運 CKL	太栄商船 Tai Young
朝鮮半島 Korean Peninsula	韓国 Korea	●	○		●	●
	青島 Qingdao	○	○		○	○
山東半島 Shandong Peninsula	連雲港 他 Transit Port / Other	○	○		○	○
	新天津 他 Tianjin	○	○	○	○	○
渤海湾 Bohai Bay	大連 他 Dalian etc.	○	○		○	○
	上海 他 Shanghai	○	○	○	○	○
長江デルタ Yangtze River Delta	寧波 他 Ningbo, etc.	○	○	○	○	○
	廈門 他 Xiamen	○	○	○	○	○
台湾海峡 Taiwan Strait	福州 他 Fuzhou, etc.	○	○	○	○	○
	香港 他 Hong Kong	○	●	●	○	
珠江デルタ Pearl River	蛇口 他 Shekou	○	○	○	○	○
	珠海 他 Zhuhai, etc.	○	○	○	○	○
ロシア・内陸 Russia (inland)	ウラジオストク Vladivostok	○			○	
	モンゴル Mongolia	○			○	
東南アジア Southeast Asia	台湾 他 Taiwan	○	●	●		
	フィリピン 他 Philippines	○	○	○		
	シンガポール 他 Singapore	○	●	●		
	マレーシア 他 Malaysia	○	●	●		
	インドネシア 他 Indonesia	○	●	●		
	ベトナム 他 Vietnam	○	●	○		
	タイ 他 Thailand	○	○	○	○	
オセアニア Oceania	オーストラリア 他 Australia	○	○			
	ニュージーランド 他 New Zealand	○	○			
インド洋 Indian Ocean	バングラディッシュ 他 Bangladesh	○	○	○		
	インド 他 India	○	○	○		
	スリランカ 他 Sri Lanka	○	○	○		
	パキスタン 他 Pakistan	○	○	○		
南西アジア Southwest Asia	アラブ首長国連邦 他 United Arab Emirates	○	○	○		
	サウジアラビア 他 Saudi Arabia	○	○	○		
	イラン 他 Iran	○	○	○		
	バレーン 他 Bahrain	○	○	○		
	クウェート 他 Kuwait	○	○	○		
欧州 Europe	カタール 他 Qatar	○	○	○		
	メキシコ 他 Mexico	○	○	○		
北米 North America	エクアドル 他 Ecuador	○	○	○		
	グアテマラ 他 Guatemala	○	○	○		
	チリ 他 Chile	○	○	○		
	ペルー 他 Peru	○	○	○		
	コロンビア 他 Columbia	○	○	○		



千葉港定期コンテナ航路

Regular Container Routes from Chiba Port



千葉港コンテナ定期航路・目的地までの所要日数

Regular Chiba Port Liner Container Services / Days of voyage

(As of October 1, 2024)
2024年10月1日現在

航路 Route	東南アジア航路 Southeast Asia Route			
船会社 Shipping Company	オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド (OOCL) Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL)			
ターミナルオペレーター Terminal Operator	山九千葉支店 SANKYU INC. Chiba Branch			
配船間隔 Operation Interval	週2便(火・土) 2x per week (Tue/Sat.)			
寄港地 Port of Call	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 横浜(1日) Yokohama (1day) ↓ 基隆(5日) Keelung (5days) ↓ 台中(6日) Taichung (6days) ↓ 泉州(6日) Quanzhou (6days) ↓ ホーチミン(10日) Ho Chi Minh (10days) ↓ シンガポール(13日) Singapore (13days) ↓ ポートケラン(14日) Port Klang (14days) ↓ 蛇口(21日) Shekou (21days) ↓ 廈門(23日) Xiamen (23days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 東京(1日) Tokyo (1day) ↓ 香港(6日) Hong Kong (day6) ↓ 南沙(7日) Nansha (7days) ↓ レムチャバン(12日) Laem Chabang (12days) ↓ 蛇口(17日) Shekou (17days) ↓ 廈門(20日) Xiamen (20days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 東京(1日) Tokyo (day1) ↓ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ↓ 蛇口(7日) Shekou (7days) ↓ シンガポール(11日) Singapore (11 days) ↓ ジャカルタ(14日) Jakarta (14days)	千葉(フィーダー輸送) Chiba (barge feeder) ↓ 横浜(1日) Yokohama (1day) ↓ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ↓ 香港(6日) Hong Kong (6days) ↓ マニラ北(9日) Manila North (9days) ↓ マニラ南(10日) Manila South (10days) ↓ 蛇口(13日) Shekou (13days)

