

1. 自然的及び社会的特性

1-1 海岸の概要

(1) 海岸区分及び海岸保全区域等

東京湾沿岸は千葉県洲崎から神奈川県劔崎を結ぶ線以北であり、その海岸線の総延長は約 770km*である。そのうち千葉県区間は、館山市洲崎から東京湾最奥部の旧江戸川河口までの総延長約 300km におよぶ。

千葉県における海岸の管理は、知事及び市町村長が行っている。また、国における海岸行政は、国土交通省水管理・国土保全局及び港湾局、農林水産省農村振興局及び水産庁の2省4部局が所管している。

また、高潮・波浪・津波等の自然災害から、県民の生命や財産を守るため、東京湾沿岸に総延長約 160km の海岸保全区域を設定し、そこに堤防・護岸・水門・排水機場・陸閘等の海岸保全施設を設置している。なお、堤防・護岸および消波堤の整備率は約 78% となっている。

*：平成 24 年度版海岸統計より

東京湾沿岸の海岸線及び海岸保全区域指定済延長等を表 1-1.1 に、東京湾沿岸図を図 1-1.1 に示す。

また、千葉県区間における海岸保全区域の一覧及び現況を図 1-1.2～図 1-1.3 に示す。

なお、海岸保全施設のうち、水門・排水機場・陸閘については、一覧表として表 1-1.2～表 1-1.5 に示す。

表 1-1.1 海岸線及び海岸保全区域指定済延長等

					単位 (m)
沿岸名					東京湾
海岸線延長					301,224
	水管理・国土保全局所管	港湾局所管	農村振興局所管	水産庁所管	小計
海岸保全区域延長	73,652	69,118	13,048	7,960	163,778
要指定延長	—	1,325	—	3,629	4,954
堤防・護岸・消波堤整備済み延長	61,671	51,355	9,515	4,390	126,931
整備率 (= 整備済み延長 / 保全区域延長)	84%	74%	73%	55%	78%

出典：平成 27 年度版海岸統計より

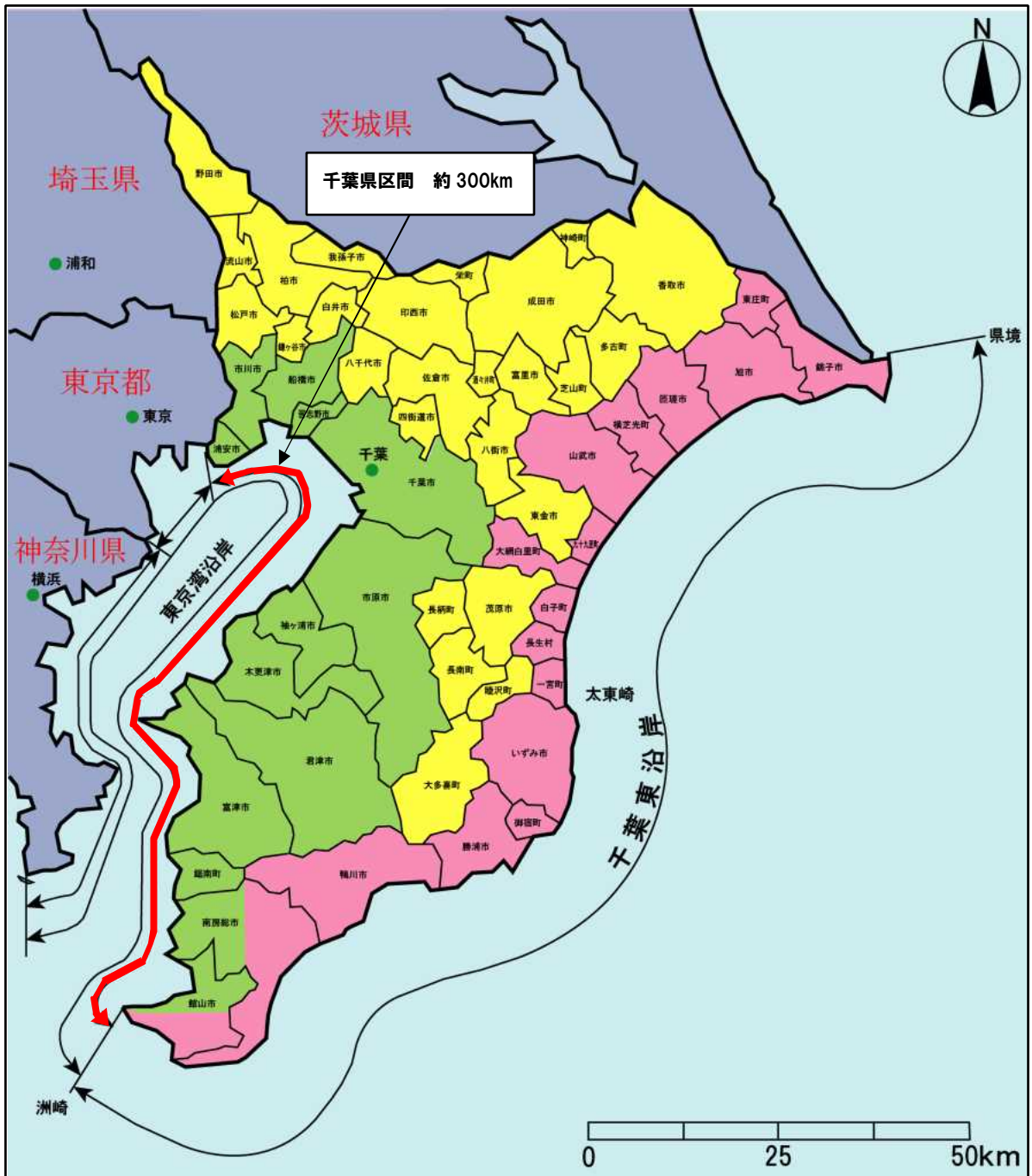


図 1-1.1 東京湾沿岸 [千葉県区間]

