

千葉県内民鉄線等路線別乗車人員推移(1日平均)

出典: 統計年鑑(千葉県統計課発行)

(乗車人員: 人、増減率: %)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東京メトロ 東西線 (浦安～ 西船橋) | 乗車人員 | 264,089 | 265,679 | 271,848 | 277,157 | 281,385 | 284,725 | 281,299 | 211,185 | 219,023 | 240,109 |
| | 普通 | 85,856 | 86,470 | 89,031 | 90,687 | 91,466 | 92,813 | 90,248 | 66,579 | 78,181 | 89,224 |
| | 定期 | 178,233 | 179,209 | 182,817 | 186,470 | 189,919 | 191,912 | 191,051 | 144,606 | 140,842 | 150,885 |
| | 対前年度増減率 | 2.2 | 0.6 | 2.3 | 2.0 | 1.5 | 1.2 | ▲ 1.2 | ▲ 24.9 | 3.7 | 9.6 |
| 京成本線 (国府台～ 成田空港・ 東成田) | 乗車人員 | 308,048 | 304,970 | 312,045 | 317,704 | 322,915 | 327,776 | 325,089 | 226,149 | 248,597 | 280,054 |
| | 普通 | 136,304 | 134,563 | 139,204 | 141,970 | 144,745 | 147,546 | 144,143 | 88,549 | 103,379 | 123,611 |
| | 定期 | 171,744 | 170,407 | 172,841 | 175,734 | 178,170 | 180,230 | 180,946 | 137,600 | 145,218 | 156,443 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | ▲ 1.0 | 2.3 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | ▲ 0.8 | ▲ 30.4 | 9.9 | 12.7 |
| 京成 千葉線 (幕張本郷～ 千葉中央) | 乗車人員 | 42,545 | 43,011 | 44,572 | 45,524 | 46,490 | 47,728 | 48,117 | 37,339 | 41,404 | 45,701 |
| | 普通 | 19,535 | 19,309 | 20,004 | 20,091 | 20,141 | 20,608 | 20,469 | 14,615 | 16,935 | 19,171 |
| | 定期 | 23,010 | 23,702 | 24,568 | 25,433 | 26,349 | 27,120 | 27,648 | 22,724 | 24,469 | 26,530 |
| | 対前年度増減率 | 4.5 | 1.1 | 3.6 | 2.1 | 2.1 | 2.7 | 0.8 | ▲ 22.4 | 10.9 | 10.4 |
| 京成 千原線 (千葉寺～ ちはら台) | 乗車人員 | 10,693 | 10,832 | 11,198 | 11,459 | 11,799 | 11,956 | 12,241 | 9,641 | 10,508 | 11,748 |
| | 普通 | 4,533 | 4,428 | 4,542 | 4,597 | 4,639 | 4,706 | 4,687 | 3,428 | 3,888 | 4,395 |
| | 定期 | 6,160 | 6,404 | 6,656 | 6,862 | 7,160 | 7,250 | 7,554 | 6,213 | 6,620 | 7,353 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | 1.3 | 3.4 | 2.3 | 3.0 | 1.3 | 2.4 | ▲ 21.2 | 9.0 | 11.8 |
| 京成成田スカ イアクセス線 (東松戸～ 成田湯川駅) | 乗車人員 | 7,504 | 7,403 | 7,641 | 8,001 | 8,273 | 8,412 | 8,639 | 5,962 | 6,427 | 7,933 |
| | 普通 | 3,531 | 3,466 | 3,636 | 3,775 | 3,961 | 4,089 | 4,146 | 2,144 | 2,749 | 3,790 |
| | 定期 | 3,973 | 3,937 | 4,005 | 4,226 | 4,312 | 4,323 | 4,493 | 3,818 | 3,678 | 4,143 |
| | 対前年度増減率 | 7.2 | ▲ 1.3 | 3.2 | 4.7 | 3.4 | 1.7 | 2.7 | ▲ 31.0 | 7.8 | 23.4 |
| 東武野田線 (川間～ 船橋) | 乗車人員 | 319,359 | 316,055 | 322,791 | 327,071 | 331,724 | 334,610 | 332,977 | 256,521 | 282,303 | 309,090 |
| | 普通 | 111,836 | 110,289 | 113,079 | 113,961 | 115,263 | 116,003 | 113,649 | 81,445 | 95,389 | 110,465 |
| | 定期 | 207,523 | 205,766 | 209,662 | 213,110 | 216,461 | 218,607 | 219,328 | 175,076 | 186,914 | 198,625 |
| | 対前年度増減率 | 1.8 | ▲ 1.0 | 2.1 | 1.3 | 1.4 | 0.9 | ▲ 0.5 | ▲ 23.0 | 10.1 | 9.5 |
| 新京成線 (京成津田沼 ～松戸) | 乗車人員 | 282,441 | 279,221 | 282,339 | 282,582 | 285,361 | 285,982 | 284,446 | 220,959 | 232,510 | 252,356 |
| | 普通 | 103,104 | 101,766 | 102,859 | 102,373 | 103,231 | 102,694 | 100,048 | 72,435 | 82,766 | 92,427 |
| | 定期 | 179,337 | 177,456 | 179,480 | 180,650 | 182,130 | 183,288 | 184,398 | 148,524 | 149,744 | 159,929 |
| | 対前年度増減率 | 1.7 | ▲ 1.1 | 1.1 | 0.1 | 1.0 | 0.2 | ▲ 0.5 | ▲ 22.3 | 5.2 | 8.5 |

千葉県内民鉄線等路線別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 流鉄 (流山～ 馬橋) | 乗車人員 | 7,812 | 7,632 | 7,758 | 7,768 | 7,843 | 7,913 | 7,850 | 6,152 | 6,696 | 7,000 |
| | 普通 | 4,150 | 3,928 | 3,987 | 3,936 | 3,999 | 3,992 | 3,846 | 2,878 | 3,283 | 3,520 |
| | 定期 | 3,662 | 3,704 | 3,771 | 3,832 | 3,844 | 3,921 | 4,004 | 3,274 | 3,413 | 3,480 |
| | 対前年度増減率 | 0.9 | ▲ 2.3 | 1.7 | 0.1 | 1.0 | 0.9 | ▲ 0.8 | ▲ 21.6 | 8.8 | 4.5 |
| 小湊鐵道 (五井～ 上総中野) | 乗車人員 | 3,546 | 3,419 | 3,354 | 3,514 | 3,408 | 3,240 | 3,002 | 2,238 | 2,294 | 2,375 |
| | 普通 | 1,441 | 1,426 | 1,421 | 1,549 | 1,462 | 1,390 | 1,210 | 870 | 903 | 1,163 |
| | 定期 | 2,105 | 1,993 | 1,933 | 1,966 | 1,946 | 1,850 | 1,792 | 1,368 | 1,391 | 1,212 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 3.2 | ▲ 3.6 | ▲ 1.9 | 4.8 | ▲ 3.0 | ▲ 4.9 | ▲ 7.3 | ▲ 25.4 | 2.5 | 3.5 |
| 銚子電鉄 (銚子～ 外川) | 乗車人員 | 1,284 | 1,078 | 1,060 | 1,046 | 1,126 | 1,049 | 961 | 633 | 860 | 984 |
| | 普通 | 893 | 786 | 762 | 770 | 736 | 703 | 724 | 333 | 642 | 815 |
| | 定期 | 391 | 292 | 297 | 276 | 390 | 345 | 237 | 299 | 218 | 169 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 8.1 | ▲ 16.0 | ▲ 1.7 | ▲ 1.3 | 7.6 | ▲ 6.8 | ▲ 8.4 | ▲ 34.1 | 35.9 | 14.4 |
| 北総鐵道 (矢切～印旛 日本医大) | 乗車人員 | 67,696 | 66,417 | 67,813 | 69,138 | 70,449 | 71,569 | 71,871 | 56,603 | 59,417 | 67,829 |
| | 普通 | 22,851 | 22,020 | 22,526 | 22,564 | 23,005 | 23,248 | 22,909 | 17,149 | 20,189 | 23,489 |
| | 定期 | 44,845 | 44,397 | 45,287 | 46,574 | 47,444 | 48,321 | 48,960 | 39,452 | 39,225 | 44,338 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 7.9 | ▲ 1.9 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.6 | 0.4 | ▲ 21.2 | 5.0 | 14.2 |
| 都営新宿線 (本八幡) | 乗車人員 | 34,820 | 35,171 | 36,225 | 37,515 | 39,206 | 40,500 | 40,888 | 30,485 | 31,770 | 33,292 |
| | 普通 | 10,951 | 10,957 | 11,258 | 11,575 | 11,996 | 12,327 | 12,236 | 8,758 | 10,128 | 11,019 |
| | 定期 | 23,870 | 24,215 | 24,967 | 25,940 | 27,210 | 28,173 | 28,652 | 21,727 | 21,643 | 22,273 |
| | 対前年度増減率 | 1.8 | 1.0 | 3.0 | 3.6 | 4.5 | 3.3 | 1.0 | ▲ 25.4 | 4.2 | 4.8 |
| いすみ鐵道 (大原～ 上総中野) | 乗車人員 | 1,083 | 1,076 | 1,046 | 1,089 | 1,029 | 919 | 790 | 608 | 688 | 786 |
| | 普通 | 436 | 479 | 470 | 489 | 482 | 414 | 327 | 245 | 283 | 403 |
| | 定期 | 647 | 599 | 572 | 600 | 547 | 502 | 463 | 363 | 405 | 383 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 9.1 | ▲ 0.6 | ▲ 2.8 | 4.1 | ▲ 5.5 | ▲ 10.7 | ▲ 14.0 | ▲ 23.0 | 13.2 | 14.2 |
| 東葉高速 鐵道 (西船橋～ 東葉勝田台) | 乗車人員 | 139,443 | 141,460 | 146,010 | 149,222 | 154,110 | 157,165 | 157,991 | 117,268 | 122,828 | 140,121 |
| | 普通 | 43,581 | 42,991 | 43,935 | 44,759 | 45,760 | 46,270 | 45,183 | 33,084 | 39,914 | 46,452 |
| | 定期 | 95,862 | 98,469 | 102,075 | 104,463 | 108,350 | 110,895 | 112,808 | 84,184 | 82,914 | 93,669 |
| | 対前年度増減率 | 3.1 | 1.4 | 3.2 | 2.2 | 3.3 | 2.0 | 0.5 | ▲ 25.8 | 4.7 | 14.1 |

千葉県内民鉄線等路線別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 千葉都市 モノレール (千葉みなと ～千城台) | 乗車人員 | 46,763 | 46,921 | 48,052 | 49,415 | 51,376 | 52,574 | 53,036 | 40,328 | 45,230 | 48,949 |
| | 普通 | 23,530 | 22,737 | 23,275 | 23,585 | 24,311 | 24,428 | 24,112 | 16,183 | 18,862 | 21,435 |
| | 定期 | 23,233 | 24,184 | 24,777 | 25,830 | 27,065 | 28,146 | 28,924 | 24,145 | 26,369 | 27,514 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | 0.3 | 2.4 | 2.8 | 4.0 | 2.3 | 0.9 | ▲ 24.0 | 12.2 | 8.2 |
| 山万ユーカリ が丘線 (ユーカリが丘 ～井野) | 乗車人員 | 1,947 | 1,972 | 2,024 | 2,030 | 2,018 | 1,908 | 1,872 | 1,361 | 1,317 | 1,422 |
| | 普通 | 1,196 | 1,196 | 1,219 | 1,187 | 1,151 | 1,115 | 1,095 | 753 | 719 | 808 |
| | 定期 | 752 | 776 | 806 | 844 | 867 | 793 | 778 | 610 | 599 | 614 |
| | 対前年度増減率 | 2.9 | 1.3 | 2.6 | 0.3 | ▲ 0.6 | ▲ 5.5 | ▲ 1.9 | ▲ 27.3 | ▲ 3.2 | 8.0 |
| ディズニースト ライン (リゾートゲートウェイ ～東京ディズニ シー) | 乗車人員 | 56,325 | 55,157 | 57,212 | 58,828 | 59,067 | 61,352 | 60,265 | 16,958 | 27,510 | 51,440 |
| | 普通 | 56,135 | 54,918 | 56,954 | 58,571 | 58,853 | 61,086 | 59,786 | 16,044 | 26,559 | 50,207 |
| | 定期 | 190 | 239 | 258 | 257 | 214 | 266 | 479 | 914 | 951 | 1,233 |
| | 対前年度増減率 | 9.5 | ▲ 2.1 | 3.7 | 2.8 | 0.4 | 3.9 | ▲ 1.8 | ▲ 71.9 | 62.2 | 87.0 |
| 芝山鉄道 (芝山千代田 ～東成田) | 乗車人員 | 1,198 | 1,111 | 1,110 | 1,131 | 1,157 | 1,168 | 1,110 | 864 | 859 | 994 |
| | 普通 | 407 | 384 | 410 | 427 | 429 | 440 | 440 | 320 | 340 | 432 |
| | 定期 | 791 | 727 | 700 | 704 | 728 | 728 | 670 | 544 | 519 | 562 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 6.6 | ▲ 7.3 | ▲ 0.1 | 1.9 | 2.3 | 1.0 | ▲ 5.0 | ▲ 22.2 | ▲ 0.6 | 15.7 |
| つくば エクスプレス (南流山～ 柏たなか) | 乗車人員 | 84,451 | 85,384 | 88,872 | 93,552 | 98,450 | 103,555 | 107,391 | 80,140 | 89,512 | 101,744 |
| | 普通 | 26,678 | 27,392 | 28,660 | 30,332 | 31,711 | 32,949 | 33,351 | 23,365 | 29,596 | 36,581 |
| | 定期 | 57,773 | 57,992 | 60,211 | 63,219 | 66,739 | 70,606 | 74,040 | 56,775 | 59,917 | 65,161 |
| | 対前年度増減率 | 5.9 | 1.1 | 4.1 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 3.7 | ▲ 25.4 | 11.7 | 13.7 |
| 計 | 乗車人員 | 1,681,047 | 1,673,969 | 1,712,970 | 1,743,746 | 1,777,186 | 1,804,101 | 1,799,835 | 1,321,394 | 1,429,753 | 1,603,927 |
| | 普通 | 656,948 | 649,505 | 667,232 | 677,198 | 687,341 | 696,821 | 682,609 | 449,177 | 534,705 | 639,407 |
| | 定期 | 1,024,101 | 1,024,468 | 1,045,683 | 1,066,990 | 1,089,845 | 1,107,276 | 1,117,225 | 872,216 | 895,049 | 964,516 |
| | 対前年度増減率 | 2.1 | ▲ 0.4 | 2.3 | 1.8 | 1.9 | 1.5 | ▲ 0.2 | ▲ 26.6 | 8.2 | 12.2 |

京成電鉄成田スカイアクセス線 平成22年7月17日開業

東京メトロ東西線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 浦安 | 乗車人員 | 37,736 | 37,897 | 38,936 | 40,099 | 40,820 | 41,523 | 41,165 | 31,429 | 32,652 | 35,629 |
| | 普通 | 14,198 | 14,159 | 14,619 | 14,954 | 15,072 | 15,308 | 15,001 | 11,538 | 13,220 | 14,834 |
| | 定期 | 23,538 | 23,738 | 24,317 | 25,145 | 25,748 | 26,215 | 26,164 | 19,891 | 19,432 | 20,795 |
| | 対前年度増減率 | 2.4 | 0.4 | 2.7 | 3.0 | 1.8 | 1.7 | ▲ 0.9 | ▲ 23.7 | 3.9 | 9.1 |
| 南行徳 | 乗車人員 | 25,190 | 25,344 | 26,243 | 26,676 | 27,088 | 27,309 | 26,850 | 20,603 | 21,302 | 23,251 |
| | 普通 | 8,761 | 8,709 | 9,018 | 9,116 | 9,225 | 9,307 | 9,007 | 7,167 | 8,235 | 9,240 |
| | 定期 | 16,429 | 16,635 | 17,225 | 17,560 | 17,863 | 18,002 | 17,843 | 13,436 | 13,067 | 14,011 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | 0.6 | 3.5 | 1.6 | 1.5 | 0.8 | ▲ 1.7 | ▲ 23.3 | 3.4 | 9.1 |
| 行徳 | 乗車人員 | 26,879 | 27,013 | 27,614 | 28,133 | 28,652 | 28,827 | 28,469 | 22,037 | 22,587 | 24,497 |
| | 普通 | 9,968 | 9,897 | 10,108 | 10,261 | 10,355 | 10,346 | 10,048 | 7,961 | 9,042 | 10,084 |
| | 定期 | 16,911 | 17,116 | 17,506 | 17,872 | 18,297 | 18,481 | 18,421 | 14,076 | 13,545 | 14,413 |
| | 対前年度増減率 | 3.2 | 0.5 | 2.2 | 1.9 | 1.8 | 0.6 | ▲ 1.2 | ▲ 22.6 | 2.5 | 8.5 |
| 妙典 | 乗車人員 | 23,306 | 23,620 | 24,369 | 25,169 | 25,633 | 26,333 | 26,353 | 20,096 | 20,658 | 22,583 |
| | 普通 | 7,416 | 7,372 | 7,677 | 7,886 | 8,033 | 8,225 | 8,036 | 6,480 | 7,563 | 8,582 |
| | 定期 | 15,890 | 16,148 | 16,692 | 17,283 | 17,600 | 18,108 | 18,317 | 13,616 | 13,095 | 14,001 |
| | 対前年度増減率 | 2.7 | 1.3 | 3.2 | 3.3 | 1.8 | 2.7 | 0.1 | ▲ 23.7 | 2.8 | 9.3 |
| 原木中山 | 乗車人員 | 12,323 | 12,530 | 12,872 | 13,171 | 13,518 | 13,666 | 13,591 | 10,949 | 11,559 | 12,392 |
| | 普通 | 4,832 | 4,831 | 5,009 | 5,054 | 5,115 | 5,122 | 4,985 | 4,002 | 4,561 | 5,008 |
| | 定期 | 7,491 | 7,699 | 7,863 | 8,117 | 8,403 | 8,544 | 8,606 | 6,947 | 6,998 | 7,384 |
| | 対前年度増減率 | 3.4 | 1.7 | 2.7 | 2.3 | 2.6 | 1.1 | ▲ 0.5 | ▲ 19.4 | 5.6 | 7.2 |
| 西船橋 | 乗車人員 | 138,655 | 139,275 | 141,814 | 143,909 | 145,674 | 147,067 | 144,871 | 106,071 | 110,265 | 121,757 |
| | 普通 | 40,681 | 41,402 | 42,600 | 43,416 | 43,666 | 44,505 | 43,171 | 29,431 | 35,560 | 41,476 |
| | 定期 | 97,974 | 97,873 | 99,214 | 100,493 | 102,008 | 102,562 | 101,700 | 76,640 | 74,705 | 80,281 |
| | 対前年度増減率 | 1.8 | 0.4 | 1.8 | 1.5 | 1.2 | 1.0 | ▲ 1.5 | ▲ 26.8 | 4.0 | 10.4 |
| 計 | 乗車人員 | 264,089 | 265,679 | 271,848 | 277,157 | 281,385 | 284,725 | 281,299 | 211,185 | 219,023 | 240,109 |
| | 普通 | 85,856 | 86,470 | 89,031 | 90,687 | 91,466 | 92,813 | 90,248 | 66,579 | 78,181 | 89,224 |
| | 定期 | 178,233 | 179,209 | 182,817 | 186,470 | 189,919 | 191,912 | 191,051 | 144,606 | 140,842 | 150,885 |
| | 対前年度増減率 | 2.2 | 0.6 | 2.3 | 2.0 | 1.5 | 1.2 | ▲ 1.2 | ▲ 24.9 | 3.7 | 9.6 |