航路 Route	台湾・香港・シンガポール・マレーシア航路 Taiwan, Hong Kong, Singapore, Malaysia Route	韓国・東南アジア航路 Korea / Southeast Asia Route	韓国航路 Korea Route		徳山下松航路 Tokuyama-Kudamatsu Route
船会社 Shipping Company	ワンハイラインズ Wan Hai	高麗海運 KMTC	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young	東ソー物流株式会社 Tosoh Logistics Corporation
ターミナルオペレーター Terminal Operator	ワンハイチーム WAN HAI TEAM ・相模運輸倉庫株式会社 SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社 ASAGAMI CORPORATION ・滋澤倉庫株式会社 THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group ※東南アジアへの各港へも 釜山トランシップにて展開 Transhipment from Busan to South-East Asia is also being deployed	日本通運千葉国際物流センターターミナルグループ Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Logistics Center Terminal Group ※2社が共同で配船。 Operated jointly by both companies		
配船間隔 Operation Interval	週1便(火・水) 1x per week (Tue-Wed.)	週1便(水) 1x per week (Wed.)	週1便(土) 1x per week (Sat.)		月7便 7x per month
寄港地 Port of Call	千葉 Chiba ↓ 基隆(5日目) Keelung (day5) ↓ 台中(6日目) Taichung (day6) ↓ 高雄(7日目) Kaohsiung (day7) ↓ 香港(9日目) Hong Kong (day9) ↓ 南沙(10日目) Nansha (day10) ↓ シンガポール(13日目) Singapore (day13) ↓ ポートケラン(15日目) Port Klang (day15) ↓ ベラワン(16日目) Belawan (day16)	千葉 Chiba ↓ 蔚山(3日目) Ulsan (day3) ↓ 釜山(4日目) Busan (day4)	千葉 Chiba ↓ 釜山(3日目) Busan (day3) ↓ 仁川(5日目) Incheon (day5)		千葉 Chiba ↓ 徳山下松(1.5日目) Tokuyama-Kudamatsu (day1.5) ↓ 千葉(3日目) Chiba (day3)

- ※1 航路図は、複数の航路がふくそうする箇所があるため、一部省略して記載しています。
- ※2 韓国・東南アジア航路と韓国航路は、協調配船により週2便配船します。
- ※3 韓国航路(天敬海運・太榮商船)は、日本と韓国を2往復する航路の中で一度千葉港に寄港します。
- ※4 東南アジア航路(OOCL)の千葉港と横浜・東京間はフィーダー輸送となります。
- ※1 The route map has been simplified to remove overlap.
- ※2 The Korea/Southeast Asia route operates twice a week via shared vessel allocation.
- ※3 The Korean route (CKL and Tai Young) stops at Chiba Port once every two trips between Japan and Korea.
- ※4 The Southeast Asia route (OOCL) between Chiba and Yokohama/Tokyo operates as a feeder.

定期内航RORO船による輸送

Shipment via Scheduled Domestic RORO Routes



RORO船 RORO ship

Domestic RORO vessels call at the Port of Chiba regularly and transport a large volume of cargoes such as fully assembled automobiles, paper products, and resin between the Port of Chiba and various ports in western Japan.

A modal shift in domestic logistics is expected to not only be effective in providing stable transportation capacity by saving on labor, and in reducing CO₂ emissions, but also in addressing the problem of driver shortages.