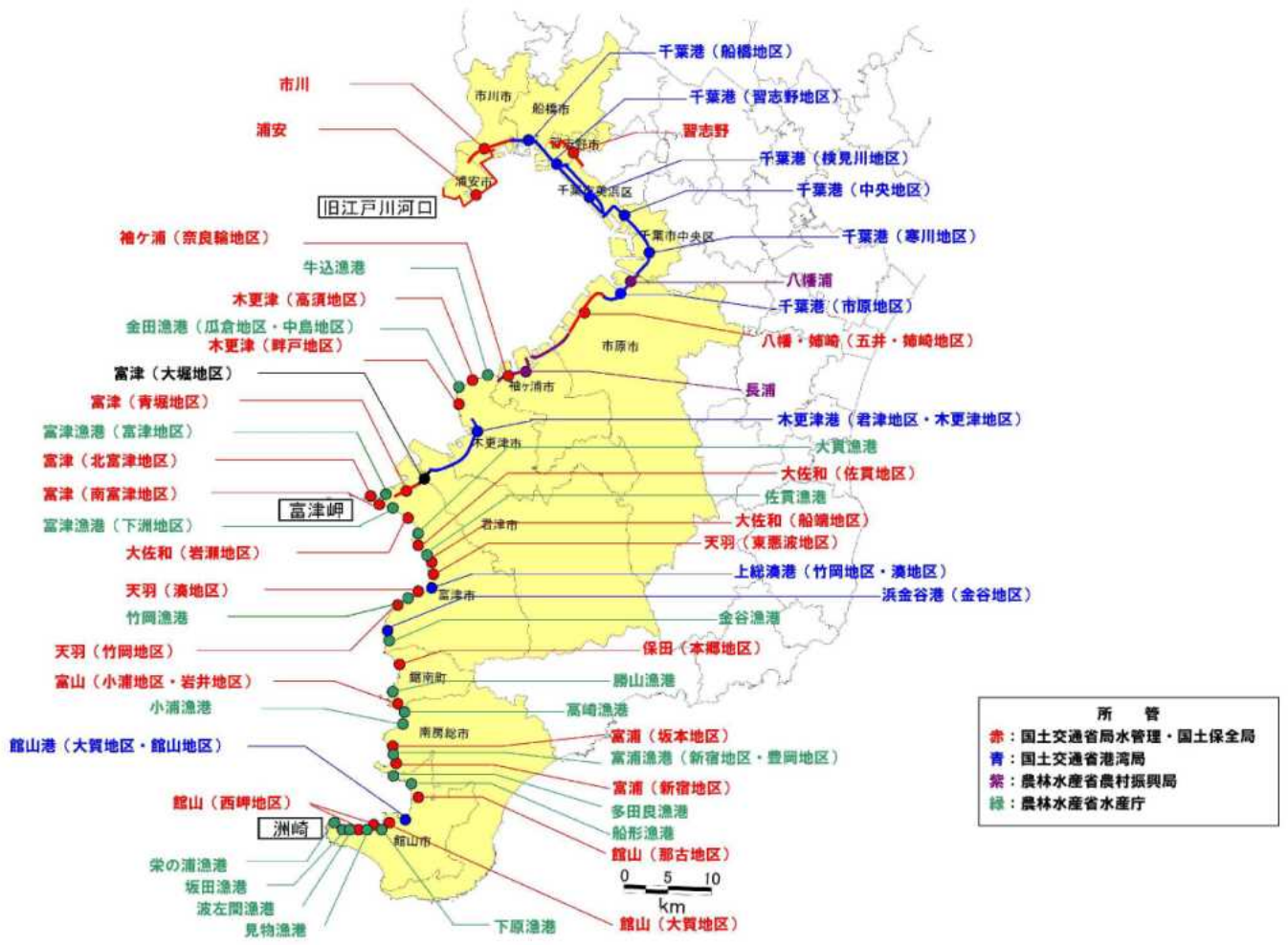


図 1-1.2 東京湾沿岸における海岸保全区域の一覧

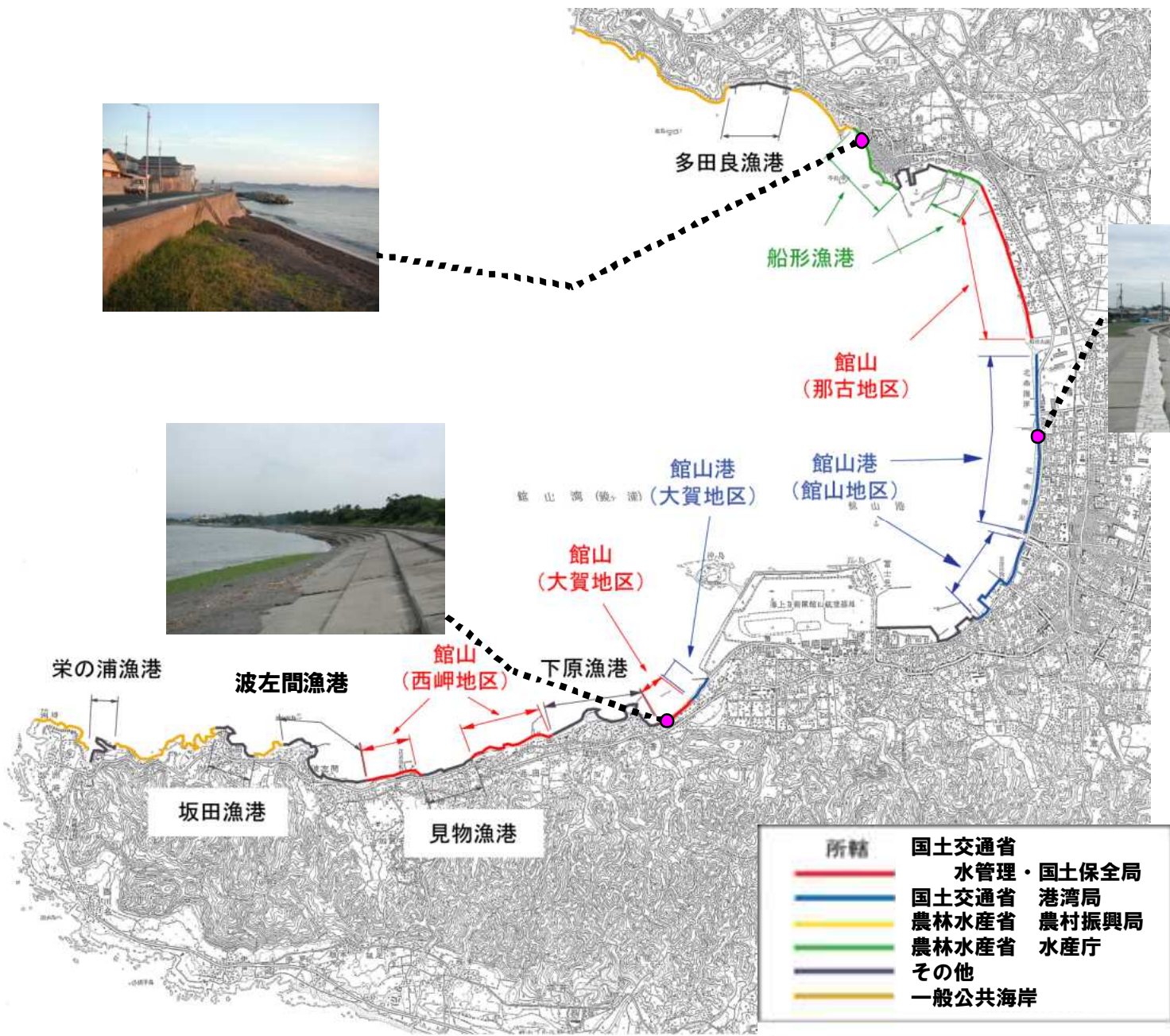







図 1-1.3(1) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (栄の浦漁港～多田良漁港)

