



PORT OF KISARAZU

2026-2027



木更津港の概要……1
Overview of Kisarazu Port

優れたアクセス性……3
Excellent Accessibility

特色を持った各地区／木更津南部地区……5
Each district has its own distinctive characteristics /
Kisarazu Southern Area – Logistics-Related Zone –

特色を持った各地区／吾妻地区……7
Each district has its own distinctive characteristics /
Azuma Area – Green Space and Community Hub Zone –

特色を持った各地区／富津地区……8
Each district has its own distinctive characteristics /
Futtsu Area –Logistics-related zone –

特色を持った各地区／君津地区、江川地区……9
Each district has its own distinctive characteristics /
Kimitsu Area – Production-Related Zone –
Egawa Area – Green Space and Community Hub Zone–

木更津港の各種施策……10
Various Initiatives at Kisarazu Port

港湾施設使用料……11
Fees for the Use of Port Facilities

データで見る木更津港……13
Kisarazu Port by the Numbers

千　葉　県



千葉県マスコットキャラクター
チーバくん

千葉県 県土整備部 港湾課

〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号
TEL 043-223-3835　FAX 043-227-0928
E-mail：kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
URL　https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/chibanokouwan/index.html

Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667

2026年（令和8年）10月発行
Published in October 2026

木更津港の概要

Overview of Kisarazu Port

木更津港は江戸時代より、木更津と江戸日本橋とを結ぶ海運の要として栄えてきた歴史ある港です。

東京湾の東岸のほぼ中央に位置し、木更津市、君津市及び富津市の3市にまたがり、海岸延長は約 28km、港湾区域面積は約 7,300ha に及んでいます。

昭和 43 年4月に重要港湾の指定を受け、横浜港・川崎港・東京港・千葉港と並んで首都圏の発展に寄与してきました。

また、京葉臨海工業地帯の一翼を担う工業港として、重点整備が進められ臨海部に立地する鉄鋼業などに関連した外貿貨物や、砂・砂利等の内貿貨物が中心に取り扱われ、これまで、東京国際空港（羽田空港）拡張整備事業など東京湾内の大規模なプロジェクトに貢献してきました。

近年では、海外向けの中古自動車や中古建機等、取扱貨物の多様化が進み、既存の物流岸壁を活用したクルーズ船の誘致活動が推進されるなど、千葉県南部地域における経済社会の基盤として重要な役割を果たしています。

Kisarazu Port is a historic port that has been flourishing since the Edo period as a key maritime hub connecting Kisarazu with Nihonbashi in Edo.

It is located roughly in the center of the eastern shore of Tokyo Bay and spans the three cities of Kisarazu, Kimitsu, and Futtsu. Additionally, it has a coastline that extends approximately 28 km and a port area that covers approximately 7,300 hectares.

Kisarazu Port has contributed to the development of the Tokyo metropolitan area alongside the ports of Yokohama, Kawasaki, Tokyo, and Chiba, and was designated as a Major Port in April 1968.

Furthermore, as an industrial port playing a key role in the Keiyo Coastal Industrial Zone, it has undergone prioritized development. It primarily handles foreign trade cargo related to industries such as costal steel manufacturing, as well as domestic cargo like sand and gravel, and has contributed to large-scale projects within Tokyo Bay, including the expansion of Tokyo International Airport (Haneda Airport).

In recent years, the region has seen a diversification of the cargo it handles—including used automobiles and construction machinery destined for overseas markets—and has actively sought to attract cruise ships by utilizing existing logistics wharves. Consequently, Kisarazu Port plays a vital role as a socio-economic foundation for the southern part of Chiba Prefecture.

●東京湾内の木更津港位置
Kisarazu Port, located in Tokyo Bay



君津地区 Kimitsu Area

日本製鉄株式会社　東日本製鉄所　君津地区
Nippon Steel East Japan Works Kimitsu



●粗鋼生産量：
705.8 万トン／年
（令和 7 年度実績）
木更津港君津地区に立地している。
世界最大級の高炉設備を有し、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けている。

●Crude steel production：7,058,419 tons / year
（2025 Fiscal Year Achievements）
It is located in the Kimitsu district of Kisarazu Port.
It possesses some of the world's largest blast furnace facilities and continues to play a key role in Japan's steel production.

富津地区 Futtu Area

株式会社JERA　富津火力発電所
JERA Futtsu Thermal Power Station



●最大出力：516 万 KW
●LNG 貯蔵能力：136 万 KL
木更津港富津地区に立地している。
火力発電所としては、世界でも最大級の火力発電所である。

●Maximum output：
5.16 million kW
●LNG storage capacity：1.36 million kL
It is located in the Futtsu district of Kisarazu Port.
It is one of the largest thermal power plants in the world.

江川地区 Egawa Area



江川地区は木更津港の最北部に位置し、前面の海域は東京湾に残された貴重な干潟である「盤洲干潟」が広がっています。また、小型船だまりが整備されており、漁船等が係留しています。

The Egawa area is located at the northernmost end of Kisarazu Port, facing the Banzu Tidal Flat—a precious tidal flat in the Tokyo Bay. A small-boat basin has also been developed in the area, serving as a mooring place for fishing vessels and other small craft.

吾妻地区 Azuma Area



木更津港吾妻地区は木更津港発祥の地で、中心市街地に隣接する海の玄関口です。緑地や親水施設、マリーナなどを備えた交流・レクリエーション拠点として地域振興に向けた交流拠点として機能しています。

The Azuma area of Kisarazu Port is the birthplace of the port and serves as a maritime gateway adjacent to the city center. It functions as a hub for community interaction and regional revitalization, featuring green spaces, waterfront facilities, and a marina.

富津地区 Futtu Area



木更津港富津地区は、富津火力発電所を中心とするエネルギー関連拠点で、公共岸壁を備えた物流機能と工業集積を担う地区です。

港湾関連用地は中古自動車のモータープール、埠頭用地は港湾工事の海上輸送拠点として利用されています。

The Futtsu area of Kisarazu Port is an energy-related hub centered around the Futtsu Thermal Power Station. It is equipped with public wharves that support industrial clustering and logistics operations.

