



京葉臨海工業地帯を支える各企業群

Industries Supporting the Keiyo Industrial Zone

千葉港は臨海部の埋立と企業誘致により発展してきた港であり、現在では我が国有数の港湾取扱貨物量を誇っています。また、工業港として発展してきた経緯から企業専用施設が多く、民間の経済活動によって支えられています。その中でも、主に鉄鉱石等の原材料を受け入れ製品化して国内外に輸送する鉄鋼業、大型タンカーで輸入した原油から石油精製を行い、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する石油化学工業、関東圏や東日本のエネルギー供給の中核を担うエネルギー業などが、日本有数の素材型産業の集積地である京葉臨海工業地帯を支えています。

Chiba Port has developed through land reclamation and attracting businesses and is proud to be one of the major ports in Japan today. Because it developed as an industrial port, it features a high percentage of business facilities, and is dependent on the private sector. The Keiyo Industrial Zone, which is one of the leading material production industrial zones in Japan, is comprised of energy companies (responsible for supplying the Kanto region's energy), petrochemical companies (which make a wide variety of products including synthetic resins, fibers, and rubbers, and accept large oil-tanker shipments), and companies process raw materials such as iron ore (to be made into products aimed at both domestic and international transport).

●エネルギー業

京葉臨海工業地帯には、JERAの火力発電所が5箇所で稼働しており、世界最大級のLNG貯蔵能力を誇る袖ヶ浦LNG基地も立地しています。

ここで受け入れたLNGは、都市ガスとして利用されるほか、JERAの袖ヶ浦火力発電所などで発電用燃料として利用されるなど、首都圏各地へのエネルギー供給を担っています。

●Energy Industry

JERA operates five thermal power stations in the Keiyo Industrial Zone. The area is also home to the Sodegaura LNG Terminal, which boasts the world's largest LNG storage capacity.

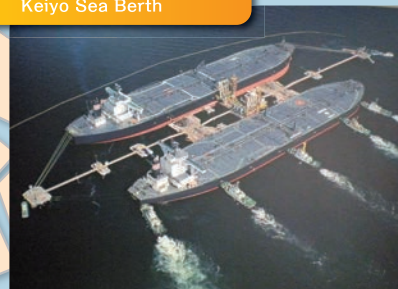
In addition to being used as city gas, LNG used here is also responsible for supplying energy to various parts of the Tokyo metropolitan area, in addition to being used as fuel to generate power at the JERA Sodegaura Thermal Power Station, among other locations.



JERA 千葉火力発電所
JERA Chiba Thermal Power Station



三井化学市原工場
Mitsui Chemicals Ichihara Works



京葉シーバース
Keiyo Sea Berth

袖ヶ浦LNG基地 (JERA/東京ガス)
Sodegaura LNG Terminal (JERA/TG)

●LNG貯蔵能力:118.5万kl
●LNG storage capacity:1.185million kl

JERA 袖ヶ浦火力発電所
JERA Sodegaura Thermal Power Station

●最大出力:360.0万kW ●使用燃料:LNG
●Maximum output: 3.6 million kW ●Uses: LNG

日本製鉄 東日本製鉄所 (君津地区)
Nippon Steel East Japan Works Kimitsu

●655.4万トン/年 ※参考値(木更津港内)
●6,554,000 tons / year ※Reference values (Kisarazu Port)

JERA 富津火力発電所
JERA Futtsu Thermal Power Station

●最大出力:516.0万kW ●使用燃料:LNG
※参考値(木更津港内)
●Maximum output: 5.16 million kW ●Uses: LNG
※Reference values (Kisarazu Port)

JERA 千葉火力発電所
JERA Chiba Thermal Power Station

●最大出力:438.0万kW ●使用燃料:LNG
●Maximum output : 4.38 million kW ●Uses: LNG



JFEスチール東日本製鉄所 (千葉地区)
JFE Steel East Japan Works Chiba

JFEスチール 東日本製鉄所 (千葉地区)
JFE Steel East Japan Works Chiba

●341.4万トン/年
●3,414,000 tons / year

JERA 五井火力発電所
JERA Goi Thermal Power Station

●最大火力:234.0万kW ●使用燃料:LNG
●Maximum output : 2.34 million kW ●Uses: LNG

コスモ石油 千葉製油所
Cosmo Oil Chiba Refinery

●17.7万バレル/日
●177,000 barrels / day

丸善石油化学 千葉工場
Maruzen Petrochemical Chiba Plant

●48.0万トン/年
●480,000 tons / year

大阪国際石油精製
千葉製油所
Osaka International Refining Company, Limited Chiba Refinery

●12.9万バレル/日
●129,000 barrels / day

出光興産 千葉事業所
Idemitsu Kosan Chiba Office

原油精製 Crude oil refining
●19.5万バレル/日
●195,000 barrels / day
エチレン生産 Ethylene Production
●37.4万トン/年
●374,000 tons / year