所轄	国土交通省
	水管理・国土保全局
	港湾局
	農林水産省 農村振興局
	農林水産省 水産庁
	その他
	一般公共海岸

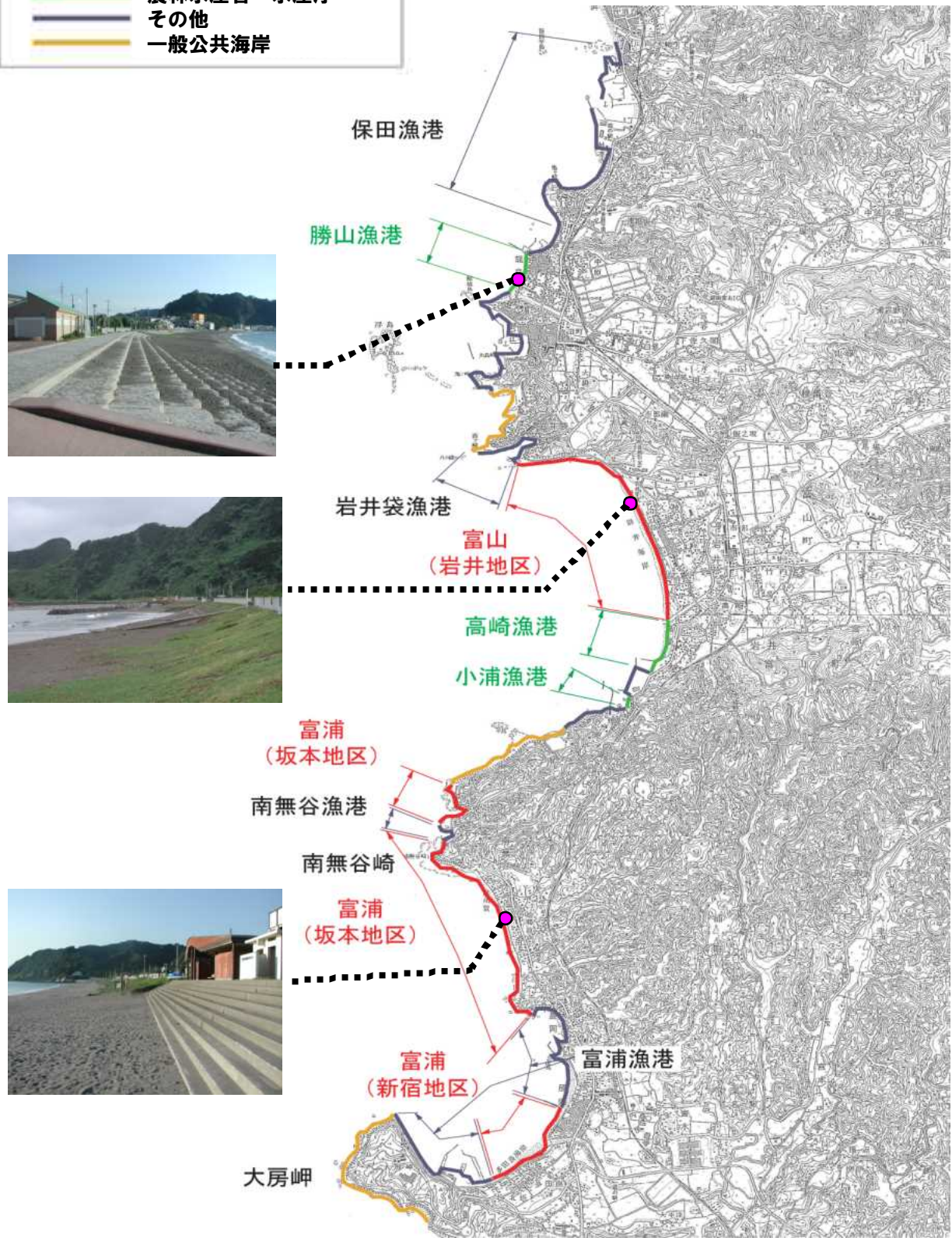


図 1-1.3 (2) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (富浦～保田漁港)



図 1-1-1.3(3) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (保田～佐貫漁港)

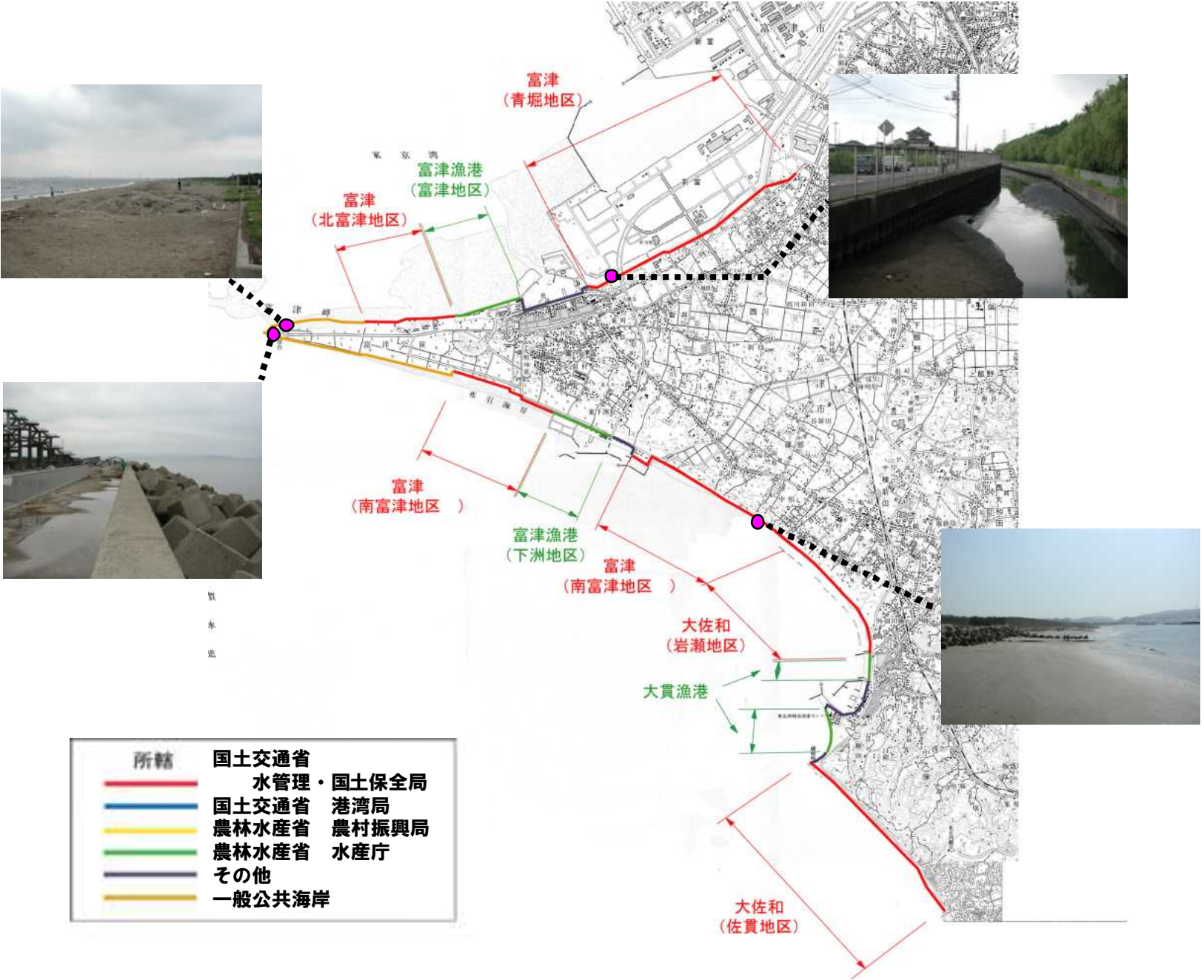






図 1-1.3(4) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (大佐和～富津)

