定期内航RORO船による輸送

Shipment via Scheduled Domestic RORO Routes



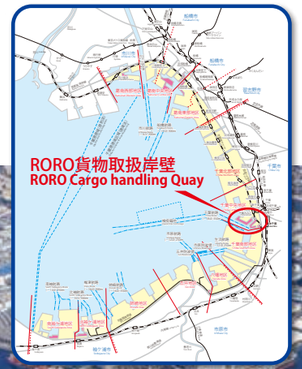
RORO船 RORO ship

Domestic RORO vessels call at the Port of Chiba regularly and transport a large volume of cargoes such as fully assembled automobiles, paper products, and resin between the Post of Chiba and various ports in western Japan.

A modal shift in domestic logistics is expected to not only be effective in providing stable transportation capacity by saving on labor, and in reducing CO_2 emissions, but also in addressing the problem of driver shortages.

※An acronym for ROLL ON / ROLL OFF, a RORO ship is a cargo ship fitted with a loading ramp that has wheel locks for storing trailers and more.

●千葉港位置　Location of Chiba Port



千葉港では、内航RORO船が定期運航されており、完成自動車や紙製品、樹脂など数多くの貨物が西日本各地と行き来しています。

国内物流におけるモーダルシフトは、省力化による安定した輸送能力の提供、CO_2削減の有効な手段としてだけでなく、ドライバー不足問題の受け皿として、期待されています。

※RORO船とは、「ROLL　ON・ROLL　OFF」の略で、ランプウェイを備え、トレーラーなどの車輌を収納する車輌甲板を持つ貨物船



貨物搬入の様子 Freight Loading



RORO船 RORO ship

●千葉中央地区におけるRORO船取扱貨物量

RORO Ship Cargo Handling Volume at Public Wharves in the Chiba Central District

モーダルシフトで物流の未来を支える千葉港

Chiba Port: Supporting the future of logistics through modal shift.

モーダルシフトとは、貨物輸送を環境負荷の高いトラック輸送から、環境負荷の少ない海上輸送や鉄道輸送に転換する取り組みです。

この取り組みは、CO2排出量の削減や道路渋滞の緩和、効率的な物流ネットワークの構築に繋がるほか、2024年4月から制定された「働き方改革関連法」によってドライバーの労働時間が厳しく制限されたことから、より一層注目されています。

これを機に、海上輸送の活用も是非ご検討ください。

Modal shift refers to the transition of freight transportation from trucks, which have a high environmental impact, to more environmentally friendly methods such as ocean and rail transport.

This approach contributes to reduced CO2 emissions, alleviated road congestion, and the creation of more efficient distribution networks, and has been gaining more attention due to new April 2024 laws imposing stricter regulations on drivers' working hours.

We encourage you to consider using ocean transport as part of this shift.

【海上輸送へのモーダルシフトの利点】Benefits of Switching to Ocean Transpor

1　大量輸送によるドライバー不足対策、輸送の効率化 Fewer Drivers Needed and Better Efficiency

海上輸送は、大量輸送が可能なことから、トラック輸送だけよりも少ないトラックドライバーで輸送が可能です。

輸送回数を減らすことができ、物流全体の効率が向上します。

Ocean transport can move large amounts of cargo at once, requiring fewer truck drivers. This reduces the number of trips between locations and improves the overall efficacy of logistics.

2　環境負荷の軽減　Lower Environmental Impact

海上輸送は、トラック輸送よりもCO2排出量が少なく、環境負荷の軽減を図れます。

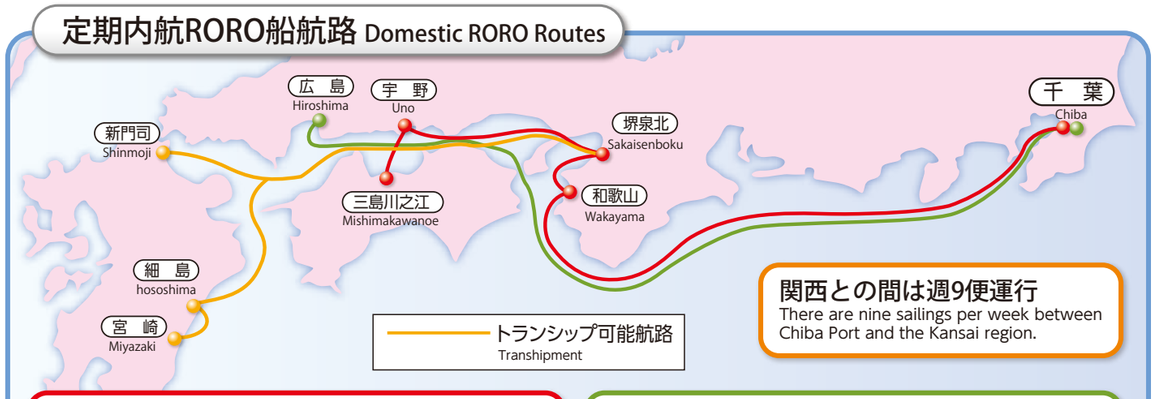
Ocean transport produces less CO2 than trucks, helping the environment

3　輸送経路複線化による安定輸送　Safer and More Reliable Transport

陸上輸送に加え海路も併用した「輸送経路の複線化」は、事故や災害等の発生時の「輸送できないリスク」を軽減し、安定輸送の実現に貢献します。

Using both land and sea routes reduces risks from accidents or disasters, making transport more stable.

定期内航RORO船航路 Domestic RORO Routes



●寄 港 地：千葉 – 堺泉北 – 宇野 – 三島川之江 –堺泉北–和歌山
Port of Call　Chiba – Sakaisenboku – Uno – Mishimakawanoe – – Sakaisenboku – Wakayama

●配船間隔：6便/週
Operation Interval　6x per week

●寄 港 地：千葉 – 堺泉北
Port of Call　Chiba – Sakaisenboku

●配船間隔：3便/週
Operation Interval　3x per week

●船 会 社：大王海運株式会社
Shipping Company　DAIO KAIUN CO., LTD.

