



# 日本最大の港 千葉港

## Chiba Port : Japan's Largest Port

千葉港は、日本のほぼ中央部に位置する東京湾の湾奥部に位置し、北は市川市より、南は袖ヶ浦市まで6市にまたがり、海岸線延長約133km、港湾区域面積が約24,800haに及ぶ日本一港湾区域の広い港です。

1954年（昭和29年）の開港以来、京葉臨海工業地帯を中心とした関東地域の海の物流拠点として着実な成長を遂げ、全国で18港ある国際拠点港湾に指定されるなど、我が国を代表する国際貿易港に成長しています。

2021年（令和3年）の貨物の総取扱量が、約1億3500万tと全国第2位となるなど、鉄鋼、機械、食品、完成自動車等、様々な製品の一大物流拠点となっています。

Chiba Port offers an ideal location, centrally located in Tokyo Bay. The port area, the biggest in Japan, is approximately 24,800ha and spans approximately 133km of coastline, crossing through six cities from Ichikawa in the north to Sodegaura in the south.

Since opening in 1954, the port has served as the focal point for marine cargo for the Kanto region, including the important Keiyo seaside Industrial Zone.

It is one of 18 designated international hub ports in Japan and has helped grow Japan's international trade.

In 2021, the port handled a total of 135 million tons of cargo, placing it second in Japan. It is a hub for numerous large-scale distribution industries, such as iron and steel, machinery, food, and completed automobiles.



### 千葉地区 Chiba Area

鉄鋼、石油、食品取扱企業等が立地した企業専用岸壁と、完成自動車専用岸壁やコンテナターミナルを持った公共ふ頭があり、千葉港の一大物流拠点が形成されています。  
Chiba Area is a large scale distribution hub. It boasts industrial quays for iron and steel, petroleum, food related companies, quays dedicated to completed automobiles, and a public wharf featuring a container terminal.



### 葛南地区 Katsunan Area

機械、金属、石油化学工業、鉄鋼、セメント取扱企業等が立地した工業港として発展してきました。  
It has developed into an industrial port serving industries and companies such as those dealing with machinery, metal, petrochemical, iron, steel, and cement.

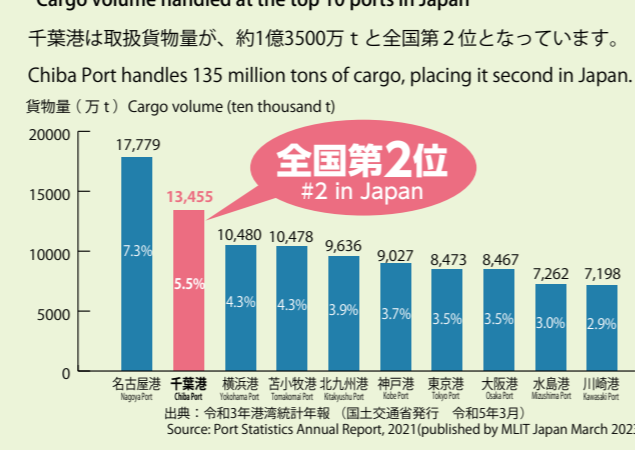


### 市原～袖ヶ浦地区 Ichihara Sodegaura Area

石油、エネルギー取扱企業が立地し、関東圏や東日本のエネルギー供給の拠点として発展してきました。  
A hub for energy suppliers serving the Kanto and East Japan regions, Ichihara features numerous petroleum and energy companies.



### ●全国上位10港の取扱貨物量



### ●公共岸壁と企業専用岸壁の取扱貨物量の比率