所轄	国土交通省
	水管理・国土保全局
	国土交通省 港湾局
	農林水産省 農村振興局
	農林水産省 水産庁
	その他
	一般公共海岸

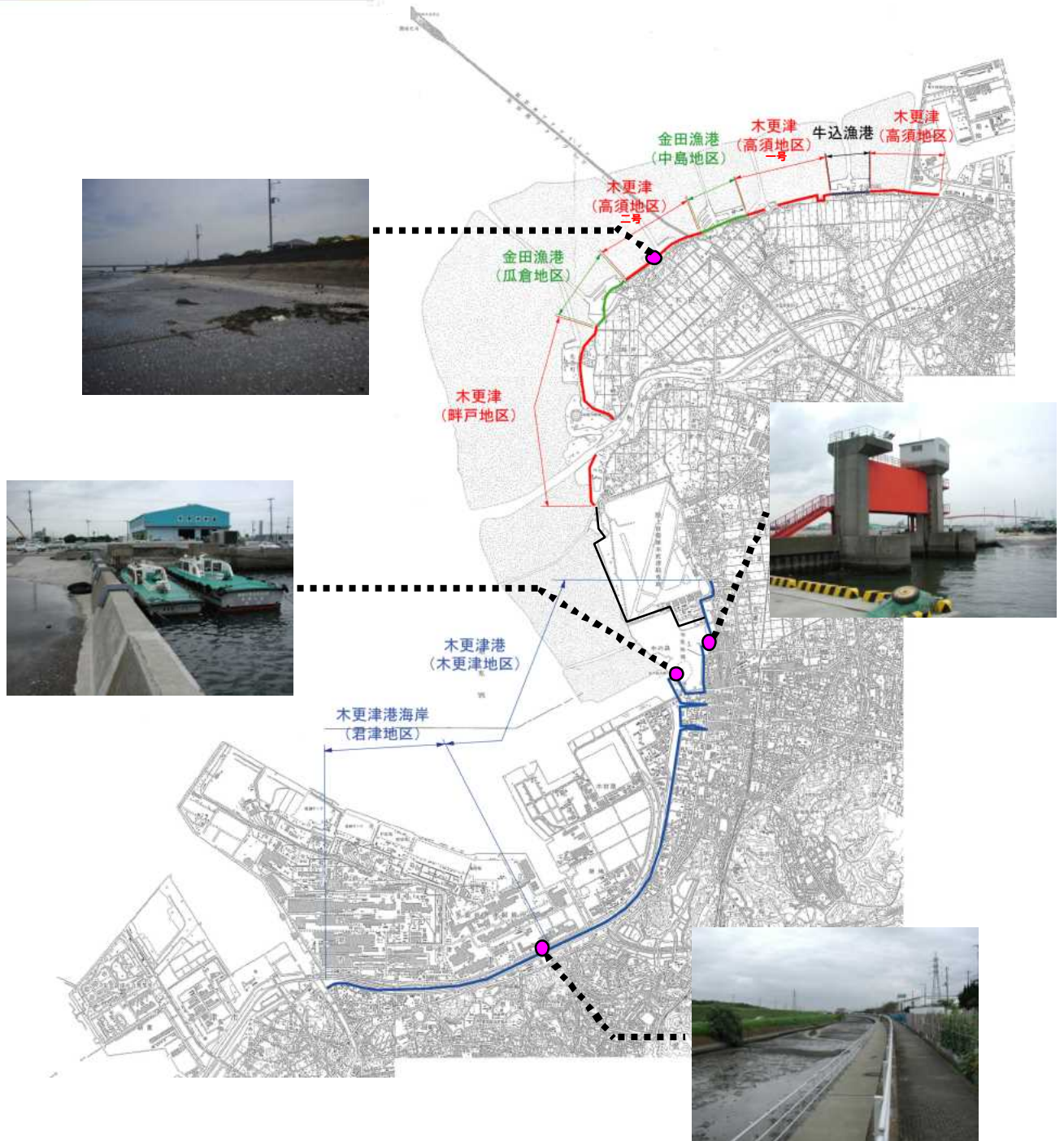
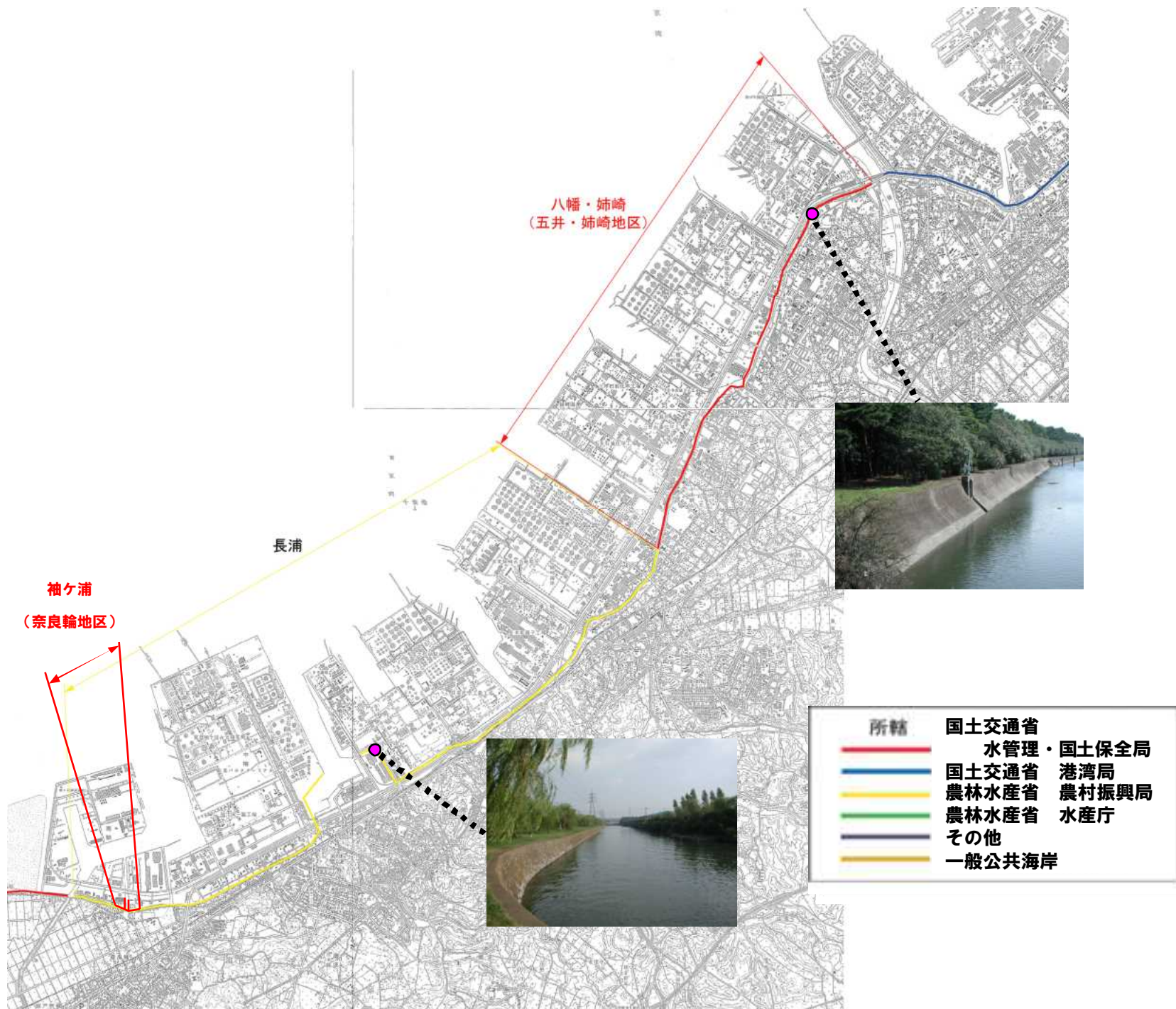


図 1-1.3 (5) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (木更津港 (君津地区) ~木更津 (高須地区))

図 1-1.3 (6) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (長浦～八幡姉崎)