JERA 姉崎火力発電所
JERA Anegasaki Thermal Power Station

●最大出力:315.0万kW ●使用燃料:石油、LNG等
●Maximum output:3.15 million kW ●Uses: LNG, other

富士石油 袖ヶ浦製油所
Fuji Oil Sodegaura Refinery

●14.3万バレル/日
●143,000 barrels / day

数値等は、ホームページ等の公表情報を掲載
(2025年9月時点)

●発電量及びLNG貯蔵能力: (株)JERA、東京ガス(株)
●粗鋼生産量 (令和6年度実績)
●原油精製能力: 石油連盟
●エチレンプラント生産能力: 石油化学工業協会

●鉄鋼業

日本の粗鋼生産量は、24年は8295万3510トン（前年比4.5%減）となっております。

千葉港内に立地するJFEスチール東日本製鉄所（千葉地区）は、戦後、日本で初めて建設された銑鋼一貫の臨海製鉄所であり、日本の鉄鋼生産の一翼を担い続けています。

●Iron and Steel Industry

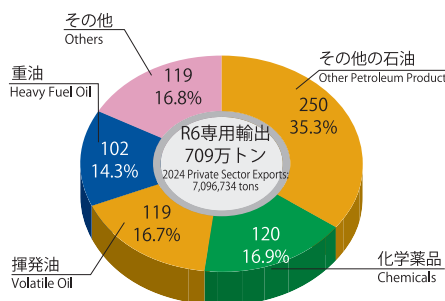
Crude steel production in Japan declined 4.5% in 2024 from the previous year to 82,953,510 tons.

Located within the Chiba Port (Chiba area), JFE Steel Corporation East Japan Works Chiba was the first coastal ironworks built in post-war Japan for integrated ironware production, and it continues to this day as a hub for Japanese ironware.

●企業専用岸壁の輸出货量 Exports from Private Wharves

千葉港は石油製品、化学薬品、鋼材等の工業製品が輸出の8割を占める工業港です。

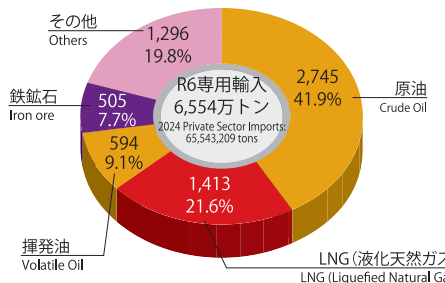
Chiba Port is an industrial port with petroleum products, chemical products, and steel and iron comprising 80% of all exports.



●企業専用岸壁の輸入量 Imports to Private Wharves

原油及びLNGのエネルギー物資が輸入量の6割を超え、エネルギー供給の中心拠点となっています。

As a hub for energy production, over 60% of all imports are energy-related (e.g. crude oil and LNG).



●石油化学工業

石油化学工業は、石油や天然ガスを原料として様々な生産工程を経て、合成樹脂、合成繊維原料、合成ゴムなど多種多様な化学製品を製造する産業です。千葉港内の石油コンビナートは、原油精製能力が64.4万バレル/日（全国シェア19.3%）、エチレン生産能力が209.7万トン/年（同34.0%）と日本最大のコンビナート集積地となっています。

●Petrochemical Industry

The petrochemical industry transforms natural gas and crude oil into a variety of chemical products, including synthetic resins, fibers, and rubbers. The oil combines in the Chiba Port make it the largest combine area in Japan. In total, they can refine up to 644,000 barrels a day (19.3% of the total domestic market), and can produce up to 2,097,000 tons of ethylene a year (34.0% of total domestic production).



臨海部におけるにぎわい

A Prosperous Coast

千葉中央地区 Chiba Central Area

千葉みなと駅海側の土地区画整理事業と連携して、千葉港の玄関口にふさわしい賑わいのある親水空間の創出に取り組んでおり、2018年(平成30年)に、旅客船ターミナル等複合施設9施設が国土交通省港湾局長より「みなとオアシス千葉みなと」として登録されました。

2021年(令和3年)には、緑地プロムナードの造成が完了し、周辺施設の「千葉ポートタワー」や「千葉ポートパーク」など、千葉港の景色を眺めることができる新しい散策ルートが出来ました。

We are working in cooperation with the land readjustment project on the seaward side of Chibaminato Station to create a bustling waterfront space suitable as the entrance to Chiba Port. Nine facilities from the same complex, including a passenger terminal, were registered as "Port Oasis Chibaminato" by the Director-General of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism Ports and Harbours Bureau in 2018.

