千葉地区
Chiba Area

千葉中央地区　千葉港の中枢拠点
Chiba Central Area　Chiba Port as a Central Hub

千葉中央地区はコンテナターミナルや自動車船取扱岸壁を有し、千葉港の拠点地区の一つとなっている「千葉中央ふ頭」と、千葉港発祥の地であり、近隣の商業施設とともににぎわいの場となっている「出洲ふ頭」の二つの埠頭で構成されています。

The Chiba Central Area is home to two Wharfs: the Chiba Central Wharf, a central hub that has a container terminal and Car ship handling quay, and the Dezu Wharf, which was established first and has developed into a bustling port surrounded by active businesses.

① 自動車船取扱岸壁　Car ship handling quay

首都圏向けの完成自動車集積基地として、国内自動車メーカーだけでなく、海外自動車メーカーも含め数多くの自動車企業が岸壁を利用しています。

国内生産の自動車の移出入や、海外生産の自動車の輸入拠点として、世界各地で生産された自動車を千葉港に集積し、首都圏各地に輸送しています。

As an integrated base for completed vehicles serving the greater Tokyo metropolitan area, the quay is used not just by domestic auto manufacturers, but by many overseas auto manufacturing companies as well.

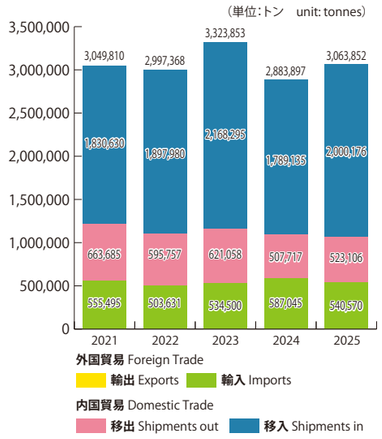
Chiba Port serves as a base for the import of both domestic and foreign manufactured automobiles as well as the export of domestic manufactured automobiles. Automobiles produced all over the world are accumulated at this port and transported to various parts of the Tokyo metropolitan area.



自動車荷役の様子 Unloading a Car



●自動車貨物取扱量
（千葉中央地区公共ふ頭）
Cargo Amount at Chiba Central Area Public Wharfs



② 一般貨物取扱岸壁　General Cargo handling Quay

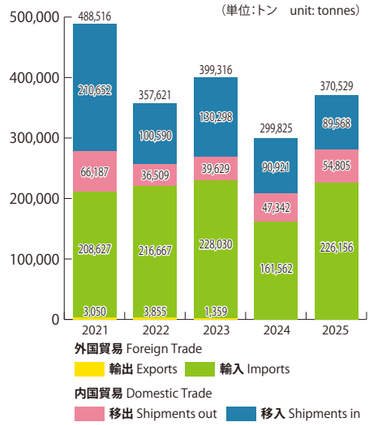
鉄鋼、金属製品、木材、機械など、多種多様な形状・性質を持つ一般貨物（在来貨物）の取扱いに対応しています。

岸壁背後には、貨物の保管に必要な野積場や上屋を配置しており、円滑な物流サービスを提供しています。

The General Cargo Quay handles break-bulk cargo with a wide variety of properties, including steel, metal products, timber, and machinery.

Open storage yards and transit sheds necessary for cargo storage are located behind the quay, enabling the provision of smooth logistics services.

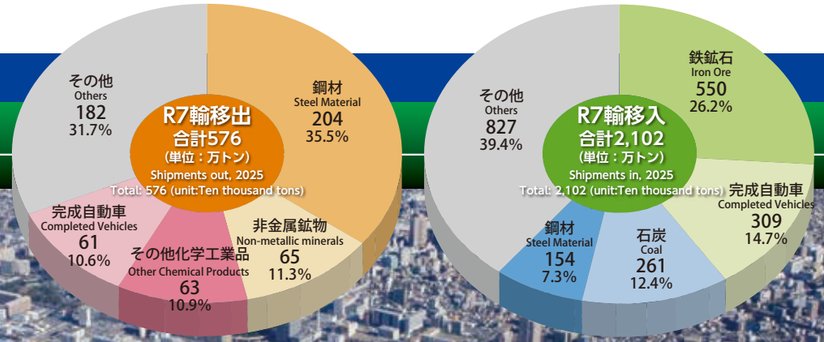
●一般貨物取扱量
（千葉中央地区公共ふ頭）
General cargo handling volume of pablic wharves in the Chiba Central District



●千葉港位置　Location of Chiba Port



●千葉地区の主な取扱品種　Main products of the Chiba Area





●千葉中央ふ頭　Chiba Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Quay A	200	−10.0	25.0	15,000	非鉄金属 Non-ferrous metal
B岸壁 Quay B	200	−10.0	25.0	15,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 QuayC	200	−10.0	25.0	15,000	非鉄金属 Non-ferrous metal
D岸壁 Quay D	200	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
E岸壁 Quay E	200	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
F岸壁 Quay F	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
G岸壁 Quay G	240	−12.0	24.5	30,000	コンテナ Containers
H岸壁 Quay H	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
I岸壁 Quay I	130	−7.5	20.5	15,000	−

●千葉出洲ふ頭　Chiba Dezu Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Quay A	130	−7.5	10.0	5,000	原塩 Raw Salt
B岸壁 QuayB	130	−7.5	10.0	5,000	−
C岸壁 Quay C	180	−7.5	10.0	5,000	完成自動車 Completed Vehicles
D岸壁 Quay D（計画）	(220)	(−9.0)	(35.0)	(10.000GT)	−
E岸壁 Quay E	95	−5.5	12.0	2,000	−
F岸壁 Quay F	950	−5.5	12.0	2,000	鋼材 Steel Material

③ コンテナターミナル　Container Terminal

我が国の輸出入貨物の多くはコンテナで輸送されており、生活雑貨や食品、電気機械のほか、自動車、鉄鋼、住宅建材など幅広い貨物がコンテナ船によって世界各地へ運ばれています。

千葉港コンテナターミナルは、こうした海上コンテナ輸送を担う物流拠点として、千葉とアジアの主要港を結び、国際物流ネットワークを支える重要な役割を果たしています。

A large portion of Japan's import and export cargo is transported in containers. Container ships carry a wide range of goods—including household items, food, and electrical machinery, as well as automobiles, steel, and housing materials—to destinations around the world.

As a logistics hub facilitating maritime container transport, the Chiba Port Container Terminal plays a vital role in supporting the international logistics network by connecting Chiba with major ports across Asia.

④ RORO貨物取扱岸壁　RORO Cargo handling Quay

内航RORO船の定期航路を有しており、完成自動車や紙製品、樹脂などの多様な貨物が西日本各地の港湾と活発に行き来しています。

RORO船は、高い定時制と効率的な荷役機能を備えており、物流の効率化に加え、ドライバー不足や長距離輸送の負荷軽減に貢献しています。

The RORO Cargo Quay operates scheduled routes for domestic RORO vessels, actively transporting a diverse range of cargo—including automobiles, paper products, and resins—between ports across Western Japan.

With their high schedule reliability and efficient cargo handling capabilities, RORO vessels contribute to streamlining logistics while also helping to alleviate driver shortages and reduce the burden of long-distance transport.