所轄	
	国土交通省 水管理・国土保全局
	国土交通省 港湾局
	農林水産省 農村振興局
	農林水産省 水産庁
	その他
	一般公共海岸

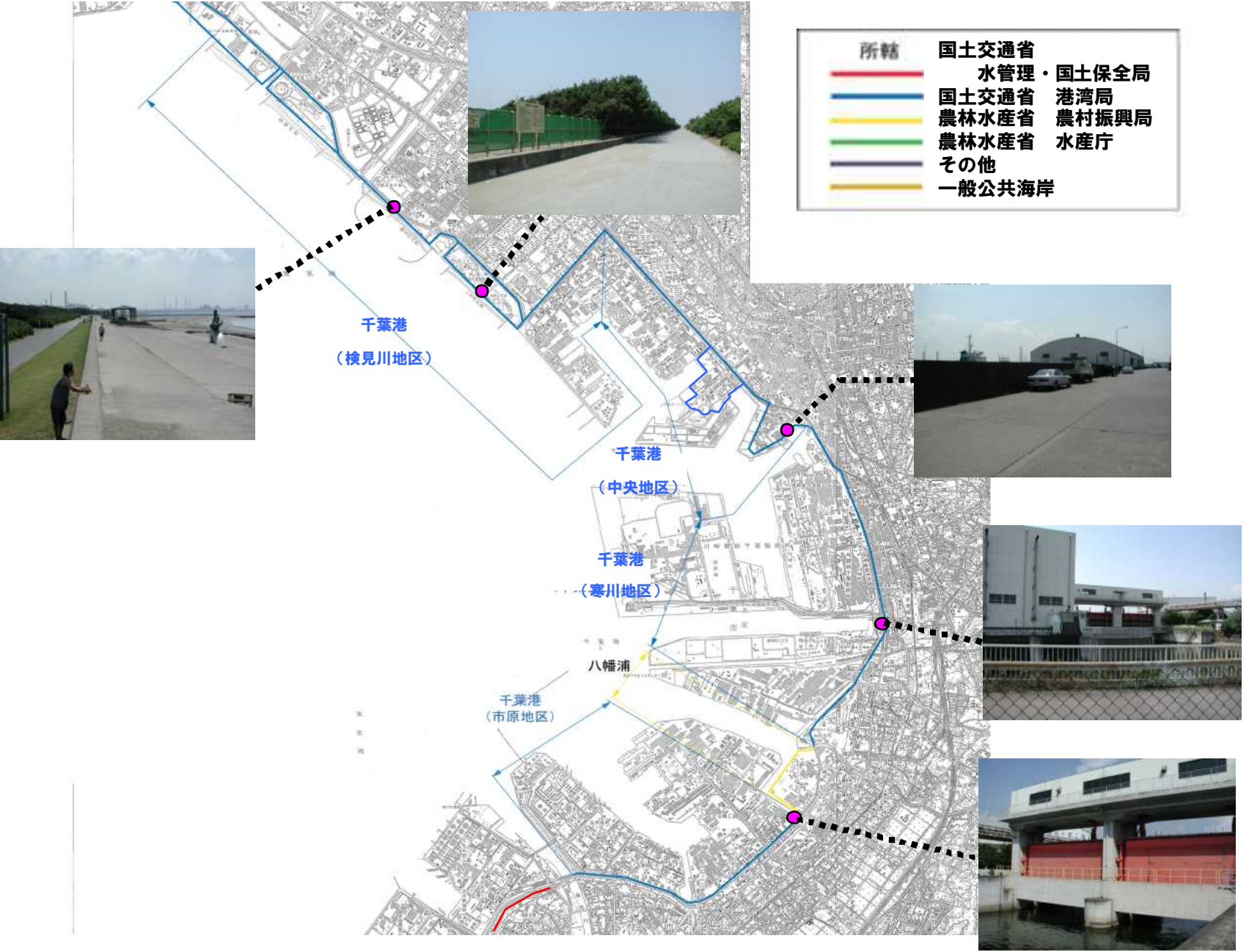


図 1-1.3 (7) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (千葉港 (市原地区) ~ 千葉港 (千葉北部地区))

所轄	国土交通省 水管理・国土保全局	国土交通省 港湾局	農林水産省 農村振興局	農林水産省 水産庁	その他	一般公共海岸
	Red line	Blue line	Yellow line	Green line	Purple line	Orange line

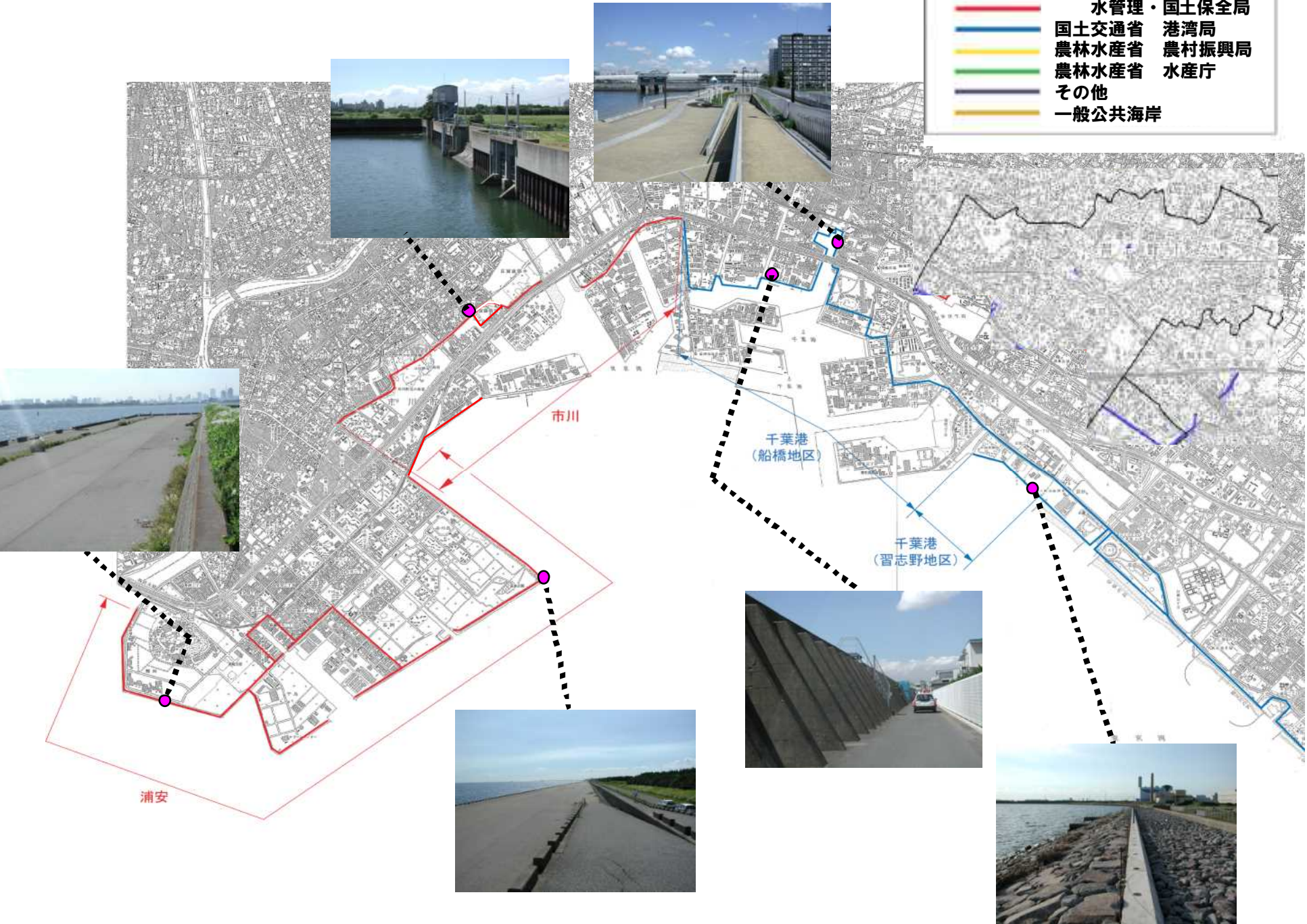


図 1-1.3 (8) 東京湾沿岸における現況の海岸保全区域図 (千葉港 (習志野地区) ~浦安)