Port-related land is used as motor pools for used vehicles, while wharf areas serve as maritime transport hubs for port construction projects.

木更津南部地区 Kisarazu Southern Area



木更津南部地区は公共岸壁を中心とした物流拠点で、中古自動車の輸出、砂利・砂の移出等を担っており、港湾物流機能の重要地区です。

周辺には商業施設が建設され、都市機能の集積が進んでいます。

The Kisarazu Southern area serves as a logistics hub centered around public wharves. It handles the export of used vehicles and the shipment of gravel and sand, making it a vital area for port logistics operations.

Commercial facilities have been built in the surrounding area, and the concentration of urban functions is developing.



優れたアクセス性
Excellent Accessibility



木更津港は、東京湾アクアライン、首都圏中央連絡自動車道、京葉道路、館山自動車道、富津館山道路といった道路交通網が充実しています。

千葉県の南部や東部はもちろん、首都圏各地からのアクセスも良く、また、空の玄関口である成田国際空港や東京国際空港（羽田空港）とも高速道路などで直結しています。

また、圏央道は、千葉県区間が令和８年度中に全線開通予定であり、北関東からのアクセスが更に向上します。

海上輸送での大量かつ安価での輸送、航空輸送による迅速な輸送、充実した道路交通網を活用した陸上輸送と、木更津港の高い利便性を是非御活用ください。

Kisarazu Port benefits from an extensive road network that includes the Tokyo Bay Aqua-Line, Ken-O Expressway (Capital Region Central Liaison Expressway), Keiyo Road, Tateyama Expressway, and the Futtsu-Tateyama Road.

It offers excellent accessibility not only from the southern and eastern parts of Chiba Prefecture but also from various locations across the Tokyo metropolitan area. Furthermore, it is directly connected via expressways to the region's gateways to the sky, Narita International Airport and Tokyo International Airport (Haneda Airport).

Furthermore, the Chiba Prefecture section of the Ken-O Expressway is scheduled to fully open during the 2026 fiscal year, further improving access from North Kanto.

We invite you to take full advantage of the high convenience offered by Kisarazu Port, which supports large-volume, low-cost maritime transport, rapid air transport, and land transport that utilizes an extensive road network.



東京湾アクアライン Tokyo Bay Aqua-Line



成田国際空港 Narita International Airport
提供：成田国際空港株式会社
Source：Narita International Airport Corporation

木更津南部地区公共ふ頭からの距離・所要時間・料金 Distance, Travel Time, and Costfrom Kisarazu Southern District Public Wharf

主要都市 Major Cities	最寄りIC Nearest Interchange	経　路 Route	IC間 Interchange Distance		高速料金（特大車・ETC2.0料金） Toll (Extra-large Vehicles)
			陸上距離 Distance	通常時間 Travel Time	
群馬県前橋市 Maebashi,Gunma	前橋 Maebashi	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高－外環－関越自動車道 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway-Gaikan Expressway-Kanetsu Expressway	165.1km	2時間25分 2h25m	14,510円 ¥14,510
栃木県宇都宮市 Utsunomiya,Tochigi	鹿沼 Kanuma	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高－東北自動車道 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway-Tohoku Expressway	173.7km	2時間8分 2h8m	16,110円 ¥16,110
茨城県水戸市 Mito,Ibaraki	水戸 Mito	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高－常磐自動車道 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway-Joban Expressway	156.1km	1時間59分 1h59m	14,630円 ¥14,630
埼玉県さいたま市 Saitama,Saitama	浦和南 Urawaminami	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway	77.4km	1時間17分 1h17m	8,210円 ¥8,210
東京都新宿区 Shinjyuku,Tokyo	新宿 Shinjyuku	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway	59.7km	56分 56m	6,630円 ¥6,630
東京国際空港 Tokyo International Airport	空港中央 Kuko Chuo	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway	36.1km	31分 31m	4,530円 ¥4,530
神奈川県横浜市 Yokohama,Kanagawa	本牧ふ頭 Hommokuhuto	館山自動車道－東京湾アクアライン－首都高 Tateyama Expressway-Tokyo-Bay-Aqua-Line Expressway-Shutoko Expressway	47.1km	38分 38m	4,980円 ¥4,980
千葉県千葉市 Chiba,Chiba	松ヶ丘 Matsugaoka	館山自動車道－京葉道路 Tateyama Expressway-Keiyo Expressway	39.7km	27分 27m	3,120円 ¥3,120
千葉県茂原市 Mobara,Chiba	茂原長柄スマート Mobara Nagara Smart	館山自動車道－圏央道 Tateyama Expressway-Ken-O Expressway	41.8km	36分 36m	3,280円 ¥3,280
千葉県館山市 Tateyama,Chiba	富浦 Tomiura	館山自動車道－富津館山道路 Tateyama Expressway-Futtsu-Tateyama Expressway	44.2km	34分 34m	3,920円 ¥3,920
成田国際空港 Narita International Airport	新空港 Shin-Kuko	館山自動車道－京葉道路－東関東自動車道－新空港自動車道 Tateyama Expressway-Keiyo Expressway-Higashi-Kanto Expressway-Shin-Kuko Expressway	81.4km	52分 52m	6,690円 ¥6,690

※1　距離・所要時間・料金の検索：E-NEXCOドライブプラザによる
※2　木更津南ICから、各主要都市の市役所等最寄りICまでの距離・所要時間・料金を表示（2026年10月1日8:00出発）
※1　Distances,times,and cost are based on data from E-NEXCO drive plaza
※2　Distance,required time,and cost are displayed between the Kisarazaminami IC and the ICs closest to the city halls of each major city.（Departing 8:00 10/1/2026）

特色を持った各地区 | 木更津南部地区 ～物流関連ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Kisarazu Southern Area - Logistics-Related Zone -



木更津南部地区は、公共岸壁を中心とした物流拠点として、物流生産・都市機能などが集約されています。

内貿貨物として、県内で産出される砂利・砂を建設用材として関東近県に移出するとともに、他地域からの受入れも行っており、木更津港の主要貨物として地域の経済活動を支えています。

また、外貿貨物に対応するため、平成８年４月には木更津埠頭Ｇ岸壁、平成20年３月には木更津埠頭Ｈ岸壁を供用開始し、30,000D/W 級の船舶が接岸できるよう整備されました。近年では、完成自動車（中古自動車）の輸出が活発であり、ニュージーランドやアフリカなどへの輸出拠点へと成長しつつあります。また、大型クルーズ船の誘致や伊豆大島への高速ジェット船の実証実験など、港を活かした街の活性化の取組も進められています。

The Kisarazu Southern Area serves as a logistics hub centered on public wharves, that concentrates logistics production and urban functions.