京成本線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 国府台 | 乗車人員 | 5,932 | 5,855 | 6,022 | 6,220 | 6,414 | 6,623 | 6,654 | 3,554 | 4,814 | 5,583 |
| | 普通 | 1,597 | 1,629 | 1,672 | 1,680 | 1,735 | 1,744 | 1,672 | 1,140 | 1,434 | 1,526 |
| | 定期 | 4,335 | 4,226 | 4,350 | 4,540 | 4,679 | 4,879 | 4,982 | 2,414 | 3,380 | 4,057 |
| | 対前年度増減率 | 0.3 | ▲ 1.3 | 2.9 | 3.3 | 3.1 | 3.3 | 0.5 | ▲ 46.6 | 35.5 | 16.0 |
| 市川真間 | 乗車人員 | 3,743 | 3,561 | 3,644 | 3,753 | 3,704 | 3,719 | 3,634 | 2,916 | 3,131 | 3,296 |
| | 普通 | 1,471 | 1,429 | 1,482 | 1,505 | 1,528 | 1,516 | 1,486 | 1,063 | 1,191 | 1,319 |
| | 定期 | 2,272 | 2,132 | 2,162 | 2,248 | 2,176 | 2,203 | 2,148 | 1,853 | 1,940 | 1,977 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 0.1 | ▲ 4.9 | 2.3 | 3.0 | ▲ 1.3 | 0.4 | ▲ 2.3 | ▲ 19.8 | 7.4 | 5.3 |
| 菅野 | 乗車人員 | 2,068 | 2,034 | 2,078 | 2,089 | 2,107 | 2,081 | 2,099 | 1,836 | 2,081 | 2,255 |
| | 普通 | 675 | 688 | 721 | 743 | 752 | 749 | 717 | 551 | 650 | 752 |
| | 定期 | 1,393 | 1,346 | 1,357 | 1,346 | 1,355 | 1,332 | 1,382 | 1,285 | 1,431 | 1,503 |
| | 対前年度増減率 | 0.7 | ▲ 1.6 | 2.2 | 0.5 | 0.9 | ▲ 1.2 | 0.9 | ▲ 12.5 | 13.3 | 8.4 |
| 京成八幡 | 乗車人員 | 15,871 | 15,957 | 16,447 | 17,100 | 17,594 | 17,932 | 17,998 | 13,179 | 14,506 | 15,846 |
| | 普通 | 6,132 | 6,209 | 6,548 | 6,841 | 7,009 | 7,190 | 7,162 | 4,867 | 5,707 | 6,364 |
| | 定期 | 9,739 | 9,748 | 9,899 | 10,259 | 10,585 | 10,742 | 10,836 | 8,312 | 8,799 | 9,482 |
| | 対前年度増減率 | 2.9 | 0.5 | 3.1 | 4.0 | 2.9 | 1.9 | 0.4 | ▲ 26.8 | 10.1 | 9.2 |
| 鬼越 | 乗車人員 | 2,426 | 2,485 | 2,549 | 2,675 | 2,760 | 2,863 | 2,922 | 2,358 | 2,502 | 2,705 |
| | 普通 | 1,174 | 1,193 | 1,238 | 1,287 | 1,288 | 1,308 | 1,289 | 969 | 1,112 | 1,216 |
| | 定期 | 1,252 | 1,292 | 1,311 | 1,388 | 1,472 | 1,555 | 1,633 | 1,389 | 1,390 | 1,489 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | 2.4 | 2.6 | 4.9 | 3.2 | 3.7 | 2.1 | ▲ 19.3 | 6.1 | 8.1 |
| 京成中山 | 乗車人員 | 1,825 | 1,806 | 1,874 | 1,899 | 1,902 | 1,891 | 1,881 | 1,486 | 1,592 | 1,728 |
| | 普通 | 880 | 871 | 899 | 923 | 924 | 912 | 880 | 643 | 723 | 818 |
| | 定期 | 945 | 935 | 975 | 976 | 978 | 979 | 1,001 | 843 | 869 | 910 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | ▲ 1.0 | 3.8 | 1.3 | 0.2 | ▲ 0.6 | ▲ 0.5 | ▲ 21.0 | 7.1 | 8.5 |
| 東中山 | 乗車人員 | 3,470 | 3,327 | 3,406 | 3,402 | 3,442 | 3,469 | 3,393 | 2,485 | 2,748 | 3,150 |
| | 普通 | 1,711 | 1,636 | 1,684 | 1,679 | 1,688 | 1,715 | 1,633 | 1,024 | 1,222 | 1,489 |
| | 定期 | 1,759 | 1,691 | 1,722 | 1,723 | 1,754 | 1,754 | 1,760 | 1,461 | 1,526 | 1,661 |
| | 対前年度増減率 | 0.0 | ▲ 4.1 | 2.4 | ▲ 0.1 | 1.2 | 0.8 | ▲ 2.2 | ▲ 26.8 | 10.6 | 14.6 |
| 京成西船 | 乗車人員 | 4,730 | 4,861 | 4,965 | 5,143 | 5,327 | 5,499 | 5,466 | 4,221 | 4,653 | 4,998 |
| | 普通 | 2,319 | 2,350 | 2,422 | 2,502 | 2,587 | 2,699 | 2,669 | 1,913 | 2,183 | 2,422 |
| | 定期 | 2,411 | 2,511 | 2,543 | 2,641 | 2,740 | 2,800 | 2,797 | 2,308 | 2,470 | 2,576 |
| | 対前年度増減率 | 3.7 | 2.8 | 2.1 | 3.6 | 3.6 | 3.2 | ▲ 0.6 | ▲ 22.8 | 10.2 | 7.4 |

京成本線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 海神 | 乗車人員 | 2,366 | 2,400 | 2,493 | 2,598 | 2,711 | 2,828 | 2,876 | 2,290 | 2,460 | 2,692 |
| | 普通 | 1,304 | 1,326 | 1,342 | 1,375 | 1,386 | 1,422 | 1,439 | 1,058 | 1,177 | 1,296 |
| | 定期 | 1,062 | 1,074 | 1,151 | 1,223 | 1,325 | 1,406 | 1,437 | 1,232 | 1,283 | 1,396 |
| | 対前年度増減率 | 1.7 | 1.4 | 3.9 | 4.2 | 4.3 | 4.3 | 1.7 | ▲ 20.4 | 7.4 | 9.4 |
| 京成船橋 | 乗車人員 | 46,542 | 46,000 | 46,673 | 46,970 | 47,225 | 47,142 | 46,610 | 33,858 | 36,887 | 41,353 |
| | 普通 | 19,237 | 19,074 | 19,437 | 19,561 | 19,757 | 19,771 | 19,192 | 12,820 | 14,900 | 17,408 |
| | 定期 | 27,305 | 26,926 | 27,236 | 27,409 | 27,468 | 27,371 | 27,418 | 21,038 | 21,987 | 23,945 |
| | 対前年度増減率 | 1.2 | ▲ 1.2 | 1.5 | 0.6 | 0.5 | ▲ 0.2 | ▲ 1.1 | ▲ 27.4 | 8.9 | 12.1 |
| 大神宮下 | 乗車人員 | 2,140 | 2,190 | 2,314 | 2,354 | 2,444 | 2,506 | 2,591 | 2,087 | 2,308 | 2,526 |
| | 普通 | 1,250 | 1,246 | 1,332 | 1,347 | 1,383 | 1,416 | 1,431 | 1,078 | 1,252 | 1,366 |
| | 定期 | 890 | 944 | 982 | 1,007 | 1,061 | 1,090 | 1,160 | 1,009 | 1,056 | 1,160 |
| | 対前年度増減率 | 5.8 | 2.3 | 5.7 | 1.7 | 3.8 | 2.5 | 3.4 | ▲ 19.5 | 10.6 | 9.4 |
| 船橋競馬場 | 乗車人員 | 9,451 | 9,655 | 9,994 | 10,173 | 10,407 | 10,546 | 10,465 | 7,939 | 8,642 | 9,139 |
| | 普通 | 5,985 | 6,107 | 6,312 | 6,394 | 6,487 | 6,640 | 6,472 | 4,493 | 5,115 | 5,483 |
| | 定期 | 3,466 | 3,548 | 3,682 | 3,779 | 3,920 | 3,906 | 3,993 | 3,446 | 3,527 | 3,656 |
| | 対前年度増減率 | 1.2 | 2.2 | 3.5 | 1.8 | 2.3 | 1.3 | ▲ 0.8 | ▲ 24.1 | 8.9 | 5.8 |
| 谷津 | 乗車人員 | 5,565 | 5,416 | 5,426 | 5,419 | 5,465 | 5,568 | 5,529 | 4,297 | 4,508 | 4,878 |
| | 普通 | 2,774 | 2,664 | 2,665 | 2,643 | 2,648 | 2,651 | 2,610 | 1,880 | 2,081 | 2,287 |
| | 定期 | 2,791 | 2,752 | 2,761 | 2,776 | 2,817 | 2,917 | 2,919 | 2,417 | 2,427 | 2,591 |
| | 対前年度増減率 | 0.7 | ▲ 2.7 | 0.2 | ▲ 0.1 | 0.8 | 1.9 | ▲ 0.7 | ▲ 22.3 | 4.9 | 8.2 |
| 京成津田沼 | 乗車人員 | 28,023 | 28,139 | 28,750 | 29,271 | 29,801 | 30,236 | 30,245 | 23,262 | 25,470 | 27,553 |
| | 普通 | 12,473 | 12,555 | 12,875 | 12,960 | 13,185 | 13,241 | 13,015 | 9,048 | 10,449 | 11,729 |
| | 定期 | 15,550 | 15,584 | 15,875 | 16,311 | 16,616 | 16,995 | 17,230 | 14,214 | 15,021 | 15,824 |
| | 対前年度増減率 | 3.6 | 0.4 | 2.2 | 1.8 | 1.8 | 1.5 | 0.0 | ▲ 23.1 | 9.5 | 8.2 |
| 京成大久保 | 乗車人員 | 16,309 | 16,169 | 16,779 | 17,109 | 17,417 | 17,575 | 17,647 | 12,030 | 14,599 | 16,402 |
| | 普通 | 5,547 | 5,462 | 5,685 | 5,722 | 5,778 | 5,791 | 5,701 | 4,157 | 4,817 | 5,407 |
| | 定期 | 10,762 | 10,707 | 11,094 | 11,387 | 11,639 | 11,784 | 11,946 | 7,873 | 9,782 | 10,995 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | ▲ 0.9 | 3.8 | 2.0 | 1.8 | 0.9 | 0.4 | ▲ 31.8 | 21.4 | 12.4 |
| 実籾 | 乗車人員 | 11,702 | 11,686 | 11,906 | 12,141 | 12,288 | 12,351 | 12,174 | 8,878 | 9,902 | 11,116 |
| | 普通 | 3,919 | 3,885 | 3,936 | 3,971 | 4,004 | 4,002 | 3,905 | 2,867 | 3,262 | 3,644 |
| | 定期 | 7,783 | 7,801 | 7,970 | 8,170 | 8,284 | 8,349 | 8,269 | 6,011 | 6,640 | 7,472 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | ▲ 0.1 | 1.9 | 2.0 | 1.2 | 0.5 | ▲ 1.4 | ▲ 27.1 | 11.5 | 12.3 |

京成本線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 八千代台 | 乗車人員 | 23,516 | 22,946 | 23,156 | 23,229 | 23,391 | 23,386 | 22,934 | 17,915 | 18,965 | 20,505 |
| | 普通 | 10,010 | 9,700 | 9,834 | 9,817 | 9,798 | 9,758 | 9,423 | 7,017 | 7,845 | 8,688 |
| | 定期 | 13,506 | 13,246 | 13,322 | 13,412 | 13,593 | 13,628 | 13,511 | 10,898 | 11,120 | 11,817 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 0.1 | ▲ 2.4 | 0.9 | 0.3 | 0.7 | ▲ 0.0 | ▲ 1.9 | ▲ 21.9 | 5.9 | 8.1 |
| 京成 大和田 | 乗車人員 | 6,151 | 6,167 | 6,227 | 6,271 | 6,294 | 6,348 | 6,370 | 4,938 | 5,142 | 5,606 |
| | 普通 | 2,505 | 2,452 | 2,490 | 2,497 | 2,477 | 2,483 | 2,461 | 1,885 | 2,055 | 2,274 |
| | 定期 | 3,646 | 3,715 | 3,737 | 3,774 | 3,817 | 3,865 | 3,909 | 3,053 | 3,087 | 3,332 |
| | 対前年度増減率 | 0.9 | 0.3 | 1.0 | 0.7 | 0.4 | 0.9 | 0.3 | ▲ 22.5 | 4.1 | 9.0 |
| 勝田台 | 乗車人員 | 26,760 | 26,528 | 27,086 | 26,899 | 26,614 | 26,710 | 26,149 | 19,484 | 20,847 | 22,551 |
| | 普通 | 10,298 | 10,200 | 10,520 | 10,462 | 10,416 | 10,437 | 10,050 | 7,060 | 7,944 | 8,820 |
| | 定期 | 16,462 | 16,328 | 16,566 | 16,437 | 16,198 | 16,273 | 16,099 | 12,424 | 12,903 | 13,731 |
| | 対前年度増減率 | 2.4 | ▲ 0.9 | 2.1 | ▲ 0.7 | ▲ 1.1 | 0.4 | ▲ 2.1 | ▲ 25.5 | 7.0 | 8.2 |
| 志津 | 乗車人員 | 8,298 | 8,193 | 8,117 | 8,089 | 8,128 | 8,012 | 7,853 | 5,847 | 6,055 | 6,543 |
| | 普通 | 3,636 | 3,516 | 3,497 | 3,462 | 3,462 | 3,425 | 3,288 | 2,332 | 2,540 | 2,822 |
| | 定期 | 4,662 | 4,677 | 4,620 | 4,627 | 4,666 | 4,587 | 4,565 | 3,515 | 3,515 | 3,721 |
| | 対前年度増減率 | 0.4 | ▲ 1.3 | ▲ 0.9 | ▲ 0.3 | 0.5 | ▲ 1.4 | ▲ 2.0 | ▲ 25.5 | 3.6 | 8.1 |
| ユ一カリ が丘 | 乗車人員 | 10,818 | 10,657 | 10,787 | 11,203 | 10,966 | 10,924 | 10,713 | 7,882 | 8,310 | 9,026 |
| | 普通 | 4,297 | 4,172 | 4,267 | 4,546 | 4,361 | 4,292 | 4,151 | 2,806 | 3,256 | 3,683 |
| | 定期 | 6,521 | 6,485 | 6,520 | 6,657 | 6,605 | 6,632 | 6,562 | 5,076 | 5,054 | 5,343 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | ▲ 1.5 | 1.2 | 3.9 | ▲ 2.1 | ▲ 0.4 | ▲ 1.9 | ▲ 26.4 | 5.4 | 8.6 |
| 京成臼井 | 乗車人員 | 10,938 | 10,515 | 10,497 | 10,383 | 10,291 | 10,171 | 9,873 | 7,006 | 7,326 | 7,887 |
| | 普通 | 4,242 | 4,101 | 4,130 | 4,114 | 4,074 | 4,006 | 3,868 | 2,564 | 2,851 | 3,257 |
| | 定期 | 6,696 | 6,414 | 6,367 | 6,269 | 6,217 | 6,165 | 6,005 | 4,442 | 4,475 | 4,630 |
| | 対前年度増減率 | 0.6 | ▲ 3.9 | ▲ 0.2 | ▲ 1.1 | ▲ 0.9 | ▲ 1.2 | ▲ 2.9 | ▲ 29.0 | 4.6 | 7.7 |
| 京成佐倉 | 乗車人員 | 9,682 | 9,518 | 9,524 | 9,440 | 9,406 | 9,402 | 9,164 | 6,799 | 7,122 | 7,718 |
| | 普通 | 3,839 | 3,754 | 3,790 | 3,763 | 3,713 | 3,682 | 3,498 | 2,242 | 2,530 | 2,903 |
| | 定期 | 5,843 | 5,764 | 5,734 | 5,677 | 5,693 | 5,720 | 5,666 | 4,557 | 4,592 | 4,815 |
| | 対前年度増減率 | 0.6 | ▲ 1.7 | 0.1 | ▲ 0.9 | ▲ 0.4 | ▲ 0.0 | ▲ 2.5 | ▲ 25.8 | 4.8 | 8.4 |
| 大佐倉 | 乗車人員 | 197 | 193 | 193 | 181 | 177 | 192 | 193 | 145 | 147 | 151 |
| | 普通 | 85 | 81 | 79 | 74 | 75 | 83 | 80 | 57 | 65 | 71 |
| | 定期 | 112 | 112 | 114 | 107 | 102 | 109 | 113 | 88 | 82 | 80 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 1.5 | ▲ 2.0 | 0.0 | ▲ 6.2 | ▲ 2.2 | 8.5 | 0.5 | ▲ 24.9 | 1.4 | 2.7 |