●お問合せ先：大王海運株式会社 定航部 営業一課
Inquiry　TEL03-3261-6815
DAIO KAIUN CO., LTD.

●寄 港 地：千葉 – 広島(2日)
Port of Call　Chiba – Hiroshima (2days)

●配船間隔：3便/2週
Operation Interval　3x per 2 week

●船 会 社：マツダロジスティクス株式会社
Shipping Company　Mazda Logistics Co., Ltd.

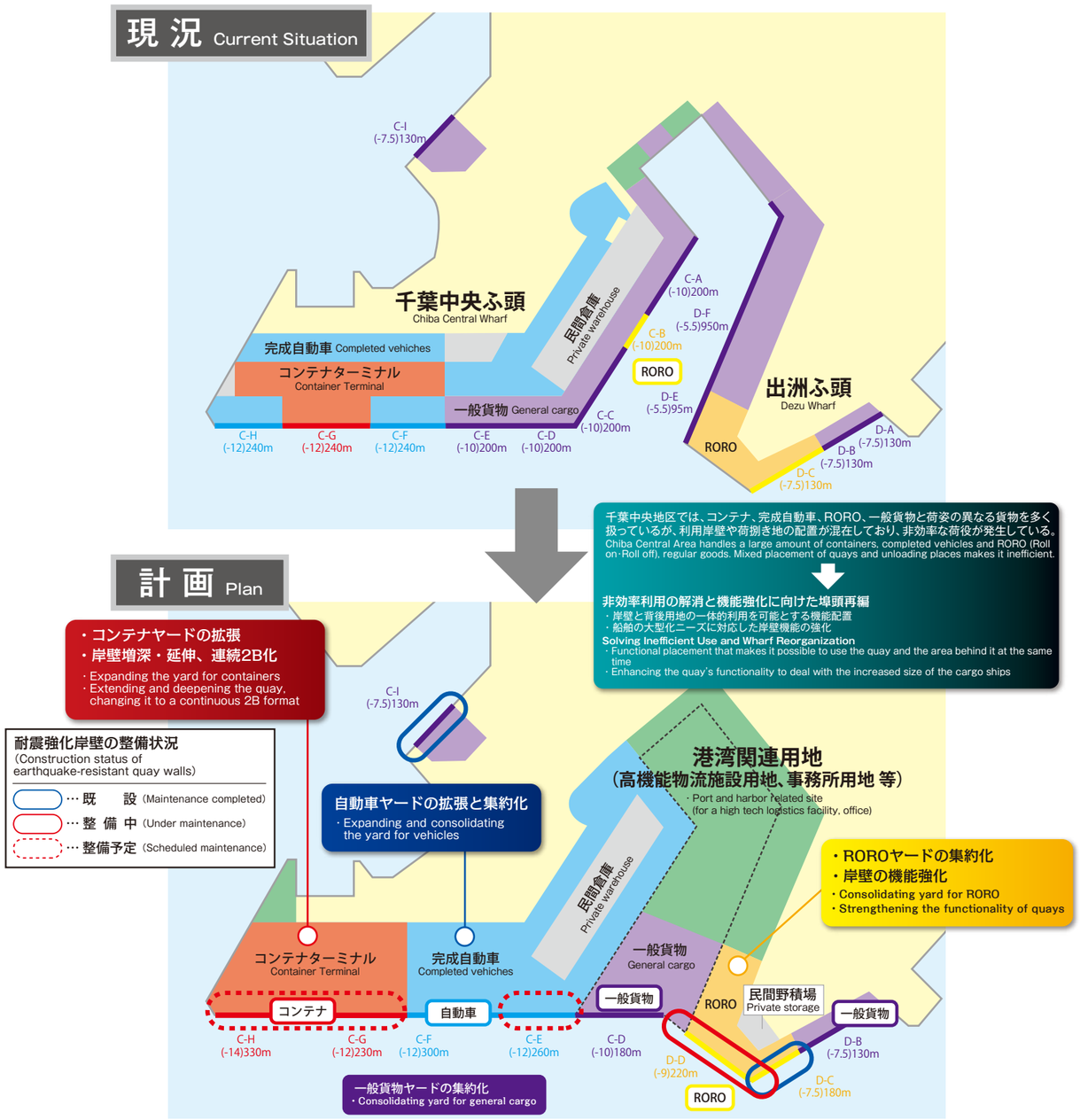
●お問合せ先：マツダロジスティクス株式会社
Inquiry　ビジネス開発本部 東京営業所
TEL03-5777-0561
Mazda Logistics Co., Ltd.

千葉港港湾計画
Chiba Port and Harbor Plan Future Vision

千葉県では、将来の千葉港の港湾整備・管理・運営を行う上での指針となる港湾計画を定めており、社会情勢や企業活動に伴う貨物動向など千葉港を取りまく環境の変化に適切に対応していく必要があることから、平成30年11月に港湾計画の改訂を行いました。
千葉中央地区では、船舶の大型化や、ヤード不足等に対応するため、土地造成を含む埠頭再編を計画に位置付けました。

Chiba Prefecture has established a port plan to guide the future port development, management, and operation of Chiba Port. The port plan was revised in November 2008 because of the need to appropriately respond to changes in the environment surrounding Chiba Port, including social conditions and cargo trends associated with corporate activities.
In the Chiba Chuo District, the plan includes the reorganization of wharves, including land development, in order to respond to the increasing size of vessels and the shortage of yards.

主な計画変更の内容 Main Points of the Plan Change



港湾計画に基づく整備の状況 Development Status Based on the Port Plan

岸壁整備事業 Quay Development Project

①岸壁（水深9m、延長220m）
出洲ふ頭D岸壁において、RORO船の大型化に対応するとともに、災害時の耐震性を有する岸壁の整備を進めています。
①Quay (water depth 9 m, length 220 m)
At the Dezu Wharf D, a quay is being developed that accommodates larger RORO vessels while also ensuring seismic resilience on the occation of a disaster.


出洲ふ頭D岸壁 Dezu Wharf D

②岸壁（水深12m～14m）
出洲ふ頭D岸壁の事業完了後、千葉中央ふ頭におけるコンテナ2バース、自動車2バースの整備を予定しています。
②Quay (water depth 12m–14m)
Following the completion of the project at the Dezu Wharf D, plans are in place to develop two container berths and two vehicle berths at the Chiba Central Wharf.

土地造成事業 Land Development Project

③第１期埋立（約４ha）
千葉中央地区の貨物取扱ヤードの不足に対応するため、千葉中央ふ頭と出洲ふ頭の間を埋立てて土地を造成することとしており、段階整備の第１期埋立（約４ha）に向けた調査設計を進めています。
③Phase 1 reclamation (approximately 4 ha)
To address the shortage of cargo handling yards in the Chiba Central area, we plan to reclaim land between Chuo wharf and Dezu wharf to create new land. Currently, we are advancing survey and design work for the first phase of staged development, which involves approximately 4 hectares of reclamation.

④コンテナヤードの拡張（約１ha）
コンテナヤード不足に対応するため、約 1ha の拡張を行いました。
④Expansion of the container yard (approx. 1 hectare)
The container yard has been expanded by approximately one hectare to address the shortage of space.


拡張用地（約1ha）
Land for expansion (approximately 1 ha)



千葉港千葉中央地区 Chiba Port, Chiba Central Area

葛南地区
Katsunan Area

葛南中央地区　鋼材・金属くずを中心とした工業港
Katsunan Central Area　An industrial port focused on scrap metal and steel

●千葉港位置 Location of Chiba Port





葛南中央地区は船橋市及び市川市（一部）に位置し、食品、石油及び化学工業、機械、金属取扱企業が立地しています。特に葛南中央地区の中枢となっている船橋中央ふ頭は、船橋市潮見町、市川市東浜に位置し、総面積133haの広大な埋立地を活かし、鋼材・金属くず・砂利・砂等を中心に取り扱っています。

Katsunan Central Area is located in Funabashi and (partly in) Ichikawa, and is home to many companies that deal with food products, oil, chemical products, machinery, and metals.
The core of the Katsunan Central Area is the Funabashi Central Wharf located in Funabashi's Shiomicho and Ichikawa's Higashihama. It mainly handles steel, scrap metal, gravel and sand, and has an area of 133ha.

●船橋中央ふ頭北　North Funabashi Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities 延長(m) Length (m)	水深(m) Depth (m)	エプロン幅(m) The apron width (m)	対象船舶(D/W) Ship Tonnage (D/W)	主な取扱貨物 Principal Cargo
A岸壁 Quay A	540	−5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand
B岸壁 Quay B	150	−7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 Quay C	130	−7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
D岸壁 Quay D	130	−7.5	20.0	5,000	その他化学工業品 Other Chemical Products
E岸壁 Quay E	135	−7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
F岸壁 Quay F	130	−7.5	20.0	5,000	その他化学工業品 Other Chemical Products
G岸壁 Quay G	136	−7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
H岸壁 Quay H	130	−7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
I 岸壁 Quay I	143	−7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
J 岸壁 Quay J	130	−7.5	20.0	5,000	金属くず Scrap Metal
K岸壁 Quay K	130	−7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
L 岸壁 Quay L	130	−7.5	20.0	5,000	鋼材 Steel Material
M岸壁 Quay M	360	−5.5	15.0	2,000	砂利・砂 Gravel and Sand

●船橋中央ふ頭南　South Funabashi Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities 延長(m) Length (m)	水深(m) Depth (m)	エプロン幅(m) The apron width (m)	対象船舶(D/W) Ship Tonnage (D/W)	主な取扱貨物 Principal Cargo
A岸壁 Quay A	185	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
B岸壁 Quay B	185	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 Quay C	185	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
D岸壁 Quay D	178	−10.0	20.0	15,000	金属くず Scrap Metal
E岸壁 Quay E	240	−12.0	20.0	30,000	金属くず Scrap Metal

船橋中央ふ頭南

葛南中央地区の中心となる船橋中央ふ頭南は、物流の効率化と、災害時の緊急物資輸送の確保のため、直轄事業として進められたE岸壁の-12m耐震強化岸壁への改良整備が完了し、葛南地区の輸出入の中心拠点となっています。

South Funabashi Central Wharf

South Funabashi Central Wharf is the center for shipments from the Katsunan Area. The Port has completed -12m seismic reinforcement of quay E in order to ensure continued logistic functionality during a disaster and in order to improve logistic efficiency.



作業の様子
The wharf at work

市原～袖ケ浦地区
Ichihara - Sodegaura Area

市原～袖ケ浦地区　エネルギーと化学製品の重工業地帯で首都圏の生産活動を支える中枢地点
Ichihara-Sodegaura Area　Supporting the Greater Tokyo area through the heavy industries of energy and chemicals

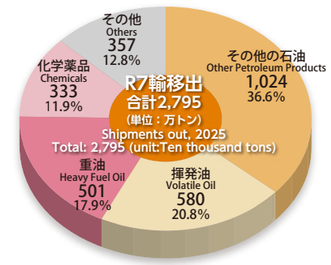
●千葉港位置 Location of Chiba Port

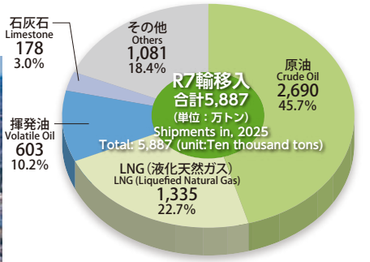


市原～袖ケ浦地区では昭和30年代から始まった臨海部の埋立工事を契機に、石油化学工業をはじめとする大手企業が多数進出し、飛躍的な発展をとげてきました。現在では、エネルギーと化学製品の重工業地帯で首都圏の生産活動を支える中枢地点を担っています。特に電力等のエネルギー産業については、世界最大級の貯蔵能力を誇るLNG基地が立地し、都市ガスの供給を行うとともに、発電用燃料として電力供給にも利用され、首都圏における生活、産業の屋台骨となっています。

The Ichihara-Sodegaura Area today features numerous major companies, and experienced tremendous growth beginning with energy and chemical companies in 1955 when land reclamation commenced. Supporting the Greater Tokyo area through the heavy industries of energy and chemicals. Further, with regards to energy, the LNG terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity, is located here. It supplies city gas as well as fuel for power generation, and is becoming the backbone of life and industry in the Tokyo metropolitan area.

