特色を持った各地区 | 君津地区 ～生産関連ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Kimitsu Area - Production-Related Zone -

君津地区は、主に日本製鉄㈱東日本製鉄所及びその関連企業の専用岸壁として利用されており、木更津港の取扱貨物量の大半を占めています。

主に、鉄鉱石や石炭がオーストラリアなどから輸入され、鋼材などがメキシコやインドネシアなどへ輸出されています。

The Kimitsu area is primarily used as dedicated quays for Nippon Steel Corporation's East Nippon Works and its affiliated companies, accounting for the majority of the cargo volume handled at Kisarazu Port.

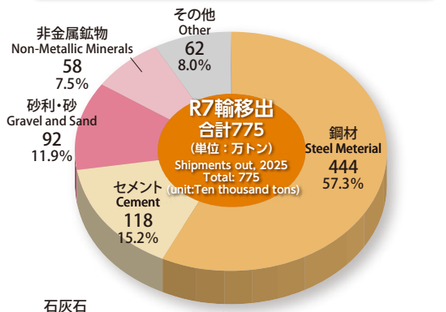
Primarily, iron ore and coal are imported from countries such as Australia, while steel products are exported to destinations including Mexico and Indonesia.

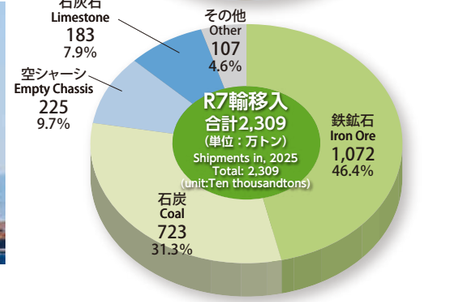




日本製鉄㈱東日本製鉄所　君津地区 Kimitsu Area - Nippon Steel Corporation's East Nippon Works

君津地区の主な取扱品種 Main Products of the Kimitsu Area





江川地区 ～緑地・交流拠点ゾーン～

Egawa Area - Green Space and Community Hub Zone-

江川海岸は木更津港の最も北寄りに位置した地区であり、全面に広がる浅場・干潟を利用した海苔・あさりの漁業生産基地です。

千葉県では、船の安全な航行の確保を図るべく、航路の維持浚渫等を実施しています。

The Egawa Coast is located at the northernmost end of Kisarazu Port and serves as a production base for nori seaweed and Manila clams, utilizing the shallows and tidal flats that extend across the area.

Chiba Prefecture carries out maintenance dredging and other measures on shipping lanes to ensure the safe navigation of vessels.



上空から見る江川地区 The Egawa Area Viewed from Above

環境保全の取り組みとして盤洲干潟

盤洲干潟（ばんずひがた）は、木更津市の小櫃川河口に広がる広さ約 1,400 ヘクタールの自然な砂質干潟です。

多種多様な生物・植物が生息する東京湾内に残る数少ない広大な干潟のため、生物多様性の観点から将来的にも自然環境を保全していくことが重要なエリアであり、地域が中心となり干潟清掃などの保全活動が行われています。

潮干狩りを中心とした観光資源としても活用される他、近年では環境教育やエコツーリズムの普及により、多目的な利用にも期待が高まっています。気候変動による干潟消失にリスクが高まることから、地域一体となった干潟の保全活動を推進しています。

Banzu Tidal Flat is a natural, sandy tidal flat covering approximately 1,400 hectares at the mouth of the Obitsu River in Kisarazu City. The tidal flat is home to a wide variety of flora and fauna and, as one of the few remaining vast tidal flats in Tokyo Bay, is a crucial area for biodiversity conservation. Consequently, local communities are taking the lead in preservation efforts, such as cleanup activities.

In addition to serving as a tourism resource—particularly for clam digging—the area is increasingly valued for a variety of uses, including environmental education and ecotourism. With the rising risk of tidal flat loss due to climate change, concerted local efforts to conserve the area are being actively promoted.

木更津港の各種施策

Various Initiatives at Kisarazu Port

① 木更津港港湾計画

木更津港では、港湾計画を改訂した平成22年当時の状況から、港を取り巻く環境や社会情勢が変化していることを踏まえ、令和7年2月に「木更津港長期構想」を策定し、同年5月から「木更津港港湾計画策定検討会」を設置し、港湾計画の改訂に向けた検討を進めています。

① Kisarazu Port Plan

In February 2025, Kisarazu Port formulated the "Kisarazu Port Long-Term Vision", after recognizing changes in the environmental and social conditions surrounding the port since the last revision of the port plan in 2010. Subsequently, in May of the same year, the "Committee for Deliberating the Kisarazu Port Plan" was established, and deliberations regarding the revision of the port plan are currently underway.

② 千葉港・木更津港港湾脱炭素化推進計画

港湾地域は、発電所や鉄鋼業、化学工業など、国内のCO_2排出量の約6割を占める産業が集積する臨海部産業の拠点となっています。

木更津港においても港湾地域におけるカーボンニュートラルの実現に向けて、令和7年3月に「港湾脱炭素化推進計画」を策定し、脱炭素化に向けた取組を進めています。

② Port Decarbonization Promotion Plan for Chiba Port and Kisarazu Port

Port areas serve as hubs for coastal industries—including power generation, steel manufacturing, and the chemical industry—that account for approximately 60% of Japan's total CO2 emissions.

In line with the goal of achieving carbon neutrality in port areas, Kisarazu Port formulated a "Port Decarbonization Promotion Plan" in March 2025 and is currently advancing initiatives toward decarbonization.

③ サーキュラーエコノミーポート

循環経済（サーキュラーエコノミー）の実現に向け、循環資源に関する物流ネットワークの拠点の形成や高度なリサイクル技術を有する産業の集積に取り組む港湾として、令和8年8月27日に国土交通省港湾局より、「循環経済拠点港湾（サーキュラーエコノミーポート）」に選定されました。

③ Circular Economy Port

On August 27, 2026, the port was designated as a "Circular Economy Hub Port" by the Ports and Harbours Bureau of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism. This designation recognizes its efforts to establish logistics network hubs for circular resources and to create industrial clusters featuring advanced recycling technologies, all in pursuit of realizing a circular economy.

④ 国際バルク戦略港湾

世界的に資源・エネルギー・食糧等の国際バルク貨物の獲得競争が激化している中、これらの物資の安価かつ安定的な輸送を実現するため、大型船による一括大量輸送の拠点となる港湾として、鉄鉱石、穀物、石炭のそれぞれについて、国土交通大臣が選定するものです。

平成25年3月に、木更津港を拠点港として、超大型鉄鉱石運搬船による全国連携港湾との共同配船を実現するという本県の提案が評価され、「国際バルク戦略港湾」に選定されました。

④ Strategic International Bulk Ports

Amidst intensifying global competition to secure international bulk cargoes—such as resources, energy, and food—the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism designates specific ports as hubs for the large-scale, consolidated transport of iron ore, grain, and coal using large vessels. This initiative aims to ensure the low-cost and stable transport of these materials.

In March 2013, Kisarazu Port was designated as a "Strategic International Bulk Port" in recognition of the prefecture's proposal to establish the port as a hub for the joint operation of ultra-large iron ore carriers in coordination with other ports across the country.