In 2021, the construction of the green space promenade was completed. There are new walking routes where visitors can enjoy the view of Chiba Port and its surrounding facilities such as Chiba Port Tower and Chiba Port Park.



浮桟橋付近の緑地プロムナード Green promenade near the floating pier



千葉ポートタワー
Chiba Port Tower



みなとオアシス千葉みなと登録記念モニュメント
Minato Oasis Chiba Minato Registration Memorial Monument

千葉北部地区 Chiba Northern Area

1989年(平成元年)にオープンした幕張メッセを中核とする高度な都市機能を持つ国際的な新都心として発展してきました。2021年(令和3年)開催の東京2020オリンピックでは、フェンシング、テコンドー、レスリングの3競技が、パラリンピックではゴールボール、シッティングバレーボール、テコンドー、車いすフェンシングの4競技が幕張メッセで行われました。

また、日本一の長さを誇る人工海浜(合計延長4,320m)では、海水浴やウィンドサーフィンなどのマリンスポーツの他にも、花火や音楽イベントが開催されるなど賑わいの場となっています。

An international city center with advanced urban facilities has developed around Makuhari Messe, which opened in 1989, at its center. In 2021, Makuhari Messe hosted 3 events (fencing, taekwondo, and wrestling) for the Tokyo 2020 Olympic Games and 4 events (goalball, sitting volleyball, taekwondo, and wheelchair fencing) for the Paralympic Games.

The longest man-made beach in Japan (total length 4,320m) is a lively place where fireworks and music events are held, as well as marine sports like swimming and windsurfing.



幕張新都心 Makuhari New City



日本で一番長い人工海浜 The longest artificial beach in Japan

葛南地区 Katsunan Area

船橋港親水公園は、見晴しのよい展望台から港を一望することができます。美しい夕焼けや、漁船が往来する様子がみられるほか、花火大会や祭りなどのイベント会場にもなっており、人々の憩いの場として親しまれています。

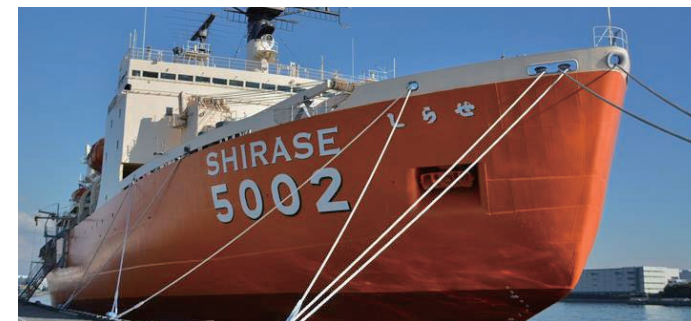
また、京葉食品コンビナート南岸壁にある南極観測船 SHIRASE は、環境情報発信基地として活用されており、多くの人たちが訪れ、自然の恵みや豊かさを体感するイベントや見学会などが実施されています。

Funabashi Port Shinsui Park offers a commanding view of the harbor from its observation deck. In addition to being the spot to witness beautiful sunsets and observe the bustling activity of fishing vessels, the park also serves as a venue for events like fireworks displays and festivals, making it a place of recreation for locals.

Furthermore, the Antarctic research vessel SHIRASE, located at the south quay of the Keiyo Foods Complex, has been refurbished to serve as a hub for environmental information. It attracts numerous visitors with events and tours that allow them to experience the abundance and richness of nature.



船橋港親水公園 Funabashi Port Water Park



南極観測船SHIRASE Antarctic Research Ship SHIRASE



船橋港親水公園花火大会
Funabashi Port Water Park
Fireworks Festival

三番瀬 Sanbanze

東京湾の最奥部に位置し、浦安市、市川市、船橋市、習志野市、各市の東京湾沿いに広がる約1,800haの干潟・浅海域です。この三番瀬では広大な干潟やたくさんの水鳥、美しい夕暮れなど自然豊かな景色を望むことができます。

また、都心から一番近い潮干狩り場として人気のある「ふなばし三番瀬海浜公園」では、春から初夏にかけて潮干狩りを楽しむ多くの人たちで賑わいます。

Located in the innermost part of Tokyo Bay, these 1,800 ha of shallow tidelands span across the cities of Urayasu, Ichikawa, Funabashi, and Narashino. There are vast tidal flats in Sanbanze where you can see marine birds and beautiful sunsets in a nature rich environment.