●市原～袖ケ浦地区の主な取扱品種
Main Products of the Ichihara-Sodegaura Area







石油化学コンビナート
Petrochemical Combine



火力発電所
Thermal Power Station

京葉臨海工業地帯を支える各企業群

Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone

千葉港は臨海部の埋立と企業誘致により発展してきた港であり、現在では我が国有数の港湾取扱貨物量を誇っています。また、工業港として発展してきた経緯から企業専用施設が多く、民間の経済活動によって支えられています。その中でも、主に鉄鉱石等の原材料を受け入れ製品化して国内外に輸送する鉄鋼業、大型タンカーで輸入した原油から石油精製を行い、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する石油化学工業、関東圏や東日本のエネルギー供給の中枢を担うエネルギー業などが、日本有数の素材型産業の集積地である京葉臨海工業地帯を支えています。

Chiba Port has developed through land reclamation and attracting businesses and is proud to be one of the major ports in Japan today. Because it developed as an industrial port, it features a high percentage of business facilities, and is dependent on the private sector. The Keiyo Industrial Zone, which is one of the leading material production industrial zones in Japan, is comprised of energy companies (responsible for supplying the Kanto region's energy), petrochemical companies (which make a wide variety of products including synthetic resins, fibers, and rubbers, and accept large oil-tanker shipments), and companies process raw materials such as iron ore (to be made into products aimed at both domestic and international transport).



三井化学市原工場
Mitsui Chemicals Ichihara Works



提供:日本郵船㈱
Source:NYK

JFEスチール東日本製鉄所(千葉地区)
JFE Steel East Japan Works Chiba



JERA 千葉火力発電所
JERA Chiba Thermal Power Station

●エネルギー業

京葉臨海工業地帯には、JERAの火力発電所が5箇所で稼働しており、世界最大級のLNG貯蔵能力を誇る袖ケ浦LNG基地も立地しています。

ここで受け入れたLNGは、都市ガスとして利用されるほか、JERAの袖ケ浦火力発電所などで発電用燃料として利用されるなど、首都圏各地へのエネルギー供給を担っています。

●Energy Industry

JERA operates five thermal power stations in the Keiyo Industrial Zone. The area is also home to the Sodegaura LNG Terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity.

In addition to being used as city gas, LNG used here is also responsible for supplying energy to various parts of the Tokyo metropolitan area, in addition to being used as fuel to generate power at the JERA Sodegaura Thermal Power Station, among other locations.

●鉄鋼業

日本の粗鋼生産量は、25年は8033万500トン(前年比3.2%減)となっております。

千葉港内に立地するJFEスチール東日本製鉄所(千葉地区)は、戦後、日本で初めて建設された銑鋼一貫の臨海製鉄所であり、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けています。

●Iron and Steel Industry

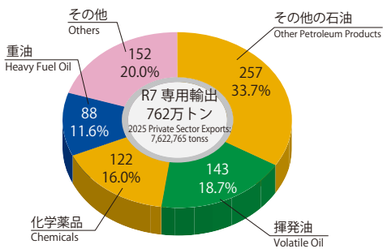
Crude steel production in Japan declined 3.2% in 2025 from the previous year to 80,330,500 tons.

Located within the Chiba Port (Chiba area), JFE Steel Corporation East Japan Works Chiba was the first coastal ironworks built in post-war Japan for integrated ironware production, and it continues to this day as a hub for Japanese ironware.

●企業専用岸壁の輸出量
Exports from Private Wharves

千葉港は石油製品、化学薬品、鋼材等の工業製品が輸出の8割を占める工業港です。

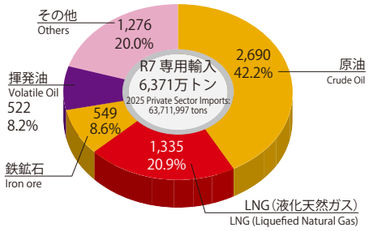
Chiba Port is an industrial port with petroleum products, chemical products, and steel and iron comprising 80% of all exports.



●企業専用岸壁の輸入量
Imports to Private Wharves

原油及びLNGのエネルギー物資が輸入量の6割を超え、エネルギー供給の中心拠点となっています。

As a hub for energy production, over 60% of all imports are energy-related (e.g. crude oil and LNG).



●●石油化学工業

石油化学工業は、石油や天然ガスを原料として様々な生産工程を経て、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する産業です。千葉港内の石油コンビナートは、原油精製能力が64.4万バレル/日(全国シェア19.3%)、エチレン生産能力が209.7万トン/年(同34.0%)と日本最大のコンビナート集積地となっています。

●●Petrochemical Industry

The petrochemical industry transforms natural gas and crude oil into a variety of chemical products, including synthetic resins, fibers,and rubbers. The oil combines in the Chiba Port make it the largest combine area in Japan. In total, they can refine up to 644,000 barrels a day (19.3% of the total domestic market), and can produce up 2,097,000 tons of ethylene a year (34.0% of total domestic production).

