





PORT OF CHIBA 2026-2027

千葉県マスコットキャラクター
チーバくん

千葉県 県土整備部 港湾課

〒260-8667 千葉市中央区市場町1番1号
TEL 043-223-3835　FAX 043-227-0928
E-mail：kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
URL　https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/chibanokouwan/index.html

Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667

日本最大の港 千葉港……1
Chiba Port : Japan's Largest Port
優れたアクセス性……3
Excellent Accessibility
千葉地区……5
Chiba Area
千葉港コンテナターミナル……7
Chiba Port Container Terminal
千葉港定期コンテナ航路……9
Regular Container Routes from Chiba Port
千葉港を利用するメリット……11
Benefits of using Chiba Port
インセンティブ制度……12
Incentive Programs
定期内航 RORO 船による輸送……13
Shipment via Scheduled Domestic RORO Routes
モーダルシフトで物流の未来を支える千葉港……14
Chiba Port: Supporting the future of logistics through modal shift.
千葉港港湾計画……15
Chiba Port and Harbor Plan Future Vision
葛南地区……17
Katsunan Area
市原～袖ケ浦地区……18
Ichihara – Sodegaura Area
京葉臨海工業地帯を支える各企業群……19
Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone
臨海部におけるにぎわい……21
A Prosperous Coast
港湾施設使用料……23
Fees for the Use of Port Facilities
データで見る千葉港……25
Chiba Port by the Numbers

千　葉　県

2026年（令和8年）10月発行
Published in October 2026

日本最大の港 千葉港

Chiba Port : Japan's Largest Port

千葉港は、日本のほぼ中央部に位置する東京湾の湾奥部に位置し、北は市川市より、南は袖ケ浦市まで6市にまたがり、海岸線延長約133km、港湾区域面積が約24,800haに及ぶ日本一港湾区域の広い港です。

1954年（昭和29年）の開港以来、京葉臨海工業地帯を中心とした関東地域の海の物流拠点として着実な成長を遂げ、全国で18港ある国際拠点港湾に指定されるなど、我が国を代表する国際貿易港に成長しています。

2024年（令和6年）の貨物の総取扱量が、約1億2929万tと全国第2位となるなど、鉄鋼、エネルギー、機械、食品、完成自動車等、様々な製品の一大物流拠点となっています。

Chiba Port offers an ideal location, centrally located in Tokyo Bay. The port area, the biggest in Japan, is approximately 24,800ha and spans approximately 133km of coastline, crossing through six cities from Ichikawa in the north to Sodegaura in the south.

Since opening in 1954, the port has served as the focal point for marine cargo for the Kanto region, including the important Keiyo seaside Industrial Zone.

It is one of 18 designated international hub ports in Japan and has helped grow Japan's international trade.

In 2024, the port handled a total of 129 million tons of cargo, placing it second in Japan. It is a hub for numerous large-scale distribution industries,such as iron and steel, energy, machinery,food, and completed automobiles.

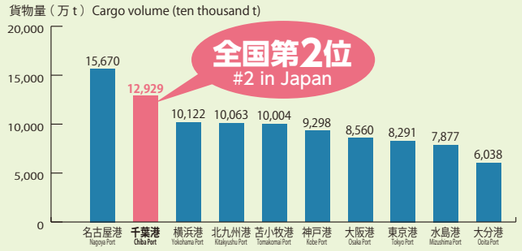
●東京湾内の千葉港位置
Chiba Port, located in Tokyo Bay



●全国上位10港の取扱貨物量
Cargo volume handled at the top 10 ports in Japan

千葉港は取扱貨物量が、約1億2929万ｔと全国第２位となっています。

Chiba Port handles 129 million tons of cargo, placing it second in Japan.

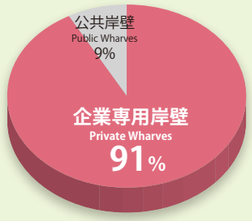


出典：令和6年港湾統計年報 （国土交通省発行 令和7年12月）
Source: Port Statistics Annual Report, 2024(published by MLIT Japan December 2025)

●公共岸壁と企業専用岸壁の取扱貨物量の比率
Public vs. Private Cargo Share

民間企業が所有している企業専用岸壁における取扱貨物量が全体の91%を占めます。

Private wharves hold a 91% share.



市原～袖ケ浦地区
Ichihara Sodegaura Area

石油、エネルギー取扱企業が立地し、関東圏や東日本のエネルギー供給の拠点として発展してきました。

A hub for energy suppliers serving the Kanto and East Japan regions, Ichihara features numerous petroleum and energy companies.

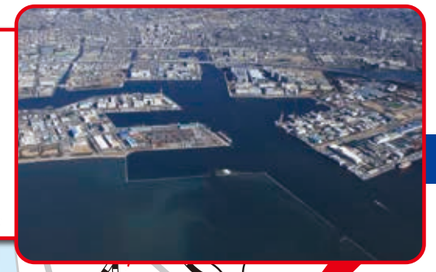


袖ケ浦地区 Sodegaura Area

葛南地区 Katsunan Area

機械、金属、石油化学工業、鉄鋼、セメント取扱企業等が立地した工業港として発展してきました。

It has developed into an industrial port serving industries and companies such as those dealing with machinery, metal, petrochemical, iron, steel, and cement.