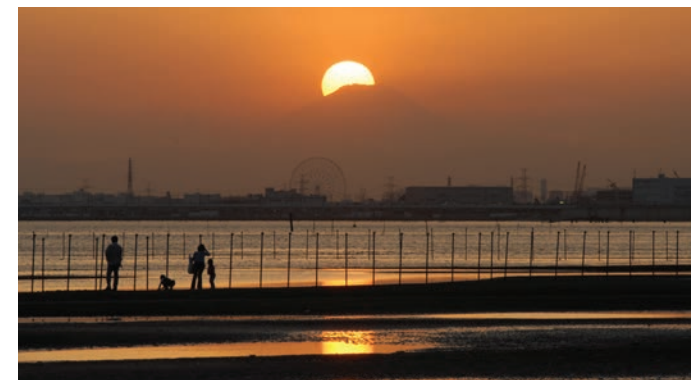
Further, at the "Funabashi Sanbanze Seaside Park", famous for being the closest clamming spot to Tokyo, is bustling with shellfish gatherers from spring to early summer.



潮干狩りを楽しむ様子 Views of People Enjoying Clamming



三番瀬の水鳥 The Marine Birds of Sanbanze



三番瀬の夕暮れ Sanbanze's Sunset



港湾施設使用料

千葉県港湾管理条例第9条及び第10条に基づく使用料等

Fees for the Use of Port Facilities

Usage fees, etc. based on Articles 9 and 10 of the Chiba Prefecture Port Management Ordinance.

名称 Title	区分 Breakdown		単位 Unit	額 Price	
岸壁・ 物揚場使用料 Pier/quay fee	外航船舶 (総トン数5トン未満の 船舶を除く。) Ocean-going vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours	総トン数1トンにつき Per gross ton	2円 ¥2	
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours	総トン数1トンにつき Per gross ton	3円 ¥3	
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours	総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	4円 ¥4	
	外航船舶以外の船舶 (総トン数5トン未満の 船舶を除く。) Other vessels (excluding vessels under 5 tons)	係留3時間未満の場合 Anchored under 3 hours	総トン数1トンにつき Per gross ton	2円20銭 ¥2.2	
		係留3時間以上12時間未満の場合 Anchored between 3-12 hours	総トン数1トンにつき Per gross ton	3円30銭 ¥3.3	
		係留12時間以上の場合 Anchored over 12 hours	総トン数1トンにつき 24時間までごと Per gross ton up to every 24 hours	4円40銭 ¥4.4	
貨物 Cargo	1.133立方メートルにつき1トン以上の貨物 Cargo over 1 ton per 1.133 cubic meters	1トンにつき Per ton	5円50銭 ¥5.5		
	1.133立方メートルにつき1トン未満の貨物 Cargo under 1 ton per 1.133 cubic meters	1.133立方メートルにつき Per 1.133 cubic meters	5円50銭 ¥5.5		
定係場使用料 Fixed berthing fee			総トン数1トンにつき1月 Per gross ton per month	132円 ¥132	
荷さばき地 使用料 Cargo handling area fee	15日までの期間 Up to 15 days		1平方メートル1日につき Per square meter per day	4円40銭 ¥4.4	
	16日から30日までの期間 16-30 days		1平方メートル1日につき Per square meter per day	8円80銭 ¥8.8	
	30日を超える期間 Over 30 days		1平方メートル1日につき Per square meter per day	14円30銭 ¥14.3	
上屋使用料 Transit shed fee	昭和44年4月1日以降に完成した上屋 Sheds built after 1969	15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	14円30銭 ¥14.3	
		16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	28円60銭 ¥28.6	
		30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	29円70銭 ¥29.7	
	その他の上屋 Other	15日までの期間 Up to 15 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	6円60銭 ¥6.6	
		16日から30日までの期間 16-30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	11円 ¥11	
		30日を超える期間 Over 30 days	1トンまたは1立方メートル 1日につき Per ton OR cubic meter per day	22円 ¥22	
野積場使用料 Open storage yard fee	舗装されたもの Paved areas		1平方メートル1日につき Per square meter per day	5円50銭 ¥5.5	
	未舗装のもの Unpaved areas		1平方メートル1日につき Per square meter per day	4円40銭 ¥4.4	
接岸給水料 Berthing water supply fee	外航船舶 Ocean-going vessels	勤務時間内 Within working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	580円 ¥580	
		勤務時間外 Outside working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	870円 ¥870	
	外航船舶以外の船舶 Other vessels	自動式給水機以外の給水 施設を使用する場合 Manual water dispensers	勤務時間内 Within working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	638円 ¥638
		勤務時間外 Outside working hours	1立方メートルにつき Per cubic meter	957円 ¥957	
		自動式給水機を使用する場合 Automatic water dispensers	1回(1.033立方メートル)につき Per use (per 1.033 cubic meters)	500円 ¥500	
入港料 Port entry fee	基準料率 Base rate		総トン数1トンにつき Per gross ton	2円75銭 ¥2.75	
	内航船舶の料率 Rate for domestic vessels		総トン数1トンにつき Per gross ton	1円37銭 ¥1.37	
	外航船舶の料率 Rate for ocean-going vessels		総トン数1トンにつき Per gross ton	2円50銭 ¥2.50	
港湾施設用地 占用料 Port facility site occupancy fee	工作物を設置する場合 Workpiece installation	電柱等(支線及び支柱を含む。) Electrical poles		1本1年につき Per pole	1,100円 ¥1,100
		諸管埋設 Pipe installation	外径20センチメートル未満のもの Under 20 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	80円 ¥80
			外径20センチメートル以上 40センチメートル未満のもの Between 20-40 cm in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	160円 ¥160
			外径40センチメートル以上 1メートル未満のもの Between 40 cm-1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	390円 ¥390
			外径1メートル以上のもの Over 1 meter in diameter	1メートル1年につき Per meter per year	800円 ¥800
			広告物等 Advertisements	表示面積1平方メートル1年につき Per square meter of surface area per year	3,420円 ¥3,420
		その他の工作物 Other workpieces	1平方メートル1月につき Per square meter per month	210円 ¥210	
		上空工作物(電線を除く。) High-altitude workpieces (excluding power lines)	1平方メートル1月につき Per square meter per month	35円 ¥35	
工作物を設置しない場合 No workpiece installation		1平方メートル1月につき Per square meter per month	160円 ¥160		
電気設備使用料 Electrical equipment fee			100ワット1時間につき Per 100 watts per hour	5円50銭 ¥5.5	