As part of domestic trade, gravel and sand produced within the prefecture are shipped out to neighboring prefectures in the Kanto region for use as construction materials, while supplies are also received from other areas. These commodities serve as major cargo for Kisarazu Port and support local economic activity.

To accommodate foreign trade cargo, Kisarazu Wharf G Quay was opened in April 1996 and H Quay in March 2008, with facilities upgraded to allow the berthing of 30,000 DWT-class vessels. In recent years, the export of finished vehicles—including used cars—has been thriving, and the port is evolving into a key export hub serving destinations such as New Zealand and Africa. Furthermore, initiatives to revitalize the local community by leveraging the port are underway, including efforts to attract large cruise ships and conducting demonstration trials for high-speed jetfoil services to Izu Oshima.



砂利・砂の荷役 Cargo handling of gravel and sand



木製品の荷役 Cargo handling of wood products

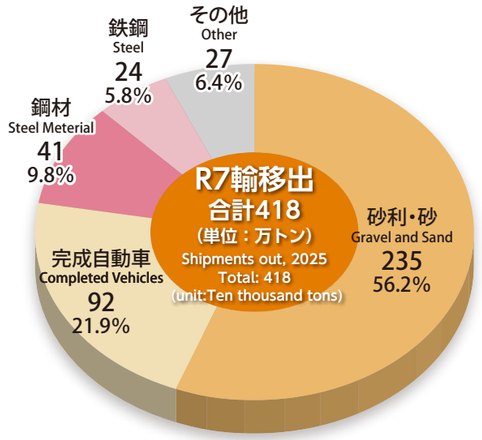


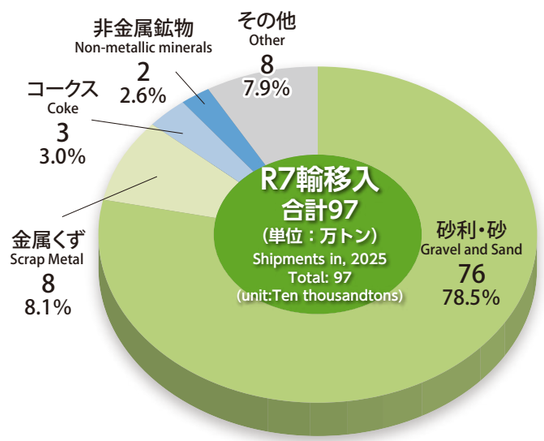
中古自動車の荷役 Cargo handling of used vehicles

●木更津南部地区　Kisarazu Southrn Area

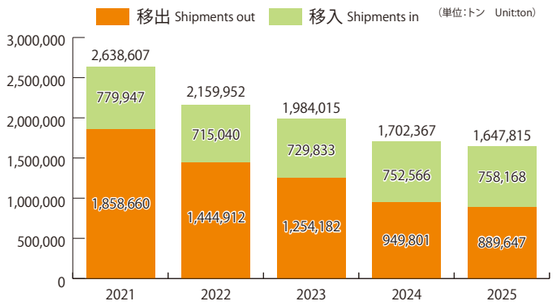
施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	所定水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
木更津埠頭物揚場 Kisarazu wharf cargo handling area	362	－4.0	10.0	500	砂利・砂 Gravel and Sand
A岸壁 Quay A	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
B岸壁 Quay B	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
C岸壁 Quay C	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
D岸壁 Quay D	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
E岸壁 Quay E	130	－7.5	20.0	5,000	砂利・砂 Gravel and Sand
F岸壁 Quay F	130	－7.5	20.0	5,000	コークス Coke
G岸壁 Quay G	240	－12.0	20.0	30,000	木製品 Wood products
H岸壁 Quay H	260	－12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
潮浜埠頭A・B・C・D岸壁 Shiohama quay A・B・C・D	240	－4.5	15.0	700	砂利・砂 Gravel and Sand

木更津南部地区の主な取扱品種　Main products of the Kisarazu Southern Area

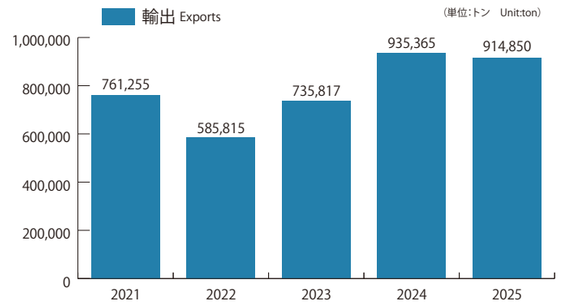




「砂利・砂」の年次別取扱量比較表
Comparison Table of Annual Handling Volumes for Gravel and Sand



「完成自動車」の年次別取扱量比較表
Comparison Table of Annual Handling Volumes for Finished Vehicles



特色を持った各地区 | 吾妻地区 ～緑地・交流拠点ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Azuma Area - Green Space and Community Hub Zone -



吾妻地区は、木更津港発祥の地で木更津市の海の玄関口であり、中心市街地に隣接する立地条件を活かした地域住民の憩いの場として、緑地を中心としたレクリエーション施設・旅客船埠頭施設・物揚場等の施設整備が計画されています。

吾妻地区にある内港公園は、中心市街地に接する臨海広場で、「みなとオアシス木更津」を構成する施設の１つでもあり、イベント時の交流スペースとして活用されています。

みなとオアシスとは、海浜・旅客ターミナル・広場などみなとの施設やスペースを活用して、住民参加型の継続的な地域振興に関わる取組みが行われる交流拠点のことです。「みなとオアシス木更津」は、平成 20 年に首都圏初となるみなとオアシスの認定を受けました。

木更津港内港で毎年行われる“木更津港まつり”は多くの見物客で賑わいます。



木更津港まつり花火大会
Kisarazu Port Festival Fireworks Display

The Azuma area is the birthplace of Kisarazu Port and serves as the city's maritime gateway. Capitalizing on its location adjacent to the central urban area, plans are underway to develop facilities—centered around green spaces—that will serve as a place of relaxation for local residents; these include recreational areas, a passenger ship terminal, and a cargo handling wharf.