京成本線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 京成 酒々井 | 乗車人員 | 3,442 | 3,243 | 3,307 | 3,331 | 3,389 | 3,418 | 3,352 | 2,175 | 2,420 | 2,799 |
| | 普通 | 1,589 | 1,433 | 1,482 | 1,475 | 1,498 | 1,555 | 1,505 | 909 | 1,033 | 1,219 |
| | 定期 | 1,853 | 1,810 | 1,825 | 1,856 | 1,891 | 1,863 | 1,847 | 1,266 | 1,387 | 1,580 |
| | 対前年度増減率 | 9.2 | ▲ 5.8 | 2.0 | 0.7 | 1.7 | 0.9 | ▲ 1.9 | ▲ 35.1 | 11.3 | 15.7 |
| 宗吾参道 | 乗車人員 | 1,275 | 1,296 | 1,362 | 1,345 | 1,329 | 1,375 | 1,398 | 1,116 | 1,186 | 1,255 |
| | 普通 | 377 | 375 | 408 | 398 | 387 | 408 | 402 | 301 | 318 | 378 |
| | 定期 | 898 | 921 | 954 | 947 | 942 | 967 | 996 | 815 | 868 | 877 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 2.2 | 1.6 | 5.1 | ▲ 1.2 | ▲ 1.2 | 3.5 | 1.7 | ▲ 20.2 | 6.3 | 5.8 |
| 公津の杜 | 乗車人員 | 4,896 | 5,029 | 5,328 | 5,863 | 6,279 | 6,738 | 7,011 | 4,814 | 5,547 | 6,119 |
| | 普通 | 2,574 | 2,590 | 2,705 | 2,825 | 2,971 | 3,109 | 3,068 | 2,050 | 2,318 | 2,684 |
| | 定期 | 2,322 | 2,439 | 2,623 | 3,038 | 3,308 | 3,629 | 3,943 | 2,764 | 3,229 | 3,435 |
| | 対前年度増減率 | 7.9 | 2.7 | 5.9 | 10.0 | 7.1 | 7.3 | 4.1 | ▲ 31.3 | 15.2 | 10.3 |
| 京成成田 | 乗車人員 | 17,715 | 17,344 | 17,617 | 17,838 | 18,335 | 18,739 | 18,342 | 12,329 | 13,688 | 15,504 |
| | 普通 | 7,725 | 7,648 | 7,824 | 7,947 | 8,212 | 8,513 | 8,159 | 4,654 | 5,564 | 6,929 |
| | 定期 | 9,990 | 9,696 | 9,793 | 9,891 | 10,123 | 10,226 | 10,183 | 7,675 | 8,124 | 8,575 |
| | 対前年度増減率 | 0.6 | ▲ 2.1 | 1.6 | 1.3 | 2.8 | 2.2 | ▲ 2.1 | ▲ 32.8 | 11.0 | 13.3 |
| 空港 第2ビル | 乗車人員 | 10,384 | 10,807 | 11,833 | 13,072 | 14,581 | 15,827 | 15,584 | 4,500 | 5,573 | 9,357 |
| | 普通 | 8,472 | 8,875 | 9,883 | 10,973 | 12,395 | 13,503 | 13,249 | 2,845 | 4,129 | 7,708 |
| | 定期 | 1,912 | 1,932 | 1,950 | 2,099 | 2,186 | 2,324 | 2,335 | 1,655 | 1,444 | 1,649 |
| | 対前年度増減率 | 11.6 | 4.1 | 9.5 | 10.5 | 11.5 | 8.5 | ▲ 1.5 | ▲ 71.1 | 23.8 | 67.9 |
| 成田空港 | 乗車人員 | 10,924 | 10,188 | 10,898 | 11,466 | 11,951 | 12,890 | 13,162 | 3,830 | 4,747 | 9,020 |
| | 普通 | 7,812 | 7,021 | 7,719 | 8,167 | 8,453 | 9,181 | 9,273 | 1,935 | 3,319 | 7,271 |
| | 定期 | 3,112 | 3,167 | 3,179 | 3,299 | 3,498 | 3,709 | 3,889 | 1,895 | 1,428 | 1,749 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 6.7 | 7.0 | 5.2 | 4.2 | 7.9 | 2.1 | ▲ 70.9 | 23.9 | 90.0 |
| 東成田 | 乗車人員 | 889 | 805 | 793 | 778 | 776 | 815 | 807 | 693 | 719 | 793 |
| | 普通 | 395 | 321 | 326 | 317 | 314 | 344 | 395 | 321 | 337 | 378 |
| | 定期 | 494 | 484 | 467 | 461 | 462 | 471 | 412 | 372 | 382 | 415 |
| | 対前年度増減率 | 0.3 | ▲ 9.4 | ▲ 1.5 | ▲ 1.9 | ▲ 0.3 | 5.0 | ▲ 1.0 | ▲ 14.1 | 3.8 | 10.3 |
| 計 | 乗車人員 | 308,048 | 304,970 | 312,045 | 317,704 | 322,915 | 327,776 | 325,089 | 226,149 | 248,597 | 280,054 |
| | 普通 | 136,304 | 134,563 | 139,204 | 141,970 | 144,745 | 147,546 | 144,143 | 88,549 | 103,379 | 123,611 |
| | 定期 | 171,744 | 170,407 | 172,841 | 175,734 | 178,170 | 180,230 | 180,946 | 137,600 | 145,218 | 156,443 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | ▲ 1.0 | 2.3 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | ▲ 0.8 | ▲ 30.4 | 9.9 | 12.7 |

京成千葉線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 京成 幕張本郷 | 乗車人員 | 6,795 | 7,287 | 7,535 | 7,714 | 8,068 | 8,225 | 8,349 | 6,471 | 6,922 | 7,509 |
| | 普通 | 3,249 | 3,393 | 3,514 | 3,541 | 3,697 | 3,767 | 3,727 | 2,637 | 3,043 | 3,381 |
| | 定期 | 3,546 | 3,894 | 4,021 | 4,173 | 4,371 | 4,458 | 4,622 | 3,834 | 3,879 | 4,128 |
| | 対前年度増減率 | 8.0 | 7.2 | 3.4 | 2.4 | 4.6 | 1.9 | 1.5 | ▲ 22.5 | 7.0 | 8.5 |
| 京成幕張 | 乗車人員 | 3,937 | 3,851 | 3,972 | 4,047 | 4,092 | 4,175 | 4,238 | 3,072 | 3,504 | 3,771 |
| | 普通 | 1,235 | 1,184 | 1,237 | 1,248 | 1,264 | 1,310 | 1,318 | 944 | 1,119 | 1,231 |
| | 定期 | 2,702 | 2,667 | 2,735 | 2,799 | 2,828 | 2,865 | 2,920 | 2,128 | 2,385 | 2,540 |
| | 対前年度増減率 | 1.2 | ▲ 2.2 | 3.1 | 1.9 | 1.1 | 2.0 | 1.5 | ▲ 27.5 | 14.1 | 7.6 |
| 検見川 | 乗車人員 | 1,900 | 1,907 | 1,990 | 2,007 | 2,055 | 2,069 | 2,070 | 1,636 | 1,837 | 1,988 |
| | 普通 | 1,006 | 979 | 1,018 | 1,017 | 1,037 | 1,056 | 1,047 | 779 | 894 | 976 |
| | 定期 | 894 | 928 | 972 | 990 | 1,018 | 1,013 | 1,023 | 857 | 943 | 1,012 |
| | 対前年度増減率 | 2.7 | 0.4 | 4.4 | 0.9 | 2.4 | 0.7 | 0.0 | ▲ 21.0 | 12.3 | 8.2 |
| 京成稲毛 | 乗車人員 | 3,282 | 3,312 | 3,460 | 3,524 | 3,576 | 3,613 | 3,651 | 2,974 | 3,285 | 3,509 |
| | 普通 | 1,629 | 1,625 | 1,684 | 1,671 | 1,691 | 1,696 | 1,692 | 1,265 | 1,467 | 1,619 |
| | 定期 | 1,653 | 1,687 | 1,776 | 1,853 | 1,885 | 1,917 | 1,959 | 1,709 | 1,818 | 1,890 |
| | 対前年度増減率 | 3.5 | 0.9 | 4.5 | 1.8 | 1.5 | 1.0 | 1.1 | ▲ 18.5 | 10.5 | 6.8 |
| みどり台 | 乗車人員 | 3,449 | 3,447 | 3,529 | 3,612 | 3,771 | 3,896 | 3,933 | 2,781 | 3,270 | 3,706 |
| | 普通 | 1,491 | 1,472 | 1,517 | 1,518 | 1,525 | 1,540 | 1,553 | 1,129 | 1,315 | 1,488 |
| | 定期 | 1,958 | 1,975 | 2,012 | 2,094 | 2,246 | 2,356 | 2,380 | 1,652 | 1,955 | 2,218 |
| | 対前年度増減率 | 4.5 | ▲ 0.1 | 2.4 | 2.4 | 4.4 | 3.3 | 0.9 | ▲ 29.3 | 17.6 | 13.3 |
| 西登戸 | 乗車人員 | 1,138 | 1,187 | 1,235 | 1,275 | 1,309 | 1,338 | 1,309 | 1,113 | 1,235 | 1,416 |
| | 普通 | 609 | 605 | 631 | 646 | 631 | 637 | 625 | 485 | 549 | 641 |
| | 定期 | 529 | 582 | 604 | 629 | 678 | 701 | 684 | 628 | 686 | 775 |
| | 対前年度増減率 | 6.5 | 4.3 | 4.0 | 3.2 | 2.7 | 2.2 | ▲ 2.2 | ▲ 15.0 | 11.0 | 14.7 |
| 新千葉 | 乗車人員 | 752 | 755 | 818 | 856 | 873 | 955 | 971 | 852 | 882 | 981 |
| | 普通 | 410 | 405 | 440 | 441 | 451 | 459 | 465 | 365 | 395 | 434 |
| | 定期 | 342 | 350 | 378 | 415 | 422 | 496 | 506 | 487 | 487 | 547 |
| | 対前年度増減率 | 5.6 | 0.4 | 8.3 | 4.6 | 2.0 | 9.4 | 1.7 | ▲ 12.3 | 3.5 | 11.2 |
| 京成千葉 | 乗車人員 | 13,275 | 13,235 | 13,683 | 13,976 | 13,963 | 14,457 | 14,601 | 10,911 | 12,296 | 13,810 |
| | 普通 | 6,522 | 6,368 | 6,530 | 6,551 | 6,373 | 6,614 | 6,613 | 4,606 | 5,349 | 6,095 |
| | 定期 | 6,753 | 6,867 | 7,153 | 7,425 | 7,590 | 7,843 | 7,988 | 6,305 | 6,947 | 7,715 |
| | 対前年度増減率 | 4.3 | ▲ 0.3 | 3.4 | 2.1 | ▲ 0.1 | 3.5 | 1.0 | ▲ 25.3 | 12.7 | 12.3 |

京成千葉線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 千葉中央 | 乗車人員 | 8,017 | 8,030 | 8,350 | 8,513 | 8,783 | 9,000 | 8,995 | 7,529 | 8,173 | 9,011 |
| | 普通 | 3,384 | 3,278 | 3,433 | 3,458 | 3,472 | 3,529 | 3,429 | 2,405 | 2,804 | 3,306 |
| | 定期 | 4,633 | 4,752 | 4,917 | 5,055 | 5,311 | 5,471 | 5,566 | 5,124 | 5,369 | 5,705 |
| | 対前年度増減率 | 4.0 | 0.2 | 4.0 | 2.0 | 3.2 | 2.5 | ▲ 0.1 | ▲ 16.3 | 8.6 | 10.3 |
| 計 | 乗車人員 | 42,545 | 43,011 | 44,572 | 45,524 | 46,490 | 47,728 | 48,117 | 37,339 | 41,404 | 45,701 |
| | 普通 | 19,535 | 19,309 | 20,004 | 20,091 | 20,141 | 20,608 | 20,469 | 14,615 | 16,935 | 19,171 |
| | 定期 | 23,010 | 23,702 | 24,568 | 25,433 | 26,349 | 27,120 | 27,648 | 22,724 | 24,469 | 26,530 |
| | 対前年度増減率 | 4.5 | 1.1 | 3.6 | 2.1 | 2.1 | 2.7 | 0.8 | ▲ 22.4 | 10.9 | 10.4 |

京成千原線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 千葉寺 | 乗車人員 | 2,171 | 2,278 | 2,362 | 2,382 | 2,464 | 2,450 | 2,469 | 1,972 | 2,152 | 2,378 |
| | 普通 | 1,164 | 1,189 | 1,221 | 1,233 | 1,229 | 1,233 | 1,226 | 885 | 1,005 | 1,137 |
| | 定期 | 1,007 | 1,089 | 1,141 | 1,149 | 1,235 | 1,217 | 1,243 | 1,087 | 1,147 | 1,241 |
| | 対前年度増減率 | 5.0 | 4.9 | 3.7 | 0.8 | 3.4 | ▲ 0.6 | 0.8 | ▲ 20.1 | 9.1 | 10.5 |
| 大森台 | 乗車人員 | 1,342 | 1,345 | 1,393 | 1,417 | 1,435 | 1,450 | 1,491 | 1,204 | 1,337 | 1,513 |
| | 普通 | 624 | 598 | 615 | 620 | 627 | 640 | 640 | 480 | 545 | 617 |
| | 定期 | 718 | 747 | 778 | 797 | 808 | 810 | 851 | 724 | 792 | 896 |
| | 対前年度増減率 | 4.8 | 0.2 | 3.6 | 1.7 | 1.3 | 1.0 | 2.8 | ▲ 19.2 | 11.0 | 13.2 |
| 学園前 | 乗車人員 | 2,437 | 2,387 | 2,432 | 2,399 | 2,499 | 2,617 | 2,722 | 2,153 | 2,295 | 2,593 |
| | 普通 | 893 | 852 | 863 | 848 | 869 | 904 | 886 | 646 | 738 | 835 |
| | 定期 | 1,544 | 1,535 | 1,569 | 1,551 | 1,630 | 1,713 | 1,836 | 1,507 | 1,557 | 1,758 |
| | 対前年度増減率 | 6.8 | ▲ 2.1 | 1.9 | ▲ 1.4 | 4.2 | 4.7 | 4.0 | ▲ 20.9 | 6.6 | 13.0 |
| おゆみ野 | 乗車人員 | 2,201 | 2,240 | 2,320 | 2,424 | 2,510 | 2,549 | 2,606 | 2,088 | 2,270 | 2,512 |
| | 普通 | 884 | 853 | 881 | 899 | 912 | 910 | 907 | 659 | 744 | 835 |
| | 定期 | 1,317 | 1,387 | 1,439 | 1,525 | 1,598 | 1,639 | 1,699 | 1,429 | 1,526 | 1,677 |
| | 対前年度増減率 | 2.9 | 1.8 | 3.6 | 4.5 | 3.5 | 1.6 | 2.2 | ▲ 19.9 | 8.7 | 10.7 |
| ちはら台 | 乗車人員 | 2,542 | 2,582 | 2,691 | 2,837 | 2,891 | 2,890 | 2,953 | 2,224 | 2,454 | 2,752 |
| | 普通 | 968 | 936 | 962 | 997 | 1,002 | 1,019 | 1,028 | 758 | 856 | 971 |
| | 定期 | 1,574 | 1,646 | 1,729 | 1,840 | 1,889 | 1,871 | 1,925 | 1,466 | 1,598 | 1,781 |
| | 対前年度増減率 | 0.4 | 1.6 | 4.2 | 5.4 | 1.9 | ▲ 0.0 | 2.2 | ▲ 24.7 | 10.3 | 12.1 |
| 計 | 乗車人員 | 10,693 | 10,832 | 11,198 | 11,459 | 11,799 | 11,956 | 12,241 | 9,641 | 10,508 | 11,748 |
| | 普通 | 4,533 | 4,428 | 4,542 | 4,597 | 4,639 | 4,706 | 4,687 | 3,428 | 3,888 | 4,395 |
| | 定期 | 6,160 | 6,404 | 6,656 | 6,862 | 7,160 | 7,250 | 7,554 | 6,213 | 6,620 | 7,353 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | 1.3 | 3.4 | 2.3 | 3.0 | 1.3 | 2.4 | ▲ 21.2 | 9.0 | 11.8 |