(摘要)

- 外航船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。
- 使用料の額が1件100円未満の場合は、100円とする。
- 1時間、1日、1月、1トン、1メートル、1平方メートル又は1立方メートル未満の端数は、それぞれ、1時間、1日、1月、1トン、1メートル、1平方メートル又は1立方メートルとして計算する。
- 1年を単位とする場合において、1年未満の端数は、月割計算とする。この場合において、1月未満の端数があるときは、1月として計算する。
- 荷さばき地及び野積場については、初日の使用料は徴収しない。
- 未舗装の荷さばき地に係る荷さばき地使用料の額は、荷さばき地使用料の項に規定する算定方法により計算して得た額に10分の8を乗じて得た額とする。
- 上屋使用料は、使用に係る貨物の体積又は重量についてトン単位として計算して得た額及び使用に係る上屋の面積について平方メートル単位として計算して得た額のうちのいずれか大なる額により徴収する。
- 上屋使用料をトン単位として計算する場合においては、その体積1.133立方メートルにつき1トン未満の重量の貨物にあっては容積トン、その他の貨物にあっては重量トンによる。
- 入港料を徴収する場合、同一港湾に1日2回以上入港する船舶については、1日1回とみなし徴収する。
- 入港料を徴収する場合、同一港湾に1月11回(摘要の9.の規定の適用を受ける船舶にあっては、同9.の規定の適用後の入港の回数が11回)以上入港する船舶については、1月10回とみなし徴収する。
- 港湾施設用地占用料を徴収する場合における電柱等の本数の計算については、支線及び支柱の数を算入する。

Remarks

- The term 'ocean-going vessel' refers to vessels determined by the Order for the Enforcement of the Corporation Tax Act (Cabinet Order No. 360 of 1988), Article 17, paragraph 2, item 3.
- In cases where the fee amount is less than ¥100, the fee shall be ¥100.
- Fractions that are less than one full unit of measurement (hour, day, ton, meter, square meter, or cubic meter) shall be calculated to one full unit of measurement, respectively.
- When use is calculated on an annual basis, and the period of use is below one year, the fee shall be calculated based on a monthly rate. In such cases, fractions that are less than one month shall be calculated as one month.
- Fees for cargo handling areas and open storage yards shall not be charged on the first day of use.
- Fees for unpaved cargo handling areas shall be calculated by multiplying the amount obtained through the calculation method specified in the section on cargo handling area usage fees by eight-tenths.
- When collecting warehouse usage fees, the fee shall be based on the amount calculated using tons as the unit for the volume or weight of the goods being stored OR the amount calculated using square meters as the unit for the area of the warehouse being used, whichever is greater.
- When calculating warehouse usage fees based on tons, the following applies: for cargo weighing less than one ton per 1.133 cubic meters of volume, the fee shall be calculated by volume ton; for all other cargo, the fee shall be calculated by weight ton.
- When collecting port entry fees, vessels entering the same port twice or more in a single day shall be charged at the rate of one entry per day.
- When collecting port entry fees, vessels entering the same port 11 or more times in a month, or 11 times under the conditions of (9), shall be charged at the rate of 10 entries per month.
- When calculating the number of electrical poles and other structures for the purpose of collecting port facility site occupancy fees, the number of guy-wires and support poles shall be included.

