特色を持った各地区 | 木更津南部地区 ～物流関連ゾーン～

Each district has its own distinctive characteristics / Kisarazu Southern Area - Logistics-Related Zone -



木更津南部地区は、公共岸壁を中心とした物流拠点として、物流生産・都市機能などが集約されています。

内貿貨物として、県内で産出される砂利・砂を建設用材として関東近県に移出するとともに、他地域からの受入れも行っており、木更津港の主要貨物として地域の経済活動を支えています。

また、外貿貨物に対応するため、平成８年４月には木更津埠頭Ｇ岸壁、平成20年３月には木更津埠頭Ｈ岸壁を供用開始し、30,000D/W 級の船舶が接岸できるよう整備されました。近年では、完成自動車（中古自動車）の輸出が活発であり、ニュージーランドやアフリカなどへの輸出拠点へと成長しつつあります。また、大型クルーズ船の誘致や伊豆大島への高速ジェット船の実証実験など、港を活かした街の活性化の取組も進められています。

The Kisarazu Southern Area serves as a logistics hub centered on public wharves, that concentrates logistics production and urban functions.

As part of domestic trade, gravel and sand produced within the prefecture are shipped out to neighboring prefectures in the Kanto region for use as construction materials, while supplies are also received from other areas. These commodities serve as major cargo for Kisarazu Port and support local economic activity.

To accommodate foreign trade cargo, Kisarazu Wharf G Quay was opened in April 1996 and H Quay in March 2008, with facilities upgraded to allow the berthing of 30,000 DWT-class vessels. In recent years, the export of finished vehicles—including used cars—has been thriving, and the port is evolving into a key export hub serving destinations such as New Zealand and Africa. Furthermore, initiatives to revitalize the local community by leveraging the port are underway, including efforts to attract large cruise ships and conducting demonstration trials for high-speed jetfoil services to Izu Oshima.



砂利・砂の荷役 Cargo handling of gravel and sand



木製品の荷役 Cargo handling of wood products

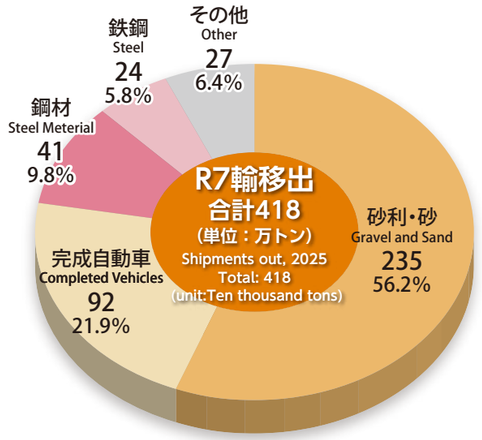


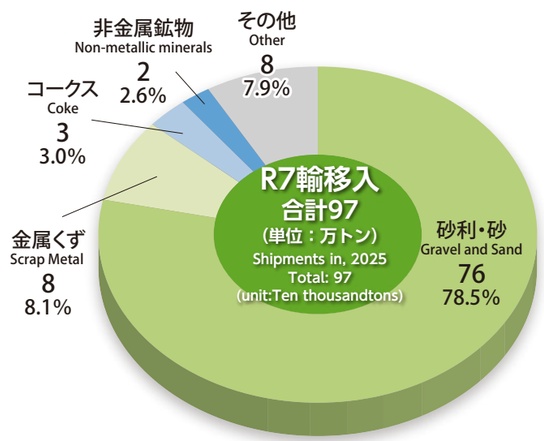
中古自動車の荷役 Cargo handling of used vehicles

●木更津南部地区　Kisarazu Southrn Area

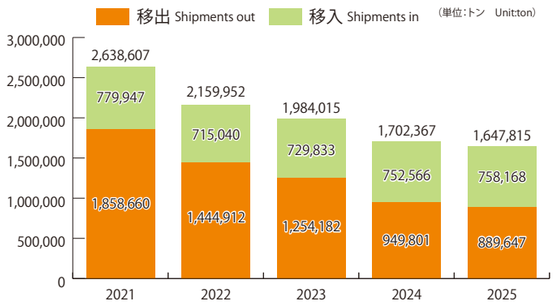
施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	所定水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
木更津埠頭物揚場 Kisarazu wharf cargo handling area	362	－4.0	10.0	500	砂利・砂 Gravel and Sand
A岸壁 Quay A	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
B岸壁 Quay B	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
C岸壁 Quay C	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
D岸壁 Quay D	90	－5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
E岸壁 Quay E	130	－7.5	20.0	5,000	砂利・砂 Gravel and Sand
F岸壁 Quay F	130	－7.5	20.0	5,000	コークス Coke
G岸壁 Quay G	240	－12.0	20.0	30,000	木製品 Wood products
H岸壁 Quay H	260	－12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
潮浜埠頭A・B・C・D岸壁 Shiohama quay A・B・C・D	240	－4.5	15.0	700	砂利・砂 Gravel and Sand

木更津南部地区の主な取扱品種　Main products of the Kisarazu Southern Area





「砂利・砂」の年次別取扱量比較表
Comparison Table of Annual Handling Volumes for Gravel and Sand



「完成自動車」の年次別取扱量比較表
Comparison Table of Annual Handling Volumes for Finished Vehicles