表 1-1.2 東京湾沿岸の水門、排水機場及び陸閘の施設数

所管	海岸名	地区	施設数		
			水門	排水機場	陸閘
国土交通省 水管理・国土保全局	浦安		0	0	1
	市川		6	2	1
	八幡・姉崎	五井・姉崎	1	0	0
	袖ヶ浦	奈良輪	1	0	0
	木更津	高須	4	0	0
	木更津	畔戸	1	0	0
	館山		1	0	0
国土交通省港湾局	千葉港	船橋	5	4	18
	千葉港	検見川・中央	6	3	31
	千葉港	寒川・市原	6	4	12
	木更津港	木更津	6	2	12
	上総湊港	湊	2	0	0
農林水産省水産庁	金田漁港	瓜倉	1	0	0
	金田漁港	中島	1	0	0
合計			41	15	75

出典:「管内概要、平成14年度、千葉県葛南港湾事務所」「管内概要、2012、千葉県千葉港湾事務所」
「事業概要、平成13年度、千葉県木更津港湾事務所」「港湾資料集、平成14年3月、千葉県土木部」
県各課へのヒアリングにより作成

表 1-1.3 東京湾沿岸の水門の概要

所管	海岸名	施設名称	門扉形式	純径間 (m)	有効高 (m)	扉体面積(m ²)	竣工年度
水管理 国土交通省 国土保全局	市川	高谷水門	鋼製ローラーゲート	10.00	4.60	46.0	S45
	市川	中江川水門	鋼製ローラーゲート	10.00	4.10	41.0	S48
	市川	二俣2号水門	鋼製ローラーゲート	6.00	3.60	21.6	S48
	市川	湊水門	鋼製ローラーゲート	8.00	3.30	26.4	S46
	市川	高谷樋門	アルミ製スピンドル式ローラーゲート	3.27	5.63	18.4	S56
	市川	原木樋門	アルミ製スピンドル式ローラーゲート	1.75	1.08	1.9	—
	袖ヶ浦	奈良輪大水門	鋼製ローラーゲート	6.12	6.5	39.8	S43
	木更津海岸 高須地区	新田水門	鋼製ローラーゲート	1.2	1.2	1.4	S59
	木更津海岸 高須地区	澁切水門	鋼製ローラーゲート	6.2	1.5	9.3	S61
	木更津海岸 高須地区	蒲原水門	鋼製ローラーゲート	2.0	2.0	4.0	S55
	木更津海岸 高須地区	高須水門	鋼製ローラーゲート	4.5	4.2	18.9	S58
	木更津海岸 畔戸地区	江川水門	鋼製ローラーゲート	5.24	4.5	23.6	S51
	館山海岸	那古水門	スルースゲート	2.6	1.6	4.2	H8
	国土交通省 港湾局	千葉港 船橋地区	海老川第1水門	鋼製2段式ローラーゲート	8.00×2	10.0	160.0
海老川第2水門			鋼製2段式ローラーゲート	8.0	9.0	72.0	S43
日の出水門			鋼製ローラーゲート	12.0	7.9	94.8	S46
栄水門			鋼製ローラーゲート	12.0	7.9	94.8	S46
西浦水門			鋼製ローラーゲート	8.00×2	7.1	113.6	S49
千葉港 検見川地区 中央地区 寒川地区		中央1号水門	鋼製ローラーゲート	10.0	5.0	50.0	S39
		中央2号水門	鋼製ローラーゲート	4.5	4.3	19.4	S43
		中央3号水門	鋼製ローラーゲート	4.5	4.3	19.4	S43
		中央4号水門	鋼製ローラーゲート	4.0	3.2	12.8	S48
		寒川水門	鋼製ローラーゲート	10.0	5.5	55.0	S42
		草野水門	鋼製ローラーゲート	10.0×2	6.0	120.0	S50
千葉港 寒川地区 市原地区		蘇我水門	鋼製ローラーゲート	10.0	5.5	55.0	S39
		浜野水門	鋼製ローラーゲート	11.3×2	4.6	104.0	S40
		市原水門	鋼製ローラーゲート	12.0 6.0×2	5.5 4.5	66.0 54.0	S39
		白旗水門	鋼製ローラーゲート	8.0×2	5.0	80.0	S39
		白旗排水路水門	鋼製ローラーゲート	3.4	3.7	12.6	S36
		五井排水路水門	鋼製ローラーゲート	3.4	2.6	8.8	S37
木更津港 木更津地区		新宿水門	鋼製ローラーゲート	12.0	5.0	60.0	S45
		地藏川水門	鋼製ローラーゲート	3.8×2	3.7	28.1	H元
		吾妻水門	鋼製ローラーゲート	20.0	4.1	82.0	H18
		吾妻樋門	鋼製ローラーゲート	3.7×2	3.0	22.2	S51
		中里樋門	鋼製ローラーゲート	5.1×2	3.1	31.6	S52
		小浜樋門	鋼製ローラーゲート	4.5	3.4	15.3	S54
	上総湊港 湊地区	世入川水門	アルミ合金スルースゲート	3.3	—	—	H3
幸ヶ原水門		アルミ合金スルースゲート	1.4	—	—	H8	
農水産省 農林水産省	金田漁港 瓜倉地区	金田水門	鋼製ローラーゲート	4.1	4.1	16.8	S38
	金田漁港 中島地区	呑堀水門	アルミ合金製引戸式ローラーゲート	6.0	5.8	34.8	S53

出典:「管内概要 平成14年度 千葉県葛南港湾事務所」「管内概要 2012 千葉県千葉港湾事務所」「事業概要 平成13年度 千葉県木更津港湾事務所」及び県各課へのヒアリングにより作成

表 1-1.4 東京湾沿岸の排水機場の概要

所管	海岸名	施設名称	ポンプ台数	ポンプ総排水量 (m ³ /min)	ポンプ形式	竣工年度
水管 理国 ・土 交 通 省 全 局	市川	中江川排水機場	2	360	横軸斜流	S52
	市川	湊排水機場	3	630	立軸斜流 横軸斜流×2	S49
国 土 交 通 省 港 湾 局	千葉港 船橋地区	船橋排水機場	3	1080	横軸斜流	S43
		日の出排水機場	2	330	立軸斜流	S47
		栄排水機場	3	960	立軸斜流	S47
		西浦排水機場	3	2700	立軸斜流	S49
	千葉港 検見川地区 中央地区 寒川地区	寒川排水機場	3	1050	立軸斜流	S54
		中央4号排水機場	2	246	立軸斜流	S58
		草野排水機場	3	1260	立軸軸流	H3
	千葉港 寒川地区 市原地区	蘇我排水機場	2 1	840	立軸軸流	S54
		浜野排水機場	3	1980	立軸軸流	S61
		市原排水機場	3	2070	立軸軸流	S40
		白幡排水機場	3	1800	立軸軸流	S40
	木更津港 木更津地区	地藏川排水機場	2	255	立軸軸流	H元
		吾妻排水機場	1	540	立軸軸流	H19