詳細は、以下サイトをご覧ください。

For details, please refer to the following website.

<https://www.pref.chiba.lg.jp/kouwan/berth/ryoukin.html>



港湾施設の使用料等の減免制度があります

千葉県では、港湾施設の活用を推進しその振興を図るため、港湾施設の使用料等の減免制度を設けています。

入港料や岸壁・物揚場使用料について、千葉県が定める要件に該当した場合に対象となります。

また、LNGを燃料とする船舶又はLNG燃料を供給する船舶を対象とした入港料の減免制度を新たに実施しております。(令和5年10月1日～令和8年3月31日まで)

詳細については、下記までお問い合わせください。

■Reduction and Exemption Scheme for Port Facility Fees, etc.

Chiba Prefecture has established a reductions and exemptions scheme for port facility fees in order to promote and encourage the use of port facilities.

Reductions are available for port entry fees, quay fees, and landing fees, provided that the applicant meets the requirements set by Chiba Prefecture.

In addition, a new system of reduction or exemption of port entry fees is available for vessels fueled by LNG or vessels that supply LNG fuel, from October 1, 2023 to March 31, 2026.

For details, please contact the following.

●上記に関するお問い合わせ先

千葉県県土整備部港湾課港湾管理班
〒260-8667 千葉県千葉市中央区市場町1番1号
E-mail:kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp
TEL043-223-3836 FAX043-227-0928

●For inquiries about the above scheme

Port and Harbor Management Section, Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefecture
1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City, Chiba Prefecture, 〒260-8667
E-mail : kousin1@mz.pref.chiba.lg.jp



データで見る千葉港

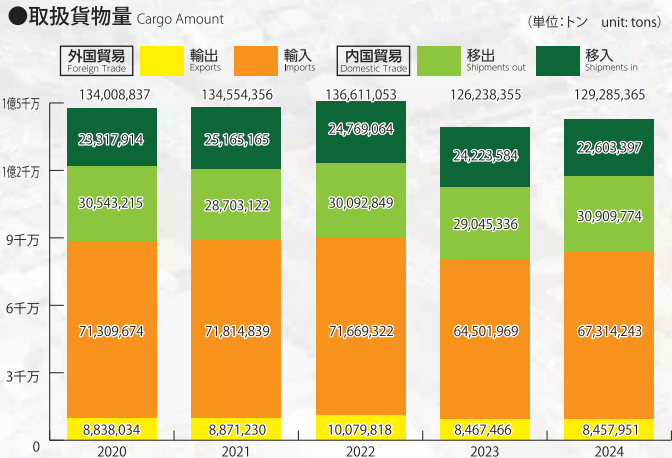
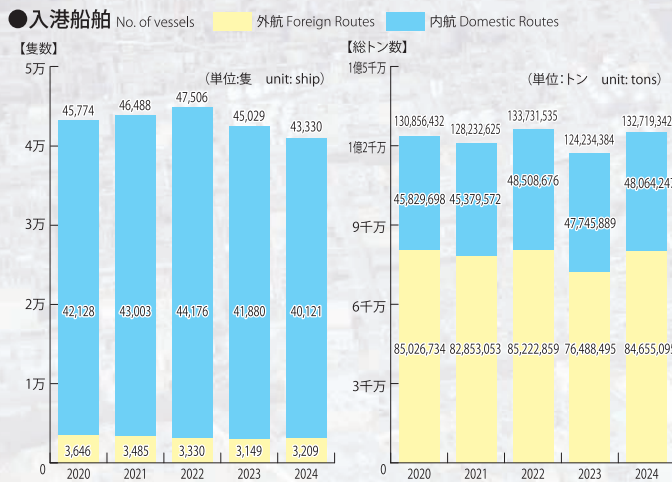
Chiba Port by the Numbers

わが国では輸出入貨物の99%以上が海上輸送によって運ばれています。千葉港でも衣食住など生活に関わりのあるあらゆるものが取り扱われており、県民の生活と地域産業を支える物流の大動脈として、重要な役割を担っています。

In Japan, more than 99% of import and export cargo is transported by boat. Chiba Port occupies a crucial role in supporting regional business and everyday life through its handling of all sorts of products that relate to our lives.