※An acronym for ROLL ON / ROLL OFF, a RORO ship is a cargo ship fitted with a loading ramp that has wheel locks for storing trailers and more.

千葉港では、内航RORO船が定期運航されており、完成自動車や紙製品、樹脂など数多くの貨物が西日本各地と行き来しています。

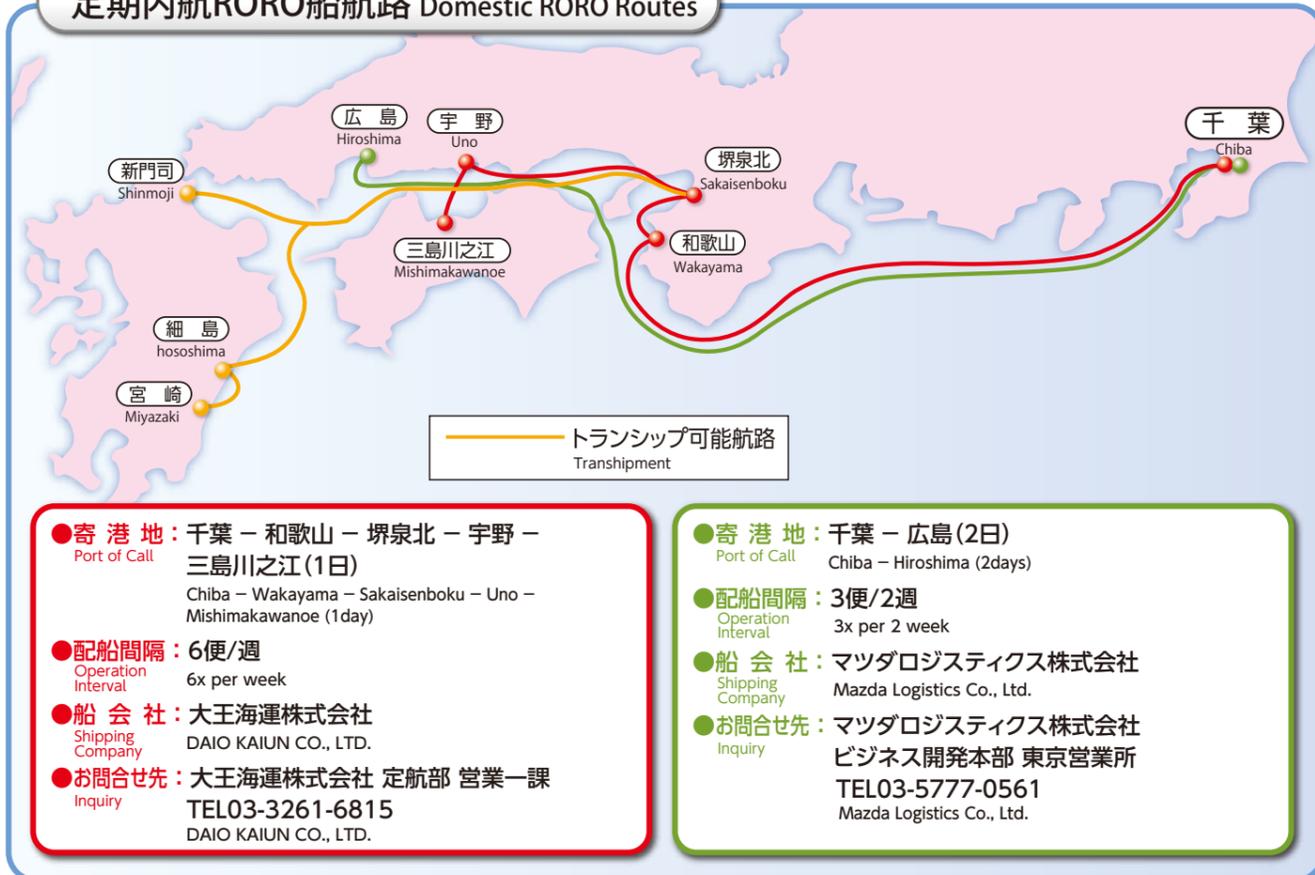
国内物流におけるモーダルシフトは、省力化による安定した輸送能力の提供、CO₂削減の有効な手段としてだけでなく、ドライバー不足問題の受け皿として、期待されています。

※RORO船とは、「ROLL ON・ROLL OFF」の略で、ランプウェイを備え、トレーラーなどの車輛を収納する車輛甲板を持つ貨物船



貨物搬入の様子 Freight Loading

定期内航RORO船航路 Domestic RORO Routes



優れたアクセス性

Excellent Accessibility

成田空港との連携により、陸、海、空が一体となった物流網 Integrated land, sea, and air logistics network with Narita Airport

千葉港は、東関東自動車道、京葉道路、東京湾アクアライン、三環状道路といった充実した交通網の中心にあります。また、空の玄関口である成田空港とも高速道路などで直結しており、陸、海、空の全ての輸送経路が一体となっています。

海上輸送による大量かつ安価な輸送又は、航空輸送による迅速な輸送等、それぞれの優位性を活かして、全世界から運んだ様々な貨物を充実した陸上での交通網により最短時間で運ぶことができます。

陸、海、空の全てが高いポテンシャルを秘めているのも千葉港の魅力の一つです。

Chiba Port is located at the heart of an extensive transportation network that includes the Higashi-Kanto Expressway, Keiyo Road, Tokyo Bay Aqualine, and Three Ring Expressways. It is also directly connected to Narita Airport, the gateway to the sky, via expressways and other means, creating an integrated land, sea, and air transportation network.

By utilizing the advantages of sea transportation—high volume at low cost, air transportation—speed, and the extensive land transportation network, a large variety of cargoes from all over the world can be transported in the shortest time possible.

The high potential of land, sea, and air integration is one of the key features of Chiba Port.





千葉港港湾計画 ~2030年代前半を 目標とする将来像~

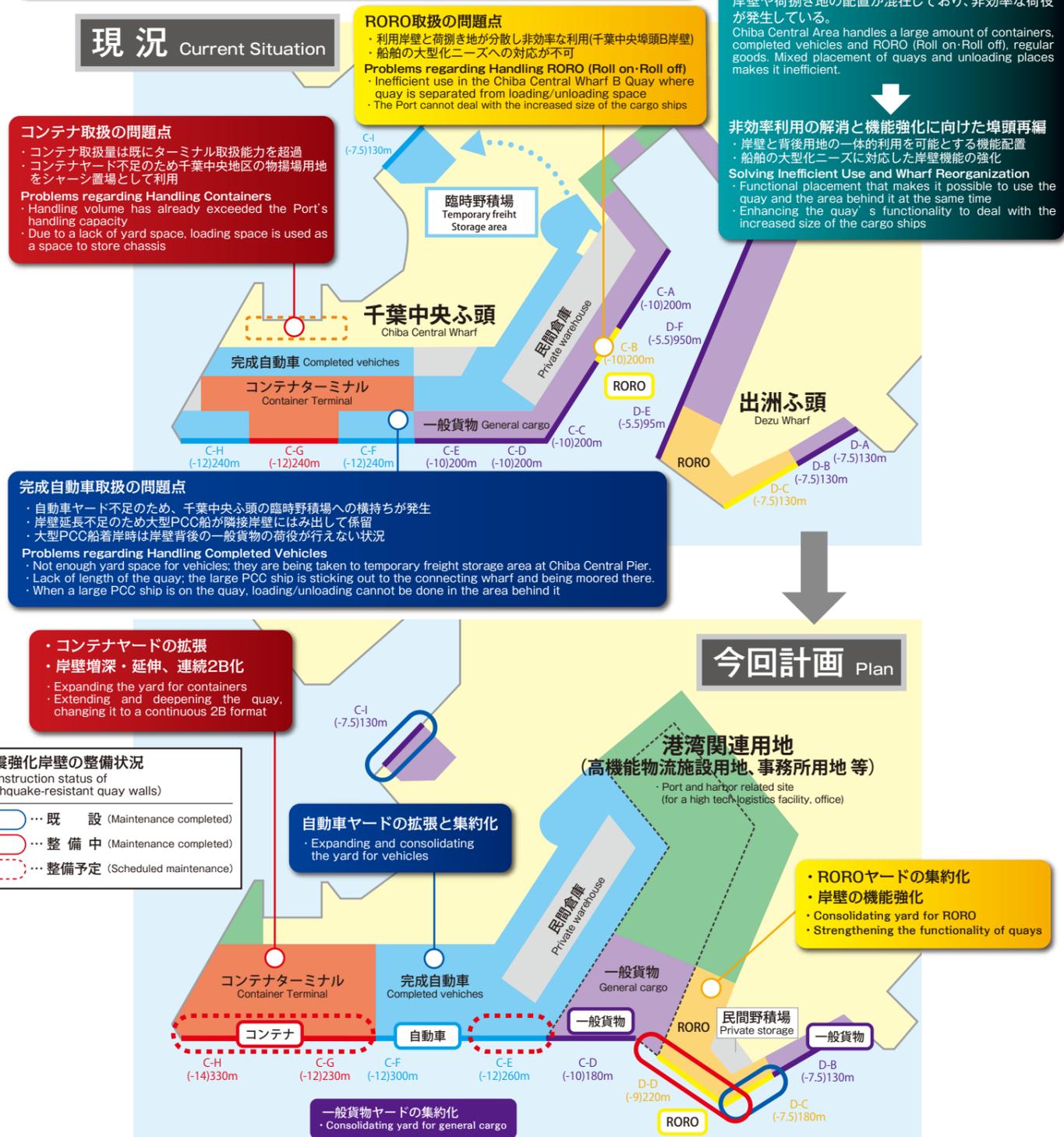
Chiba Port and Harbor Plan Future Vision (Goal set for the first half of the 2030 's)