葛南中央地区 Katsunan Central Area

千葉地区 Chiba Area

鉄鋼、石油、食品取扱企業等が立地した企業専用岸壁と、完成自動車専用岸壁やコンテナターミナルを持った公共ふ頭があり、千葉港の一大物流拠点が形成されています。

Chiba Area is a large scale distribution hub. It boasts industrial quays for iron and steel, petroleum, food related companies, quays dedicated to completed automobiles, and a public wharf featuring a container terminal.



千葉中央地区 Chiba Central Area

優れたアクセス性
Excellent Accessibility



周辺インフラとの連携により、陸、海、空が一体となった物流網
A logistics network integrating land, sea, and air through coordination with surrounding infrastructure.

千葉港は、東関東自動車道、京葉道路、外環道、圏央道などの充実した道路交通網の中心に位置し、混雑する都心を通ることなく関東各地へアクセスが可能です。

圏央道は、千葉県区間が令和８年度中に全線開通予定であり、新湾岸道路は計画の具体化に向けた検討が進められており、陸上アクセスの飛躍的な向上が期待されます。

成田空港は、滑走路の新設や延伸などが進められているほか、ワンターミナル化や新貨物地区の整備などの「第２の開港プロジェクト」が進められており、空港周辺では物流・産業の拠点形成が図られます。

陸、海、空の全てが高いポテンシャルを秘めているのも千葉港の魅力の一つです。

Located at the heart of an extensive road network—including the Higashi-Kanto Expressway, Keiyo Road, Tokyo Gaikan Expressway, and Ken-O Expressway—Chiba Port offers access to various parts of the Kanto region without the need to pass through congested city centers.

The Chiba Prefecture section of the Ken-O Expressway is scheduled to fully open during the 2026 fiscal year, and discussions are underway to develop plans for the New Wangan Road; consequently, land-based access is expected to dramatically improve.

In addition to the construction and extension of runways, Narita Airport is advancing its "New Narita Airport Project" to the second stage—which includes consolidating operations into a single terminal and developing a new cargo zone—while efforts are underway to establish logistics and industrial hubs in the surrounding area.

One of the attractions of Chiba Port is the immense potential it holds across land, sea, and air.



成田国際空港 Narita International Airport
提供：成田国際空港株式会社
Source：Narita International Airport Corporation



高谷ジャンクション Koya JCT
提供：東日本高速道路株式会社
Source：East Nippon Expressway Company Limited

千葉中央ふ頭からの距離・所要時間・料金 Distance,Travel Time, and Costfrom Chiba Central Pier

主要都市 Major Cities	最寄りIC Nearest Interchange	経　路 Route	IC間 Interchange distance 陸上距離 Distance	IC間 Interchange distance 通常時間 Travel Time	高速料金 (特大車・ETC2.0料金) Toll (Extra-large Vehicles)
群馬県前橋市 Maebashi,Gunma	前橋 Maebashi	京葉道路−東関東自動車道−外環−関越自動車道 Keiyo Expressway−Higashi-Kanto Expressway−Gaikan Expressway−Kan-etsu Expressway	160.3km	1時間51分 1h 51m	12,040円 ¥12,040
栃木県宇都宮市 Utsunomiya, Tochigi	鹿沼 kanuma	京葉道路−外環−東北自動車道 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway−Tohoku Expressway	140.4km	1時間35分 1h 35m	11,250円 ¥11,250
茨城県水戸市 Mito, Ibaraki	水戸南 Mitominami	京葉道路−外環−常磐自動車道−北関東自動車道 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway −Joban Expressway−Kita-Kanto Expressway	125.2km	1時間28分 1h 28m	9,890円 ¥9,890
埼玉県さいたま市 Saitama, Saitama	外環浦和 Gaikan Urawa	京葉道路−外環 Keiyo Expressway−Gaikan Expressway	54.3km	47分 47m	3,960円 ¥3,960
東京都新宿区 Shinjuku, Tokyo	新宿 Shinjuku	京葉道路−首都高 Keiyo Expressway−Shutoko Expressway	45.8km	49分 49m	3,870円 ¥3,870
千葉県木更津市 Kisarazu, Chiba	木更津南 Kisarazuminami	京葉道路−館山自動車道 Keiyo Expressway−Tateyama Expressway	46.0km	32分 32m	3,470円 ¥3,470
千葉県茂原市 Mobara, Chiba	茂原長柄スマート Mobara Nagara Smart	京葉道路−千葉東金道路−圏央道 Keiyo Expressway−Chiba-Togane Expressway−Ken-O Expressway	37.6km	32分 32m	2,700円 ¥2,700
千葉県旭市 Asahi, Chiba	松尾横芝 Matsuoyokoshiba	京葉道路−千葉東金道路−圏央道 Keiyo Expressway−Chiba-Togane Expressway−Ken-O Expressway	36.9km	31分 31m	2,650円 ¥2,650
千葉県館山市 Tateyama, Chiba	富浦 Tomiura	京葉道路−館山自動車道−富津館山道路 Keiyo Expressway−Tateyama Expressway−Futsu-Tateyama Expressway	81.6km	57分 57m	6,580円 ¥6,580
成田国際空港 Narita International Airport	新空港 Shin-Kuko	京葉道路−東関東自動車道−新空港自動車道 Keiyo Expressway−Higashi-Kanto Expressway - Shin-Kuko Expressway	35.4km	21分 21m	3,380円 ¥3,380