出典：「管内概要 平成14年度 千葉県葛南港湾事務所」「管内概要 2012 千葉県千葉港湾事務所」
「事業概要 平成13年度 千葉県木更津港湾事務所」及び県各課へのヒアリングにより作成

表 1-1.5 東京湾沿岸の陸閘の概要

国土交通省水管理・国土保全局

海岸名	施設名称	操作方式	操作水位	竣工年度
市川	塩焼陸閘	手動	高潮時において、市川水路の潮位と陸閘内の水位が同水位となり、かつ市川水路の潮位が上昇するおそれがあると認められる場合は、陸閘を閉鎖する。	S56
浦安	舞浜陸閘	手動	常時閉鎖	H16

国土交通省港湾局所管

海岸名	施設名称	操作方式	操作水位 A.P.(m)	竣工年度
千葉港 船橋地区	日本メサライト横引ゲート	手動	3.0	S48
	久保田1~2号横引ゲート	手動	3.0	S61
	日の出1号横引ゲート	電動	2.7	S45
	日の出2号横引ゲート	電動	2.7	S45
	日の出3号横引ゲート	電動	2.7	S45
	日の出4号横引ゲート	電動	2.7	S45
	日の出5号横引ゲート	電動	2.7	S45
	日の出6号横引ゲート	電動	2.7	S45
	若松1号横引ゲート	手動	4.0	S62
	若松2号横引ゲート	手動	4.0	S61
	湊町横引ゲート	手動	2.5	S56
	高瀬1号横引ゲート	電動	4.0	S61
	高瀬2号横引ゲート	電動	4.0	S61
	浜町1~3号横引ゲート	手動	4.0	S53
	浜町横引ゲート	電動	2.7	H9
	千葉港 検見川地区 中央地区 寒川地区	黒砂4号横引ゲート	手動	4.0
黒砂3号横引ゲート		手動	4.0	H10
黒砂2号横引ゲート		手動	4.0	S47
黒砂1号横引ゲート		手動	4.0	S47
中央1号横引ゲート		手動	4.0	S46
中央2号横引ゲート		手動	4.0	H5改
中央3号横引ゲート		手動	4.0	H8改
中央4号(A)横引ゲート		手動	4.0	S46
中央4号(B)横引ゲート		手動	4.0	S46
中央5号横引ゲート		手動	4.0	H5改
中央6号横引ゲート		手動	4.0	H6改
中央8号横引ゲート		手動	4.0	H10
中央9号横引ゲート		手動	4.0	H9
中央10号横引ゲート		手動	4.0	H9
中央11号横引ゲート		手動	4.0	H9
中央12号横引ゲート		手動	4.0	H9
中央13号横引ゲート		手動	4.0	H9
中央14号横引ゲート		手動	4.0	S47
中央15号横引ゲート		手動	4.0	S47
中央16号横引ゲート		手動	4.0	S47
中央17号(A)横引ゲート		電手	2.5	S49
中央1号ヒンジゲート		手動	3.0	S49
中央17号(B)横引ゲート		手動	2.5	S49
中央18号横引ゲート		電手	2.5	H7改
中央19号横引ゲート		手動	2.5	S48
中央2号ヒンジゲート		手動	3.0	S52
寒川1号横引ゲート		電手	2.5	S51
寒川1号マイターゲート		手動	2.5	S51
中央20号横引ゲート	手動	3.0	H20	
中央21号横引ゲート	手動	3.0	H20	
中央22号横引ゲート	手動	3.0	H20	

海岸名	施設名称	操作方式	操作水位 A.P.(m)	竣工年度
千葉港 寒川地区 市原地区	川崎2-2横引ゲート	手動	4.0	S49
	川崎2-1横引ゲート	手動	4.0	S49
	蘇我横引ゲート	手動	4.0	H8
	村田1号横引ゲート	手動	4.0	S41
	村田2号横引ゲート	手動	4.0	S41
	村田3号横引ゲート	手動	4.0	S41
	村田4号横引ゲート	手動	4.5	H7
	浜野1号横引ゲート	手動	4.0	H13
	浜野2号横引ゲート	手動	4.0	S43
	五十谷フラップゲート	手動	2.1	S42
木更津港 木更津地区	浜野4号横引ゲート	手動	5.0	H4
	浜野3号横引ゲート	手動	4.5	H3
	吾妻11号横引ゲート	手動	2.7	S47
	吾妻12号横引ゲート	手動	2.7	H14
	木更津1号横引ゲート	手動	2.7	S49
	木更津2号横引ゲート	手動	2.7	S49
	木更津3号横引ゲート	手動	2.7	S50
	木更津4号横引ゲート	手動	2.7	S48
	木更津5号横引ゲート	手動	2.7	S48
	木更津6号横引ゲート	手動	2.7	S48
木更津7号横引ゲート	手動	2.7	S48	
木更津8号横引ゲート	手動	2.7	S49	
木更津9号横引ゲート	手動	2.7	S48	
吾妻6号-2横引ゲート	手動	2.7	S57	

出典:「管内概要 平成14年度 千葉県葛南港湾事務所」「管内概要 2012 千葉県千葉港湾事務所」「事業概要 平成13年度 千葉県木更津港湾事務所」及び県各課へのヒアリングにより作成

(2) 港湾及び漁港

東京湾沿岸に位置する港湾は、国際拠点港湾である千葉港、重要港湾である木更津港をはじめ、地方港湾である上総湊港、浜金谷港及び館山港の計5港である。

漁港は25港あり、第3種漁港が1港、第2種漁港が3港、第1種漁港が21港である。

表 1-1.6 港湾一覧表

港 格	港 数	港 名
国際拠点港湾	1	千葉港
重要港湾	1	木更津港
地方港湾	3	上総湊港、浜金谷港、館山港

注) 国際拠点港湾：国際海上貨物輸送網の拠点となる港湾

重 要 港 湾：海上輸送網の拠点となる港湾、その他の国の利害に重大な関係を有する港湾

地 方 港 湾：重要港湾以外の港湾

表 1-1.7 漁港一覧表

漁 港 格	漁港数	漁 港 名
第3種漁港	1	船形漁港
第2種漁港	3	勝山漁港、保田漁港、富津漁港
第1種漁港	21	栄の浦漁港、坂田漁港、波左間漁港、見物漁港、下原漁港、多田良漁港、富浦漁港、南無谷漁港、小浦漁港、高崎漁港、岩井袋漁港、金谷漁港、菘生漁港、竹岡漁港、佐貫漁港、大貫漁港、小糸川漁港、金田漁港、牛込漁港、市川漁港、浦安漁港

注) 第3種漁港：利用範囲が全国的なもの

第2種漁港：利用範囲が第1種漁港よりも広く、第3種漁港に属しないもの

第1種漁港：利用範囲が地元の漁業を主とするもの

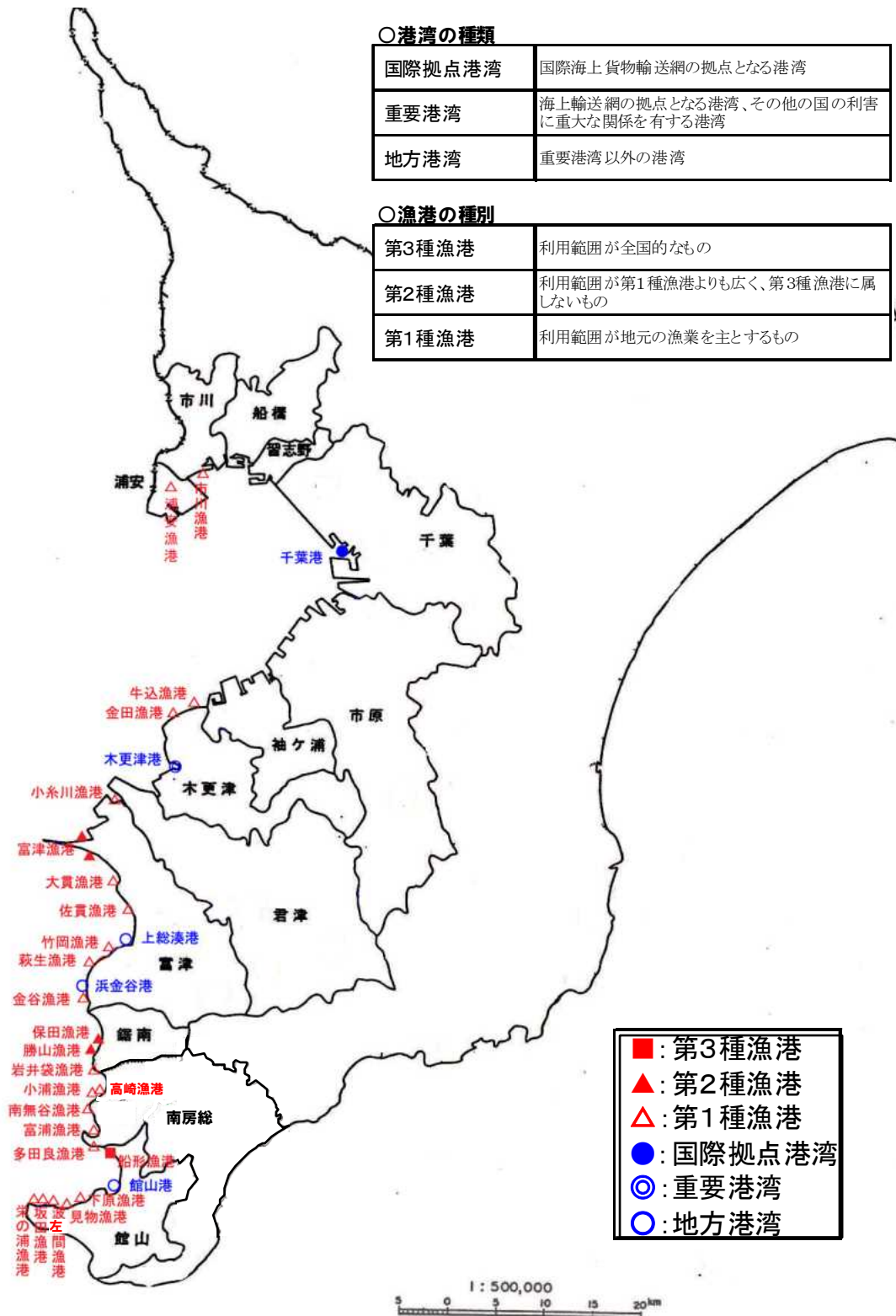


図 1-1.4 港湾・漁港位置図

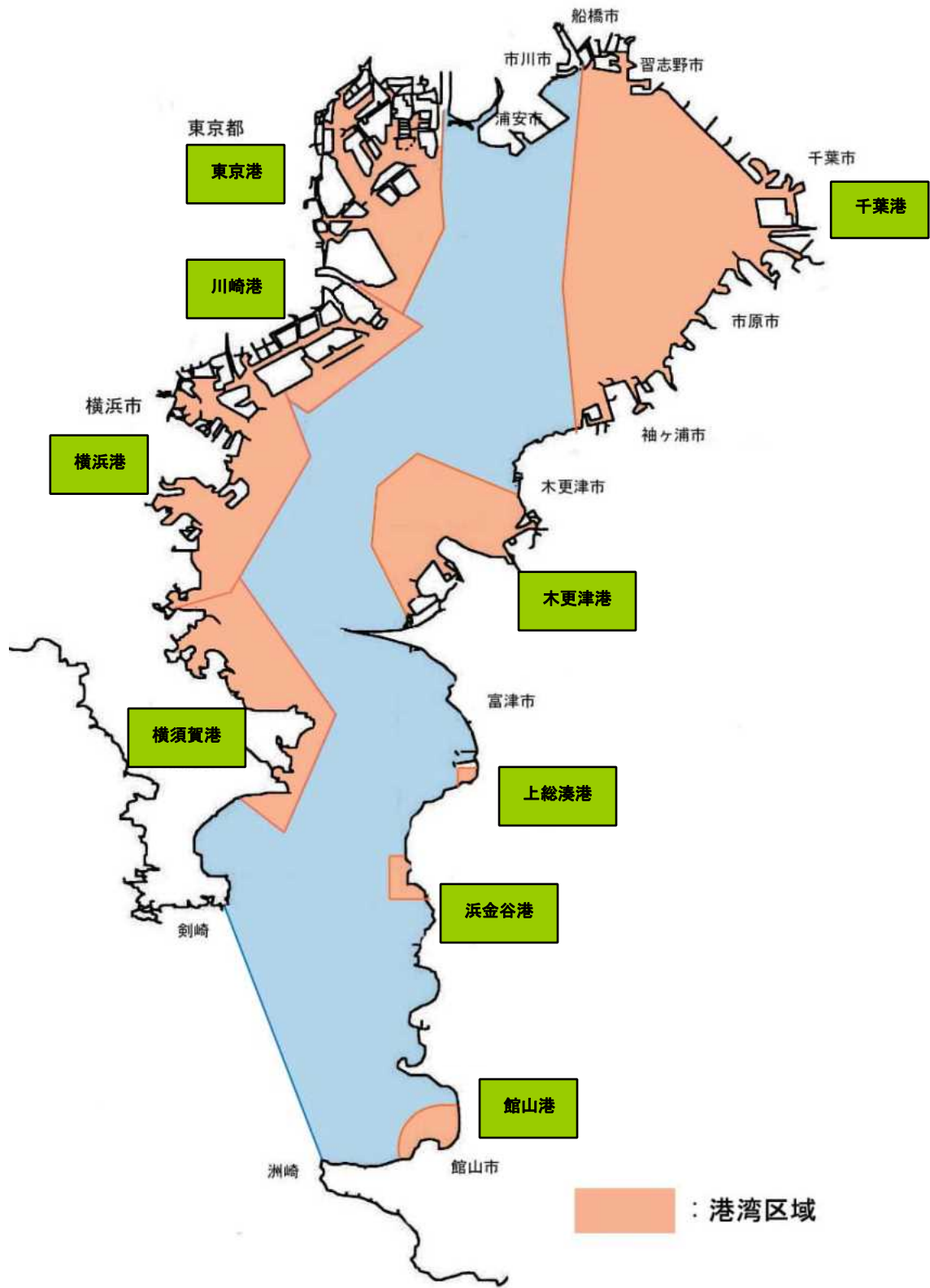


図 1-1.5 東京湾沿岸の港湾区域