Located in the Azuma area, Naiko Park is a waterfront open space adjacent to the city center. It is one of the facilities that make up "Minato Oasis Kisarazu" and serves as a community space during events.

A "Minato Oasis" is a community hub that utilizes port facilities and spaces—such as waterfront areas, passenger terminals, and plazas—to host nitiatives for community-lead ongoing regional revitalization. In 2008 "Minato Oasis Kisarazu" received this designation, and became the first Minato Oasis in the Tokyo metropolitan area.

The Kisarazu Port Festival is held annually at the inner harbor of Kisarazu Port, and draws large crowds of spectators.



木更津港吾妻地区 Azuma Area, Kisarazu Port



潮干狩りの様子 Scenes of Clam Digging

特色を持った各地区 | 富津地区 ～物流関連ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Futtsu Area -Logistics-related zone -

富津地区は、㈱JERA富津火力発電所や日本製鉄㈱の研究施設などが稼働し、エネルギー供給基地として重要な役割を果たしています。

公共ふ頭では、主に金属製品や鉄鋼、産業機械などの内貿貨物が取り扱われており、F岸壁では、大規模災害時に円滑な緊急物資などの輸送機能を確保するため、耐震強化岸壁が整備されています。

また、地区内には、「富津みなと公園」が整備され、園内には多目的運動広場や展望広場があります。

The Futtsu area plays an important role as an energy supply base, with facilities such as the JERA Futtsu Thermal Power Plant and the research facilities of Nippon Steel Corporation in operation there.

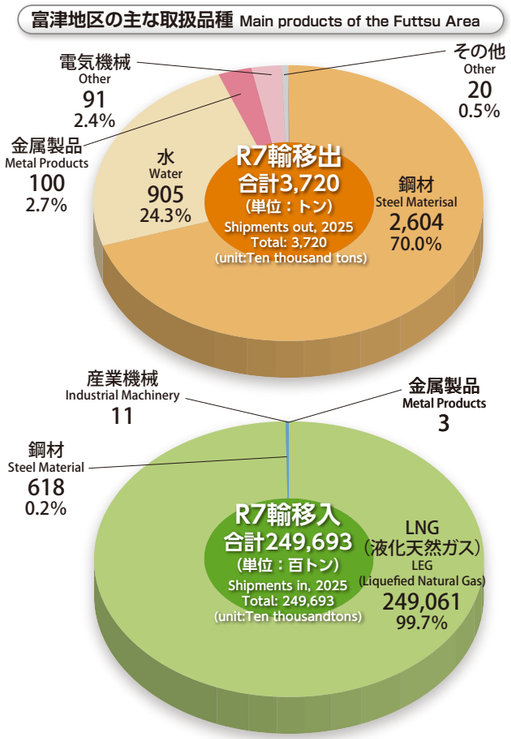
The public wharves primarily handle domestic cargo such as metal products, iron and steel, and industrial machinery. Wharf F has been specifically reinforced against earthquakes to ensure the smooth transport of emergency supplies and other goods in the event of a major disaster.

Additionally, Futtsu Minato Park has been developed within the area, featuring a multi-purpose sports field and an observation plaza.



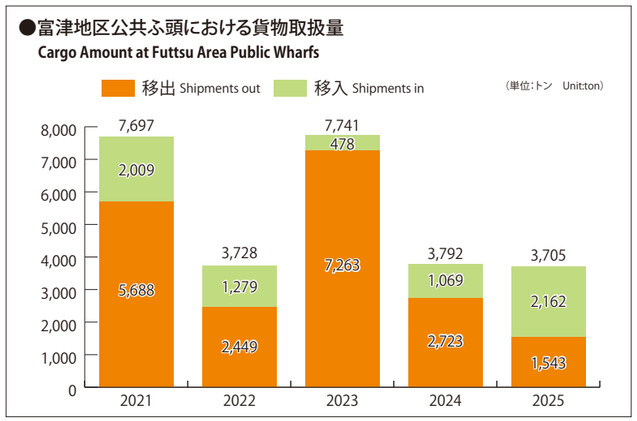
●富津地区 Futts Area

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	所定水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
A・B・C・D岸壁 Quay A・B・C・D	360	－ 5.5	15.0	2,000	鋼材 Steel Material
E岸壁 Quay E	130	－ 7.5	20.0	5,000	水 Water
F岸壁 Quay F	130	－ 7.5	20.0	5,000	産業機械 Industrial machinery
物揚場 Cargo handling area	857	－ 4.0	10.0	500	—





富津みなと公園 Futtsu Minato Park



特色を持った各地区 | 君津地区 ～生産関連ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Kimitsu Area - Production-Related Zone -

君津地区は、主に日本製鉄㈱東日本製鉄所及びその関連企業の専用岸壁として利用されており、木更津港の取扱貨物量の大半を占めています。

主に、鉄鉱石や石炭がオーストラリアなどから輸入され、鋼材などがメキシコやインドネシアなどへ輸出されています。

The Kimitsu area is primarily used as dedicated quays for Nippon Steel Corporation's East Nippon Works and its affiliated companies, accounting for the majority of the cargo volume handled at Kisarazu Port.

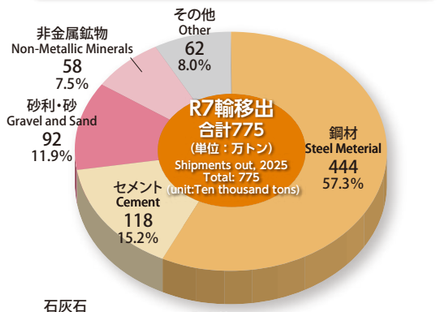
Primarily, iron ore and coal are imported from countries such as Australia, while steel products are exported to destinations including Mexico and Indonesia.