※1　距離・所要時間・料金の検索:E-NEXCOドライブプラザによる
※2　穴川ICから、各主要都市の市役所等最寄りICまでの距離・所要時間・料金を表示（2026年10月1日8:00出発）
※1　Distances, times, and cost are based on data from E-NEXCO drive Plaza
※2　Distance, required time, and cost are displayed between the Anagawa IC and the ICs closest to the city halls of each major city. (Departing 8:00 10/1/2026)

千葉地区
Chiba Area

千葉中央地区　千葉港の中枢拠点
Chiba Central Area　Chiba Port as a Central Hub

千葉中央地区はコンテナターミナルや自動車船取扱岸壁を有し、千葉港の拠点地区の一つとなっている「千葉中央ふ頭」と、千葉港発祥の地であり、近隣の商業施設とともににぎわいの場となっている「出洲ふ頭」の二つの埠頭で構成されています。

The Chiba Central Area is home to two Wharfs: the Chiba Central Wharf, a central hub that has a container terminal and Car ship handling quay, and the Dezu Wharf, which was established first and has developed into a bustling port surrounded by active businesses.

① 自動車船取扱岸壁　Car ship handling quay

首都圏向けの完成自動車集積基地として、国内自動車メーカーだけでなく、海外自動車メーカーも含め数多くの自動車企業が岸壁を利用しています。

国内生産の自動車の移出入や、海外生産の自動車の輸入拠点として、世界各地で生産された自動車を千葉港に集積し、首都圏各地に輸送しています。

As an integrated base for completed vehicles serving the greater Tokyo metropolitan area, the quay is used not just by domestic auto manufacturers, but by many overseas auto manufacturing companies as well.

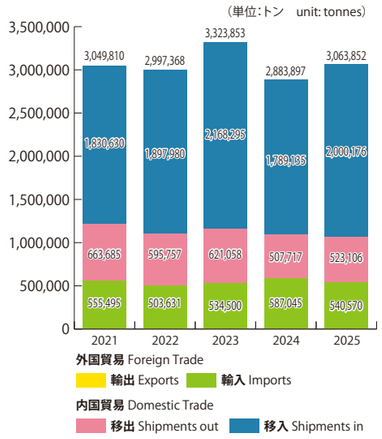
Chiba Port serves as a base for the import of both domestic and foreign manufactured automobiles as well as the export of domestic manufactured automobiles. Automobiles produced all over the world are accumulated at this port and transported to various parts of the Tokyo metropolitan area.



自動車荷役の様子 Unloading a Car



●自動車貨物取扱量
（千葉中央地区公共ふ頭）
Cargo Amount at Chiba Central Area Public Wharfs



② 一般貨物取扱岸壁　General Cargo handling Quay

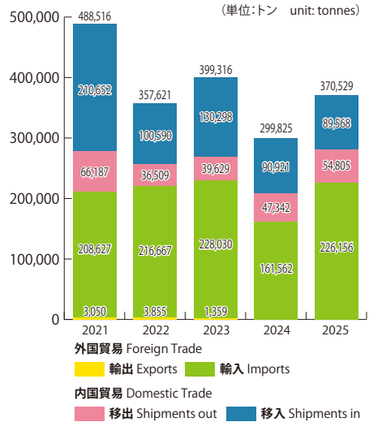
鉄鋼、金属製品、木材、機械など、多種多様な形状・性質を持つ一般貨物（在来貨物）の取扱いに対応しています。

岸壁背後には、貨物の保管に必要な野積場や上屋を配置しており、円滑な物流サービスを提供しています。

The General Cargo Quay handles break-bulk cargo with a wide variety of properties, including steel, metal products, timber, and machinery.

Open storage yards and transit sheds necessary for cargo storage are located behind the quay, enabling the provision of smooth logistics services.

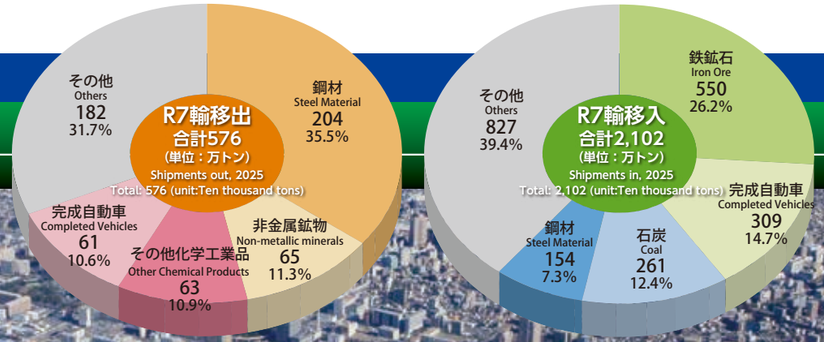
●一般貨物取扱量
（千葉中央地区公共ふ頭）
General cargo handling volume of pablic wharves in the Chiba Central District



