千葉港を利用するメリット
Benefits of using Chiba Port

千葉港を利用するメリット

千葉港は、陸、海、空の全ての輸送経路が一体となった優れたアクセス性を持つ日本最大の貿易港です。
コンテナターミナルは24時間稼働しており、効率的な荷役設備と充実したヤードを備えていることに加え、東南アジア方面に強い定期コンテナ航路が就航しているため、多彩なニーズに対応可能です。
首都圏に位置していながらも、京浜港の混雑を避けることができる立地条件のため、リードタイム短縮による物流コスト削減及び環境負荷の低減が期待できます。
利用に当たっては、助成制度や港湾施設使用料の減免制度も用意されています。

■Benefits of using Chiba Port

The Port of Chiba is Japan's largest trading port, boasting excellent accessibility through integrated land, sea, and air transport networks.
Its container terminals operate around the clock and feature efficient cargo-handling equipment as well as extensive yard facilities. Furthermore, with established container shipping routes to Southeast Asia, the port is capable of meeting a wide range of logistical needs.
Although situated within the Tokyo metropolitan area, its location allows users to avoid the congestion often found at the Keihin ports, thereby offering the potential to reduce logistics costs—through shorter lead times—and lower environmental impact.
Additionally, various support programs are available for port users, including subsidy schemes and systems for the reduction or exemption of port facility usage fees.

千葉港の活用事例

三井化学、DXを通じた港湾選択により物流改革を加速
～千葉港集約でドライバー工数とGHG排出量を大幅削減～

市原工場周辺への陸送輸送において東京港の代わりに千葉港を活用することは、走行距離の短縮や道路渋滞緩和に伴うGHG（温室効果ガス）削減、トラックドライバーの拘束時間の削減が可能となるだけでなく、コンテナヤードの混雑が少なく、ドライバーの待機時間もほとんど発生しないことから、限られたドライバー・車両で大量の輸入品輸送が可能になり、安定した物流体制の構築にも貢献します。

■Example of the Utilization of Chiba Port

Mitsui Chemicals Accelerates Logistics Reform through Port Selection Enabled by DX.
～Significant reduction in driver man-hours and GHG emissions through consolidation at Chiba Port.～

Utilizing the Port of Chiba instead of the Port of Tokyo for overland transport to and from the Ichihara Plant offers multiple benefits: it reduces GHG emissions by shortening travel distances and alleviating traffic congestion, and cuts down on truck driver duty periods. Furthermore, lower congestion at the container yard and minimal driver waiting times enables the transport of large volumes of imports using a limited number of drivers and vehicles, thereby contributing to the establishment of a stable logistics system.



陸送経路の変更
Change of overland transport route

出典：三井化学HP

インセンティブ制度
Incentive Programs

千葉港コンテナターミナル利用助成制度があります

千葉県では、千葉港コンテナターミナルの利用拡大を図るため、補助金による助成を行っています。

○補 助 対 象 者：千葉港千葉中央ふ頭コンテナターミナルを利用して輸出入を行った、国内に事業所を有している荷主のうち、
（1）直近3か年以内に利用実績がない者（新規利用）
（2）直近3か年以内に利用実績がある場合は、補助対象期間におけるコンテナ貨物取扱量の合計が、前年の取扱量を10TEU以上上回っている者（継続利用）

○補　　助　　額：新規利用の場合…1TEUにつき、10,000円を補助
継続利用の場合…前年のコンテナ貨物取扱量に対する増加分1TEUにつき10,000円を補助

○補助対象期間：令和8年1月1日から令和8年12月31日まで

＊ 前年とは、令和7年1月1日から令和7年12月31日までを指します。
＊ １申請社（者）あたり400万円を限度額とします。
＊ 補助金の総額が予算額を超えた場合は、按分して交付いたします。

詳細は、以下サイトをご覧ください。
https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html

■Chiba Port Container Terminal Subsidy Program

Chiba Prefecture provides subsidies to encourage the use of Chiba Port Container Terminal.

○Eligible recipients：Shippers who use the Chiba Port Chiba Chuo Wharf Container Terminal for import and export, have a place of business in Japan, and
(1) have not used the service within the last 3 years (new users).
(2) haves used the service within the last 3 years, and the total containerized cargo volume handled during the period covered by the subsidy must exceeded the volume handled in the previous year by at least 10 TEU (continuous use).

○Subsidy amount：For new users: 10,000 yen per TEU
For continuous use: 10,000 yen per TEU increase in containerized cargo volume handled in the previous year

○Subsidy period: From January 1, 2026 to December 31, 2026

* The previous year is defined as the period from January 1, 2025 to December 31, 2025.
* The maximum amount of subsidy is 4 million yen per applicant.
* If the total amount of subsidies exceeds the budgeted amount, the subsidy will be allocated proportionally.

For details, please refer to the following website.
https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html

●上記に関するお問い合わせ先
千葉県県土整備部港湾課港湾戦略室
〒260-8667　千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3835　FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme
Port Strategy Office, Port Division, Prefectural Land Development Department, Chiba prefecture.
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667
E-mail：kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp