



(3) その他

新日鐵(株)君津製鐵所中央岸壁6号バースの増深

- ・近年の原料運搬船の大型化の中で、水深19mバースで発生している滞船を解消するため、水深17mの6号バースを水深19mへ増深する。

君津航路の拡幅

- ・君津航路(水深12m)は航路を横切る潮流が強く、また大型船が航路を利用しており、航行安全上、航路幅を250mから300mへ拡幅する。水深は変更なし。



水深12m岸壁(公共)前面泊地の拡大

- ・平成20年8月から木更津ふ頭H岸壁で中古自動車の取扱いが開始された。
- ・水深12m岸壁は一般貨物船(船長186m)を対象に設計されており、その前面泊地は自動車専用船(船長200m以上)の回頭水域には狭いため、岸壁前面海域で回頭できるように、泊地を拡大する。