●千葉港位置　Location of Chiba Port



●千葉地区の主な取扱品種　Main products of the Chiba Area





●千葉中央ふ頭　Chiba Central Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Quay A	200	−10.0	25.0	15,000	非鉄金属 Non-ferrous metal
B岸壁 Quay B	200	−10.0	25.0	15,000	鋼材 Steel Material
C岸壁 QuayC	200	−10.0	25.0	15,000	非鉄金属 Non-ferrous metal
D岸壁 Quay D	200	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
E岸壁 Quay E	200	−10.0	20.0	15,000	鋼材 Steel Material
F岸壁 Quay F	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
G岸壁 Quay G	240	−12.0	24.5	30,000	コンテナ Containers
H岸壁 Quay H	240	−12.0	20.0	30,000	完成自動車 Completed Vehicles
I岸壁 Quay I	130	−7.5	20.5	15,000	−

●千葉出洲ふ頭　Chiba Dezu Wharf

施設名 Facility	施設概要 The outline of facilities				主な取扱貨物 Principal Cargo
	延長（m） Length (m)	水深（m） Depth (m)	エプロン幅（m） The apron width (m)	対象船舶（D/W） Ship Tonnage (D/W)	
A岸壁 Quay A	130	−7.5	10.0	5,000	原塩 Raw Salt
B岸壁 QuayB	130	−7.5	10.0	5,000	−
C岸壁 Quay C	180	−7.5	10.0	5,000	完成自動車 Completed Vehicles
D岸壁 Quay D（計画）	(220)	(−9.0)	(35.0)	(10.000GT)	−
E岸壁 Quay E	95	−5.5	12.0	2,000	−
F岸壁 Quay F	950	−5.5	12.0	2,000	鋼材 Steel Material

③ コンテナターミナル　Container Terminal

我が国の輸出入貨物の多くはコンテナで輸送されており、生活雑貨や食品、電気機械のほか、自動車、鉄鋼、住宅建材など幅広い貨物がコンテナ船によって世界各地へ運ばれています。

千葉港コンテナターミナルは、こうした海上コンテナ輸送を担う物流拠点として、千葉とアジアの主要港を結び、国際物流ネットワークを支える重要な役割を果たしています。

A large portion of Japan's import and export cargo is transported in containers. Container ships carry a wide range of goods—including household items, food, and electrical machinery, as well as automobiles, steel, and housing materials—to destinations around the world.

As a logistics hub facilitating maritime container transport, the Chiba Port Container Terminal plays a vital role in supporting the international logistics network by connecting Chiba with major ports across Asia.

④ RORO貨物取扱岸壁　RORO Cargo handling Quay

内航RORO船の定期航路を有しており、完成自動車や紙製品、樹脂などの多様な貨物が西日本各地の港湾と活発に行き来しています。

RORO船は、高い定時制と効率的な荷役機能を備えており、物流の効率化に加え、ドライバー不足や長距離輸送の負荷軽減に貢献しています。

The RORO Cargo Quay operates scheduled routes for domestic RORO vessels, actively transporting a diverse range of cargo—including automobiles, paper products, and resins—between ports across Western Japan.

With their high schedule reliability and efficient cargo handling capabilities, RORO vessels contribute to streamlining logistics while also helping to alleviate driver shortages and reduce the burden of long-distance transport.

千葉港コンテナターミナル
Chiba Port Container Terminal

千葉港ではコンテナターミナルが整備されており、首都圏内という好立地や、充実した交通網、湾内の京葉工業地帯からの物流需要を背景に、東京湾の国際物流拠点として、運営されています。現在、諸設備を整備し、荷役能力の更なる充実を図っており、スムーズな運搬を行うことで、国際物流サービスを担う最前線となっています。

The Chiba Port operates its container terminal as an international logistics hub in Tokyo Bay, supported by its convenient location within the Tokyo metropolitan area, an extensive transportation network, and logistics demand from the Keiyo Industrial Zone in the bay. Current upgrades to the terminal—with various facilities to further enhance its cargo handling capacity and provide seamless transportation—positions the port at the forefront of international logistics services.



コンテナヤード The Container Yard



コンテナゲート Container Gate

●千葉港位置　Location of Chiba Port





●コンテナ貨物取扱量（千葉中央ふ頭G岸壁）
No. of Containers at Chiba Central Quay G

国土交通省では、港湾のコンテナターミナルにおける脱炭素化の取組を客観的に評価する認証制度「CNP認証（コンテナターミナル）」を創設しており、千葉港コンテナターミナルは、令和8年8月25日に認証を受けました。

The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism has established the "CNP Certification（Container Terminal）" system to objectively evaluate decarbonization efforts at port container terminals. On August 25, 2026 the Chiba Port Container Terminal received this certification.



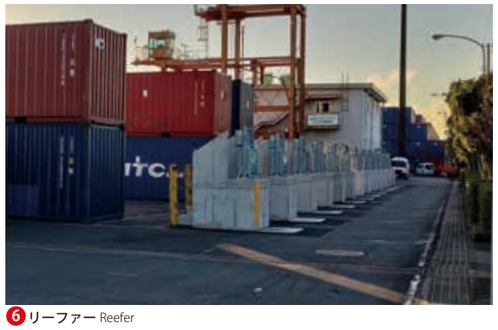
CNP認証（コンテナターミナル）認証書
CNP Certification (Contaner Terminal) Certificate