京成成田スカイアクセス線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 東松戸 | 乗車人員 | 1,785 | 1,843 | 1,928 | 2,051 | 2,147 | 2,220 | 2,294 | 1,251 | 1,485 | 2,025 |
| | 普通 | 1,088 | 1,138 | 1,191 | 1,244 | 1,317 | 1,378 | 1,411 | 532 | 774 | 1,240 |
| | 定期 | 697 | 705 | 737 | 807 | 830 | 842 | 883 | 719 | 711 | 785 |
| | 対前年度増減率 | 10.4 | 3.2 | 4.6 | 6.4 | 4.7 | 3.4 | 3.3 | ▲ 45.5 | 18.7 | 36.4 |
| 新鎌ヶ谷 | 乗車人員 | 2,116 | 2,056 | 2,103 | 2,211 | 2,272 | 2,292 | 2,350 | 1,629 | 1,759 | 2,170 |
| | 普通 | 998 | 955 | 994 | 1,034 | 1,087 | 1,126 | 1,122 | 550 | 721 | 1,006 |
| | 定期 | 1,118 | 1,101 | 1,109 | 1,177 | 1,185 | 1,166 | 1,228 | 1,079 | 1,038 | 1,164 |
| | 対前年度増減率 | 6.8 | ▲ 2.8 | 2.3 | 5.1 | 2.8 | 0.9 | 2.5 | ▲ 30.7 | 8.0 | 23.4 |
| 千葉NT 中央 | 乗車人員 | 2,387 | 2,254 | 2,313 | 2,413 | 2,471 | 2,439 | 2,483 | 2,010 | 2,024 | 2,279 |
| | 普通 | 836 | 755 | 810 | 840 | 873 | 879 | 881 | 641 | 757 | 893 |
| | 定期 | 1,551 | 1,499 | 1,503 | 1,573 | 1,598 | 1,560 | 1,602 | 1,369 | 1,267 | 1,386 |
| | 対前年度増減率 | 4.6 | ▲ 5.6 | 2.6 | 4.3 | 2.4 | ▲ 1.3 | 1.8 | ▲ 19.0 | 0.7 | 12.6 |
| 印旛 日本医大 | 乗車人員 | 547 | 566 | 583 | 600 | 648 | 703 | 729 | 515 | 557 | 694 |
| | 普通 | 248 | 248 | 262 | 275 | 298 | 309 | 330 | 173 | 212 | 287 |
| | 定期 | 299 | 318 | 321 | 325 | 350 | 394 | 399 | 342 | 345 | 407 |
| | 対前年度増減率 | 8.5 | 3.5 | 3.0 | 2.9 | 8.0 | 8.5 | 3.7 | ▲ 29.4 | 8.2 | 24.6 |
| 成田湯川 | 乗車人員 | 669 | 684 | 714 | 726 | 735 | 758 | 783 | 557 | 602 | 765 |
| | 普通 | 361 | 370 | 379 | 382 | 386 | 397 | 402 | 248 | 285 | 364 |
| | 定期 | 308 | 314 | 335 | 344 | 349 | 361 | 381 | 309 | 317 | 401 |
| | 対前年度増減率 | 8.8 | 2.2 | 4.4 | 1.7 | 1.2 | 3.1 | 3.3 | ▲ 28.9 | 8.1 | 27.1 |
| 計 | 乗車人員 | 7,504 | 7,403 | 7,641 | 8,001 | 8,273 | 8,412 | 8,639 | 5,962 | 6,427 | 7,933 |
| | 普通 | 3,531 | 3,466 | 3,636 | 3,775 | 3,961 | 4,089 | 4,146 | 2,144 | 2,749 | 3,790 |
| | 定期 | 3,973 | 3,937 | 4,005 | 4,226 | 4,312 | 4,323 | 4,493 | 3,818 | 3,678 | 4,143 |
| | 対前年度増減率 | 7.2 | ▲ 1.3 | 3.2 | 4.7 | 3.4 | 1.7 | 2.7 | ▲ 31.0 | 7.8 | 23.4 |

京成電鉄成田スカイアクセス線 平成22年7月17日開業

東武野田線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 川間 | 乗車人員 | 8,985 | 8,679 | 8,685 | 8,605 | 8,718 | 8,740 | 8,608 | 6,630 | 7,110 | 7,680 |
| | 普通 | 3,121 | 3,061 | 3,094 | 3,063 | 3,146 | 3,131 | 3,036 | 2,134 | 2,407 | 2,742 |
| | 定期 | 5,864 | 5,618 | 5,591 | 5,542 | 5,572 | 5,609 | 5,572 | 4,496 | 4,703 | 4,938 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 0.4 | ▲ 3.4 | 0.1 | ▲ 0.9 | 1.3 | 0.3 | ▲ 1.5 | ▲ 23.0 | 7.2 | 8.0 |
| 七光台 | 乗車人員 | 3,185 | 3,233 | 3,382 | 3,572 | 3,631 | 3,581 | 3,579 | 2,831 | 3,124 | 3,324 |
| | 普通 | 949 | 948 | 971 | 1,029 | 1,052 | 1,013 | 975 | 689 | 791 | 913 |
| | 定期 | 2,236 | 2,285 | 2,411 | 2,543 | 2,579 | 2,568 | 2,604 | 2,142 | 2,333 | 2,411 |
| | 対前年度増減率 | 7.7 | 1.5 | 4.6 | 5.6 | 1.7 | ▲ 1.4 | ▲ 0.1 | ▲ 20.9 | 10.3 | 6.4 |
| 清水公園 | 乗車人員 | 2,076 | 2,141 | 2,284 | 2,440 | 2,566 | 2,571 | 2,535 | 1,720 | 1,959 | 2,183 |
| | 普通 | 952 | 1,018 | 1,082 | 1,167 | 1,242 | 1,222 | 1,178 | 624 | 786 | 955 |
| | 定期 | 1,124 | 1,123 | 1,202 | 1,273 | 1,324 | 1,349 | 1,357 | 1,096 | 1,173 | 1,228 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 0.4 | 3.1 | 6.7 | 6.8 | 5.2 | 0.2 | ▲ 1.4 | ▲ 32.1 | 13.9 | 11.4 |
| 愛宕 | 乗車人員 | 4,727 | 4,749 | 4,812 | 4,794 | 4,896 | 4,973 | 4,988 | 3,864 | 4,270 | 4,699 |
| | 普通 | 1,529 | 1,439 | 1,564 | 1,586 | 1,635 | 1,665 | 1,620 | 1,067 | 1,262 | 1,487 |
| | 定期 | 3,198 | 3,200 | 3,248 | 3,208 | 3,261 | 3,308 | 3,368 | 2,797 | 3,008 | 3,212 |
| | 対前年度増減率 | 1.4 | 0.5 | 1.3 | ▲ 0.4 | 2.1 | 1.6 | 0.3 | ▲ 22.5 | 10.5 | 10.0 |
| 野田市 | 乗車人員 | 5,220 | 5,151 | 5,122 | 5,108 | 5,086 | 5,045 | 4,960 | 3,690 | 3,910 | 4,230 |
| | 普通 | 1,894 | 1,873 | 1,841 | 1,793 | 1,786 | 1,808 | 1,742 | 1,108 | 1,263 | 1,492 |
| | 定期 | 3,326 | 3,278 | 3,281 | 3,315 | 3,300 | 3,237 | 3,218 | 2,582 | 2,647 | 2,738 |
| | 対前年度増減率 | 0.9 | ▲ 1.3 | ▲ 0.6 | ▲ 0.3 | ▲ 0.4 | ▲ 0.8 | ▲ 1.7 | ▲ 25.6 | 6.0 | 8.2 |
| 梅郷 | 乗車人員 | 8,323 | 8,280 | 8,381 | 8,484 | 8,685 | 8,742 | 8,551 | 6,455 | 6,794 | 7,309 |
| | 普通 | 2,710 | 2,746 | 2,782 | 2,789 | 2,891 | 2,914 | 2,751 | 1,895 | 2,079 | 2,432 |
| | 定期 | 5,613 | 5,534 | 5,599 | 5,695 | 5,794 | 5,828 | 5,800 | 4,560 | 4,715 | 4,877 |
| | 対前年度増減率 | 2.3 | ▲ 0.5 | 1.2 | 1.2 | 2.4 | 0.7 | ▲ 2.2 | ▲ 24.5 | 5.3 | 7.6 |
| 運河 | 乗車人員 | 10,776 | 10,472 | 10,766 | 10,850 | 11,005 | 11,019 | 10,927 | 6,503 | 8,614 | 9,812 |
| | 普通 | 3,369 | 3,353 | 3,436 | 3,441 | 3,549 | 3,528 | 3,446 | 2,309 | 2,803 | 3,223 |
| | 定期 | 7,407 | 7,119 | 7,330 | 7,409 | 7,456 | 7,491 | 7,481 | 4,194 | 5,811 | 6,589 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 5.5 | ▲ 2.8 | 2.8 | 0.8 | 1.4 | 0.1 | ▲ 0.8 | ▲ 40.5 | 32.5 | 13.9 |
| 江戸川台 | 乗車人員 | 12,516 | 12,160 | 12,137 | 12,151 | 12,187 | 12,148 | 11,997 | 9,125 | 9,856 | 10,648 |
| | 普通 | 4,215 | 4,021 | 4,025 | 4,051 | 4,033 | 4,012 | 3,908 | 2,725 | 3,186 | 3,679 |
| | 定期 | 8,301 | 8,139 | 8,112 | 8,100 | 8,154 | 8,136 | 8,089 | 6,400 | 6,670 | 6,969 |
| | 対前年度増減率 | 1.0 | ▲ 2.8 | ▲ 0.2 | 0.1 | 0.3 | ▲ 0.3 | ▲ 1.2 | ▲ 23.9 | 8.0 | 8.0 |

東武野田線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 初石 | 乗車人員 | 8,782 | 8,668 | 8,952 | 9,229 | 9,333 | 9,302 | 9,287 | 7,625 | 8,218 | 8,813 |
| | 普通 | 2,828 | 2,710 | 2,781 | 2,799 | 2,791 | 2,795 | 2,824 | 2,259 | 2,546 | 2,803 |
| | 定期 | 5,954 | 5,958 | 6,171 | 6,430 | 6,542 | 6,507 | 6,463 | 5,366 | 5,672 | 6,010 |
| | 対前年度増減率 | 1.0 | ▲ 1.3 | 3.3 | 3.1 | 1.1 | ▲ 0.3 | ▲ 0.2 | ▲ 17.9 | 7.8 | 7.2 |
| 流山おおたかの森 | 乗車人員 | 25,837 | 26,379 | 26,855 | 27,619 | 28,377 | 29,215 | 29,672 | 22,461 | 25,162 | 29,180 |
| | 普通 | 10,048 | 10,282 | 10,636 | 10,972 | 11,214 | 11,527 | 11,695 | 8,093 | 10,020 | 12,407 |
| | 定期 | 15,789 | 16,097 | 16,219 | 16,647 | 17,163 | 17,688 | 17,977 | 14,368 | 15,142 | 16,773 |
| | 対前年度増減率 | 3.4 | 2.1 | 1.8 | 2.8 | 2.7 | 3.0 | 1.6 | ▲ 24.3 | 12.0 | 16.0 |
| 豊四季 | 乗車人員 | 7,253 | 7,222 | 7,374 | 7,520 | 7,618 | 7,841 | 7,891 | 6,153 | 6,617 | 7,222 |
| | 普通 | 2,611 | 2,602 | 2,657 | 2,702 | 2,697 | 2,751 | 2,687 | 1,994 | 2,278 | 2,599 |
| | 定期 | 4,642 | 4,620 | 4,717 | 4,818 | 4,921 | 5,090 | 5,204 | 4,159 | 4,339 | 4,623 |
| | 対前年度増減率 | 1.9 | ▲ 0.4 | 2.1 | 2.0 | 1.3 | 2.9 | 0.6 | ▲ 22.0 | 7.5 | 9.1 |
| 柏 | 乗車人員 | 70,089 | 69,052 | 71,277 | 72,135 | 73,217 | 73,832 | 73,539 | 55,779 | 61,652 | 67,350 |
| | 普通 | 25,379 | 25,041 | 25,983 | 26,105 | 26,292 | 26,415 | 25,913 | 18,342 | 21,308 | 24,581 |
| | 定期 | 44,710 | 44,011 | 45,244 | 46,030 | 46,925 | 47,417 | 47,626 | 37,437 | 40,344 | 42,769 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | ▲ 1.5 | 3.2 | 1.2 | 1.5 | 0.8 | ▲ 0.4 | ▲ 24.2 | 10.5 | 9.2 |
| 新柏 | 乗車人員 | 9,995 | 9,856 | 10,061 | 10,132 | 10,244 | 10,296 | 10,284 | 8,290 | 9,057 | 9,677 |
| | 普通 | 3,077 | 2,987 | 3,032 | 3,036 | 3,037 | 3,039 | 2,993 | 2,235 | 2,550 | 2,881 |
| | 定期 | 6,918 | 6,869 | 7,029 | 7,096 | 7,207 | 7,257 | 7,291 | 6,055 | 6,507 | 6,796 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 1.4 | 2.1 | 0.7 | 1.1 | 0.5 | ▲ 0.1 | ▲ 19.4 | 9.3 | 6.8 |
| 増尾 | 乗車人員 | 6,653 | 6,508 | 6,599 | 6,614 | 6,707 | 6,693 | 6,562 | 5,083 | 5,453 | 5,940 |
| | 普通 | 2,261 | 2,196 | 2,253 | 2,257 | 2,263 | 2,240 | 2,161 | 1,514 | 1,742 | 2,021 |
| | 定期 | 4,392 | 4,312 | 4,346 | 4,357 | 4,444 | 4,453 | 4,401 | 3,569 | 3,711 | 3,919 |
| | 対前年度増減率 | 1.0 | ▲ 2.2 | 1.4 | 0.2 | 1.4 | ▲ 0.2 | ▲ 2.0 | ▲ 22.5 | 7.3 | 8.9 |
| 逆井 | 乗車人員 | 7,115 | 7,027 | 7,219 | 7,212 | 7,239 | 7,278 | 7,096 | 5,490 | 5,784 | 6,171 |
| | 普通 | 2,479 | 2,408 | 2,502 | 2,467 | 2,468 | 2,452 | 2,357 | 1,712 | 1,940 | 2,173 |
| | 定期 | 4,636 | 4,619 | 4,717 | 4,745 | 4,771 | 4,826 | 4,739 | 3,778 | 3,844 | 3,998 |
| | 対前年度増減率 | 1.9 | ▲ 1.2 | 2.7 | ▲ 0.1 | 0.4 | 0.5 | ▲ 2.5 | ▲ 22.6 | 5.4 | 6.7 |
| 高柳 | 乗車人員 | 6,448 | 6,412 | 6,772 | 6,965 | 7,100 | 7,286 | 7,388 | 6,096 | 6,758 | 7,352 |
| | 普通 | 2,180 | 2,206 | 2,381 | 2,343 | 2,400 | 2,501 | 2,483 | 1,925 | 2,229 | 2,581 |
| | 定期 | 4,268 | 4,206 | 4,391 | 4,622 | 4,700 | 4,785 | 4,905 | 4,171 | 4,529 | 4,771 |
| | 対前年度増減率 | 3.5 | ▲ 0.6 | 5.6 | 2.8 | 1.9 | 2.6 | 1.4 | ▲ 17.5 | 10.9 | 8.8 |

