

2-4 利用者・県民のニーズ

2-4-1 利用企業のニーズ把握のためのアンケート・ヒアリング調査

背後立地企業の千葉港利用状況や千葉港への要請、ニーズを把握するために約 500 社を対象にアンケート調査及びヒアリング調査を実施しました。

(1) 回答企業の港湾利用率（アンケート調査より）

港の利用があるのは 37 社（50%）、そのうち千葉港の利用があるのは 18 社（24%）でした。

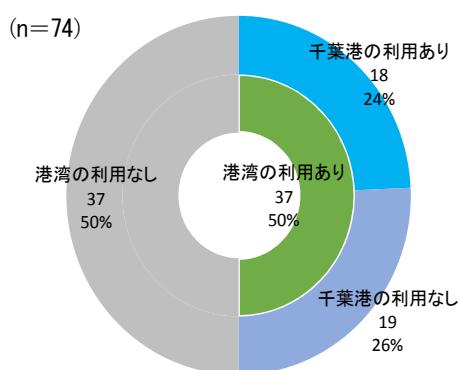


図 2-4-1 回答企業の港湾利用率

(2) 今後の千葉港の利用方針（アンケート調査より）

回答企業のうち、「今後も千葉港を利用する」としたのは 12 社（25%）でした。

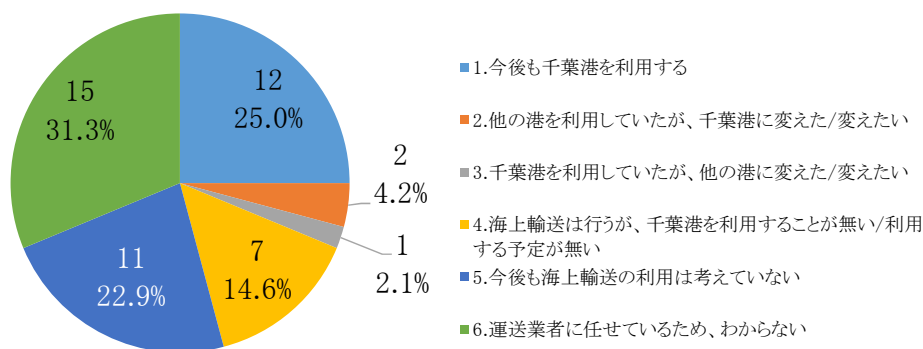


図 2-4-2 千葉港の今後の利用方針

(3) 主な要請、ニーズ（アンケート・ヒアリング調査より）

- ・ モータープール、野積み場、上屋等の不足の解消
- ・ 中央ふ頭コンテナターミナルによる一般貨物利用の分断の解消
- ・ 大型化する船舶への対応（岸壁の延伸、増深）
- ・ 老朽化した施設の更新
- ・ 道路の混雑の解消

2-4-2 利用者・県民のニーズのためのアンケート調査

地域住民が千葉港に対して抱いている現状の課題・ニーズの把握を目的に、千葉ポートパークへの来訪者や県内のNPO法人約260者にアンケート調査を実施しました。

(1) 千葉港に期待する役割

千葉港に期待する役割については、「海上交通基盤」、「物流産業の基盤」、「市民の交流の場」、「憩いの場」に関する回答が多くなりました。

千葉港は、「物流機能」としての役割にとどまらずに「親水緑地などの憩いの場」、「他の地域とを結ぶ海上交通基盤」としての役割が求められています。

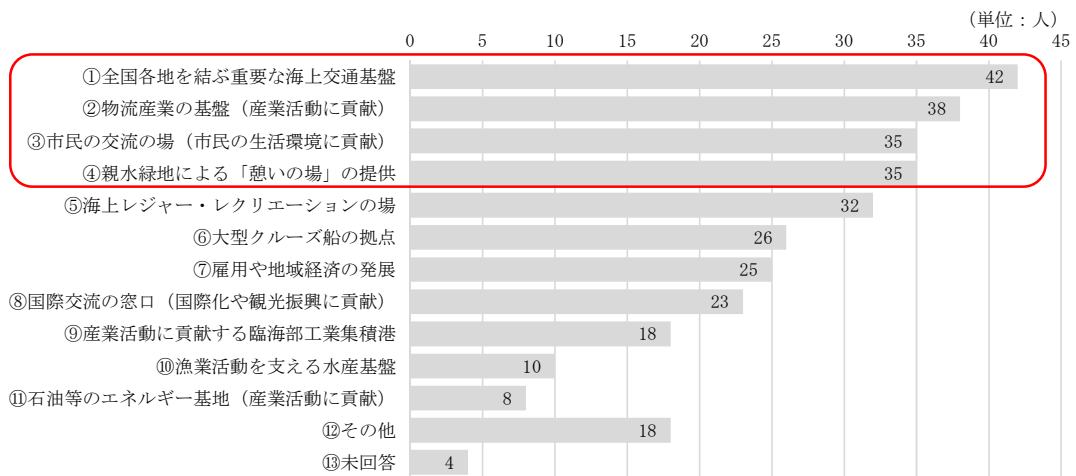


図 2-4-3 千葉港に期待する役割

(2) 千葉港の問題点

千葉港の問題点については、「港までの交通の便」、「景観」、「レジャー、休憩場所」などに関する回答が多い結果となりました。特に、「交通アクセスの改善」の回答が多く、港までの「アクセス道路の整備」や「渋滞の解消」、「公共交通機関の充実」などが求められています。