千葉県では、将来の千葉港の港湾整備・管理・運営を行う上での指針となる港湾計画を定めており、社会情勢や企業活動に伴う貨物動向など千葉港を取りまく環境の変化に適切に対応していく必要があることから、平成30年11月に港湾計画の改訂を行いました。千葉中央地区では、船舶の大型化や、ヤード不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭再編を計画に位置付けました。

Chiba Prefecture has established a port plan to guide the future port development, management, and operation of Chiba Port. The port plan was revised in November 2008 because of the need to appropriately respond to changes in the environment surrounding Chiba Port, including social conditions and cargo trends associated with corporate activities.

In the Chiba Chuo District, the plan includes the reorganization of wharves, including land development, in order to respond to the increasing size of vessels and the shortage of yards.

主な計画変更の内容 Main Points of the Plan Change



改訂のポイント Points of Revision

埠頭再編 Wharf Reorganization

- コンテナや完成自動車等の荷姿の異なる貨物を取り扱う各種船の岸壁や荷捌き地の配置が混在しており、非効率な荷役が行われていることから、埠頭再編を計画する。
- 大型化する船舶に対応したバース延長や水深の確保をするための岸壁整備を計画する。
- ・ Plan to reorganize the wharves in order to fix the current inefficient loading due to mixing of wharves for containers, completed vehicles, and loading/unloading places
- ・ Plan to extend the berths in response to increased size of the cargo ships and to improve and increase the depth of the quays

用地の確保 Land Acquisition

- コンテナ貨物及び完成自動車の取扱貨物量増加によりヤードが不足しているため、用地確保を計画する。
- ・ We plan to secure land for yard expansion to address the shortage in yard space caused by an increase in the volume of containerized cargo and finished vehicles

大規模地震対策施設の配置 Placement of Response Facility for a Large Scale Earthquake

- 切迫する大規模地震の被災による経済活動等への影響を最小限とするため、幹線貨物輸送用岸壁を新たに位置付ける。
- ・ Plan to use a quay as main transportation route in order to minimize economic losses in the event of a large-scale earthquake which is said to take place in the future

