優れたアクセス性
Excellent Accessibility



周辺インフラとの連携により、陸、海、空が一体となった物流網
A logistics network integrating land, sea, and air through coordination with surrounding infrastructure.

千葉港は、東関東自動車道、京葉道路、外環道、圏央道などの充実した道路交通網の中心に位置し、混雑する都心を通ることなく関東各地へアクセスが可能です。

圏央道は、千葉県区間が令和８年度中に全線開通予定であり、新湾岸道路は計画の具体化に向けた検討が進められており、陸上アクセスの飛躍的な向上が期待されます。

成田空港は、滑走路の新設や延伸などが進められているほか、ワンターミナル化や新貨物地区の整備などの「第２の開港プロジェクト」が進められており、空港周辺では物流・産業の拠点形成が図られます。

陸、海、空の全てが高いポテンシャルを秘めているのも千葉港の魅力の一つです。

Located at the heart of an extensive road network—including the Higashi-Kanto Expressway, Keiyo Road, Tokyo Gaikan Expressway, and Ken-O Expressway—Chiba Port offers access to various parts of the Kanto region without the need to pass through congested city centers.

The Chiba Prefecture section of the Ken-O Expressway is scheduled to fully open during the 2026 fiscal year, and discussions are underway to develop plans for the New Wangan Road; consequently, land-based access is expected to dramatically improve.

In addition to the construction and extension of runways, Narita Airport is advancing its "New Narita Airport Project" to the second stage—which includes consolidating operations into a single terminal and developing a new cargo zone—while efforts are underway to establish logistics and industrial hubs in the surrounding area.

One of the attractions of Chiba Port is the immense potential it holds across land, sea, and air.



成田国際空港 Narita International Airport
提供：成田国際空港株式会社
Source：Narita International Airport Corporation



高谷ジャンクション Koya JCT
提供：東日本高速道路株式会社
Source：East Nippon Expressway Company Limited

千葉中央ふ頭からの距離・所要時間・料金 Distance,Travel Time, and Costfrom Chiba Central Pier

主要都市 Major Cities	最寄りIC Nearest Interchange	経　路 Route	IC間 Interchange distance 陸上距離 Distance	IC間 Interchange distance 通常時間 Travel Time	高速料金 (特大車・ETC2.0料金) Toll (Extra-large Vehicles)
群馬県前橋市 Maebashi,Gunma	前橋 Maebashi	京葉道路−東関東自動車道−外環−関越自動車道 Keiyo Expressway−Higashi-Kanto Expressway−Gaikan Expressway−Kan-etsu Expressway	160.3km	1時間51分 1h 51m	12,040円 ¥12,040
栃木県宇都宮市 Utsunomiya, Tochigi	鹿沼 kanuma	京葉道路−外環−東北自動車道 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway−Tohoku Expressway	140.4km	1時間35分 1h 35m	11,250円 ¥11,250
茨城県水戸市 Mito, Ibaraki	水戸南 Mitominami	京葉道路−外環−常磐自動車道−北関東自動車道 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway −Joban Expressway−Kita-Kanto Expressway	125.2km	1時間28分 1h 28m	9,890円 ¥9,890
埼玉県さいたま市 Saitama, Saitama	外環浦和 Gaikan Urawa	京葉道路−外環 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway	54.3km	47分 47m	3,960円 ¥3,960
東京都新宿区 Shinjuku, Tokyo	新宿 Shinjuku	京葉道路−首都高 Keiyo Expressway−Shutoko Expressway	45.8km	49分 49m	3,870円 ¥3,870
千葉県木更津市 Kisarazu, Chiba	木更津南 Kisarazuminami	京葉道路−館山自動車道 Keiyo Expressway−Tateyama Expressway	46.0km	32分 32m	3,470円 ¥3,470
千葉県茂原市 Mobara, Chiba	茂原長柄スマート Mobara Nagara Smart	京葉道路−千葉東金道路−圏央道 Keiyo Expressway−Chiba-Togane Expressway−Ken-O Expressway	37.6km	32分 32m	2,700円 ¥2,700
千葉県旭市 Asahi, Chiba	松尾横芝 Matsuoyokoshiba	京葉道路−千葉東金道路−圏央道 Keiyo Expressway−Chiba-Togane Expressway−Ken-O Expressway	36.9km	31分 31m	2,650円 ¥2,650
千葉県館山市 Tateyama, Chiba	富浦 Tomiura	京葉道路−館山自動車道−富津館山道路 Keiyo Expressway−Tateyama Expressway−Futsu-Tateyama Expressway	81.6km	57分 57m	6,580円 ¥6,580
成田国際空港 Narita International Airport	新空港 Shin-Kuko	京葉道路−東関東自動車道−新空港自動車道 Keiyo Expressway−Higashi-Kanto Expressway - Shin-Kuko Expressway	35.4km	21分 21m	3,380円 ¥3,380

※1　距離・所要時間・料金の検索:E-NEXCOドライブプラザによる
※2　穴川ICから、各主要都市の市役所等最寄りICまでの距離・所要時間・料金を表示（2026年10月1日8:00出発）
※1　Distances, times, and cost are based on data from E-NEXCO drive Plaza
※2　Distance, required time, and cost are displayed between the Anagawa IC and the ICs closest to the city halls of each major city. (Departing 8:00 10/1/2026)