⑨ストラドルキャリア Straddle Carriers

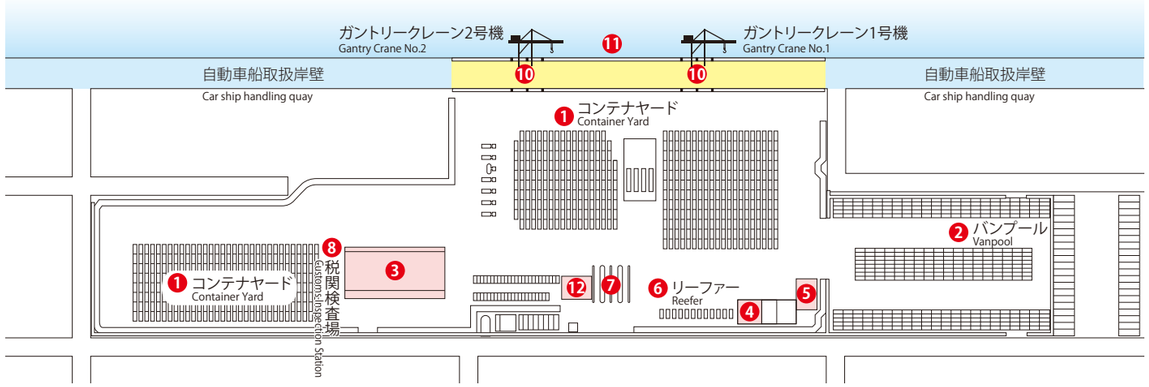


⑩ガントリークレーン Gantry Crane



⑥リーファー Reefer

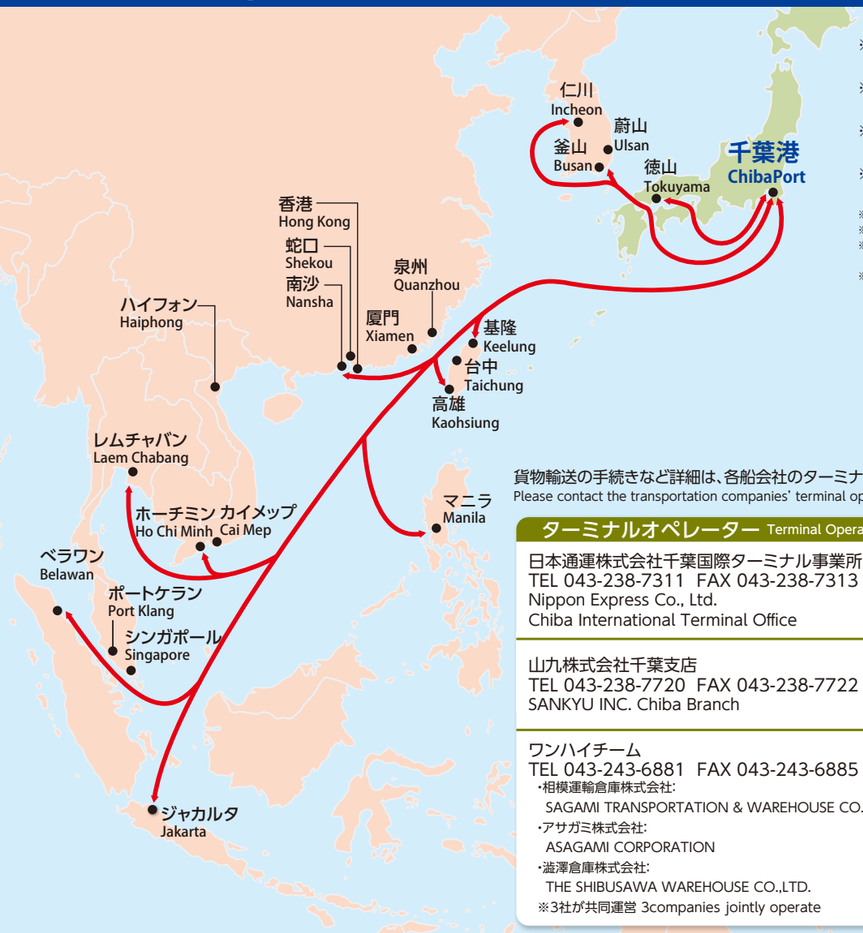
●千葉港コンテナターミナル平面図　Ground Plan: Container Terminal, Chiba Port



番号 No.	名　称 Name	備　考 Notes	番号 No.	名　称 Name	備　考 Notes
①	コンテナヤード Container Yard	コンテナ置場 Container yard	⑦	トラックスケール Truck Scales	コンテナ積載車の計量施設 1棟 Container vehicles weighing facility 1
②	バンプール Vanpool	空コンテナ置場 Empty container yard	⑧	税関検査場 Customs Inspection Station	税関検査業務 Customs inspection station
③	コンテナフレートステーション(CFS) Container Freight Station (CFS)	コンテナ詰めや混載を行う施設 1棟1,934㎡ Container loading and consolidator facility 1 (1,934㎡)	⑨	ストラドルキャリア Straddle Carrier	コンテナの移動、シャーシへの積み卸しを行う荷役機械　5基 Cargo handling machinery 5 for moving containers and loading/unloading them onto chassis.
④	メンテナンスショップ Maintenance Shop	コンテナの修理場 1棟 Container repair location 1	⑩	ガントリークレーン Gantry Crane	コンテナの積載を行うクレーン 2基 Container loading crane 2
⑤	メンテナンスエリア Maintenance Area	コンテナの修理・洗浄場 Container repair・Cleaning area	⑪	コンテナ専用岸壁 Dedicated Container Wharf	水深−12m、バース延長240m、エプロン幅24.5m Depth 12m, Berth length:240m, Apron width:24.5m
⑥	リーファー Reefer	冷凍・冷蔵コンテナ用電源設備 52口 Refrigerated container power facilities (52)	⑫	管理棟 Administration Building	管理業務 1棟 Management work 1