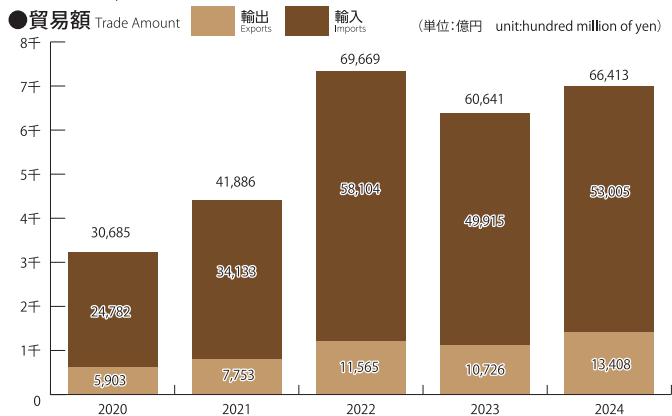
入港船舶・取扱貨物量 年次別比較表

No. of Vessels and Products Handled by Year



貿易額 年次別比較表

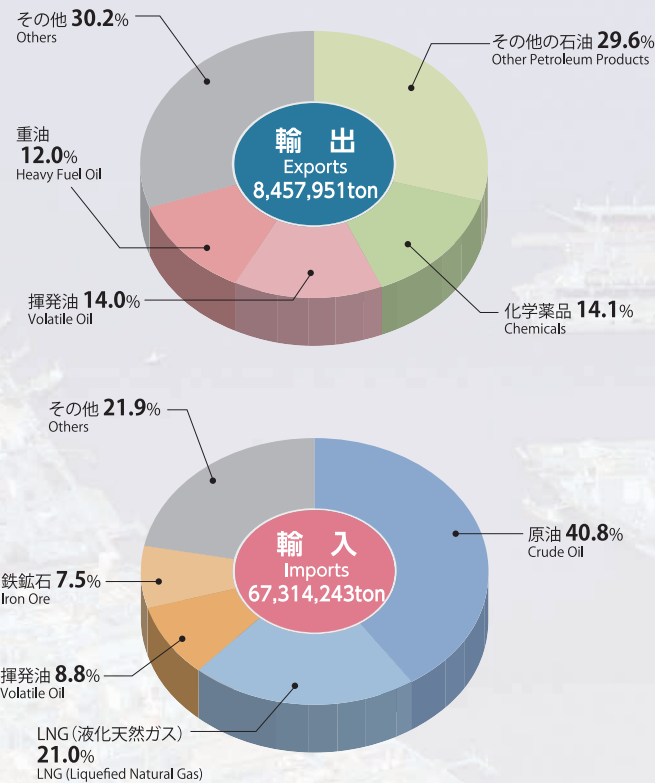
Trade Amount by Year



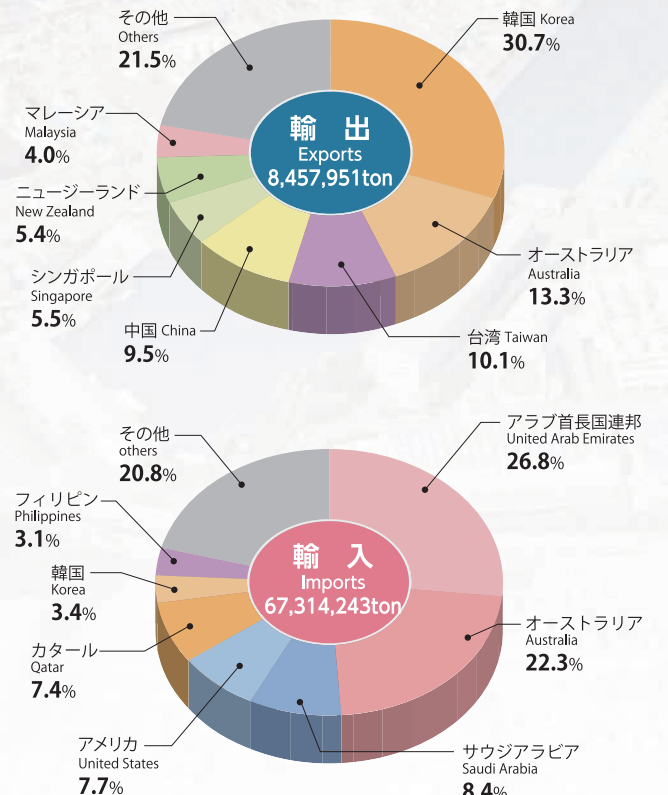
2024年(令和6年) 主な取扱品種・貿易相手国・地域

Main Products and Trading Countries and Regions for 2024

●主な取扱品種 Main Products



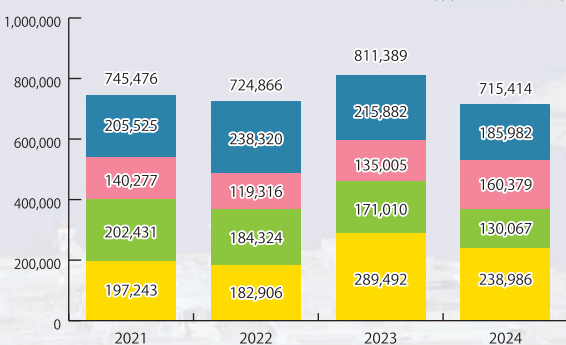
●主な貿易相手国・地域 Main Trading Partners (Countries and Regions)