千葉港中央地区 出洲埠頭の直轄事業化 Businesses Under Direct Control of Dezu Wharf, Central Chiba Area

令和2年度より、千葉港港湾計画改訂後、最初の埠頭再編事業となる出洲埠頭D岸壁のROROターミナル整備が国の直轄事業として進められています。

千葉中央地区における貨物需要の増大に伴う船の大型化に対応するとともに、災害時の耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナルとして整備することとなり、令和4年5月28日には着工式典が行われました。

県では、今後も国などの関係機関と連携しながら千葉港の港湾施設の機能向上を図っていきます。

The development of the RORO terminal on Dezu Wharf D under the direct control of the national government is the first wharf restructuring project since the revision of the Chiba Port and Harbor Plan in 2020.

A ceremony held on May 28, 2022 to mark the start of the construction of this intermodal terminal, which will be equipped to accommodate larger vessels in response to increased cargo demand in the Chiba Chuo district and be earthquake-resistant in the event of a disaster.

The prefectural government will continue to work with the national government and other related organizations to improve the functionality of port facilities at the Port of Chiba.



千葉中央地区出洲埠頭D岸壁 Wharf D, Dezu Wharf in the Central Chiba area



データで見る千葉港

Chiba Port by the Numbers

わが国では輸出入貨物の99%以上が海上輸送によって運ばれています。千葉港でも衣食住など生活に関わりのあるあらゆるものが取り扱われており、県民の生活と地域産業を支える物流の大動脈として、重要な役割を担っています。

In Japan, more than 99% of import and export cargo is transported by boat. Chiba Port occupies a crucial role in supporting regional business and everyday life through its handling of all sorts of products that relate to our lives.

入港船舶・取扱貨物量 年次別比較表

No. of Vessels and Products Handled by Year

年次 Year	外航 Foreign Routes		内航 Domestic Routes		計 Total	
	隻数 Vessels	総トン数 Gross Tonnage	隻数 Vessels	総トン数 Gross Tonnage	隻数 Vessels	総トン数 Gross Tonnage
2019	3,662	90,327,491	43,351	45,782,615	47,013	136,110,106
2020	3,646	85,026,734	42,128	45,829,698	45,774	130,856,432
2021	3,485	82,853,053	43,003	45,379,572	46,488	128,232,625
2022	3,330	85,222,859	44,176	48,508,676	47,506	133,731,535
2023	3,149	76,488,495	41,880	47,745,889	45,029	124,234,384

取扱貨物量 Cargo Amount (単位:トン unit: tons)

年次 Year	外国貿易 Foreign Trade		内国貿易 Domestic Trade		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	移出 Shipments out	移入 Shipments in	
2019	9,312,675	74,470,792	28,658,547	27,569,201	140,011,215
2020	8,838,034	71,309,674	30,543,215	23,317,914	134,008,837
2021	8,871,230	71,814,839	28,703,122	25,165,165	134,554,356
2022	10,079,818	71,669,322	30,092,849	24,769,064	136,611,053
2023	8,467,466	64,501,969	29,045,336	24,223,584	126,238,355