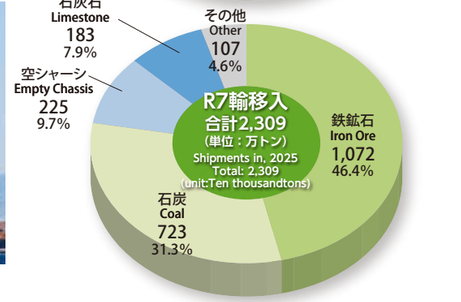




日本製鉄㈱東日本製鉄所　君津地区 Kimitsu Area - Nippon Steel Corporation's East Nippon Works

君津地区の主な取扱品種 Main Products of the Kimitsu Area





江川地区 ～緑地・交流拠点ゾーン～

Egawa Area - Green Space and Community Hub Zone-

江川海岸は木更津港の最も北寄りに位置した地区であり、全面に広がる浅場・干潟を利用した海苔・あさりの漁業生産基地です。

千葉県では、船の安全な航行の確保を図るべく、航路の維持浚渫等を実施しています。

The Egawa Coast is located at the northernmost end of Kisarazu Port and serves as a production base for nori seaweed and Manila clams, utilizing the shallows and tidal flats that extend across the area.

Chiba Prefecture carries out maintenance dredging and other measures on shipping lanes to ensure the safe navigation of vessels.



上空から見る江川地区 The Egawa Area Viewed from Above

環境保全の取り組みとして盤洲干潟

盤洲干潟（ばんずひがた）は、木更津市の小櫃川河口に広がる広さ約 1,400 ヘクタールの自然な砂質干潟です。

多種多様な生物・植物が生息する東京湾内に残る数少ない広大な干潟のため、生物多様性の観点から将来的にも自然環境を保全していくことが重要なエリアであり、地域が中心となり干潟清掃などの保全活動が行われています。

潮干狩りを中心とした観光資源としても活用される他、近年では環境教育やエコツーリズムの普及により、多目的な利用にも期待が高まっています。気候変動による干潟消失にリスクが高まることから、地域一体となった干潟の保全活動を推進しています。

Banzu Tidal Flat is a natural, sandy tidal flat covering approximately 1,400 hectares at the mouth of the Obitsu River in Kisarazu City. The tidal flat is home to a wide variety of flora and fauna and, as one of the few remaining vast tidal flats in Tokyo Bay, is a crucial area for biodiversity conservation. Consequently, local communities are taking the lead in preservation efforts, such as cleanup activities.

In addition to serving as a tourism resource—particularly for clam digging—the area is increasingly valued for a variety of uses, including environmental education and ecotourism. With the rising risk of tidal flat loss due to climate change, concerted local efforts to conserve the area are being actively promoted.

木更津港の各種施策

Various Initiatives at Kisarazu Port

① 木更津港港湾計画

木更津港では、港湾計画を改訂した平成22年当時の状況から、港を取り巻く環境や社会情勢が変化していることを踏まえ、令和7年2月に「木更津港長期構想」を策定し、同年5月から「木更津港港湾計画策定検討会」を設置し、港湾計画の改訂に向けた検討を進めています。

① Kisarazu Port Plan

In February 2025, Kisarazu Port formulated the "Kisarazu Port Long-Term Vision", after recognizing changes in the environmental and social conditions surrounding the port since the last revision of the port plan in 2010. Subsequently, in May of the same year, the "Committee for Deliberating the Kisarazu Port Plan" was established, and deliberations regarding the revision of the port plan are currently underway.

② 千葉港・木更津港港湾脱炭素化推進計画

港湾地域は、発電所や鉄鋼業、化学工業など、国内のCO_2排出量の約6割を占める産業が集積する臨海部産業の拠点となっています。

木更津港においても港湾地域におけるカーボンニュートラルの実現に向けて、令和7年3月に「港湾脱炭素化推進計画」を策定し、脱炭素化に向けた取組を進めています。

② Port Decarbonization Promotion Plan for Chiba Port and Kisarazu Port

Port areas serve as hubs for coastal industries—including power generation, steel manufacturing, and the chemical industry—that account for approximately 60% of Japan's total CO2 emissions.

In line with the goal of achieving carbon neutrality in port areas, Kisarazu Port formulated a "Port Decarbonization Promotion Plan" in March 2025 and is currently advancing initiatives toward decarbonization.

③ サーキュラーエコノミーポート

循環経済（サーキュラーエコノミー）の実現に向け、循環資源に関する物流ネットワークの拠点の形成や高度なリサイクル技術を有する産業の集積に取り組む港湾として、令和8年8月27日に国土交通省港湾局より、「循環経済拠点港湾（サーキュラーエコノミーポート）」に選定されました。

③ Circular Economy Port

On August 27, 2026, the port was designated as a "Circular Economy Hub Port" by the Ports and Harbours Bureau of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. This designation recognizes its efforts to establish logistics network hubs for circular resources and to create industrial clusters featuring advanced recycling technologies, all in pursuit of realizing a circular economy.

④ 国際バルク戦略港湾

世界的に資源・エネルギー・食糧等の国際バルク貨物の獲得競争が激化している中、これらの物資の安価かつ安定的な輸送を実現するため、大型船による一括大量輸送の拠点となる港湾として、鉄鉱石、穀物、石炭のそれぞれについて、国土交通大臣が選定するものです。

平成25年3月に、木更津港を拠点港として、超大型鉄鉱石運搬船による全国連携港湾との共同配船を実現するという本県の提案が評価され、「国際バルク戦略港湾」に選定されました。

④ Strategic International Bulk Ports

Amidst intensifying global competition to secure international bulk cargoes—such as resources, energy, and food—the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism designates specific ports as hubs for the large-scale, consolidated transport of iron ore, grain, and coal using large vessels. This initiative aims to ensure the low-cost and stable transport of these materials.

In March 2013, Kisarazu Port was designated as a "Strategic International Bulk Port" in recognition of the prefecture's proposal to establish the port as a hub for the joint operation of ultra-large iron ore carriers in coordination with other ports across the country.