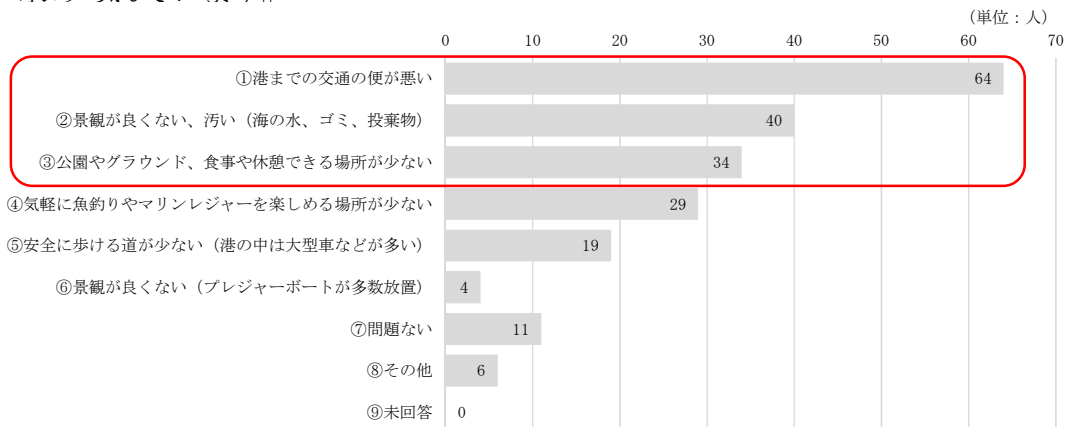


図 2-4-4 千葉港の問題点

(3) 千葉港に整備を希望する施設

「散策路・遊歩道」、「駐車施設の拡充」、「公園・緑地の拡張」、「アクセス道路の充実」、「レクリエーション関連施設」や「商業施設」の整備に関する回答が多い結果となりました。住民や就業者が港に親しめるように、「アクセス性の確保」や「レジャー関連施設の配置」等が求められています。

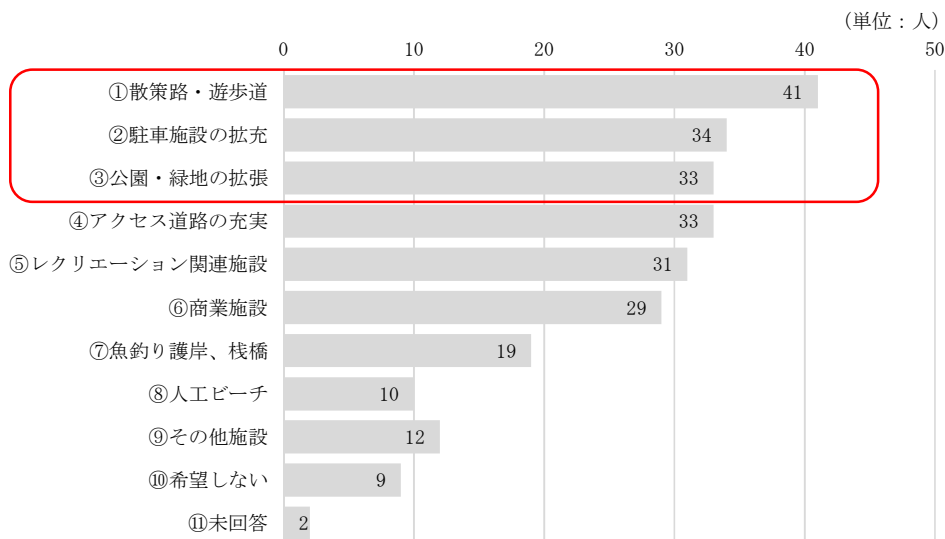


図 2-4-5 千葉港に整備を希望する施設

(4) 災害対策として千葉港に期待する施設・機能

「災害時に救援物資を取り扱える岸壁」や「災害時に緊急物資が運べる道路の整備」、「水や食料などの保管場所」や「避難エリア」に関する回答が多い結果となりました。災害時に備え、「耐震強化岸壁」や「アクセス道路」の整備、「避難場所としての機能」が求められています。

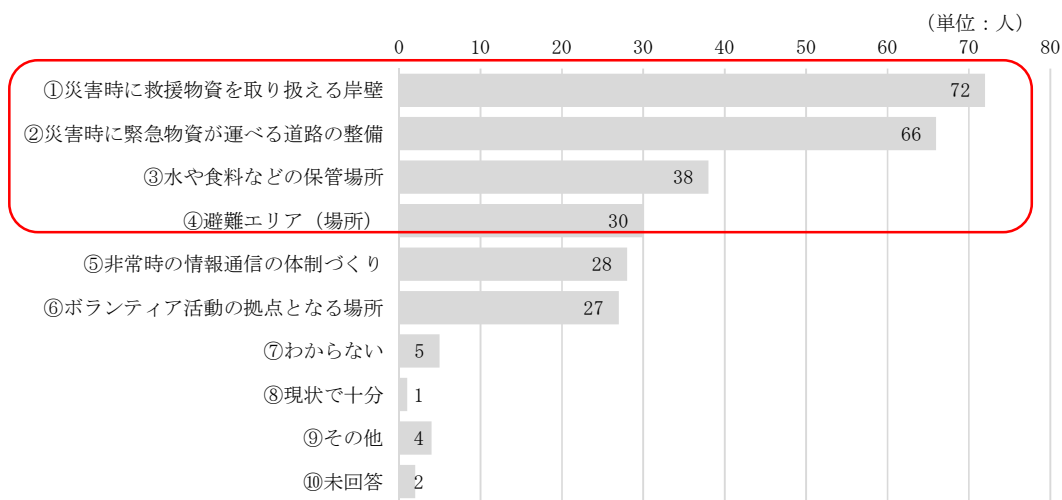


図 2-4-6 災害対策として千葉港に期待する施設・機能