千葉港定期コンテナ航路

Regular Container Routes from Chiba Port



※1　航路図は、複数の航路がふくそうする箇所があるため、一部省略して記載しています。
※2　韓国・東南アジア航路と韓国航路は、協調配船により週2便配船します。
※3　韓国航路（天敬海運・太榮商船）は、日本と韓国を2往復する航路の中で一度千葉港に寄港します。
※4　東南アジア航路（OOCL）の千葉港と横浜・東京間はフィーダー輸送となります。

※1 The route map has been simplified to remove overlap.
※2 The Korea/Southeast Asia route operates twice a week via shared vessel allocation.
※3 The Korean route (CKL and Tai Young) stops at Chiba Port once every two trips between Japan and Korea.
※4 The Southeast Asia route (OOCL) between Chiba and Yokohama/Tokyo operates as a feeder.

貨物輸送の手続きなど詳細は、各船会社のターミナルオペレーターまでお問い合わせください。
Please contact the transportation companies' terminal operators for specific information on shipping procedures.

ターミナルオペレーター Terminal Operator	船会社 Shipping Company
日本通運株式会社千葉国際ターミナル事業所 TEL 043-238-7311　FAX 043-238-7313 Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Terminal Office	高麗海運㈱ Korea Marine Transport Co., Ltd. (KMTC) 天敬海運㈱ CK LINE Co., Ltd. (CKL)
山九株式会社千葉支店 TEL 043-238-7720　FAX 043-238-7722 SANKYU INC. Chiba Branch	OOCL㈱ Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL) 太榮商船㈱ Taiyoung Shipping Company Co., Ltd. (Tai Young)
ワンハイチーム TEL 043-243-6881　FAX 043-243-6885 ・相模運輸倉庫株式会社: SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社: ASAGAMI CORPORATION ・澁澤倉庫株式会社: THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3社が共同運営 3companies jointly operate	ワンハイラインズ㈱ WAN HAI LINES LTD. (Wan Hai)

千葉港コンテナ定期航路・目的地までの所要日数

Regular Chiba Port Liner Container Services / Days of voyage

As of the end of July,2026
2026年7月末現在

航　路 Route	東南アジア航路 Southeast Asia Route							
船会社 Shipping Company	オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド（OOCL） Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL)							
ターミナルオペレーター Terminal Operator	山九千葉支店 SANKYU INC. Chiba Branch							
配船間隔 Operation Interval	週2便(火・土) 2x per week (Tue/Sat.)							
寄港地 Port of Call	往路 Outward journey 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ∨ 横浜(1日) Yokohama (1day) ∨ 基隆(6日) Keelung (6days) ∨ 台中(7日) Taichung (7days) ∨ 香港(8日) Hong Kong (8days) ∨ 蛇口(9日) Shekou (9days) ∨ シンガポール(14日) Singapole (14days) ∨ ポートケラン(15日) Portklang (15days)	復路 Return trip シンガポール Singapole ∨ ポートケラン(1日) Portklang (1days) ∨ 香港(8日) Hong Kong (8days) ∨ 蛇口(8日) Shekou (8days) ∨ 廈門(10日) Xiamen (10days) ∨ 横浜(14日) Yokohama(14days) ∨ 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder)	往路 Outward journey 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ∨ 東京(1日) Tokyo (1day) ∨ 泉州(6日) Quanzhou (6days) ∨ ホーチミン(10日) Ho Chi Minh (10days) ∨ レムチャバン(13日) Laem Chabang (13days) ∨ カイメップ(16日) Cai Mep (16days)	復路 Return trip ホーチミン Ho Chi Minh ∨ レムチャバン(2日) Laem Chabang (2days) ∨ カイメップ(5日) Cai Mep (5days) ∨ 蛇口(9日) Shekou (9days) ∨ 横浜(17日) Yokohama(17days) ∨ 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder)	往路 Outward journey 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ∨ 東京(1日) Tokyo (1day) ∨ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ∨ 蛇口(7日) Shekou (7days) ∨ シンガポール(11日) Singapore (11days) ∨ ジャカルタ(14日) Jakarta (14days)	復路 Return trip ジャカルタ Jakarta ∨ シンガポール(1日) Singapore (1days) ∨ 蛇口(6日) Shekou (6days) ∨ 高雄(7日) Kaohsiung (7days) ∨ 東京(11日) Tokyo (11days) ∨ 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder)	往路 Outward journey 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder) ∨ 横浜(1日) Yokohama (1day) ∨ 高雄(5日) Kaohsiung (5days) ∨ 香港(6日) Hong Kong (6days) ∨ マニラ(9日) Manila (9days)	復路 Return trip マニラ Manila ∨ 香港(2日) Hong Kong (2days) ∨ 蛇口(3日) Shekou (3days) ∨ 横浜(11日) Yokohama(11days) ∨ 千葉(フィーダー輸送) Chiba(barge feeder)