貿易額 年次別比較表

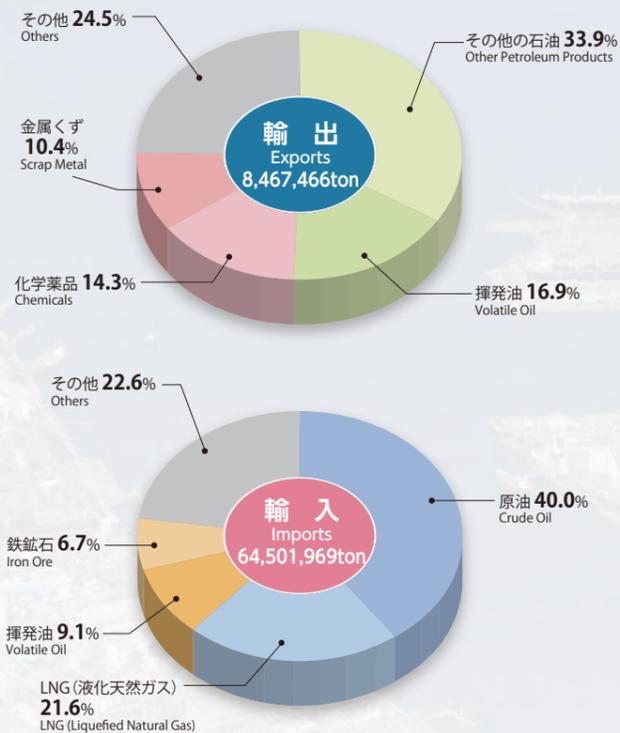
Trade Amount by Year

年次 Year	貿易額 Trade Amount (単位:億円 unithundred million of yen)		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	
2019	7,180	32,682	39,862
2020	5,903	24,782	30,685
2021	7,753	34,133	41,886
2022	11,565	58,104	69,669
2023	10,726	49,915	60,641

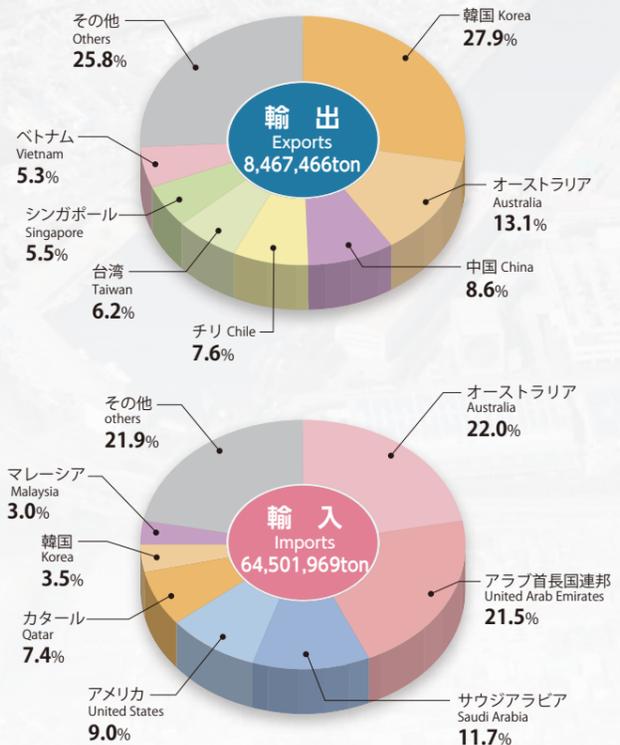
2023年(令和5年) 主な取扱品種・貿易相手国・地域

Main Products and Trading Countries and Regions for 2023

●主な取扱品種 Main Products



●主な貿易相手国・地域 Main Trading Partners (Countries and Regions)



出典 ・千葉港の統計データ：千葉港湾統計年報（令和6年9月公表）より
・貿易額：横浜税関内貿易概況より

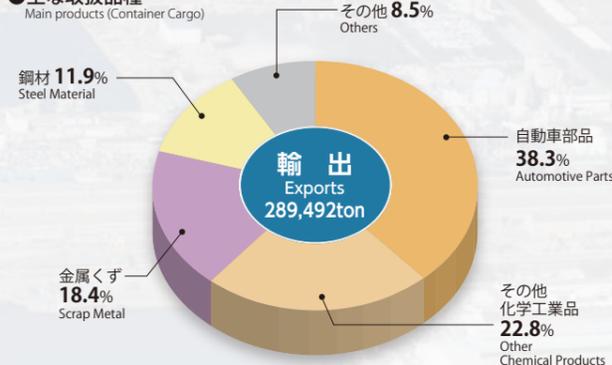
2023年(令和5年) コンテナ貨物(取扱貨物量・取扱個数・主な取扱品種)

Main Products (containers) for 2023

●取扱貨物量 Cargo Amount (単位:トン unit: tons)