東武野田線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 六実 | 乗車人員 | 7,901 | 7,664 | 7,718 | 7,726 | 7,720 | 7,710 | 7,433 | 5,713 | 5,844 | 6,090 |
| | 普通 | 2,528 | 2,482 | 2,535 | 2,535 | 2,527 | 2,488 | 2,359 | 1,721 | 1,901 | 2,079 |
| | 定期 | 5,373 | 5,182 | 5,183 | 5,191 | 5,193 | 5,222 | 5,074 | 3,992 | 3,943 | 4,011 |
| | 対前年度増減率 | 0.4 | ▲ 3.0 | 0.7 | 0.1 | ▲ 0.1 | ▲ 0.1 | ▲ 3.6 | ▲ 23.1 | 2.3 | 4.2 |
| 新鎌ヶ谷 | 乗車人員 | 19,231 | 19,063 | 19,520 | 19,806 | 20,108 | 20,407 | 20,484 | 16,396 | 18,427 | 20,501 |
| | 普通 | 7,732 | 7,601 | 7,793 | 7,921 | 8,036 | 8,145 | 8,090 | 5,862 | 6,888 | 7,978 |
| | 定期 | 11,499 | 11,462 | 11,727 | 11,885 | 12,072 | 12,262 | 12,394 | 10,534 | 11,539 | 12,523 |
| | 対前年度増減率 | 2.8 | ▲ 0.9 | 2.4 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 0.4 | ▲ 20.0 | 12.4 | 11.3 |
| 鎌ヶ谷 | 乗車人員 | 11,287 | 11,170 | 11,380 | 11,422 | 11,481 | 11,536 | 11,447 | 9,003 | 9,585 | 10,173 |
| | 普通 | 3,754 | 3,677 | 3,728 | 3,690 | 3,700 | 3,720 | 3,603 | 2,686 | 3,033 | 3,393 |
| | 定期 | 7,533 | 7,493 | 7,652 | 7,732 | 7,781 | 7,816 | 7,844 | 6,317 | 6,552 | 6,780 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | ▲ 1.0 | 1.9 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | ▲ 0.8 | ▲ 21.4 | 6.5 | 6.1 |
| 馬込沢 | 乗車人員 | 13,466 | 13,221 | 13,342 | 13,387 | 13,513 | 13,506 | 13,375 | 10,524 | 11,195 | 12,110 |
| | 普通 | 4,688 | 4,558 | 4,589 | 4,607 | 4,612 | 4,537 | 4,422 | 3,272 | 3,818 | 4,305 |
| | 定期 | 8,778 | 8,663 | 8,753 | 8,780 | 8,901 | 8,969 | 8,953 | 7,252 | 7,377 | 7,805 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | ▲ 1.8 | 0.9 | 0.3 | 0.9 | ▲ 0.1 | ▲ 1.0 | ▲ 21.3 | 6.4 | 8.2 |
| 塚田 | 乗車人員 | 7,167 | 7,196 | 7,445 | 7,753 | 8,019 | 8,208 | 8,210 | 6,819 | 7,718 | 8,450 |
| | 普通 | 2,360 | 2,305 | 2,378 | 2,448 | 2,524 | 2,587 | 2,555 | 2,044 | 2,498 | 2,862 |
| | 定期 | 4,807 | 4,891 | 5,067 | 5,305 | 5,495 | 5,621 | 5,655 | 4,775 | 5,220 | 5,588 |
| | 対前年度増減率 | 1.6 | 0.4 | 3.5 | 4.1 | 3.4 | 2.4 | 0.0 | ▲ 16.9 | 13.2 | 9.5 |
| 新船橋 | 乗車人員 | 5,877 | 6,093 | 6,392 | 6,669 | 6,798 | 6,962 | 6,999 | 5,607 | 6,070 | 6,482 |
| | 普通 | 2,963 | 2,931 | 3,060 | 3,132 | 3,157 | 3,248 | 3,161 | 2,295 | 2,706 | 3,010 |
| | 定期 | 2,914 | 3,162 | 3,332 | 3,537 | 3,641 | 3,714 | 3,838 | 3,312 | 3,364 | 3,472 |
| | 対前年度増減率 | 17.8 | 3.7 | 4.9 | 4.3 | 1.9 | 2.4 | 0.5 | ▲ 19.9 | 8.3 | 6.8 |
| 船橋 | 乗車人員 | 56,450 | 55,659 | 56,316 | 56,878 | 57,476 | 57,719 | 57,165 | 44,664 | 49,126 | 53,694 |
| | 普通 | 18,209 | 17,734 | 17,976 | 18,028 | 18,211 | 18,265 | 17,690 | 12,940 | 15,355 | 17,869 |
| | 定期 | 38,241 | 37,925 | 38,340 | 38,850 | 39,265 | 39,454 | 39,475 | 31,724 | 33,771 | 35,825 |
| | 対前年度増減率 | 2.2 | ▲ 1.4 | 1.2 | 1.0 | 1.1 | 0.4 | ▲ 1.0 | ▲ 21.9 | 10.0 | 9.3 |
| 計 | 乗車人員 | 319,359 | 316,055 | 322,791 | 327,071 | 331,724 | 334,610 | 332,977 | 256,521 | 282,303 | 309,090 |
| | 普通 | 111,836 | 110,289 | 113,079 | 113,961 | 115,263 | 116,003 | 113,649 | 81,445 | 95,389 | 110,465 |
| | 定期 | 207,523 | 205,766 | 209,662 | 213,110 | 216,461 | 218,607 | 219,328 | 175,076 | 186,914 | 198,625 |
| | 対前年度増減率 | 1.8 | ▲ 1.0 | 2.1 | 1.3 | 1.4 | 0.9 | ▲ 0.5 | ▲ 23.0 | 10.1 | 9.5 |

新京成線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 京成 津田沼 | 乗車人員 | 21,503 | 21,508 | 21,824 | 22,045 | 22,517 | 22,644 | 22,514 | 17,610 | 18,993 | 20,409 |
| | 普通 | 7,670 | 7,846 | 7,972 | 8,005 | 8,200 | 8,231 | 8,032 | 5,632 | 6,479 | 7,254 |
| | 定期 | 13,834 | 13,661 | 13,852 | 14,040 | 14,317 | 14,413 | 14,482 | 11,978 | 12,514 | 13,155 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | 0.0 | 1.5 | 1.0 | 2.1 | 0.6 | ▲ 0.6 | ▲ 21.8 | 7.9 | 7.5 |
| 新津田沼 | 乗車人員 | 36,161 | 35,223 | 35,106 | 34,656 | 34,649 | 34,654 | 34,221 | 26,269 | 27,106 | 29,247 |
| | 普通 | 13,467 | 13,004 | 12,852 | 12,562 | 12,589 | 12,563 | 12,096 | 8,852 | 9,900 | 11,058 |
| | 定期 | 22,695 | 22,220 | 22,254 | 22,094 | 22,060 | 22,091 | 22,125 | 17,417 | 17,206 | 18,189 |
| | 対前年度増減率 | 2.0 | ▲ 2.6 | ▲ 0.3 | ▲ 1.3 | ▲ 0.0 | 0.0 | ▲ 1.2 | ▲ 23.2 | 3.2 | 7.9 |
| 前原 | 乗車人員 | 4,048 | 4,116 | 4,325 | 4,473 | 4,555 | 4,772 | 4,876 | 3,985 | 4,335 | 4,707 |
| | 普通 | 2,137 | 2,109 | 2,183 | 2,223 | 2,244 | 2,323 | 2,281 | 1,745 | 2,000 | 2,153 |
| | 定期 | 1,912 | 2,007 | 2,142 | 2,250 | 2,311 | 2,449 | 2,595 | 2,240 | 2,335 | 2,554 |
| | 対前年度増減率 | 5.5 | 1.7 | 5.1 | 3.4 | 1.8 | 4.8 | 2.2 | ▲ 18.3 | 8.8 | 8.6 |
| 薬園台 | 乗車人員 | 7,522 | 7,442 | 7,461 | 7,501 | 7,617 | 7,710 | 7,604 | 6,107 | 6,435 | 6,888 |
| | 普通 | 3,296 | 3,226 | 3,221 | 3,214 | 3,239 | 3,239 | 3,117 | 2,382 | 2,673 | 2,923 |
| | 定期 | 4,226 | 4,216 | 4,240 | 4,287 | 4,378 | 4,471 | 4,487 | 3,725 | 3,762 | 3,965 |
| | 対前年度増減率 | 3.4 | ▲ 1.1 | 0.3 | 0.5 | 1.5 | 1.2 | ▲ 1.4 | ▲ 19.7 | 5.4 | 7.0 |
| 習志野 | 乗車人員 | 6,643 | 6,599 | 6,707 | 6,707 | 6,788 | 6,766 | 6,722 | 5,449 | 5,746 | 6,080 |
| | 普通 | 2,503 | 2,486 | 2,500 | 2,474 | 2,495 | 2,510 | 2,429 | 1,803 | 2,036 | 2,280 |
| | 定期 | 4,140 | 4,113 | 4,207 | 4,233 | 4,293 | 4,256 | 4,293 | 3,646 | 3,710 | 3,800 |
| | 対前年度増減率 | 1.9 | ▲ 0.7 | 1.6 | 0.0 | 1.2 | ▲ 0.3 | ▲ 0.7 | ▲ 18.9 | 5.5 | 5.8 |
| 北習志野 | 乗車人員 | 22,170 | 21,934 | 22,181 | 22,358 | 22,756 | 22,825 | 22,599 | 17,145 | 18,092 | 20,043 |
| | 普通 | 7,400 | 7,283 | 7,418 | 7,443 | 7,566 | 7,595 | 7,404 | 5,290 | 6,073 | 6,755 |
| | 定期 | 14,771 | 14,651 | 14,763 | 14,915 | 15,190 | 15,230 | 15,195 | 11,855 | 12,019 | 13,288 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 1.1 | 1.1 | 0.8 | 1.8 | 0.3 | ▲ 1.0 | ▲ 24.1 | 5.5 | 10.8 |
| 高根木戸 | 乗車人員 | 4,135 | 4,036 | 4,110 | 4,187 | 4,240 | 4,288 | 4,225 | 3,373 | 3,654 | 3,967 |
| | 普通 | 2,056 | 1,978 | 1,992 | 1,980 | 2,000 | 2,007 | 1,971 | 1,494 | 1,675 | 1,862 |
| | 定期 | 2,078 | 2,058 | 2,118 | 2,207 | 2,240 | 2,281 | 2,254 | 1,879 | 1,979 | 2,105 |
| | 対前年度増減率 | 3.1 | ▲ 2.4 | 1.8 | 1.9 | 1.3 | 1.1 | ▲ 1.5 | ▲ 20.2 | 8.3 | 8.6 |
| 高根公団 | 乗車人員 | 7,347 | 7,572 | 7,715 | 7,774 | 7,841 | 7,872 | 7,723 | 6,077 | 6,475 | 6,909 |
| | 普通 | 3,098 | 3,191 | 3,212 | 3,197 | 3,225 | 3,213 | 3,095 | 2,230 | 2,540 | 2,783 |
| | 定期 | 4,248 | 4,381 | 4,503 | 4,577 | 4,616 | 4,659 | 4,628 | 3,847 | 3,935 | 4,126 |
| | 対前年度増減率 | 3.3 | 3.1 | 1.9 | 0.8 | 0.9 | 0.4 | ▲ 1.9 | ▲ 21.3 | 6.5 | 6.7 |

新京成線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 滝不動 | 乗車人員 | 3,899 | 3,876 | 3,932 | 3,912 | 3,906 | 3,878 | 3,818 | 3,052 | 3,209 | 3,577 |
| | 普通 | 1,456 | 1,436 | 1,463 | 1,442 | 1,428 | 1,418 | 1,372 | 1,026 | 1,152 | 1,300 |
| | 定期 | 2,443 | 2,440 | 2,469 | 2,470 | 2,478 | 2,460 | 2,446 | 2,026 | 2,057 | 2,277 |
| | 対前年度増減率 | 3.3 | ▲ 0.6 | 1.4 | ▲ 0.5 | ▲ 0.2 | ▲ 0.7 | ▲ 1.5 | ▲ 20.1 | 5.1 | 11.5 |
| 三咲 | 乗車人員 | 6,432 | 6,439 | 6,668 | 6,788 | 6,975 | 7,130 | 7,089 | 5,699 | 6,057 | 6,542 |
| | 普通 | 2,495 | 2,493 | 2,591 | 2,609 | 2,687 | 2,670 | 2,607 | 1,888 | 2,164 | 2,425 |
| | 定期 | 3,936 | 3,946 | 4,077 | 4,179 | 4,288 | 4,460 | 4,482 | 3,811 | 3,893 | 4,117 |
| | 対前年度増減率 | 0.5 | 0.1 | 3.6 | 1.8 | 2.8 | 2.2 | ▲ 0.6 | ▲ 19.6 | 6.3 | 8.0 |
| 二和向台 | 乗車人員 | 9,253 | 9,011 | 9,111 | 8,954 | 8,961 | 8,882 | 8,763 | 6,902 | 7,167 | 7,769 |
| | 普通 | 2,966 | 2,844 | 2,869 | 2,806 | 2,780 | 2,712 | 2,624 | 1,886 | 2,165 | 2,422 |
| | 定期 | 6,287 | 6,167 | 6,242 | 6,148 | 6,181 | 6,170 | 6,139 | 5,016 | 5,002 | 5,347 |
| | 対前年度増減率 | 0.5 | ▲ 2.6 | 1.1 | ▲ 1.7 | 0.1 | ▲ 0.9 | ▲ 1.3 | ▲ 21.2 | 3.8 | 8.4 |
| 鎌ヶ谷 大仏 | 乗車人員 | 7,425 | 7,269 | 7,279 | 7,289 | 7,398 | 7,418 | 7,355 | 5,791 | 6,114 | 6,620 |
| | 普通 | 2,901 | 2,846 | 2,876 | 2,836 | 2,866 | 2,849 | 2,749 | 1,995 | 2,246 | 2,509 |
| | 定期 | 4,523 | 4,423 | 4,403 | 4,453 | 4,532 | 4,569 | 4,606 | 3,796 | 3,868 | 4,111 |
| | 対前年度増減率 | 0.8 | ▲ 2.1 | 0.1 | 0.1 | 1.5 | 0.3 | ▲ 0.8 | ▲ 21.3 | 5.6 | 8.3 |
| 初富 | 乗車人員 | 2,557 | 2,601 | 2,630 | 2,640 | 2,690 | 2,739 | 2,706 | 2,164 | 2,306 | 2,477 |
| | 普通 | 1,098 | 1,106 | 1,133 | 1,118 | 1,125 | 1,120 | 1,094 | 811 | 913 | 1,007 |
| | 定期 | 1,459 | 1,495 | 1,497 | 1,522 | 1,565 | 1,619 | 1,612 | 1,353 | 1,393 | 1,470 |
| | 対前年度増減率 | 3.4 | 1.7 | 1.1 | 0.4 | 1.9 | 1.8 | ▲ 1.2 | ▲ 20.0 | 6.6 | 7.4 |
| 新鎌ヶ谷 | 乗車人員 | 16,359 | 16,318 | 16,602 | 16,867 | 17,164 | 17,503 | 17,764 | 14,083 | 15,365 | 16,972 |
| | 普通 | 6,135 | 6,137 | 6,234 | 6,321 | 6,442 | 6,573 | 6,617 | 4,720 | 5,530 | 6,275 |
| | 定期 | 10,224 | 10,181 | 10,368 | 10,546 | 10,722 | 10,930 | 11,147 | 9,363 | 9,835 | 10,697 |
| | 対前年度増減率 | 3.2 | ▲ 0.3 | 1.7 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 1.5 | ▲ 20.7 | 9.1 | 10.5 |
| 北初富 | 乗車人員 | 2,496 | 2,446 | 2,468 | 2,054 | 2,590 | 2,658 | 2,660 | 2,137 | 2,342 | 2,537 |
| | 普通 | 1,140 | 1,107 | 1,119 | 1,124 | 1,165 | 1,184 | 1,157 | 887 | 1,002 | 1,107 |
| | 定期 | 1,356 | 1,339 | 1,349 | 1,380 | 1,425 | 1,474 | 1,503 | 1,250 | 1,340 | 1,430 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | ▲ 2.0 | 0.9 | ▲ 16.8 | 26.1 | 2.6 | 0.1 | ▲ 19.7 | 9.6 | 8.3 |
| くぬぎ山 | 乗車人員 | 3,511 | 3,521 | 3,510 | 3,512 | 3,633 | 3,635 | 3,616 | 2,929 | 3,127 | 3,312 |
| | 普通 | 1,412 | 1,399 | 1,412 | 1,419 | 1,455 | 1,413 | 1,377 | 1,032 | 1,159 | 1,263 |
| | 定期 | 2,099 | 2,123 | 2,098 | 2,093 | 2,178 | 2,222 | 2,239 | 1,897 | 1,968 | 2,049 |
| | 対前年度増減率 | 1.3 | 0.3 | ▲ 0.3 | 0.1 | 3.4 | 0.1 | ▲ 0.5 | ▲ 19.0 | 6.8 | 5.9 |