航　路 Route	日本・台湾・ベトナム航路 Japan,Taiwan,Vietnam, Route	韓国・東南アジア航路 Korea / Southeast Asia Route	韓国航路 Korea Route		徳山下松航路 Tokuyama-Kudamatsu Route
船会社 Shipping Company	ワンハイラインズ Wan Hai	高麗海運 KMTC	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young	東ソー物流株式会社 Tosoh Logistics Corporation
ターミナルオペレーター Terminal Operator	ワンハイチーム WAN HAI TEAM ・相模運輸倉庫株式会社 SAGAMI TRANSPORTATION & WAREHOUSE CO.,LTD. ・アサガミ株式会社 ASAGAMI CORPORATION ・澁澤倉庫株式会社 THE SHIBUSAWA WAREHOUSE CO.,LTD. ※3 社が共同運営 3companies jointly operate	日本通運株式会社 千葉国際ターミナル事業所 Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Terminal Office ※東南アジアへの各港へも釜山トランシップにて展開 Transhipment from Busan to South-East Asia is also being deployed	日本通運株式会社 千葉国際ターミナル事業所 Nippon Express Co., Ltd. Chiba International Terminal Office ※2社が共同で配船。 Operated jointly by both companies		
配船間隔 Operation Interval	月3便(金-土) 3x per month(Fri-Sat.)	週1便(水) 1x per week(Wed.)	週1便(土) 1x per week(Sat.)		月６便 6x per month
寄港地 Port of Call	往路 Outward journey 千葉 Chiba ∨ 高雄(6日) Kaohsiung (6days) ∨ 香港(7日) Hong Kong (7days) ∨ 蛇口(8日) Shekou (8days) ∨ ハイフォン(10日) Haiphong (10days) 復路 Return trip ハイフォン Haiphong ∨ 蛇口(2日) Shekou (2days) ∨ 廈門(2日) Xiamen (2days) ∨ 千葉(6日) Chiba (6days)	往路 Outward journey 千葉 Chiba ∨ 蔚山 (3日) Ulsan (3days) ∨ 釜山(4日) Busan (4days) 復路 Return trip 釜山 Busan ∨ 千葉(3日) Chiba (3days)	往路 Outward journey 千葉 Chiba ∨ 釜山(3日) Busan (3days) ∨ 仁川(5日) Incheon (5days) 復路 Return trip 釜山 BUSAN ∨ 千葉(3日) Chiba (3days)		葛南中央地区 Katsunan Central Area ∨ 徳山下松(1.5日) Tokuyama-Kudamatsu (1.5days) ∨ 葛南中央地区(3日) Katsunan Central Area (3days)

●：本船寄港 Direct Route　○：トランシップ対応 Transhipment

(2026年7月末時点) As the end of July 2026

地域 Region	国(都市)名 Country/City	高麗海運 KMTC	OOCL	ワンハイラインズ Wan Hai	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young
朝鮮半島 Korean Peninsula	韓国 Korea	●			●	●
山東半島 Shandong Peninsula	青島 Qingdao	○			○	○
	連港他 Transit Port / Other	○			○	○
渤海湾 Bohai Bay	新港 Tianjin	○			○	○
	大連他 Dalian etc.	○			○	○
長江デルタ Yangtze River Delta	上海 Shanghai	○		○	○	○
	寧波他 Ningbo, etc.	○		○	○	○
台湾海峡 Taiwan Strait	アモイ Xiamen	○	○	○	○	
	福州他 Fuzhou, etc.	○	○	○	○	
珠海デルタ Pearl River	香港 Hong Kong	○	●	●	○	
	蛇口 Shekou	○	●	●	○	
	珠海他 Zhuhai, etc.	○	○		○	
ロシア・内陸 Russia (inland)	ウラジオストック Vladivostok				○	
	モンゴル Mongolia				○	
東南アジア Southeast Asia	台湾 Taiwan		●	●		
	フィリピン Philippines	○	●	○		
	シンガポール Singapore	○	●	○		
	マレーシア Malaysia	○	●	○		
	インドネシア Indonesia	○	●	○	○	
	ベトナム Vietnam	○	●	●	○	
	タイ Thailand	○	●	○	○	
	ミャンマー Myanmar	○	○	○		

地域 Region	国(都市)名 Country/City	高麗海運 KMTC	OOCL	ワンハイラインズ Wan Hai	天敬海運 CKL	太榮商船 Tai Young
オセアニア Oceania	オーストラリア Australia		○			
	ニュージーランド New Zealand		○			
インド洋 Indian Ocean	バングラディシュ Bangladesh	○	○	○		
	インド India	○	○	○		
	スリランカ Sri Lanka	○	○	○		
	パキスタン Pakistan	○	○	○		
南西アジア Southwest Asia	アラブ首長国連邦 United Arab Emirates	○	○	○		
	サウジアラビア Saudi Arabia	○	○	○		
	イラン Iran					
	バーレーン Bahrain		○	○		
	クウェート Kuwait		○	○		
	カタール Qatar		○	○		
欧州 Europe			○			
北米 North America		○	○	○		
南米 South America	メキシコ Mexico	○	○	○		
	エクアドル Ecuador		○	○		
	グアテマラ Guatemala		○	○		
	チリ Chile		○			
	ペルー Peru		○	○		
	コロンビア Columbia		○	○		
東アフリカ East Africa	タンザニア Tanzania		○			
	ケニア Kenya		○			