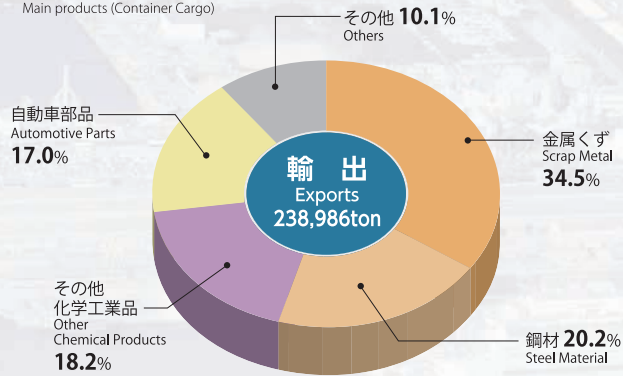
2024年(令和6年) コンテナ貨物(取扱貨物量・取扱個数・主な取扱品種)

Main Products (containers) for 2024

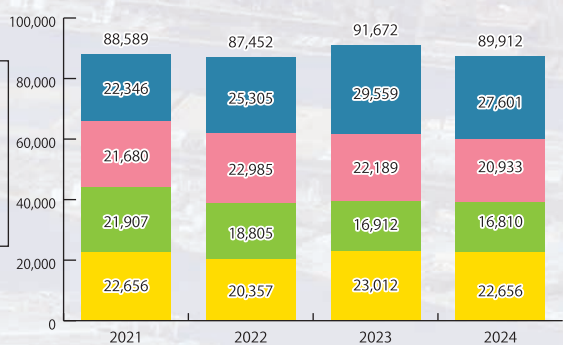
●取扱貨物量 Cargo Amount



●主な取扱品種 Main products (Container Cargo)



●取扱個数 No. of Containers



※その他化学工業品…染料・塗料・合成樹脂・その他化学工業品
※Other chemical products … Dyes, paints, synthetic resins, and other chemical products
※その他比率を考慮し、輸出は4位、輸入は7位までの表示とする
※Taking into account other ratios, exports are displayed up to 4th place and imports are displayed up to 7th place
※本冊子のグラフにおける構成比の数値は、小数点以下第2位を四捨五入して算出しているため、合計と内訳が一致しない場合がある。
※Since the numerical values of the composition ratio in the graph of this booklet are calculated by rounding to the second decimal place, the total and the breakdown may differ.

千葉港関係官公庁及び諸団体

Groups and Government Agencies Related to Chiba Port

名称 Name of Organization	住所 Address	TEL	名称 Name of Organization	住所 Address	TEL
千葉県県土整備部港湾課 Port and Harbor Division, Land Development Department, Chiba Prefectural Government	千葉市中央区市場町1-1 1-1 Ichiba-cho, Chuo-ku, Chiba City	043-223-3835	横浜税関千葉税関支署	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-241-6452
千葉県千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-6201(代表)	横浜税関 船橋市川出張所	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-5312
(市原支所)	市原市五井海岸1907	0436-21-1861	横浜税関 姉崎出張所	市原市姉崎海岸18-1	0436-61-0750
(袖ヶ浦支所)	袖ヶ浦市長浦拓1-1-118	0438-62-5026	千葉港運協会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
千葉県葛南港湾事務所	船橋市浜町2-5	047-433-1876(代表)	千葉港湾運送事業協同組合	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-241-6431
(中央支所)	船橋市潮見町46	047-434-9646	京葉港湾運送事業協同組合	船橋市潮見町32-3 (京葉港湾労働者福祉センター内)	047-435-2363
国土交通省関東地方整備局 千葉港湾事務所	千葉市中央区中央港1-11-2	043-243-9172	千葉中央埠頭コンテナ ターミナル運営協議会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局	千葉市美浜区新港198	043-242-7336	(一財)千葉港湾福利厚生協会	千葉市中央区中央港1-10-10 (千葉港港運会館内)	043-248-1151
千葉海上保安部	千葉市中央区中央港1-12-2 (千葉港湾合同庁舎内)	043-301-0118	千葉港振興協会	千葉市中央区中央港1-6-1	043-246-5201
千葉海上保安部 船橋分室	船橋市潮見町32-5 (船橋港湾合同庁舎内)	047-432-4118	東京湾水先区水先人会 千葉事務所	千葉市中央区出洲港15-1	043-242-6391

出典 ・千葉港の統計データ：千葉県港湾統計年報（令和6年9月公表）より
・貿易額：横浜税関内貿易概況より