定期内航RORO船による輸送

Shipment via Scheduled Domestic RORO Routes



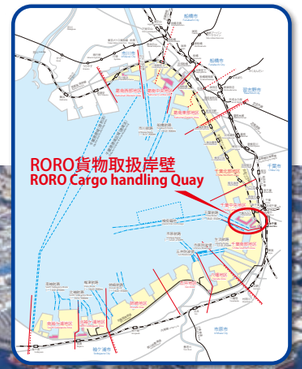
RORO船 RORO ship

Domestic RORO vessels call at the Port of Chiba regularly and transport a large volume of cargoes such as fully assembled automobiles, paper products, and resin between the Post of Chiba and various ports in western Japan.

A modal shift in domestic logistics is expected to not only be effective in providing stable transportation capacity by saving on labor, and in reducing CO_2 emissions, but also in addressing the problem of driver shortages.

※An acronym for ROLL ON / ROLL OFF, a RORO ship is a cargo ship fitted with a loading ramp that has wheel locks for storing trailers and more.

●千葉港位置　Location of Chiba Port



千葉港では、内航RORO船が定期運航されており、完成自動車や紙製品、樹脂など数多くの貨物が西日本各地と行き来しています。

国内物流におけるモーダルシフトは、省力化による安定した輸送能力の提供、CO_2削減の有効な手段としてだけでなく、ドライバー不足問題の受け皿として、期待されています。

※RORO船とは、「ROLL　ON・ROLL　OFF」の略で、ランプウェイを備え、トレーラーなどの車輌を収納する車輌甲板を持つ貨物船



貨物搬入の様子 Freight Loading



RORO船 RORO ship

●千葉中央地区におけるRORO船取扱貨物量

RORO Ship Cargo Handling Volume at Public Wharves in the Chiba Central District

モーダルシフトで物流の未来を支える千葉港

Chiba Port: Supporting the future of logistics through modal shift.

モーダルシフトとは、貨物輸送を環境負荷の高いトラック輸送から、環境負荷の少ない海上輸送や鉄道輸送に転換する取り組みです。

この取り組みは、CO2排出量の削減や道路渋滞の緩和、効率的な物流ネットワークの構築に繋がるほか、2024年4月から制定された「働き方改革関連法」によってドライバーの労働時間が厳しく制限されたことから、より一層注目されています。

これを機に、海上輸送の活用も是非ご検討ください。

Modal shift refers to the transition of freight transportation from trucks, which have a high environmental impact, to more environmentally friendly methods such as ocean and rail transport.

This approach contributes to reduced CO2 emissions, alleviated road congestion, and the creation of more efficient distribution networks, and has been gaining more attention due to new April 2024 laws imposing stricter regulations on drivers' working hours.

We encourage you to consider using ocean transport as part of this shift.

【海上輸送へのモーダルシフトの利点】Benefits of Switching to Ocean Transpor

1　大量輸送によるドライバー不足対策、輸送の効率化 Fewer Drivers Needed and Better Efficiency

海上輸送は、大量輸送が可能なことから、トラック輸送だけよりも少ないトラックドライバーで輸送が可能です。

輸送回数を減らすことができ、物流全体の効率が向上します。

Ocean transport can move large amounts of cargo at once, requiring fewer truck drivers. This reduces the number of trips between locations and improves the overall efficacy of logistics.

2　環境負荷の軽減　Lower Environmental Impact

海上輸送は、トラック輸送よりもCO2排出量が少なく、環境負荷の軽減を図れます。

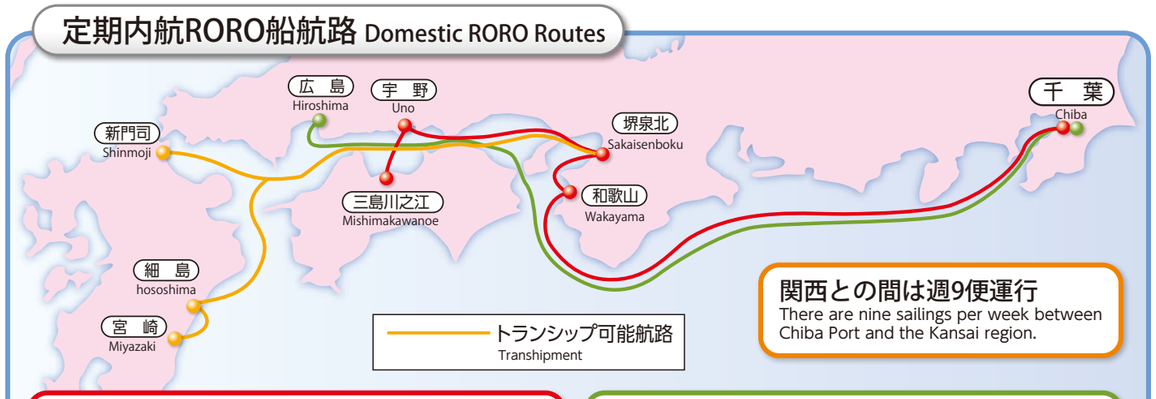
Ocean transport produces less CO2 than trucks, helping the environment

3　輸送経路複線化による安定輸送　Safer and More Reliable Transport

陸上輸送に加え海路も併用した「輸送経路の複線化」は、事故や災害等の発生時の「輸送できないリスク」を軽減し、安定輸送の実現に貢献します。

Using both land and sea routes reduces risks from accidents or disasters, making transport more stable.

定期内航RORO船航路 Domestic RORO Routes



●寄 港 地：千葉 – 堺泉北 – 宇野 – 三島川之江 –堺泉北–和歌山
Port of Call　Chiba – Sakaisenboku – Uno – Mishimakawanoe – – Sakaisenboku – Wakayama

●配船間隔：6便/週
Operation Interval　6x per week

●寄 港 地：千葉 – 堺泉北
Port of Call　Chiba – Sakaisenboku

●配船間隔：3便/週
Operation Interval　3x per week

●船 会 社：大王海運株式会社
Shipping Company　DAIO KAIUN CO., LTD.

●お問合せ先：大王海運株式会社 定航部 営業一課
Inquiry　TEL03-3261-6815
DAIO KAIUN CO., LTD.

●寄 港 地：千葉 – 広島(2日)
Port of Call　Chiba – Hiroshima (2days)

●配船間隔：3便/2週
Operation Interval　3x per 2 week

●船 会 社：マツダロジスティクス株式会社
Shipping Company　Mazda Logistics Co., Ltd.

●お問合せ先：マツダロジスティクス株式会社
Inquiry　ビジネス開発本部 東京営業所
TEL03-5777-0561
Mazda Logistics Co., Ltd.