千葉港を利用するメリット
Benefits of using Chiba Port

千葉港を利用するメリット

千葉港は、陸、海、空の全ての輸送経路が一体となった優れたアクセス性を持つ日本最大の貿易港です。
コンテナターミナルは24時間稼働しており、効率的な荷役設備と充実したヤードを備えていることに加え、東南アジア方面に強い定期コンテナ航路が就航しているため、多彩なニーズに対応可能です。
首都圏に位置していながらも、京浜港の混雑を避けることができる立地条件のため、リードタイム短縮による物流コスト削減及び環境負荷の低減が期待できます。
利用に当たっては、助成制度や港湾施設使用料の減免制度も用意されています。

■Benefits of using Chiba Port

The Port of Chiba is Japan's largest trading port, boasting excellent accessibility through integrated land, sea, and air transport networks.
Its container terminals operate around the clock and feature efficient cargo-handling equipment as well as extensive yard facilities. Furthermore, with established container shipping routes to Southeast Asia, the port is capable of meeting a wide range of logistical needs.
Although situated within the Tokyo metropolitan area, its location allows users to avoid the congestion often found at the Keihin ports, thereby offering the potential to reduce logistics costs—through shorter lead times—and lower environmental impact.
Additionally, various support programs are available for port users, including subsidy schemes and systems for the reduction or exemption of port facility usage fees.

千葉港の活用事例

三井化学、DXを通じた港湾選択により物流改革を加速
～千葉港集約でドライバー工数とGHG排出量を大幅削減～

市原工場周辺への陸送輸送において東京港の代わりに千葉港を活用することは、走行距離の短縮や道路渋滞緩和に伴うGHG（温室効果ガス）削減、トラックドライバーの拘束時間の削減が可能となるだけでなく、コンテナヤードの混雑が少なく、ドライバーの待機時間もほとんど発生しないことから、限られたドライバー・車両で大量の輸入品輸送が可能になり、安定した物流体制の構築にも貢献します。

■Example of the Utilization of Chiba Port

Mitsui Chemicals Accelerates Logistics Reform through Port Selection Enabled by DX.
～Significant reduction in driver man-hours and GHG emissions through consolidation at Chiba Port.～

Utilizing the Port of Chiba instead of the Port of Tokyo for overland transport to and from the Ichihara Plant offers multiple benefits: it reduces GHG emissions by shortening travel distances and alleviating traffic congestion, and cuts down on truck driver duty periods. Furthermore, lower congestion at the container yard and minimal driver waiting times enables the transport of large volumes of imports using a limited number of drivers and vehicles, thereby contributing to the establishment of a stable logistics system.



陸送経路の変更
Change of overland transport route

出典：三井化学HP

インセンティブ制度
Incentive Programs

千葉港コンテナターミナル利用助成制度があります

千葉県では、千葉港コンテナターミナルの利用拡大を図るため、補助金による助成を行っています。

○補 助 対 象 者：千葉港千葉中央ふ頭コンテナターミナルを利用して輸出入を行った、国内に事業所を有している荷主のうち、
（1）直近3か年以内に利用実績がない者（新規利用）
（2）直近3か年以内に利用実績がある場合は、補助対象期間におけるコンテナ貨物取扱量の合計が、前年の取扱量を10TEU以上上回っている者（継続利用）

○補　　助　　額：新規利用の場合…1TEUにつき、10,000円を補助
継続利用の場合…前年のコンテナ貨物取扱量に対する増加分1TEUにつき10,000円を補助

○補助対象期間：令和8年1月1日から令和8年12月31日まで

＊ 前年とは、令和7年1月1日から令和7年12月31日までを指します。
＊ １申請社（者）あたり400万円を限度額とします。
＊ 補助金の総額が予算額を超えた場合は、按分して交付いたします。

詳細は、以下サイトをご覧ください。
https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html

■Chiba Port Container Terminal Subsidy Program

Chiba Prefecture provides subsidies to encourage the use of Chiba Port Container Terminal.

○Eligible recipients：Shippers who use the Chiba Port Chiba Chuo Wharf Container Terminal for import and export, have a place of business in Japan, and
(1) have not used the service within the last 3 years (new users).
(2) haves used the service within the last 3 years, and the total containerized cargo volume handled during the period covered by the subsidy must exceeded the volume handled in the previous year by at least 10 TEU (continuous use).

○Subsidy amount：For new users: 10,000 yen per TEU
For continuous use: 10,000 yen per TEU increase in containerized cargo volume handled in the previous year

○Subsidy period: From January 1, 2026 to December 31, 2026

* The previous year is defined as the period from January 1, 2025 to December 31, 2025.
* The maximum amount of subsidy is 4 million yen per applicant.
* If the total amount of subsidies exceeds the budgeted amount, the subsidy will be allocated proportionally.

For details, please refer to the following website.
https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/news/container-josei.html

●上記に関するお問い合わせ先
千葉県県土整備部港湾課港湾戦略室
〒260-8667　千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3835　FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme
Port Strategy Office, Port Division, Prefectural Land Development Department, Chiba prefecture.
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture 260-8667
E-mail：kousin2@mz.pref.chiba.lg.jp