数値等は、ホームページ等の公表情報を掲載
(2026年7月時点)
●発電量及びLNG貯蔵能力:㈱JERA、東京ガス㈱
●粗鋼生産量(令和7年度実績)
●原油精製能力:石油連盟
●エチレンプラント生産能力:石油化学工業協会

臨海部におけるにぎわい
A Prosperous Coast

千葉中央地区 Chiba Central Area

千葉港の玄関口にふさわしい魅力と賑わいを備えた親水空間の創出を目的として、「さんばしひろば」や旅客船ターミナル等複合施設が整備されました。

2018 年（平成 30 年）には、同地区の民間施設や緑地等が国土交通省より「みなとオアシス千葉みなと」として登録され、賑わいを創出するさまざまなイベントが開催されています。

また、千葉ポートパーク及び周辺施設の一体的な活性化に向けて、官民が連携した調査検討を進めています。

A complex facility featuring the "Sanbashi Hiroba" and a passenger ship terminal was developed with the aim of creating a waterfront space that offers the charm and vibrancy befitting the gateway to Chiba Port.

In 2018, private facilities and green spaces in the area were registered by the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism as "Minato Oasis Chiba Minato," and various events are now held there to generate a lively atmosphere.

In addition, we are conducting studies and deliberations in public-private partnership aimed at the integrated revitalization of Chiba Port Park and its surrounding facilities.



浮桟橋付近の緑地プロムナード Green promenade near the floating pier



さんばしまつりの様子 Scenes from the Sanbashi Festival

千葉北部地区 Chiba Northern Area

1989 年（平成元年）の幕張メッセ開業を契機に、高度な都市機能を備えた国際的な新都心として発展してきました。

また、千葉港に造成された人工海浜である「いなげの浜」、「検見川の浜」、「幕張の浜」は、総延長が 4,320m に及び、人工海浜としては日本一の長さを誇ります。

いなげの浜は、東京都心に最も近い海水浴場として、稲毛海浜公園プールとともに毎年多くの来場者で賑わっています。

検見川の浜では、ウィンドサーフィンなど本格的なマリンスポーツが盛んに行われており、ヨットハーバーのほか、レストランやカフェが併設したウエディング施設も立地しています。

幕張の浜には隣接して ZOZO マリンスタジアムや JFA 夢フィールドが整備されており、スポーツ観戦や音楽イベントなどを通じて、多くの人々が集まる賑わいの場となっています。

Since the opening of Makuhari Messe in 1989, the area has developed into an international new urban center equipped with advanced urban functions.

Furthermore, the artificial beaches created at Chiba Port—Inage-no-Hama, Kemigawa-no-Hama, and Makuhari-no-Hama—have a combined length of 4,320 meters, making them the longest artificial beaches in Japan.

As the swimming beach closest to central Tokyo, Inage Beach—along with the Inage Seaside Park Pool—bustles with large numbers of visitors every year.

Kemigawa Beach is a popular spot for serious marine sports such as wind-surfing; in addition to a yacht harbor, the area features wedding facilities complete with restaurants and cafes.

Adjacent to Makuhari Beach are facilities such as ZOZO Marine Stadium and JFA Yume Field, creating a bustling hub that draws large crowds for sporting events, music concerts, and more.



幕張新都心 Makuhari New City



日本で一番長い人工海浜 The longest artificial beach in Japan

葛南地区 Katsunan Area

船橋港親水公園では、見晴らしのよい展望台から港を一望することができます。美しい夕焼けや、漁船が往来する様子が見られるほか、花火大会や祭りなどのイベント会場としても利用されており、人々の憩いの場として親しまれています。

また、船橋ボートパークには４基の浮桟橋をはじめ、駐車場やトイレなどの施設が整備されており、プレジャーボートなどの小型艇が係留されています。

At Funabashi Port Waterfront Park, you can enjoy a panoramic view of the harbor from the observation deck. In addition to offering beautiful sunsets and sights of fishing boats coming and going, the park serves as a venue for events such as fireworks displays and festivals, making it a beloved spot for relaxation.

Funabashi Boat Park is equipped with facilities such as four floating piers, a parking lot, and restrooms, and serves as a mooring site for small vessels, including pleasure boats.



船橋港親水公園花火大会
Funabashi Port Water Park Fireworks Festival



船橋港親水公園 Funabashi Port Water Park



船橋ボートパーク Funabashi Boat Park

三番瀬 Sanbanze

東京湾の最奥部に位置し、浦安市、市川市、船橋市、習志野市、各市の東京湾沿いに広がる約 1,800ha の干潟・浅海域です。この三番瀬では広大な干潟やたくさんの水鳥、美しい夕暮れなど自然豊かな景色を望むことができます。

また、都心から一番近い潮干狩り場として人気のある「ふなばし三番瀬海浜公園」では、春から初夏にかけて潮干狩りを楽しむ多くの人たちで賑わいます。

Located in the innermost part of Tokyo Bay, these 1,800 ha of shallow tidelands span across the cities of Urayasu, Ichikawa, Funabashi,and Narashino. There are vast tidal flats in Sanbanze where you can see marine birds and beautiful sunsets in a nature rich environment.

Further, at the “Funabashi Sanbanze Seaside Park”, famous for being the closest clamming spot to Tokyo, is bustling with shellfish gatherers from spring to early summer.



潮干狩りを楽しむ様子 Views of People Enjoying Clamming



三番瀬の水鳥 The Marine Birds of Sanbanze



三番瀬の夕暮れ Sanbanze’s Sunset

港湾施設使用料 千葉県港湾管理条例第９条及び第10 条に基づく使用料等

Fees for the Use of Port Facilities Usage fees, etc. based on Articles 9 and 10 of the Chiba Prefecture Port Management Ordinance.