新京成線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 元山 | 乗車人員 | 9,369 | 9,296 | 9,400 | 9,340 | 9,266 | 9,217 | 9,115 | 7,119 | 7,037 | 7,491 |
| | 普通 | 2,351 | 2,319 | 2,339 | 2,304 | 2,314 | 2,281 | 2,224 | 1,664 | 1,870 | 2,061 |
| | 定期 | 7,018 | 6,977 | 7,061 | 7,036 | 6,952 | 6,936 | 6,891 | 5,455 | 5,167 | 5,430 |
| | 対前年度増減率 | 0.0 | ▲ 0.8 | 1.1 | ▲ 0.6 | ▲ 0.8 | ▲ 0.5 | ▲ 1.1 | ▲ 21.9 | ▲ 1.2 | 6.5 |
| 五香 | 乗車人員 | 15,342 | 15,078 | 15,150 | 15,045 | 15,019 | 14,966 | 14,807 | 11,458 | 11,940 | 12,928 |
| | 普通 | 5,285 | 5,215 | 5,211 | 5,151 | 5,129 | 5,073 | 4,941 | 3,595 | 4,069 | 4,544 |
| | 定期 | 10,057 | 9,863 | 9,939 | 9,894 | 9,890 | 9,893 | 9,866 | 7,863 | 7,871 | 8,384 |
| | 対前年度増減率 | 0.5 | ▲ 1.7 | 0.5 | ▲ 0.7 | ▲ 0.2 | ▲ 0.4 | ▲ 1.1 | ▲ 22.6 | 4.2 | 8.3 |
| 常盤平 | 乗車人員 | 9,305 | 9,333 | 9,425 | 9,475 | 9,490 | 9,457 | 9,514 | 7,329 | 7,737 | 8,453 |
| | 普通 | 4,267 | 4,257 | 4,259 | 4,288 | 4,288 | 4,193 | 4,112 | 2,961 | 3,343 | 3,753 |
| | 定期 | 5,038 | 5,076 | 5,166 | 5,178 | 5,202 | 5,264 | 5,402 | 4,368 | 4,394 | 4,700 |
| | 対前年度増減率 | 0.0 | 0.3 | 1.0 | 0.5 | 0.2 | ▲ 0.3 | 0.6 | ▲ 23.0 | 5.6 | 9.3 |
| 八柱 | 乗車人員 | 22,391 | 22,178 | 22,438 | 22,501 | 22,606 | 22,631 | 22,484 | 17,484 | 18,132 | 19,580 |
| | 普通 | 7,704 | 7,603 | 7,722 | 7,656 | 7,721 | 7,619 | 7,389 | 5,199 | 5,966 | 6,644 |
| | 定期 | 14,687 | 14,575 | 14,716 | 14,845 | 14,885 | 15,012 | 15,095 | 12,285 | 12,166 | 12,936 |
| | 対前年度増減率 | 1.2 | ▲ 1.0 | 1.2 | 0.3 | 0.5 | 0.1 | ▲ 0.6 | ▲ 22.2 | 3.7 | 8.0 |
| みのり台 | 乗車人員 | 4,169 | 4,152 | 4,282 | 4,318 | 4,407 | 4,401 | 4,412 | 3,649 | 3,968 | 4,286 |
| | 普通 | 2,113 | 2,077 | 2,148 | 2,164 | 2,185 | 2,178 | 2,119 | 1,643 | 1,868 | 2,068 |
| | 定期 | 2,056 | 2,075 | 2,134 | 2,154 | 2,222 | 2,223 | 2,293 | 2,006 | 2,100 | 2,218 |
| | 対前年度増減率 | 2.9 | ▲ 0.4 | 3.1 | 0.8 | 2.1 | ▲ 0.1 | 0.2 | ▲ 17.3 | 8.7 | 8.0 |
| 松戸新田 | 乗車人員 | 3,153 | 3,114 | 3,193 | 3,256 | 3,238 | 3,324 | 3,332 | 2,667 | 3,018 | 3,369 |
| | 普通 | 1,462 | 1,461 | 1,517 | 1,524 | 1,504 | 1,505 | 1,488 | 1,160 | 1,343 | 1,516 |
| | 定期 | 1,691 | 1,653 | 1,676 | 1,732 | 1,734 | 1,819 | 1,844 | 1,507 | 1,675 | 1,853 |
| | 対前年度増減率 | 1.5 | ▲ 1.2 | 2.5 | 2.0 | ▲ 0.6 | 2.7 | 0.2 | ▲ 20.0 | 13.2 | 11.6 |
| 上本郷 | 乗車人員 | 3,406 | 3,400 | 3,490 | 3,556 | 3,581 | 3,575 | 3,543 | 2,837 | 3,068 | 3,319 |
| | 普通 | 1,842 | 1,825 | 1,858 | 1,859 | 1,845 | 1,811 | 1,761 | 1,332 | 1,505 | 1,669 |
| | 定期 | 1,564 | 1,575 | 1,632 | 1,697 | 1,736 | 1,764 | 1,782 | 1,505 | 1,563 | 1,650 |
| | 対前年度増減率 | 0.7 | ▲ 0.2 | 2.6 | 1.9 | 0.7 | ▲ 0.2 | ▲ 0.9 | ▲ 19.9 | 8.1 | 8.2 |
| 松戸 | 乗車人員 | 53,845 | 52,759 | 53,332 | 53,374 | 53,474 | 53,037 | 52,984 | 39,644 | 41,087 | 44,874 |
| | 普通 | 16,850 | 16,518 | 16,758 | 16,654 | 16,739 | 16,414 | 15,992 | 11,208 | 13,095 | 14,796 |
| | 定期 | 36,995 | 36,241 | 36,574 | 36,720 | 36,735 | 36,623 | 36,992 | 28,436 | 27,992 | 30,078 |
| | 対前年度増減率 | 0.6 | ▲ 2.0 | 1.1 | 0.1 | 0.2 | ▲ 0.8 | ▲ 0.1 | ▲ 25.2 | 3.6 | 9.2 |

新京成線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 計 | 乗車人員 | 282,441 | 279,221 | 282,339 | 282,582 | 285,361 | 285,982 | 284,446 | 220,959 | 232,510 | 252,356 |
| | 普通 | 103,104 | 101,766 | 102,859 | 102,373 | 103,231 | 102,694 | 100,048 | 72,435 | 82,766 | 92,427 |
| | 定期 | 179,337 | 177,456 | 179,480 | 180,650 | 182,130 | 183,288 | 184,398 | 148,524 | 149,744 | 159,929 |
| | 対前年度増減率 | 1.7 | ▲ 1.1 | 1.1 | 0.1 | 1.0 | 0.2 | ▲ 0.5 | ▲ 22.3 | 5.2 | 8.5 |

流鉄駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 流山 | 乗車人員 | 1,431 | 1,369 | 1,467 | 1,420 | 1,408 | 1,404 | 1,364 | 1,045 | 1,131 | 1,209 |
| | 普通 | 737 | 674 | 744 | 702 | 711 | 710 | 677 | 496 | 564 | 621 |
| | 定期 | 694 | 695 | 723 | 718 | 697 | 694 | 687 | 549 | 567 | 588 |
| | 対前年度増減率 | 0.9 | ▲ 4.3 | 7.2 | ▲ 3.2 | ▲ 0.8 | ▲ 0.3 | ▲ 2.8 | ▲ 23.4 | 8.2 | 6.9 |
| 平和台 | 乗車人員 | 1,278 | 1,255 | 1,227 | 1,235 | 1,250 | 1,269 | 1,282 | 1,016 | 1,089 | 1,106 |
| | 普通 | 638 | 600 | 550 | 543 | 540 | 537 | 542 | 423 | 477 | 498 |
| | 定期 | 640 | 655 | 677 | 692 | 710 | 732 | 740 | 593 | 612 | 608 |
| | 対前年度増減率 | 2.7 | ▲ 1.8 | ▲ 2.2 | 0.7 | 1.2 | 1.5 | 1.0 | ▲ 20.7 | 7.2 | 1.6 |
| 鰯ヶ崎 | 乗車人員 | 671 | 648 | 630 | 606 | 599 | 597 | 596 | 470 | 537 | 557 |
| | 普通 | 452 | 439 | 426 | 405 | 409 | 408 | 390 | 280 | 340 | 353 |
| | 定期 | 219 | 209 | 204 | 201 | 190 | 189 | 206 | 190 | 197 | 204 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 3.4 | ▲ 2.8 | ▲ 3.8 | ▲ 1.2 | ▲ 0.3 | ▲ 0.2 | ▲ 21.1 | 14.3 | 3.7 |
| 小金城趾 | 乗車人員 | 752 | 759 | 737 | 796 | 838 | 879 | 884 | 696 | 773 | 802 |
| | 普通 | 456 | 445 | 434 | 474 | 492 | 505 | 482 | 359 | 405 | 425 |
| | 定期 | 296 | 314 | 303 | 322 | 346 | 374 | 402 | 337 | 368 | 377 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 1.6 | 0.9 | ▲ 2.9 | 8.0 | 5.3 | 4.9 | 0.6 | ▲ 21.3 | 11.1 | 3.8 |
| 幸谷 | 乗車人員 | 2,213 | 2,194 | 2,246 | 2,262 | 2,258 | 2,239 | 2,224 | 1,759 | 1,901 | 2,001 |
| | 普通 | 1,167 | 1,105 | 1,144 | 1,127 | 1,141 | 1,124 | 1,074 | 797 | 897 | 984 |
| | 定期 | 1,046 | 1,089 | 1,102 | 1,135 | 1,117 | 1,115 | 1,150 | 962 | 1,004 | 1,017 |
| | 対前年度増減率 | 0.5 | ▲ 0.9 | 2.4 | 0.7 | ▲ 0.2 | ▲ 0.8 | ▲ 0.7 | ▲ 20.9 | 8.1 | 5.3 |
| 馬橋 | 乗車人員 | 1,467 | 1,407 | 1,451 | 1,449 | 1,490 | 1,525 | 1,500 | 1,166 | 1,265 | 1,325 |
| | 普通 | 700 | 665 | 689 | 685 | 706 | 708 | 681 | 523 | 600 | 639 |
| | 定期 | 767 | 742 | 762 | 764 | 784 | 817 | 819 | 643 | 665 | 686 |
| | 対前年度増減率 | 0.8 | ▲ 4.1 | 3.1 | ▲ 0.1 | 2.8 | 2.3 | ▲ 1.6 | ▲ 22.3 | 8.5 | 4.7 |
| 計 | 乗車人員 | 7,812 | 7,632 | 7,758 | 7,768 | 7,843 | 7,913 | 7,850 | 6,152 | 6,696 | 7,000 |
| | 普通 | 4,150 | 3,928 | 3,987 | 3,936 | 3,999 | 3,992 | 3,846 | 2,878 | 3,283 | 3,520 |
| | 定期 | 3,662 | 3,704 | 3,771 | 3,832 | 3,844 | 3,921 | 4,004 | 3,274 | 3,413 | 3,480 |
| | 対前年度増減率 | 0.9 | ▲ 2.3 | 1.7 | 0.1 | 1.0 | 0.9 | ▲ 0.8 | ▲ 21.6 | 8.8 | 4.5 |

小湊鐵道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 五井 | 乗車人員 | 1,418 | 1,364 | 1,331 | 1,338 | 1,336 | 1,281 | 1,206 | 899 | 952 | 987 |
| | 普通 | 549 | 535 | 528 | 531 | 537 | 509 | 447 | 319 | 373 | 478 |
| | 定期 | 869 | 829 | 803 | 807 | 799 | 772 | 759 | 580 | 579 | 509 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 4.8 | ▲ 3.8 | ▲ 2.4 | 0.5 | ▲ 0.1 | ▲ 4.1 | ▲ 5.9 | ▲ 25.5 | 5.9 | 3.7 |
| 上総村上 | 乗車人員 | 95 | 108 | 104 | 107 | 111 | 106 | 100 | 76 | 91 | 83 |
| | 普通 | 46 | 51 | 49 | 46 | 46 | 50 | 46 | 30 | 32 | 37 |
| | 定期 | 49 | 57 | 55 | 61 | 65 | 56 | 54 | 46 | 59 | 46 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 9.5 | 13.7 | ▲ 3.7 | 2.9 | 3.7 | ▲ 4.5 | ▲ 5.7 | ▲ 24.0 | 19.7 | ▲ 8.8 |
| 海土有木 | 乗車人員 | 189 | 185 | 192 | 196 | 210 | 196 | 187 | 128 | 128 | 120 |
| | 普通 | 73 | 80 | 83 | 80 | 85 | 84 | 74 | 50 | 31 | 42 |
| | 定期 | 116 | 105 | 109 | 116 | 125 | 112 | 113 | 78 | 97 | 78 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 1.0 | ▲ 2.1 | 3.8 | 2.1 | 7.1 | ▲ 6.7 | ▲ 4.6 | ▲ 31.6 | 0.0 | ▲ 6.3 |
| 上総三又 | 乗車人員 | 135 | 128 | 118 | 110 | 102 | 100 | 92 | 64 | 74 | 78 |
| | 普通 | 47 | 44 | 43 | 43 | 37 | 36 | 33 | 20 | 22 | 26 |
| | 定期 | 88 | 84 | 75 | 67 | 65 | 64 | 59 | 44 | 52 | 52 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 8.2 | ▲ 5.2 | ▲ 7.8 | ▲ 6.8 | ▲ 7.3 | ▲ 2.0 | ▲ 8.0 | ▲ 30.4 | 15.6 | 5.4 |
| 上総山田 | 乗車人員 | 133 | 126 | 118 | 136 | 117 | 114 | 103 | 82 | 82 | 76 |
| | 普通 | 62 | 59 | 56 | 76 | 51 | 53 | 49 | 37 | 25 | 35 |
| | 定期 | 71 | 67 | 62 | 61 | 66 | 61 | 54 | 45 | 57 | 41 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 9.5 | ▲ 5.3 | ▲ 6.3 | 15.3 | ▲ 14.0 | ▲ 2.6 | ▲ 9.6 | ▲ 20.4 | 0.0 | ▲ 7.3 |
| 光風台 | 乗車人員 | 406 | 371 | 356 | 343 | 335 | 319 | 322 | 235 | 257 | 226 |
| | 普通 | 168 | 160 | 163 | 152 | 156 | 146 | 139 | 96 | 84 | 95 |
| | 定期 | 238 | 211 | 193 | 191 | 179 | 173 | 183 | 139 | 173 | 131 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 1.0 | ▲ 8.6 | ▲ 4.0 | ▲ 3.7 | ▲ 2.3 | ▲ 4.8 | 0.9 | ▲ 27.0 | 9.4 | ▲ 12.1 |
| 馬立 | 乗車人員 | 222 | 202 | 204 | 199 | 192 | 198 | 198 | 150 | 145 | 164 |
| | 普通 | 112 | 101 | 106 | 105 | 94 | 93 | 94 | 69 | 53 | 93 |
| | 定期 | 110 | 101 | 98 | 94 | 98 | 105 | 104 | 81 | 92 | 71 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 5.5 | ▲ 9.0 | 1.0 | ▲ 2.5 | ▲ 3.5 | 3.1 | 0.0 | ▲ 24.2 | ▲ 3.3 | 13.1 |
| 上総牛久 | 乗車人員 | 606 | 584 | 573 | 684 | 613 | 560 | 515 | 376 | 352 | 336 |
| | 普通 | 205 | 203 | 205 | 291 | 227 | 203 | 176 | 118 | 136 | 142 |
| | 定期 | 401 | 381 | 368 | 393 | 386 | 357 | 339 | 258 | 216 | 194 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 7.5 | ▲ 3.6 | ▲ 1.9 | 19.4 | ▲ 10.4 | ▲ 8.6 | ▲ 8.0 | ▲ 27.0 | ▲ 6.4 | ▲ 4.5 |

小湊鐵道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 上総川間 | 乗車人員 | 60 | 55 | 62 | 67 | 64 | 59 | 56 | 45 | 42 | 48 |
| | 普通 | 6 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 4 | 7 | 7 |
| | 定期 | 54 | 50 | 56 | 61 | 57 | 52 | 50 | 41 | 35 | 41 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 11.8 | ▲ 8.3 | 12.7 | 8.1 | ▲ 4.5 | ▲ 7.8 | ▲ 5.1 | ▲ 19.6 | ▲ 6.7 | 14.3 |
| 上総鶴舞 | 乗車人員 | 15 | 20 | 20 | 18 | 15 | 14 | 11 | 8 | 8 | 12 |
| | 普通 | 13 | 16 | 14 | 14 | 12 | 11 | 9 | 6 | 6 | 10 |
| | 定期 | 2 | 4 | 6 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 対前年度増減率 | 7.1 | 33.3 | 0.0 | ▲ 10.0 | ▲ 16.7 | ▲ 6.7 | ▲ 21.4 | ▲ 27.3 | 0.0 | 50.0 |
| 上総久保 | 乗車人員 | 18 | 15 | 14 | 12 | 10 | 12 | 14 | 12 | 11 | 10 |
| | 普通 | 7 | 6 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 2 | 4 |
| | 定期 | 11 | 9 | 9 | 7 | 5 | 7 | 9 | 8 | 9 | 6 |
| | 対前年度増減率 | 157.1 | ▲ 16.7 | ▲ 6.7 | ▲ 14.3 | ▲ 16.7 | 20.0 | 16.7 | ▲ 14.3 | ▲ 8.3 | ▲ 9.1 |
| 高滝 | 乗車人員 | 27 | 24 | 24 | 27 | 25 | 21 | 19 | 10 | 12 | 27 |
| | 普通 | 21 | 19 | 16 | 21 | 16 | 14 | 11 | 9 | 11 | 25 |
| | 定期 | 6 | 5 | 8 | 6 | 9 | 7 | 8 | 1 | 1 | 2 |
| | 対前年度増減率 | 0.0 | ▲ 11.1 | 0.0 | 12.5 | ▲ 7.4 | ▲ 16.0 | ▲ 9.5 | ▲ 47.4 | 20.0 | 125.0 |
| 里見 | 乗車人員 | 64 | 58 | 60 | 69 | 62 | 56 | 43 | 30 | 23 | 34 |
| | 普通 | 15 | 13 | 13 | 21 | 19 | 16 | 12 | 8 | 9 | 14 |
| | 定期 | 49 | 45 | 47 | 48 | 43 | 40 | 31 | 22 | 14 | 20 |
| | 対前年度増減率 | 392.3 | ▲ 9.4 | 3.4 | 15.0 | ▲ 10.1 | ▲ 9.7 | ▲ 23.2 | ▲ 30.2 | ▲ 23.3 | 47.8 |
| 飯給 | 乗車人員 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 4 |
| | 普通 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 定期 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 20.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | ▲ 25.0 | 0.0 | ▲ 33.3 | 100.0 |
| 月崎 | 乗車人員 | 11 | 17 | 12 | 15 | 13 | 15 | 12 | 9 | 5 | 8 |
| | 普通 | 5 | 10 | 6 | 7 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| | 定期 | 6 | 7 | 6 | 8 | 8 | 9 | 7 | 6 | 2 | 4 |
| | 対前年度増減率 | 57.1 | 54.5 | ▲ 29.4 | 25.0 | ▲ 13.3 | 15.4 | ▲ 20.0 | ▲ 25.0 | ▲ 44.4 | 60.0 |
| 上総 大久保 | 乗車人員 | 10 | 12 | 14 | 14 | 12 | 8 | 7 | 5 | 4 | 4 |
| | 普通 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | 定期 | 6 | 7 | 10 | 10 | 8 | 5 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| | 対前年度増減率 | 25.0 | 20.0 | 16.7 | 0.0 | ▲ 14.3 | ▲ 33.3 | ▲ 12.5 | ▲ 28.6 | ▲ 20.0 | 0.0 |

