木更津港の概要

Overview of Kisarazu Port

木更津港は江戸時代より、木更津と江戸日本橋とを結ぶ海運の要として栄えてきた歴史ある港です。

東京湾の東岸のほぼ中央に位置し、木更津市、君津市及び富津市の3市にまたがり、海岸延長は約 28km、港湾区域面積は約 7,300ha に及んでいます。

昭和 43 年4月に重要港湾の指定を受け、横浜港・川崎港・東京港・千葉港と並んで首都圏の発展に寄与してきました。

また、京葉臨海工業地帯の一翼を担う工業港として、重点整備が進められ臨海部に立地する鉄鋼業などに関連した外貿貨物や、砂・砂利等の内貿貨物が中心に取り扱われ、これまで、東京国際空港（羽田空港）拡張整備事業など東京湾内の大規模なプロジェクトに貢献してきました。

近年では、海外向けの中古自動車や中古建機等、取扱貨物の多様化が進み、既存の物流岸壁を活用したクルーズ船の誘致活動が推進されるなど、千葉県南部地域における経済社会の基盤として重要な役割を果たしています。

Kisarazu Port is a historic port that has been flourishing since the Edo period as a key maritime hub connecting Kisarazu with Nihonbashi in Edo.

It is located roughly in the center of the eastern shore of Tokyo Bay and spans the three cities of Kisarazu, Kimitsu, and Futtsu. Additionally, it has a coastline that extends approximately 28 km and a port area that covers approximately 7,300 hectares.

Kisarazu Port has contributed to the development of the Tokyo metropolitan area alongside the ports of Yokohama, Kawasaki, Tokyo, and Chiba, and was designated as a Major Port in April 1968.

Furthermore, as an industrial port playing a key role in the Keiyo Coastal Industrial Zone, it has undergone prioritized development. It primarily handles foreign trade cargo related to industries such as costal steel manufacturing, as well as domestic cargo like sand and gravel, and has contributed to large-scale projects within Tokyo Bay, including the expansion of Tokyo International Airport (Haneda Airport).

In recent years, the region has seen a diversification of the cargo it handles—including used automobiles and construction machinery destined for overseas markets—and has actively sought to attract cruise ships by utilizing existing logistics wharves. Consequently, Kisarazu Port plays a vital role as a socio-economic foundation for the southern part of Chiba Prefecture.

●東京湾内の木更津港位置
Kisarazu Port, located in Tokyo Bay



君津地区 Kimitsu Area

日本製鉄株式会社　東日本製鉄所　君津地区
Nippon Steel East Japan Works Kimitsu



●粗鋼生産量：
705.8 万トン／年
（令和 7 年度実績）
木更津港君津地区に立地している。
世界最大級の高炉設備を有し、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けている。

●Crude steel production：7,058,419 tons / year
（2025 Fiscal Year Achievements）
It is located in the Kimitsu district of Kisarazu Port.
It possesses some of the world's largest blast furnace facilities and continues to play a key role in Japan's steel production.

富津地区 Futtu Area

株式会社JERA　富津火力発電所
JERA Futtsu Thermal Power Station



●最大出力：516 万 KW
●LNG 貯蔵能力：136 万 KL
木更津港富津地区に立地している。
火力発電所としては、世界でも最大級の火力発電所である。

●Maximum output：
5.16 million kW
●LNG storage capacity：1.36 million kL
It is located in the Futtsu district of Kisarazu Port.
It is one of the largest thermal power plants in the world.

江川地区 Egawa Area



江川地区は木更津港の最北部に位置し、前面の海域は東京湾に残された貴重な干潟である「盤洲干潟」が広がっています。また、小型船だまりが整備されており、漁船等が係留しています。

The Egawa area is located at the northernmost end of Kisarazu Port, facing the Banzu Tidal Flat—a precious tidal flat in the Tokyo Bay. A small-boat basin has also been developed in the area, serving as a mooring place for fishing vessels and other small craft.

吾妻地区 Azuma Area



木更津港吾妻地区は木更津港発祥の地で、中心市街地に隣接する海の玄関口です。緑地や親水施設、マリーナなどを備えた交流・レクリエーション拠点として地域振興に向けた交流拠点として機能しています。

The Azuma area of Kisarazu Port is the birthplace of the port and serves as a maritime gateway adjacent to the city center. It functions as a hub for community interaction and regional revitalization, featuring green spaces, waterfront facilities, and a marina.

富津地区 Futtu Area



木更津港富津地区は、富津火力発電所を中心とするエネルギー関連拠点で、公共岸壁を備えた物流機能と工業集積を担う地区です。

港湾関連用地は中古自動車のモータープール、埠頭用地は港湾工事の海上輸送拠点として利用されています。

The Futtsu area of Kisarazu Port is an energy-related hub centered around the Futtsu Thermal Power Station. It is equipped with public wharves that support industrial clustering and logistics operations.

Port-related land is used as motor pools for used vehicles, while wharf areas serve as maritime transport hubs for port construction projects.

木更津南部地区 Kisarazu Southern Area



木更津南部地区は公共岸壁を中心とした物流拠点で、中古自動車の輸出、砂利・砂の移出等を担っており、港湾物流機能の重要地区です。

周辺には商業施設が建設され、都市機能の集積が進んでいます。

The Kisarazu Southern area serves as a logistics hub centered around public wharves. It handles the export of used vehicles and the shipment of gravel and sand, making it a vital area for port logistics operations.

Commercial facilities have been built in the surrounding area, and the concentration of urban functions is developing.