名称 Title	区分 Breakdown			単位 Unit	額 Price
岸壁・物揚場使用料 Pier/quay fee	外航船舶（総トン数5トン未満の船舶を除く。） Ocean-going vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円 ¥2**
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**3円 ¥3**
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours		総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	**4円 ¥4**
	外航船舶以外の船舶（総トン数5トン未満の船舶を除く。） Other vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円20銭 ¥2.2**
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours		総トン数1トンにつき Per gross ton	**3円30銭 ¥3.3**
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours		総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	**4円40銭 ¥4.4**
	貨物 Cargo	1.133立方メートルにつき1トン以上の貨物 Cargo over 1 ton per 1.133 cubic meters		1トンにつき Per ton	**5円50銭 ¥5.5**
		1.133立方メートルにつき1トン未満の貨物 Cargo under 1 ton per 1.133 cubic meters		1.133立方メートルにつき Per 1.133 cubic meters	**5円50銭 ¥5.5**
定係場使用料 Fixed berthing fee				総トン数1トンにつき1月 Per gross ton per month	**132円 ¥132**
荷さばき地使用料 Cargo handling area fee	15日までの期間 Up to 15 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**4円40銭 ¥4.4**
	16日から30日までの期間 16-30 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**8円80銭 ¥8.8**
	30日を超える期間 Over 30 days			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**14円30銭 ¥14.3**
上屋使用料 Transit shed fee	昭和44年4月1日以降に完成した上屋 Sheds built after 1969		15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**14円30銭 ¥14.3**
			16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**28円60銭 ¥28.6**
			30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**29円70銭 ¥29.7**
	その他の上屋 Other		15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**6円60銭 ¥6.6**
			16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**11円 ¥11**
			30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル1日につき Per ton OR cubic meter per day	**22円 ¥22**
野積場使用料 Open storage yard fee	舗装されたもの Paved areas			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**5円50銭 ¥5.5**
	未舗装のもの Unpaved areas			1平方メートル1日につき Per square meter per day	**4円40銭 ¥4.4**
接岸給水料 Berthing water supply fee	外航船舶 Ocean-going vessels	勤務時間内 Within working hours		1立方メートルにつき Per cubic meter	**580円 ¥580**
		勤務時間外 Outside working hours		1立方メートルにつき Per cubic meter	**870円 ¥870**
	外航船舶以外の船舶 Other vessels	自動式給水機以外の給水施設を使用する場合 Manual water dispensers	勤務時間内 Within working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	**638円 ¥638**
			勤務時間外 Outside working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	**957円 ¥957**
		自動式給水機を使用する場合 Automatic water dispensers		1回（1.033立方メートル）につき Per use (per 1.033 cubic meters)	**500円 ¥500**
入港料 Port entry fee	基準料率 Base rate			総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円75銭 ¥2.75**
	内航船舶の料率 Rate for domestic vessels			総トン数1トンにつき Per gross ton	**1円37銭 ¥1.37**
	外航船舶の料率 Rate for ocean-going vessels			総トン数1トンにつき Per gross ton	**2円50銭 ¥2.50**
港湾施設用地占用料 Port facility site occupancy fee	工作物を設置する場合 Workpiece installation	電柱等（支線及び支柱を含む。） Electrical poles		1本1年につき Per pole	**1,100円 ¥1,100**
		諸管埋設 Pipe installation	外径20センチメートル未満のもの Under 20 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**80円 ¥80**
			外径20センチメートル以上40センチメートル未満のもの Between 20-40 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**160円 ¥160**
			外径40センチメートル以上1メートル未満のもの Between 40 cm-1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**390円 ¥390**
			外径1メートル以上のもの Over 1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	**800円 ¥800**
		広告物等 Advertisements		表示面積1平方メートル1年につき Per square meter of surface area per year	**3,420円 ¥3,420**
		その他の工作物 Other workpieces		1平方メートル1月につき Per square meter per month	**210円 ¥210**
		上空工作物（電線を除く。） High-altitude workpieces (excluding power lines)		1平方メートル1月につき Per square meter per month	**35円 ¥35**
	工作物を設置しない場合 No workpiece installation			1平方メートル1月につき Per square meter per month	**160円 ¥160**
電気設備使用料 Electrical equipment fee				100ワット1時間につき Per 100 watts per hour	**5円50銭 ¥5.5**

港湾施設の使用料等の減免制度があります

千葉県では、港湾施設の活用を推進しその振興を図るため、港湾施設の使用料等の減免制度を設けています。

入港料や岸壁・物揚場使用料について、千葉県が定める要件に該当した場合に対象となります。

また、LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶を対象とした入港料の減免制度を実施しております。

詳細については、下記までお問い合わせください。

■Reduction and Exemption Scheme for Port Facility Fees, etc.

Chiba Prefecture has established a reductions and exemptions scheme for port facility fees in order to promote and encourage the use of port facilities.

Reductions are available for port entry fees, quay fees, and landing fees, provided that the applicant meets the requirements set by Chiba Prefecture.

In addition, a new system of reduction or exemption of port entry fees is available for vessels fueled by LNG or vessels that supply LNG fuel.

For details, please contact the following.

