京葉臨海工業地帯を支える各企業群

Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone

千葉港は臨海部の埋立と企業誘致により発展してきた港であり、現在では我が国有数の港湾取扱貨物量を誇っています。また、工業港として発展してきた経緯から企業専用施設が多く、民間の経済活動によって支えられています。その中でも、主に鉄鉱石等の原材料を受け入れ製品化して国内外に輸送する鉄鋼業、大型タンカーで輸入した原油から石油精製を行い、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する石油化学工業、関東圏や東日本のエネルギー供給の中枢を担うエネルギー業などが、日本有数の素材型産業の集積地である京葉臨海工業地帯を支えています。

Chiba Port has developed through land reclamation and attracting businesses and is proud to be one of the major ports in Japan today. Because it developed as an industrial port, it features a high percentage of business facilities, and is dependent on the private sector. The Keiyo Industrial Zone, which is one of the leading material production industrial zones in Japan, is comprised of energy companies (responsible for supplying the Kanto region's energy), petrochemical companies (which make a wide variety of products including synthetic resins, fibers, and rubbers, and accept large oil-tanker shipments), and companies process raw materials such as iron ore (to be made into products aimed at both domestic and international transport).



三井化学市原工場
Mitsui Chemicals Ichihara Works



提供:日本郵船㈱
Source:NYK

JFEスチール東日本製鉄所(千葉地区)
JFE Steel East Japan Works Chiba



JERA 千葉火力発電所
JERA Chiba Thermal Power Station

●エネルギー業

京葉臨海工業地帯には、JERAの火力発電所が5箇所で稼働しており、世界最大級のLNG貯蔵能力を誇る袖ケ浦LNG基地も立地しています。

ここで受け入れたLNGは、都市ガスとして利用されるほか、JERAの袖ケ浦火力発電所などで発電用燃料として利用されるなど、首都圏各地へのエネルギー供給を担っています。

●Energy Industry

JERA operates five thermal power stations in the Keiyo Industrial Zone. The area is also home to the Sodegaura LNG Terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity.

In addition to being used as city gas, LNG used here is also responsible for supplying energy to various parts of the Tokyo metropolitan area, in addition to being used as fuel to generate power at the JERA Sodegaura Thermal Power Station, among other locations.

●鉄鋼業

日本の粗鋼生産量は、25年は8033万500トン(前年比3.2%減)となっております。

千葉港内に立地するJFEスチール東日本製鉄所(千葉地区)は、戦後、日本で初めて建設された銑鋼一貫の臨海製鉄所であり、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けています。

●Iron and Steel Industry

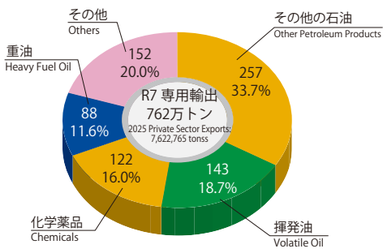
Crude steel production in Japan declined 3.2% in 2025 from the previous year to 80,330,500 tons.

Located within the Chiba Port (Chiba area), JFE Steel Corporation East Japan Works Chiba was the first coastal ironworks built in post-war Japan for integrated ironware production, and it continues to this day as a hub for Japanese ironware.

●企業専用岸壁の輸出量
Exports from Private Wharves

千葉港は石油製品、化学薬品、鋼材等の工業製品が輸出の8割を占める工業港です。

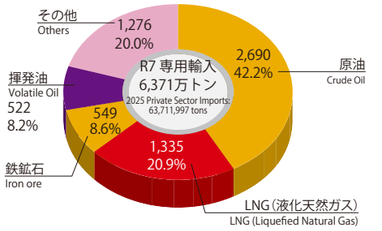
Chiba Port is an industrial port with petroleum products, chemical products, and steel and iron comprising 80% of all exports.



●企業専用岸壁の輸入量
Imports to Private Wharves

原油及びLNGのエネルギー物資が輸入量の6割を超え、エネルギー供給の中心拠点となっています。

As a hub for energy production, over 60% of all imports are energy-related (e.g. crude oil and LNG).



●●石油化学工業

石油化学工業は、石油や天然ガスを原料として様々な生産工程を経て、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する産業です。千葉港内の石油コンビナートは、原油精製能力が64.4万バレル/日(全国シェア19.3%)、エチレン生産能力が209.7万トン/年(同34.0%)と日本最大のコンビナート集積地となっています。

●●Petrochemical Industry

The petrochemical industry transforms natural gas and crude oil into a variety of chemical products, including synthetic resins, fibers,and rubbers. The oil combines in the Chiba Port make it the largest combine area in Japan. In total, they can refine up to 644,000 barrels a day (19.3% of the total domestic market), and can produce up 2,097,000 tons of ethylene a year (34.0% of total domestic production).

数値等は、ホームページ等の公表情報を掲載
(2026年7月時点)
●発電量及びLNG貯蔵能力:㈱JERA、東京ガス㈱
●粗鋼生産量(令和7年度実績)
●原油精製能力:石油連盟
●エチレンプラント生産能力:石油化学工業協会