



千葉港港湾計画 ~2030年代前半を 目標とする将来像~

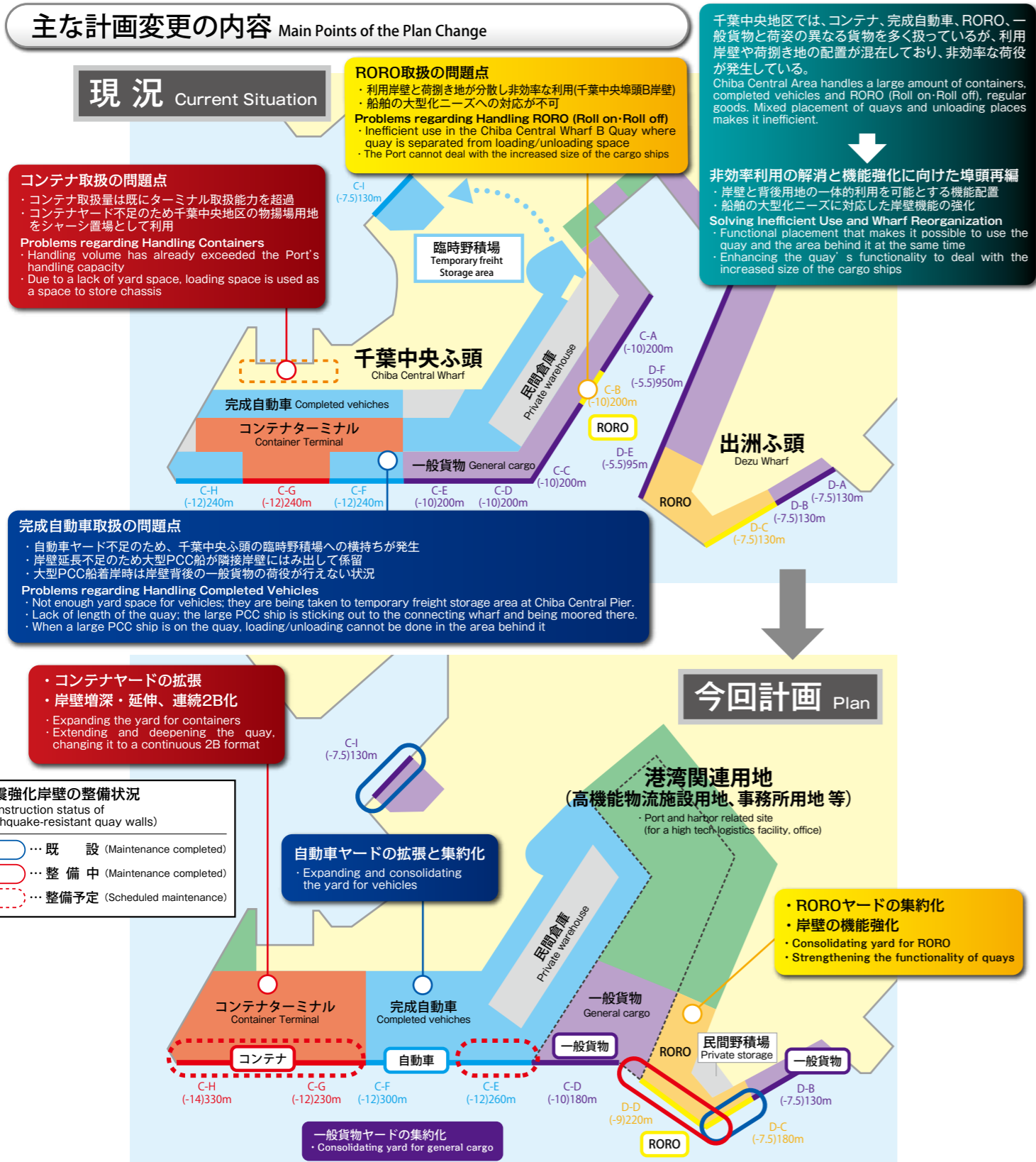
Chiba Port and Harbor Plan Future Vision (Goal set for the first half of the 2030 's)

千葉県では、将来の千葉港の港湾整備・管理・運営を行う上での指針となる港湾計画を定めており、社会情勢や企業活動に伴う貨物動向など千葉港を取りまく環境の変化に適切に対応していく必要があることから、平成30年11月に港湾計画の改訂を行いました。千葉中央地区では、船舶の大型化や、ヤード不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭再編を計画に位置付けました。

Chiba Prefecture has established a port plan to guide the future port development, management, and operation of Chiba Port. The port plan was revised in November 2008 because of the need to appropriately respond to changes in the environment surrounding Chiba Port, including social conditions and cargo trends associated with corporate activities.

In the Chiba Chuo District, the plan includes the reorganization of wharves, including land development, in order to respond to the increasing size of vessels and the shortage of yards.

主な計画変更の内容 Main Points of the Plan Change



改訂のポイント Points of Revision

埠頭再編 Wharf Reorganization

- コンテナや完成自動車等の荷姿の異なる貨物を取り扱う各種船の岸壁や荷捌き地の配置が混在しており、非効率な荷役が行われていることから、埠頭再編を計画する。
 - 大型化する船舶に対応したバース延長や水深の確保をするための岸壁整備を計画する。
- Plan to reorganize the wharves in order to fix the current inefficient loading due to mixing of wharves for containers, completed vehicles, and loading/unloading places
 - Plan to extend the berths in response to increased size of the cargo ships and to improve and increase the depth of the quays

用地の確保 Land Acquisition

- コンテナ貨物及び完成自動車の取扱貨物量が増加しており、ヤードが不足していることから、ヤード確保をするための用地の確保を計画する。
- Plan to acquire land for a yard space in response to a lack of yard space caused by the increased cargo volume of freight containers and completed vehicles

大規模地震対策施設の配置 Placement of Response Facility for a Large Scale Earthquake

- 切迫する大規模地震の被災による経済活動等への影響を最小限とするため、幹線貨物輸送用岸壁を新たに位置付ける。
- Plan to use a quay as main transportation route in order to minimize economic losses in the event of a large-scale earthquake which is said to take place in the future

千葉港中央地区 出洲埠頭の直轄事業化 Businesses Under Direct Control of Dezu Wharf, Central Chiba Area

令和2年度より、千葉港港湾計画改訂後、最初の埠頭再編事業となる出洲埠頭D岸壁のROROターミナル整備が国の直轄事業として進められています。

千葉中央地区における貨物需要の増大に伴う船の大型化に対応するとともに、災害時の耐震性能を有する複合一貫輸送ターミナルとして整備することとなり、令和4年5月28日には着工式典が行われました。

県では、今後も国などの関係機関と連携しながら千葉港の港湾施設の機能向上を図っていきます。

The development of the RORO terminal on Dezu Wharf D under the direct control of the national government is the first wharf restructuring project since the revision of the Chiba Port and Harbor Plan in 2020.

A ceremony held on May 28, 2022 to mark the start of the construction of this intermodal terminal, which will be equipped to accommodate larger vessels in response to increased cargo demand in the Chiba Chuo district and be earthquake-resistant in the event of a disaster.

The prefectural government will continue to work with the national government and other related organizations to improve the functionality of port facilities at the Port of Chiba.



千葉中央地区出洲埠頭D岸壁 Wharf D, Dezu Wharf in the Central Chiba area