港湾施設使用料 千葉県港湾管理条例第９条及び第10 条に基づく使用料等

Fees for the Use of Port Facilities Usage fees, etc. based on Articles 9 and 10 of the Chiba Prefecture Port Management Ordinance.

名称 Title	区分 Breakdown			単位 Unit	額 Price
岸壁・物揚場使用料 Pier/quay fee	外航船舶（総トン数5トン未満の船舶を除く。） Ocean-going vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円 ¥2**
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**3円 ¥3**
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours		総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	**4円 ¥4**
	外航船舶以外の船舶（総トン数5トン未満の船舶を除く。） Other vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円20銭 ¥2.2**
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**3円30銭 ¥3.3**
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours		総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	**4円40銭 ¥4.4**
	貨物 Cargo	1.133立方メートルにつき1トン以上の貨物 Cargo over 1 ton per 1.133 cubic meters		1トンにつき Per ton	**5円50銭 ¥5.5**
		1.133立方メートルにつき1トン未満の貨物 Cargo under 1 ton per 1.133 cubic meters		1.133立方メートルにつき Per 1.133 cubic meters	**5円50銭 ¥5.5**
定係場使用料 Fixed berthing fee				総トン数1トンにつき1月 Per gross ton per month	**132円 ¥132**
荷さばき地使用料 Cargo handling area fee	15日までの期間 Up to 15 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**4円40銭 ¥4.4**
	16日から30日までの期間 16-30 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**8円80銭 ¥8.8**
	30日を超える期間 Over 30 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**14円30銭 ¥14.3**
上屋使用料 Transit shed fee	昭和44年4月1日以降に完成した上屋 Sheds built after 1969		15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**14円30銭 ¥14.3**
			16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**28円60銭 ¥28.6**
			30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**29円70銭 ¥29.7**
	その他の上屋 Other		15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**6円60銭 ¥6.6**
			16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**11円 ¥11**
			30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	**22円 ¥22**
野積場使用料 Open storage yard fee	舗装されたもの Paved areas			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**5円50銭 ¥5.5**
	未舗装のもの Unpaved areas			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**4円40銭 ¥4.4**
接岸給水料 Berthing water supply fee	外航船舶 Ocean-going vessels	勤務時間内 Within working hours		1立方メートルにつき Per cubic meter	**580円 ¥580**
		勤務時間外 Outside working hours		1立方メートルにつき Per cubic meter	**870円 ¥870**
	外航船舶以外の船舶 Other vessels	自動式給水機以外の給水施設を使用する場合 Manual water dispensers	勤務時間内 Within working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	**638円 ¥638**
			勤務時間外 Outside working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	**957円 ¥957**
		自動式給水機を使用する場合 Automatic water dispensers		1回（1.033立方メートル）につき Per use (per 1.033 cubic meters)	**500円 ¥500**
入港料 Port entry fee	基準料率 Base rate			総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円75銭 ¥2.75**
	内航船舶の料率 Rate for domestic vessels			総トン数1トンにつき Per gross ton	**1円37銭 ¥1.37**
	外航船舶の料率 Rate for ocean-going vessels			総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円50銭 ¥2.50**
港湾施設用地占用料 Port facility site occupancy fee	工作物を設置する場合 Workpiece installation	電柱等（支線及び支柱を含む。） Electrical poles		1本1年につき Per pole	**1,100円 ¥1,100**
		諸管埋設 Pipe installation	外径20センチメートル未満のもの Under 20 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**80円 ¥80**
			外径20センチメートル以上40センチメートル未満のもの Between 20-40 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**160円 ¥160**
			外径40センチメートル以上1メートル未満のもの Between 40 cm-1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**390円 ¥390**
			外径1メートル以上のもの Over 1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**800円 ¥800**
		広告物等 Advertisements		表示面積1平方メートル1年につき Per square meter of surface area per year	**3,420円 ¥3,420**
		その他の工作物 Other workpieces		1平方メートル1月につき Per square meter per month	**210円 ¥210**
		上空工作物（電線を除く。） High-altitude workpieces (excluding power lines)		1平方メートル1月につき Per square meter per month	**35円 ¥35**
	工作物を設置しない場合 No workpiece installation			1平方メートル1月につき Per square meter per month	**160円 ¥160**
電気設備使用料 Electrical equipment fee				100ワット1時間につき Per 100 watts per hour	**5円50銭 ¥5.5**

港湾施設の使用料等の減免制度があります

千葉県では、港湾施設の活用を推進しその振興を図るため、港湾施設の使用料等の減免制度を設けています。

入港料や岸壁・物揚場使用料について、千葉県が定める要件に該当した場合に対象となります。

また、LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶を対象とした入港料の減免制度を実施しております。

詳細については、下記までお問い合わせください。

■Reduction and Exemption Scheme for Port Facility Fees, etc.

Chiba Prefecture has established a reductions and exemptions scheme for port facility fees in order to promote and encourage the use of port facilities.

Reductions are available for port entry fees, quay fees, and landing fees, provided that the applicant meets the requirements set by Chiba Prefecture.

In addition, a new system of reduction or exemption of port entry fees is available for vessels fueled by LNG or vessels that supply LNG fuel.

For details, please contact the following.