小湊鐵道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| 養老溪谷 | 乗車人員 | 107 | 118 | 116 | 136 | 151 | 143 | 93 | 85 | 83 | 122 |
| | 普通 | 81 | 89 | 88 | 106 | 123 | 119 | 79 | 72 | 82 | 111 |
| | 定期 | 26 | 29 | 28 | 30 | 28 | 24 | 14 | 13 | 1 | 11 |
| | 対前年度増減率 | 10.3 | 10.3 | ▲ 1.7 | 17.2 | 11.0 | ▲ 5.3 | ▲ 35.0 | ▲ 8.6 | ▲ 2.4 | 47.0 |
| 上総中野 | 乗車人員 | 26 | 28 | 32 | 39 | 36 | 34 | 21 | 21 | 23 | 36 |
| | 普通 | 23 | 26 | 32 | 37 | 34 | 32 | 21 | 21 | 23 | 36 |
| | 定期 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 35.0 | 7.7 | 14.3 | 21.9 | ▲ 7.7 | ▲ 5.6 | ▲ 38.2 | 0.0 | 9.5 | 56.5 |
| 計 | 乗車人員 | 3,546 | 3,419 | 3,354 | 3,514 | 3,408 | 3,240 | 3,002 | 2,238 | 2,294 | 2,375 |
| | 普通 | 1,441 | 1,426 | 1,421 | 1,549 | 1,462 | 1,390 | 1,210 | 870 | 903 | 1,163 |
| | 定期 | 2,105 | 1,993 | 1,933 | 1,966 | 1,946 | 1,850 | 1,792 | 1,368 | 1,391 | 1,212 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 3.2 | ▲ 3.6 | ▲ 1.9 | 4.8 | ▲ 3.0 | ▲ 4.9 | ▲ 7.3 | ▲ 25.4 | 2.5 | 3.5 |

銚子電気鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 銚子 | 乗車人員 | 483 | 408 | 401 | 410 | 410 | 384 | 354 | 291 | 337 | 391 |
| | 普通 | 352 | 311 | 290 | 305 | 271 | 258 | 263 | 69 | 250 | 326 |
| | 定期 | 131 | 97 | 111 | 105 | 139 | 126 | 91 | 222 | 87 | 65 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 6.8 | ▲ 15.5 | ▲ 1.7 | 2.2 | 0.0 | ▲ 6.3 | ▲ 7.8 | ▲ 17.8 | 15.8 | 16.0 |
| 仲ノ町 | 乗車人員 | 44 | 26 | 33 | 40 | 30 | 28 | 23 | 18 | 19 | 25 |
| | 普通 | 42 | 26 | 30 | 39 | 28 | 27 | 22 | 16 | 19 | 23 |
| | 定期 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 6.4 | ▲ 40.9 | 26.9 | 21.2 | ▲ 25.0 | ▲ 6.7 | ▲ 17.9 | ▲ 21.7 | 5.6 | 31.6 |
| 観音 | 乗車人員 | 88 | 70 | 76 | 70 | 76 | 74 | 67 | 35 | 41 | 46 |
| | 普通 | 66 | 56 | 58 | 53 | 50 | 50 | 54 | 28 | 30 | 38 |
| | 定期 | 22 | 14 | 18 | 17 | 26 | 24 | 13 | 7 | 11 | 8 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 11.1 | ▲ 20.5 | 8.6 | ▲ 7.9 | 8.6 | ▲ 2.6 | ▲ 9.5 | ▲ 47.8 | 17.1 | 12.2 |
| 本銚子 | 乗車人員 | 119 | 100 | 86 | 79 | 90 | 88 | 77 | 35 | 55 | 56 |
| | 普通 | 60 | 58 | 55 | 54 | 42 | 43 | 47 | 23 | 33 | 37 |
| | 定期 | 59 | 42 | 30 | 25 | 48 | 45 | 30 | 12 | 22 | 19 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 14.4 | ▲ 16.0 | ▲ 14.0 | ▲ 8.1 | 13.9 | ▲ 2.2 | ▲ 12.5 | ▲ 54.5 | 57.1 | 1.8 |
| 笠上黒生 | 乗車人員 | 117 | 108 | 110 | 102 | 114 | 94 | 78 | 40 | 58 | 58 |
| | 普通 | 57 | 56 | 54 | 47 | 39 | 38 | 39 | 18 | 28 | 35 |
| | 定期 | 60 | 52 | 56 | 55 | 75 | 56 | 39 | 21 | 30 | 23 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 10.7 | ▲ 7.7 | 1.9 | ▲ 7.3 | 11.8 | ▲ 17.5 | ▲ 17.0 | ▲ 48.7 | 45.0 | 0.0 |
| 西海鹿島 | 乗車人員 | 38 | 34 | 34 | 35 | 29 | 30 | 30 | 15 | 25 | 31 |
| | 普通 | 31 | 28 | 26 | 27 | 20 | 22 | 25 | 13 | 17 | 20 |
| | 定期 | 7 | 6 | 8 | 8 | 9 | 8 | 5 | 2 | 8 | 11 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 11.6 | ▲ 10.5 | 0.0 | 2.9 | ▲ 17.1 | 3.4 | 0.0 | ▲ 50.0 | 66.7 | 24.0 |
| 海鹿島 | 乗車人員 | 113 | 88 | 77 | 69 | 79 | 84 | 73 | 34 | 57 | 54 |
| | 普通 | 57 | 47 | 42 | 43 | 35 | 35 | 39 | 17 | 25 | 31 |
| | 定期 | 56 | 41 | 35 | 26 | 44 | 49 | 34 | 17 | 32 | 23 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 15.0 | ▲ 22.1 | ▲ 12.5 | ▲ 10.4 | 14.5 | 6.3 | ▲ 13.1 | ▲ 53.4 | 67.6 | ▲ 5.3 |
| 君ヶ浜 | 乗車人員 | 19 | 12 | 10 | 11 | 12 | 13 | 11 | 5 | 10 | 11 |
| | 普通 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 9 | 4 | 8 | 8 |
| | 定期 | 11 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| | 対前年度増減率 | 11.8 | ▲ 36.8 | ▲ 16.7 | 10.0 | 9.1 | 8.3 | ▲ 15.4 | ▲ 54.5 | 100.0 | 10.0 |

銚子電気鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----|---------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|------|
| 犬吠 | 乗車人員 | 123 | 117 | 118 | 125 | 134 | 114 | 103 | 45 | 60 | 107 |
| | 普通 | 112 | 111 | 110 | 117 | 128 | 109 | 97 | 42 | 58 | 106 |
| | 定期 | 11 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 | 6 | 3 | 2 | 1 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 2.4 | ▲ 4.9 | 0.9 | 5.9 | 7.2 | ▲ 14.9 | ▲ 9.6 | ▲ 56.3 | 33.3 | 78.3 |
| 外川 | 乗車人員 | 140 | 115 | 115 | 105 | 152 | 140 | 145 | 115 | 198 | 205 |
| | 普通 | 108 | 86 | 90 | 78 | 116 | 113 | 129 | 103 | 174 | 191 |
| | 定期 | 32 | 29 | 25 | 27 | 36 | 26 | 16 | 12 | 24 | 14 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 2.8 | ▲ 17.9 | 0.0 | ▲ 8.7 | 44.8 | ▲ 7.9 | 3.6 | ▲ 20.7 | 72.2 | 3.5 |
| 計 | 乗車人員 | 1,284 | 1,078 | 1,060 | 1,046 | 1,126 | 1,049 | 961 | 633 | 860 | 984 |
| | 普通 | 893 | 786 | 762 | 770 | 736 | 703 | 724 | 333 | 642 | 815 |
| | 定期 | 391 | 292 | 297 | 276 | 390 | 345 | 237 | 299 | 218 | 169 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 8.1 | ▲ 16.0 | ▲ 1.7 | ▲ 1.3 | 7.6 | ▲ 6.8 | ▲ 8.4 | ▲ 34.1 | 35.9 | 14.4 |

北総鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 矢切 | 乗車人員 | 3,631 | 3,668 | 3,825 | 3,996 | 4,139 | 4,119 | 4,035 | 3,158 | 3,334 | 3,835 |
| | 普通 | 1,426 | 1,410 | 1,439 | 1,475 | 1,503 | 1,434 | 1,368 | 1,055 | 1,256 | 1,435 |
| | 定期 | 2,205 | 2,259 | 2,386 | 2,521 | 2,636 | 2,684 | 2,668 | 2,103 | 2,078 | 2,400 |
| | 対前年度増減率 | 5.5 | 1.0 | 4.3 | 4.5 | 3.6 | ▲ 0.5 | ▲ 2.0 | ▲ 21.7 | 5.6 | 15.0 |
| 北国分 | 乗車人員 | 3,939 | 3,918 | 3,973 | 4,045 | 4,111 | 4,235 | 4,198 | 3,195 | 3,250 | 3,629 |
| | 普通 | 1,205 | 1,193 | 1,180 | 1,185 | 1,179 | 1,170 | 1,118 | 841 | 1,004 | 1,177 |
| | 定期 | 2,734 | 2,725 | 2,793 | 2,860 | 2,932 | 3,065 | 3,079 | 2,354 | 2,246 | 2,452 |
| | 対前年度増減率 | 3.7 | ▲ 0.5 | 1.4 | 1.8 | 1.6 | 3.0 | ▲ 0.9 | ▲ 23.9 | 1.7 | 11.7 |
| 秋山 | 乗車人員 | 3,158 | 3,203 | 3,322 | 3,467 | 3,661 | 3,888 | 3,926 | 3,184 | 3,333 | 3,685 |
| | 普通 | 840 | 838 | 895 | 932 | 1,009 | 1,062 | 1,045 | 825 | 970 | 1,099 |
| | 定期 | 2,318 | 2,365 | 2,427 | 2,535 | 2,652 | 2,827 | 2,881 | 2,359 | 2,363 | 2,586 |
| | 対前年度増減率 | 5.3 | 1.4 | 3.7 | 4.4 | 5.6 | 6.2 | 1.0 | ▲ 18.9 | 4.7 | 10.6 |
| 東松戸 | 乗車人員 | 8,420 | 8,472 | 8,797 | 9,028 | 9,233 | 9,512 | 9,614 | 7,724 | 8,403 | 9,598 |
| | 普通 | 3,185 | 3,156 | 3,273 | 3,283 | 3,384 | 3,485 | 3,430 | 2,508 | 2,914 | 3,405 |
| | 定期 | 5,235 | 5,316 | 5,524 | 5,745 | 5,849 | 6,027 | 6,184 | 5,216 | 5,489 | 6,193 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 10.5 | 0.6 | 3.8 | 2.6 | 2.3 | 3.0 | 1.1 | ▲ 19.7 | 8.8 | 14.2 |
| 松飛台 | 乗車人員 | 2,212 | 2,263 | 2,378 | 2,440 | 2,563 | 2,618 | 2,601 | 1,956 | 2,051 | 2,309 |
| | 普通 | 921 | 907 | 935 | 951 | 976 | 973 | 940 | 704 | 800 | 889 |
| | 定期 | 1,291 | 1,356 | 1,443 | 1,489 | 1,587 | 1,645 | 1,661 | 1,252 | 1,251 | 1,420 |
| | 対前年度増減率 | 2.1 | 2.3 | 5.1 | 2.6 | 5.0 | 2.1 | ▲ 0.6 | ▲ 24.8 | 4.9 | 12.6 |
| 大町 | 乗車人員 | 821 | 805 | 810 | 825 | 813 | 842 | 851 | 682 | 724 | 801 |
| | 普通 | 390 | 381 | 387 | 394 | 391 | 394 | 393 | 288 | 352 | 386 |
| | 定期 | 431 | 424 | 423 | 431 | 421 | 448 | 457 | 394 | 372 | 415 |
| | 対前年度増減率 | 1.2 | ▲ 1.9 | 0.6 | 1.9 | ▲ 1.5 | 3.6 | 1.1 | ▲ 19.9 | 6.2 | 10.6 |
| 新鎌ヶ谷 | 乗車人員 | 10,967 | 10,721 | 10,838 | 10,995 | 11,215 | 11,393 | 11,520 | 9,506 | 10,162 | 11,726 |
| | 普通 | 4,041 | 3,869 | 3,967 | 3,943 | 3,996 | 4,061 | 4,031 | 2,985 | 3,475 | 4,093 |
| | 定期 | 6,926 | 8,286 | 6,871 | 7,052 | 7,220 | 7,332 | 7,489 | 6,521 | 6,687 | 7,633 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 12.4 | ▲ 2.2 | 1.1 | 1.4 | 2.0 | 1.6 | 1.1 | ▲ 17.5 | 6.9 | 15.4 |
| 西白井 | 乗車人員 | 6,216 | 6,077 | 6,202 | 6,273 | 6,409 | 6,432 | 6,306 | 4,797 | 4,935 | 5,804 |
| | 普通 | 1,897 | 1,789 | 1,803 | 1,781 | 1,805 | 1,825 | 1,738 | 1,283 | 1,475 | 1,755 |
| | 定期 | 4,319 | 4,288 | 4,399 | 4,492 | 4,604 | 4,608 | 4,568 | 3,514 | 3,460 | 4,049 |
| | 対前年度増減率 | 1.1 | ▲ 2.2 | 2.1 | 1.1 | 2.2 | 0.4 | ▲ 2.0 | ▲ 23.9 | 2.9 | 17.6 |

北総鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 白井 | 乗車人員 | 5,235 | 5,003 | 4,946 | 4,968 | 5,009 | 4,974 | 4,892 | 3,764 | 3,903 | 4,452 |
| | 普通 | 1,786 | 1,726 | 1,677 | 1,616 | 1,610 | 1,580 | 1,531 | 1,114 | 1,291 | 1,475 |
| | 定期 | 3,449 | 3,277 | 3,269 | 3,352 | 3,399 | 3,394 | 3,360 | 2,649 | 2,612 | 2,977 |
| | 対前年度増減率 | 0.2 | ▲ 4.4 | ▲ 1.1 | 0.4 | 0.8 | ▲ 0.7 | ▲ 1.6 | ▲ 23.1 | 3.7 | 14.1 |
| 小室 | 乗車人員 | 1,907 | 1,833 | 1,861 | 1,895 | 1,942 | 1,987 | 2,012 | 1,590 | 1,647 | 1,833 |
| | 普通 | 652 | 624 | 635 | 648 | 643 | 655 | 661 | 508 | 578 | 662 |
| | 定期 | 1,255 | 1,209 | 1,226 | 1,247 | 1,298 | 1,332 | 1,351 | 1,082 | 1,068 | 1,170 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 3.3 | ▲ 3.9 | 1.5 | 1.8 | 2.5 | 2.3 | 1.3 | ▲ 21.0 | 3.6 | 11.3 |
| 千葉NT 中央 | 乗車人員 | 12,819 | 12,139 | 12,304 | 12,472 | 12,309 | 12,069 | 11,951 | 9,337 | 9,590 | 10,722 |
| | 普通 | 4,183 | 3,853 | 3,996 | 3,979 | 3,991 | 3,957 | 3,914 | 3,043 | 3,603 | 4,115 |
| | 定期 | 8,636 | 8,286 | 8,308 | 8,493 | 8,319 | 8,112 | 8,037 | 6,293 | 5,987 | 6,606 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 22.6 | ▲ 5.3 | 1.4 | 1.4 | ▲ 1.3 | ▲ 1.9 | ▲ 1.0 | ▲ 21.9 | 2.7 | 11.8 |
| 印西 牧の原 | 乗車人員 | 6,411 | 6,339 | 6,516 | 6,657 | 6,847 | 7,201 | 7,568 | 5,913 | 6,212 | 7,270 |
| | 普通 | 1,653 | 1,613 | 1,658 | 1,681 | 1,793 | 1,917 | 1,982 | 1,510 | 1,899 | 2,285 |
| | 定期 | 4,758 | 4,726 | 4,858 | 4,976 | 5,054 | 5,283 | 5,586 | 4,403 | 4,312 | 4,985 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | ▲ 1.1 | 2.8 | 2.2 | 2.9 | 5.2 | 5.1 | ▲ 21.9 | 5.1 | 17.0 |
| 印旛 日本医大 | 乗車人員 | 1,960 | 1,975 | 2,041 | 2,077 | 2,198 | 2,299 | 2,397 | 1,797 | 1,873 | 2,165 |
| | 普通 | 672 | 661 | 681 | 696 | 725 | 735 | 758 | 485 | 572 | 713 |
| | 定期 | 1,288 | 1,314 | 1,360 | 1,381 | 1,473 | 1,564 | 1,639 | 1,312 | 1,300 | 1,452 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 13.8 | 0.8 | 3.3 | 1.8 | 5.8 | 4.6 | 4.3 | ▲ 25.0 | 4.2 | 15.6 |
| 計 | 乗車人員 | 67,696 | 66,417 | 67,813 | 69,138 | 70,449 | 71,569 | 71,871 | 56,603 | 59,417 | 67,829 |
| | 普通 | 22,851 | 22,020 | 22,526 | 22,564 | 23,005 | 23,248 | 22,909 | 17,149 | 20,189 | 23,489 |
| | 定期 | 44,845 | 44,397 | 45,287 | 46,574 | 47,444 | 48,321 | 48,960 | 39,452 | 39,225 | 44,338 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 7.9 | ▲ 1.9 | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 1.6 | 0.4 | ▲ 21.2 | 5.0 | 14.2 |