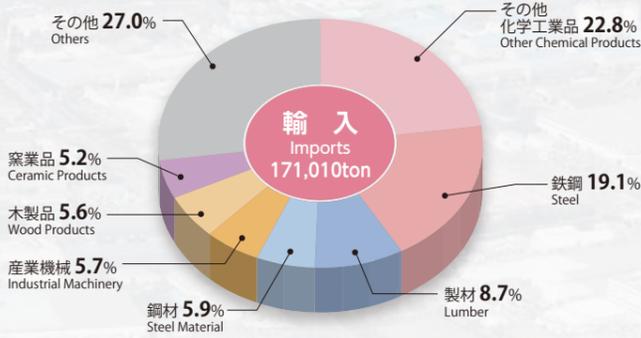
年次 Year	外国貿易 Foreign Trade		内国貿易 Domestic Trade		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	移出 Shipments out	移入 Shipments in	
2020	328,574	224,875	141,503	179,363	874,315
2021	197,243	202,431	140,277	205,525	745,476
2022	182,906	184,324	119,316	238,320	724,866
2023	289,492	171,010	135,005	215,882	811,389

●主な取扱品種 Main products (Container Cargo)



●取扱個数 No. of Containers (単位:TEU unit: TEU)

年次 Year	外国貿易 Foreign Trade		内国貿易 Domestic Trade		計 Total
	輸出 Exports	輸入 Imports	移出 Shipments out	移入 Shipments in	
2020	31,746	23,831	18,979	24,031	98,587
2021	22,656	21,907	21,680	22,346	88,589
2022	20,357	18,805	22,985	25,305	87,452
2023	23,012	16,912	22,189	29,559	91,672



※その他化学工業品…染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品
※Other chemical products … Dyes, paints, synthetic resins, and other chemical products
※本冊子のグラフにおける構成比の数値は、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計と内訳が一致しない場合がある。
※Since the numerical values of the composition ratio in the graph of this booklet are calculated by rounding to the second decimal place, the total and the breakdown may differ.

千葉港関係官公庁及び諸団体 Groups and Government Agencies Related to Chiba Port

名称 Name of Organization	住所 Address	TEL	名称 Name of Organization	住所 Address	TEL
千葉県国土整備部港湾課 Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government	千葉市中央区市場町1-1 1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City	043-223-3835	横浜税関千葉税関支署 (千葉港湾合同庁舎内)	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-241-6452
千葉県千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-6201(代表)	横浜税関 船橋市川出張所 (船橋港湾合同庁舎内)	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-5312
(市原支所)	市原市五井海岸1907	0436-21-1861	横浜税関 姉崎出張所	市原市姉崎海岸18-1	0436-61-0750
(袖ヶ浦支所)	袖ヶ浦市長浦拓1-1-118	0438-62-5026	千葉港運協会 (千葉港湾連合会内)	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港湾連合会内)	043-248-1151
千葉県葛南港湾事務所	船橋市浜町2-5	047-433-1876(代表)	千葉港湾運送事業協同組合 (千葉港湾連合会内)	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港湾連合会内)	043-241-6431
(中央支所)	船橋市潮見町46	047-434-9646	京葉港湾運送事業協同組合 (京葉港湾労働者福祉センター内)	船橋市潮見町32-3 (京葉港湾労働者福祉センター内)	047-435-2363
国土交通省関東地方整備局 千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-11-2	043-243-9172	千葉中央埠頭コンテナ ターミナル運営協議会 (千葉港湾連合会内)	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港湾連合会内)	043-248-1151
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	千葉市美浜区新港198	043-242-7336	(一財)千葉港湾福利厚生協会 (千葉港湾連合会内)	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港湾連合会内)	043-248-1151
千葉海上保安部	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-301-0118	千葉港振興協会	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-5201
千葉海上保安部 船橋分室	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-4118	東京湾水先区水先人会 千葉事務所	千葉市中央区出洲港15-1	043-242-6391