減免項目 Items for Reduction	減免対象 Eligiblity for Reduction	減免期間等 Reduction period, etc.	減免割合 Reduction Rate
入港料 Port Entry Fee	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港から1年間 For one year following the initial port call.	全部 All
	1回のコンテナ取扱量が多い場合 When handling a large volume of containers at a time.	100本以上300本未満 Equal to or more than 100 but less than 300.	2／12
		300本以上 Equal to or more than 300.	4／12
	定期コンテナ航路として長期間継続して千葉港に寄港している場合 When vessels make continuous, long-term port calls at the Port of Chiba as part of a scheduled container shipping service.	初入港から5年以上10年未満 More than 5 years but less than 10 years since the first port call.	1／12
		初入港から10年以上 More than 10 years since the first port call.	2／12
	クルーズ船が寄港する場合 When a cruise ship calls at the port.	入港の都度 Upon each arrival at the port.	全部又は一部 All or in part
	LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶が入港する場合 When a vessel fueled by LNG or a vessel supplying LNG fuel enters the port.	入港の都度 Upon each arrival at the port.	全部 All
岸壁・物揚場使用料 Wharf and Landing Quay Usage Fees	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港日 First port date. 初入港日から1年間（初入港日を除く） For one year starting from the day after the initial port call (excluding the day of the initial port call).	全部 All 6／12
	1回のコンテナ取扱量が多い場合 When handling a large volume of containers at a time.	100本以上300本未満 Equal to or more than 100 but less than 300.	2／12
		300本以上 Equal to or more than 300.	4／12
	定期コンテナ航路として長期間継続して千葉港に寄港している場合 When vessels make continuous, long-term port calls at the Port of Chiba as part of a scheduled container shipping service.	初入港から5年以上10年未満 More than 5 years but less than 10 years since the first port call.	1／12
		初入港から10年以上 More than 10 years since the first port call.	1／12
	千葉中央埠頭においてコンテナ船又は自動車船が前日午後５時以降に着岸し、翌日から荷役作業を行う場合 When a container ship or car carrier berths at Chiba Central Wharf after 5:00 p.m. on the previous day and cargo handling operations are to be conducted starting the following day.	翌日午前8時30分まで Until 8:30 a.m. the following day.	全部 All
	クルーズ船が寄港する場合 When a cruise ship calls at the port.	停泊している期間 The period of anchorage.	全部又は一部 All or in part
起重機使用料 Hoist Usage Fee	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港日 First port date. 初入港日から3年間（初入港日を除く） For a period of three years starting from the day after the date of the first port call.	全部 All 6／12

港湾施設使用料の詳細は、以下サイトをご覧ください。
For details, please refer to the following website.

https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/berth/ryoukin.html

●上記に関するお問い合わせ先
千葉県県土整備部港湾課港湾管理班
〒260-8667　千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3836　FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme
Port and Harbor Management Section, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefecture
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture, 〒260-8667
E-mail：kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp

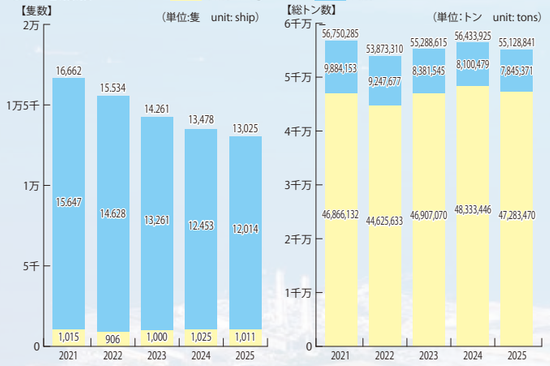
データで見る木更津港

Kisarazu Port by the Numbers

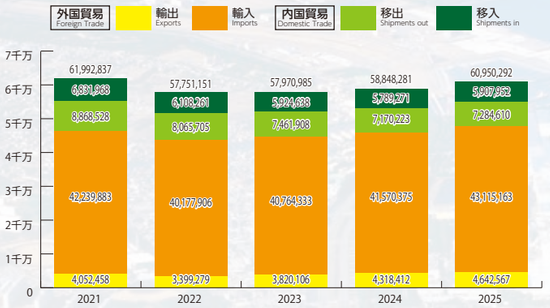
入港船舶・取扱貨物量　年次別比較表

No. of Vessels and Products Handled by Year

●入港船舶 No. of vessels　外航 Foreign Routes　内航 Domestic Routes



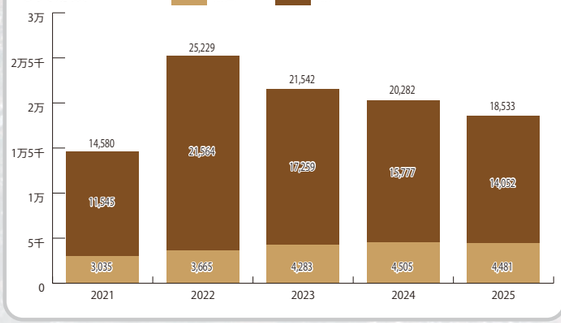
●取扱貨物量 Cargo Amount　（単位:トン　unit: tons）



貿易額　年次別比較表

Trade Amount by Year

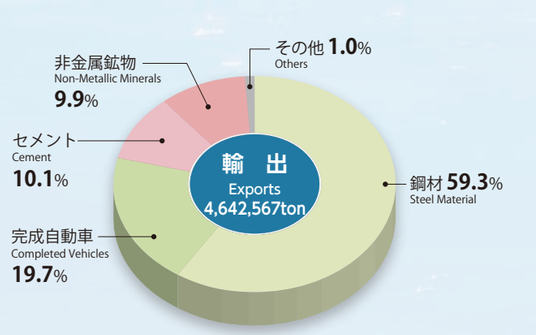
●貿易額 Trade Amount　輸出 Exports　輸入 Imports　（単位:億円 unit:hundred million of yen）

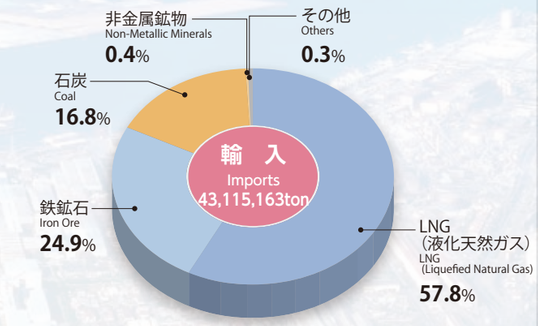


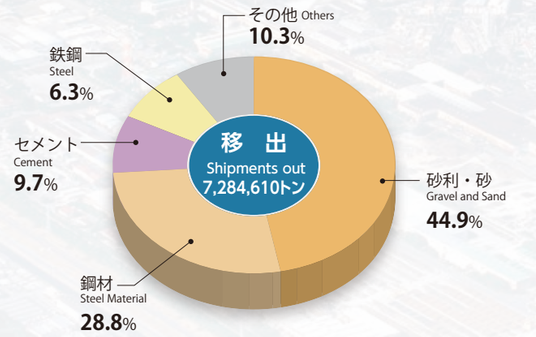
出典　・木更津港の統計データ：千葉県港湾統計年報（令和7年10月公表）より
・Statistical data for Kisarazu Port : From the Chiba Prefecture Annual Statistical Report on Ports (Published in October 2025)
・貿易額：横浜税関内貿易概況より
・Trade Amount : From the Overview of Trade of Yokohama Customs.