減免項目 Items for Reduction	減免対象 Eligibility for Reduction	減免期間等 Reduction period, etc.	減免割合 Reduction Rate
入港料 Port Entry Fee	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港から1年間 For one year following the initial port call.	全部 All
	1回のコンテナ取扱量が多い場合 When handling a large volume of containers at a time.	100本以上300本未満 Equal to or more than 100 but less than 300.	2／12
		300本以上 Equal to or more than 300.	4／12
	定期コンテナ航路として長期間継続して千葉港に寄港している場合 When vessels make continuous, long-term port calls at the Port of Chiba as part of a scheduled container shipping service.	初入港から5年以上10年未満 More than 5 years but less than 10 years since the first port call.	1／12
		初入港から10年以上 More than 10 years since the first port call.	2／12
	クルーズ船が寄港する場合 When a cruise ship calls at the port.	入港の都度 Upon each arrival at the port.	全部又は一部 All or in part
	LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶が入港する場合 When a vessel fueled by LNG or a vessel supplying LNG fuel enters the port.	入港の都度 Upon each arrival at the port.	全部 All
岸壁・物揚場使用料 Wharf and Landing Quay Usage Fees	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港日 First port date.	全部 All
		初入港日から1年間（初入港日を除く） For one year starting from the day after the initial port call (excluding the day of the initial port call).	6／12
	1回のコンテナ取扱量が多い場合 When handling a large volume of containers at a time.	100本以上300本未満 Equal to or more than 100 but less than 300.	2／12
		300本以上 Equal to or more than 300.	4／12
	定期コンテナ航路として長期間継続して千葉港に寄港している場合 When vessels make continuous, long-term port calls at the Port of Chiba as part of a scheduled container shipping service.	初入港から5年以上10年未満 More than 5 years but less than 10 years since the first port call.	1／12
		初入港から10年以上 More than 10 years since the first port call.	1／12
	千葉中央埠頭においてコンテナ船又は自動車船が前日午後５時以降に着岸し、翌日から荷役作業を行う場合 When a container ship or car carrier berths at Chiba Central Wharf after 5:00 p.m. on the previous day and cargo handling operations are to be conducted starting the following day.	翌日午前8時30分まで Until 8:30 a.m. the following day.	全部 All
	クルーズ船が寄港する場合 When a cruise ship calls at the port.	停泊している期間 The period of anchorage.	全部又は一部 All or in part
起重機使用料 Hoist Usage Fee	新規に定期コンテナ船航路（フィーダー航路を含む）を開設した場合 When a new scheduled container shipping route (including feeder routes) is established.	初入港日 First port date.	全部 All
		初入港日から3年間（初入港日を除く） For a period of three years starting from the day after the date of the first port call.	6／12

港湾施設使用料の詳細は、以下サイトをご覧ください。
For details, please refer to the following website.

https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/berth/ryoukin.html

●上記に関するお問い合わせ先
千葉県県土整備部港湾課港湾管理班
〒260-8667　千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3836　FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme
Port and Harbor Management Section, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefecture
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture, 〒260-8667
E-mail：kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp

データで見る千葉港

Chiba Port by the Numbers

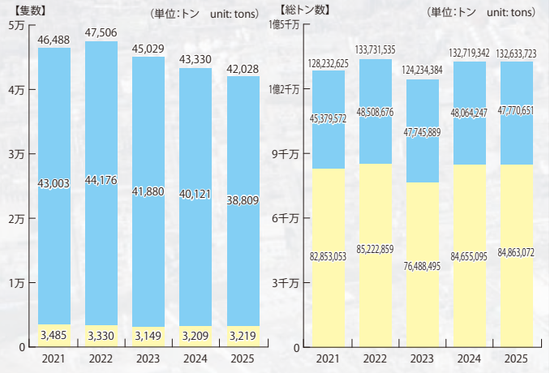
わが国では輸出入貨物の99%以上が海上輸送によって運ばれています。千葉港でも衣食住など生活に関わりのあるあらゆるものが取り扱われており、県民の生活と地域産業を支える物流の大動脈として、重要な役割を担っています。

In Japan, more than 99% of import and export cargo is transported by boat. Chiba Port occupies a crucial role in supporting regional business and everyday life through its handling of all sorts of products that relate to our lives.

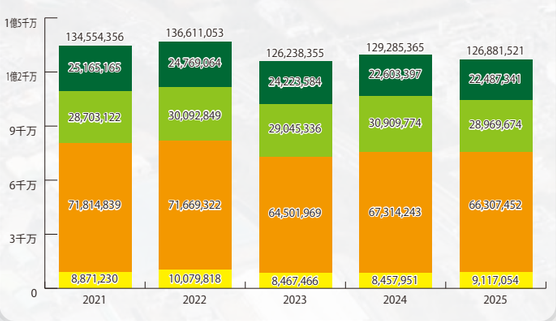
入港船舶・取扱貨物量　年次別比較表

No. of Vessels and Products Handled by Year

●入港船舶 No. of vessels　外航 Foreign Routes　内航 Domestic Routes



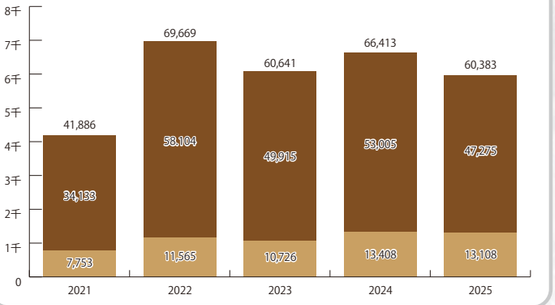
●取扱貨物量 Cargo Amount　（単位：トン　unit: tons）



貿易額　年次別比較表

Trade Amount by Year

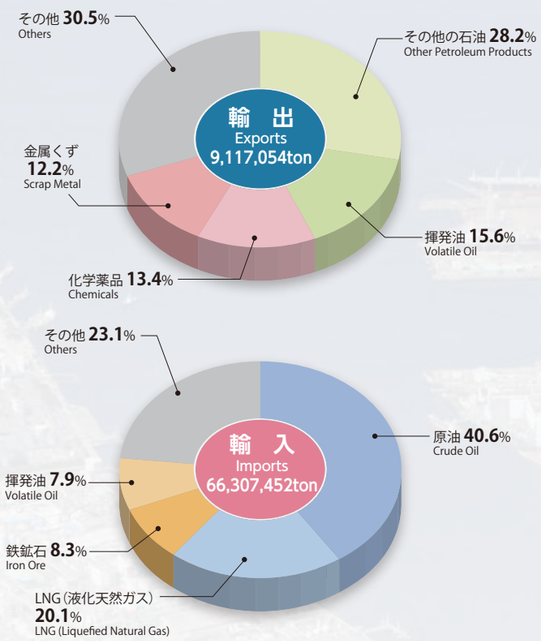
●貿易額 Trade Amount　輸出 Exports　輸入 Imports　（単位：億円　unit:hundred million of yen）