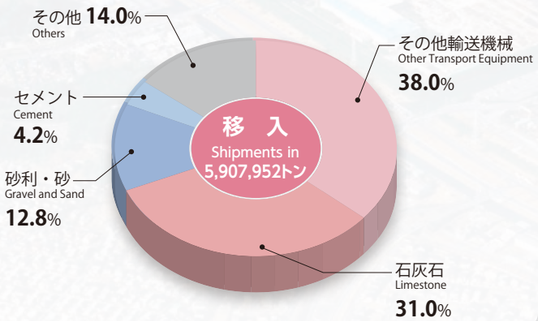
2025年（令和7年）　主な取扱品種

Main Products for 2025



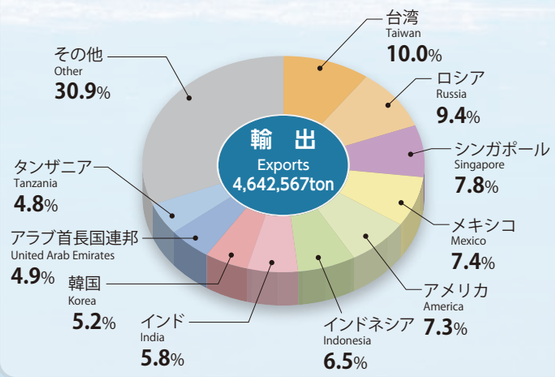


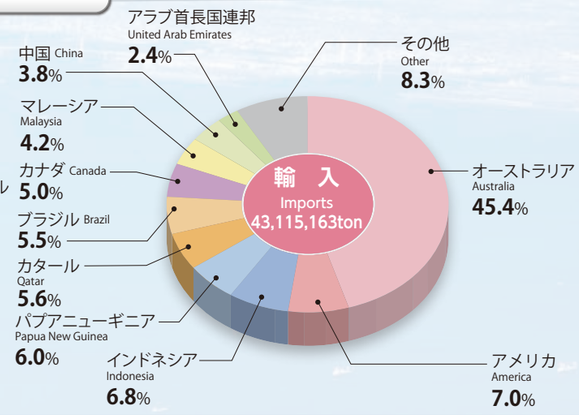




2025年（令和7年）　主な貿易相手国・地域

Main Trading Partners (Countries and Regions)



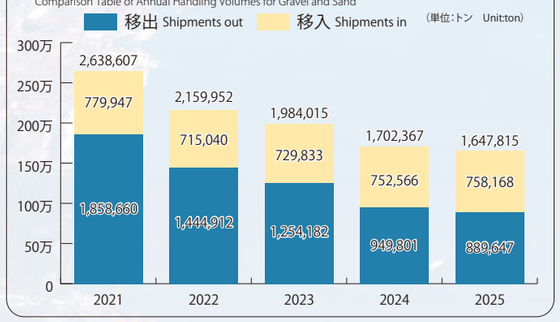


主要な取扱品目

Main products (Container Cargo)

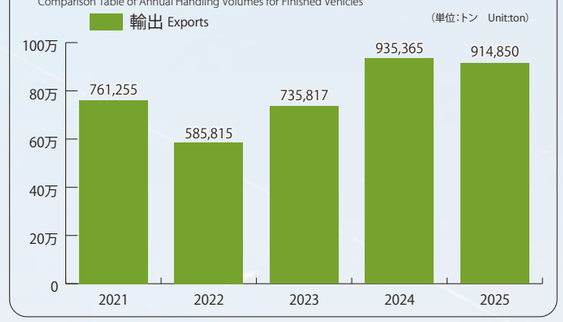
「砂利・砂」の年次別取扱量比較表

Comparison Table of Annual Handling Volumes for Gravel and Sand



「完成自動車」の年次別取扱量比較表

Comparison Table of Annual Handling Volumes for Finished Vehicles



※本冊子のグラフにおける構成比の数値は、小数点以下第２位を四捨五入して算出しているため、合計と内訳が一致しない場合がある。
※Since the numerical values of the composition ratio in the graph of this booklet are calculated by rounding to the second decimal place, the total and the breakdown may differ.

木更津港関係官公庁及び諸団体 Groups and Government Agencies Related to Kisarazu Port

名称 Name of Organization	住所 Address	TEL	名称 Name of Organization	住所 Address	TEL
千葉県県土整備部港湾課	千葉市中央区市場町1-1	043-223-3835	横浜税関千葉税関支署 木更津出張所	木更津市富士見2-4-14 （木更津地方合同庁舎内）	0438-25-6781
千葉県木更津港湾事務所	木更津市貝渕3-13-34	0438-25-5141	木更津港運協会	木更津市桜井1600-4 （港湾労働者福祉センター内）	0438-37-0921
国土交通省関東地方整備局 千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-11-2	043-243-9172	木更津港港湾運送事業協同組合	木更津市桜井1600-4 （港湾労働者福祉センター内）	0438-36-7714
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	千葉市美浜区新港198	043-242-7336	千葉県内航海運組合	木更津市桜井1600-4 （港湾労働者福祉センター内）	0438-37-2847
千葉海上保安部	千葉市中央区中央港1-12-2 （千葉港湾合同庁舎内）	043-301-0118	東京湾水先区水先人会 木更津事務所	木更津市新港8-5	0438-36-0700 （本部:045-650-3180）
千葉海上保安部 木更津海上保安署	木更津市新港8-2 （木更津港湾合同庁舎内）	0438-30-0118	（一社）木更津港湾愛護協会	木更津市中央3-3-8	0438-25-1410