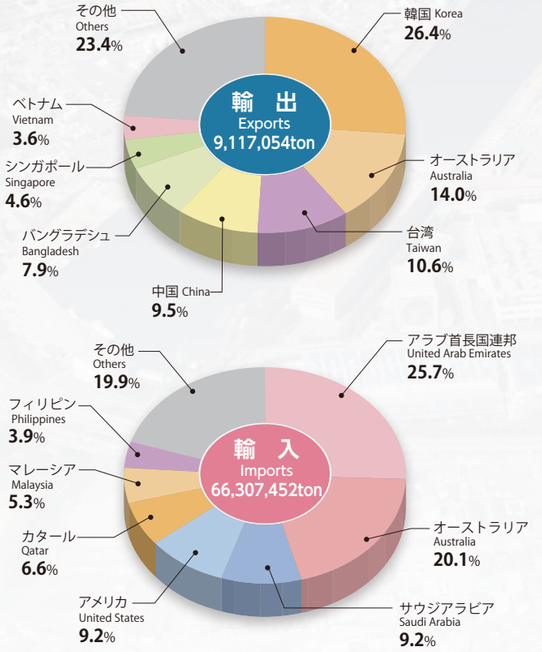
2025年（令和7年）　主な取扱品種・貿易相手国・地域

Main Products and Trading Countries and Regions for 2025

●主な取扱品種 Main Products



●主な貿易相手国・地域 Main Trading Partners (Countries and Regions)

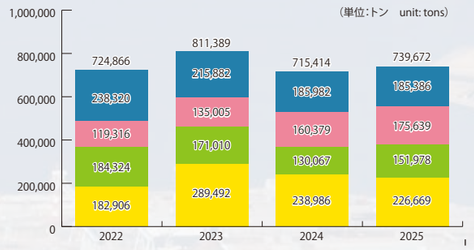


出典　・千葉港の統計データ：千葉県港湾統計年報（令和7年10月公表）より
・貿易額：横浜税関内貿易概況より

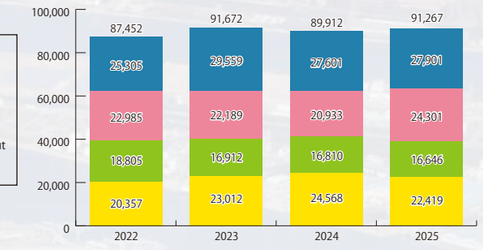
2025年（令和7年）　コンテナ貨物（取扱貨物量・取扱個数・主な取扱品種）

Main Products (containers) for 2025

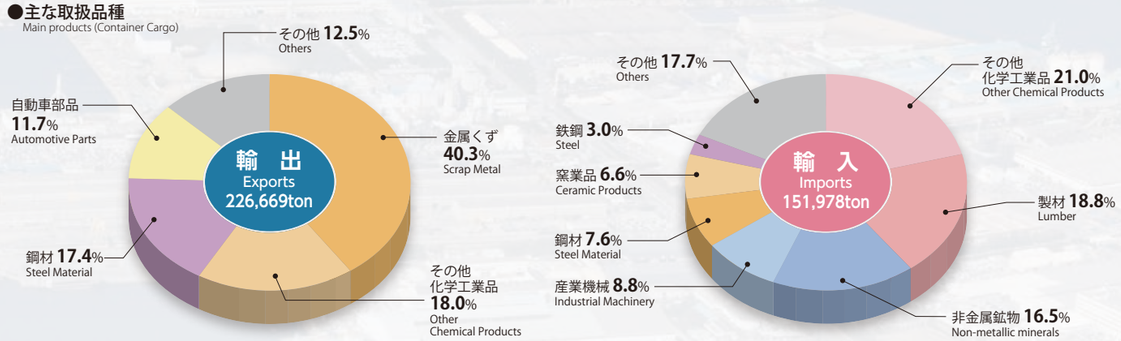
●取扱貨物量 Cargo Amount　（単位：トン　unit: tons）



●取扱個数 No. of Containers　（単位：TEU　unit: TEU）



●主な取扱品種 Main products (Container Cargo)



※その他化学工業品…染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品
※Other chemical products …　Dyes, paints, synthetic resins, and other chemical products
※その他比率を考慮し、輸出は4位、輸入は7位までの表示とする
※Taking into account other ratios, exports are displayed up to 4th place and imports are displayed up to 7th place
※本冊子のグラフにおける構成比の数値は、小数点以下第２位を四捨五入して算出しているため、合計と内訳が一致しない場合がある。
※Since the numerical values of the composition ratio in the graph of this booklet are calculated by rounding to the second decimal place, the total and the breakdown may differ.

千葉港関係官公庁及び諸団体 Groups and Government Agencies Related to Chiba Port

名称 Name of Organization	住所 Address	TEL	名称 Name of Organization	住所 Address	TEL
千葉県県土整備部港湾課 Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government	千葉市中央区市場町1-1 1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City	043-223-3835	横浜税関千葉税関支署	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-241-6452
千葉県千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-6201(代表)	横浜税関 船橋市川出張所	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-5312
（市原支所）	市原市五井海岸1907	0436-21-1861	横浜税関 姉崎出張所	市原市姉崎海岸18-1	0436-61-0750
（袖ケ浦支所）	袖ケ浦市長浦拓1-1-118	0438-62-5026	千葉港運協会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
千葉県葛南港湾事務所	船橋市浜町2-5	047-433-1876(代表)	千葉港港湾運送事業協同組合	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-241-6431
（中央支所）	船橋市潮見町46	047-434-9646	京葉港港湾運送事業協同組合	船橋市潮見町32-3 (京葉港湾労働者福祉センター内)	047-435-2363
国土交通省関東地方整備局 千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-11-2	043-243-9172	千葉中央埠頭コンテナターミナル運営協議会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	千葉市美浜区新港198	043-242-7336	(一財)千葉港湾福利厚生協会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
千葉海上保安部	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-301-0118	千葉港振興協会	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-5201
千葉海上保安部 船橋分室	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-4118	東京湾水先区水先人会 千葉事務所	千葉市中央区出洲港15-1	043-242-6391