都営新宿線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 本八幡 | 乗車人員 | 34,820 | 35,171 | 36,225 | 37,515 | 39,206 | 40,500 | 40,888 | 30,485 | 31,770 | 33,292 |
| | 普通 | 10,951 | 10,957 | 11,258 | 11,575 | 11,996 | 12,327 | 12,236 | 8,758 | 10,128 | 11,019 |
| | 定期 | 23,870 | 24,215 | 24,967 | 25,940 | 27,210 | 28,173 | 28,652 | 21,727 | 21,643 | 22,273 |
| | 対前年度増減率 | 1.8 | 1.0 | 3.0 | 3.6 | 4.5 | 3.3 | 1.0 | ▲ 25.4 | 4.2 | 4.8 |

いすみ鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 大原 | 乗車人員 | 364 | 374 | 368 | 369 | 365 | 324 | 281 | 219 | 249 | 275 |
| | 普通 | 149 | 173 | 174 | 172 | 176 | 148 | 123 | 96 | 112 | 151 |
| | 定期 | 215 | 201 | 195 | 197 | 189 | 176 | 157 | 123 | 137 | 124 |
| | 対前年度増減率 | 2.5 | 2.7 | ▲ 1.6 | 0.3 | ▲ 1.1 | ▲ 11.2 | ▲ 13.3 | ▲ 22.1 | 13.7 | 10.4 |
| 西大原 | 乗車人員 | 24 | 22 | 18 | 13 | 15 | 13 | 11 | 12 | 13 | 19 |
| | 普通 | 4 | 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 5 |
| | 定期 | 20 | 17 | 14 | 9 | 11 | 9 | 8 | 9 | 10 | 14 |
| | 対前年度増減率 | 4.3 | ▲ 8.3 | ▲ 18.2 | ▲ 27.8 | 15.4 | ▲ 13.3 | ▲ 15.4 | 9.1 | 8.3 | 46.2 |
| 上総東 | 乗車人員 | 42 | 42 | 40 | 40 | 35 | 30 | 28 | 21 | 24 | 28 |
| | 普通 | 12 | 12 | 13 | 13 | 11 | 10 | 10 | 8 | 12 | 11 |
| | 定期 | 30 | 31 | 27 | 27 | 24 | 19 | 18 | 13 | 12 | 17 |
| | 対前年度増減率 | 2.4 | 0.0 | ▲ 4.8 | 0.0 | ▲ 12.5 | ▲ 14.3 | ▲ 6.7 | ▲ 25.0 | 14.3 | 16.7 |
| 新田野 | 乗車人員 | 13 | 9 | 14 | 15 | 17 | 17 | 14 | 8 | 6 | 10 |
| | 普通 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| | 定期 | 9 | 6 | 10 | 12 | 14 | 14 | 11 | 6 | 4 | 6 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 7.1 | ▲ 30.8 | 55.6 | 7.1 | 13.3 | 0.0 | ▲ 17.6 | ▲ 42.9 | ▲ 25.0 | 66.7 |
| 国吉 | 乗車人員 | 141 | 136 | 143 | 142 | 140 | 132 | 95 | 70 | 73 | 77 |
| | 普通 | 49 | 50 | 51 | 52 | 56 | 53 | 29 | 22 | 24 | 29 |
| | 定期 | 92 | 86 | 92 | 90 | 84 | 80 | 67 | 48 | 49 | 48 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 7.8 | ▲ 3.5 | 5.1 | ▲ 0.7 | ▲ 1.4 | ▲ 5.7 | ▲ 28.0 | ▲ 26.3 | 4.3 | 5.5 |
| 上総中川 | 乗車人員 | 10 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 12 | 12 | 10 | 13 |
| | 普通 | 7 | 6 | 6 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| | 定期 | 3 | 2 | 2 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 7 | 9 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 28.6 | ▲ 20.0 | 0.0 | 0.0 | 12.5 | 11.1 | 20.0 | 0.0 | ▲ 16.7 | 30.0 |
| 城見ヶ丘 | 乗車人員 | 37 | 34 | 35 | 41 | 38 | 30 | 27 | 20 | 27 | 28 |
| | 普通 | 21 | 18 | 16 | 18 | 20 | 19 | 15 | 10 | 9 | 16 |
| | 定期 | 16 | 16 | 19 | 23 | 18 | 10 | 11 | 10 | 18 | 12 |
| | 対前年度増減率 | 8.8 | ▲ 8.1 | 2.9 | 17.1 | ▲ 7.3 | ▲ 21.1 | ▲ 10.0 | ▲ 25.9 | 35.0 | 3.7 |
| 大多喜 | 乗車人員 | 289 | 282 | 252 | 270 | 267 | 254 | 226 | 171 | 195 | 208 |
| | 普通 | 76 | 80 | 67 | 87 | 79 | 77 | 62 | 47 | 56 | 82 |
| | 定期 | 213 | 202 | 185 | 183 | 188 | 177 | 164 | 124 | 139 | 126 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 19.0 | ▲ 2.4 | ▲ 10.6 | 7.1 | ▲ 1.1 | ▲ 4.9 | ▲ 11.0 | ▲ 24.3 | 14.0 | 6.7 |

いすみ鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|
| 小谷松 | 乗車人員 | 5 | 4 | 6 | 12 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 9 |
| | 普通 | 3 | 3 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 3 |
| | 定期 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 6 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 28.6 | ▲ 20.0 | 50.0 | 100.0 | ▲ 66.7 | ▲ 25.0 | 0.0 | 33.3 | 0.0 | 125.0 |
| 東総元 | 乗車人員 | 4 | 4 | 3 | 7 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| | 普通 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| | 定期 | 2 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 33.3 | 0.0 | ▲ 25.0 | 133.3 | ▲ 42.9 | ▲ 25.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 久我原 | 乗車人員 | 8 | 7 | 6 | 3 | 2 | 3 | 6 | 6 | 9 | 6 |
| | 普通 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| | 定期 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 8 | 4 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 20.0 | ▲ 12.5 | ▲ 14.3 | ▲ 50.0 | ▲ 33.3 | 50.0 | 100.0 | 0.0 | 50.0 | ▲ 33.3 |
| 総元 | 乗車人員 | 13 | 10 | 7 | 11 | 3 | 5 | 7 | 7 | 11 | 11 |
| | 普通 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| | 定期 | 8 | 6 | 3 | 8 | 0 | 1 | 2 | 3 | 8 | 7 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 27.8 | ▲ 23.1 | ▲ 30.0 | 57.1 | ▲ 72.7 | 66.7 | 40.0 | 0.0 | 57.1 | 0.0 |
| 西畑 | 乗車人員 | 14 | 12 | 11 | 9 | 6 | 5 | 7 | 3 | 4 | 5 |
| | 普通 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 3 |
| | 定期 | 10 | 9 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 12.5 | ▲ 14.3 | ▲ 8.3 | ▲ 18.2 | ▲ 33.3 | ▲ 16.7 | 40.0 | ▲ 57.1 | 33.3 | 25.0 |
| 上総中野 | 乗車人員 | 119 | 132 | 135 | 149 | 124 | 90 | 70 | 52 | 60 | 94 |
| | 普通 | 97 | 116 | 120 | 123 | 114 | 83 | 62 | 43 | 53 | 87 |
| | 定期 | 22 | 16 | 15 | 26 | 10 | 6 | 8 | 9 | 7 | 7 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 17.4 | 10.9 | 2.3 | 10.4 | ▲ 16.8 | ▲ 27.4 | ▲ 22.2 | ▲ 25.7 | 15.4 | 56.7 |
| 計 | 乗車人員 | 1,083 | 1,076 | 1,046 | 1,089 | 1,029 | 919 | 790 | 608 | 688 | 786 |
| | 普通 | 436 | 479 | 470 | 489 | 482 | 414 | 327 | 245 | 283 | 403 |
| | 定期 | 647 | 599 | 572 | 600 | 547 | 502 | 463 | 363 | 405 | 383 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 9.1 | ▲ 0.6 | ▲ 2.8 | 4.1 | ▲ 5.5 | ▲ 10.7 | ▲ 14.0 | ▲ 23.0 | 13.2 | 14.2 |

城見ヶ丘 平成20年8月9日開業

東葉高速鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 西船橋 | 乗車人員 | 53,887 | 54,699 | 56,373 | 57,689 | 59,682 | 60,793 | 61,105 | 44,547 | 45,802 | 52,316 |
| | 普通 | 13,410 | 13,507 | 13,795 | 14,107 | 14,462 | 14,620 | 14,222 | 10,285 | 12,757 | 15,115 |
| | 定期 | 40,477 | 41,192 | 42,578 | 43,582 | 45,220 | 46,173 | 46,883 | 34,262 | 33,045 | 37,201 |
| | 対前年度増減率 | 2.5 | 1.5 | 3.1 | 2.3 | 3.5 | 1.9 | 0.5 | ▲ 27.1 | 2.8 | 14.2 |
| 東海神 | 乗車人員 | 3,494 | 3,636 | 3,790 | 3,950 | 4,109 | 4,273 | 4,337 | 3,492 | 3,714 | 4,150 |
| | 普通 | 1,628 | 1,558 | 1,609 | 1,683 | 1,746 | 1,794 | 1,775 | 1,398 | 1,640 | 1,882 |
| | 定期 | 1,866 | 2,078 | 2,181 | 2,267 | 2,363 | 2,479 | 2,562 | 2,094 | 2,074 | 2,268 |
| | 対前年度増減率 | 11.6 | 4.1 | 4.2 | 4.2 | 4.0 | 4.0 | 1.5 | ▲ 19.5 | 6.4 | 11.7 |
| 飯山満 | 乗車人員 | 8,464 | 8,608 | 9,040 | 9,299 | 9,673 | 9,888 | 10,070 | 8,009 | 8,303 | 9,143 |
| | 普通 | 2,552 | 2,517 | 2,599 | 2,656 | 2,694 | 2,715 | 2,663 | 2,070 | 2,422 | 2,791 |
| | 定期 | 5,912 | 6,091 | 6,441 | 6,643 | 6,979 | 7,173 | 7,407 | 5,939 | 5,881 | 6,352 |
| | 対前年度増減率 | 4.2 | 1.7 | 5.0 | 2.9 | 4.0 | 2.2 | 1.8 | ▲ 20.5 | 3.7 | 10.1 |
| 北習志野 | 乗車人員 | 19,035 | 19,107 | 19,468 | 19,842 | 20,357 | 20,594 | 20,506 | 15,573 | 16,491 | 18,643 |
| | 普通 | 6,958 | 6,810 | 6,914 | 7,035 | 7,128 | 7,150 | 6,937 | 4,998 | 5,916 | 6,774 |
| | 定期 | 12,077 | 12,297 | 12,554 | 12,807 | 13,229 | 13,444 | 13,569 | 10,575 | 10,575 | 11,869 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | 0.4 | 1.9 | 1.9 | 2.6 | 1.2 | ▲ 0.4 | ▲ 24.1 | 5.9 | 13.0 |
| 船橋 日大前 | 乗車人員 | 8,343 | 8,839 | 9,292 | 9,742 | 10,092 | 10,157 | 10,183 | 5,839 | 6,926 | 9,901 |
| | 普通 | 2,372 | 2,464 | 2,474 | 2,610 | 2,742 | 2,757 | 2,681 | 1,821 | 2,377 | 2,868 |
| | 定期 | 5,971 | 6,375 | 6,818 | 7,132 | 7,350 | 7,400 | 7,502 | 4,018 | 4,549 | 7,033 |
| | 対前年度増減率 | 5.5 | 5.9 | 5.1 | 4.8 | 3.6 | 0.6 | 0.3 | ▲ 42.7 | 18.6 | 43.0 |
| 八千代 緑が丘 | 乗車人員 | 16,995 | 17,441 | 18,139 | 18,526 | 19,462 | 20,233 | 20,525 | 15,974 | 16,801 | 18,636 |
| | 普通 | 5,763 | 5,693 | 5,907 | 5,985 | 6,153 | 6,334 | 6,236 | 4,701 | 5,648 | 6,497 |
| | 定期 | 11,232 | 11,748 | 12,232 | 12,541 | 13,309 | 13,899 | 14,289 | 11,273 | 11,153 | 12,139 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | 2.6 | 4.0 | 2.1 | 5.1 | 4.0 | 1.4 | ▲ 22.2 | 5.2 | 10.9 |
| 八千代 中央 | 乗車人員 | 11,035 | 11,032 | 11,455 | 11,603 | 11,851 | 12,027 | 12,031 | 9,415 | 9,990 | 10,949 |
| | 普通 | 3,764 | 3,585 | 3,675 | 3,701 | 3,791 | 3,790 | 3,718 | 2,896 | 3,333 | 3,750 |
| | 定期 | 7,271 | 7,447 | 7,780 | 7,902 | 8,060 | 8,237 | 8,313 | 6,519 | 6,657 | 7,199 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 0.0 | 3.8 | 1.3 | 2.1 | 1.5 | 0.0 | ▲ 21.7 | 6.1 | 9.6 |
| 村上 | 乗車人員 | 2,577 | 2,652 | 2,749 | 2,865 | 2,951 | 2,992 | 3,032 | 2,433 | 2,722 | 3,141 |
| | 普通 | 1,675 | 1,690 | 1,729 | 1,762 | 1,801 | 1,805 | 1,766 | 1,340 | 1,586 | 1,817 |
| | 定期 | 902 | 962 | 1,020 | 1,103 | 1,150 | 1,187 | 1,266 | 1,093 | 1,136 | 1,324 |
| | 対前年度増減率 | 4.4 | 2.9 | 3.7 | 4.2 | 3.0 | 1.4 | 1.3 | ▲ 19.8 | 11.9 | 15.4 |

東葉高速鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 東葉 勝田台 | 乗車人員 | 15,613 | 15,446 | 15,704 | 15,706 | 15,933 | 16,208 | 16,202 | 11,986 | 12,079 | 13,242 |
| | 普通 | 5,459 | 5,167 | 5,233 | 5,220 | 5,243 | 5,305 | 5,185 | 3,575 | 4,235 | 4,958 |
| | 定期 | 10,154 | 10,279 | 10,471 | 10,486 | 10,690 | 10,903 | 11,017 | 8,411 | 7,844 | 8,284 |
| | 対前年度増減率 | 1.5 | ▲ 1.1 | 1.7 | 0.0 | 1.4 | 1.7 | ▲ 0.0 | ▲ 26.0 | 0.8 | 9.6 |
| 計 | 乗車人員 | 139,443 | 141,460 | 146,010 | 149,222 | 154,110 | 157,165 | 157,991 | 117,268 | 122,828 | 140,121 |
| | 普通 | 43,581 | 42,991 | 43,935 | 44,759 | 45,760 | 46,270 | 45,183 | 33,084 | 39,914 | 46,452 |
| | 定期 | 95,862 | 98,469 | 102,075 | 104,463 | 108,350 | 110,895 | 112,808 | 84,184 | 82,914 | 93,669 |
| | 対前年度増減率 | 3.1 | 1.4 | 3.2 | 2.2 | 3.3 | 2.0 | 0.5 | ▲ 25.8 | 4.7 | 14.1 |

山万ユーカリが丘線駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|--------|---------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|
| ユーカリが丘 | 乗車人員 | 794 | 812 | 828 | 844 | 861 | 805 | 781 | 565 | 546 | 591 |
| | 普通 | 480 | 486 | 493 | 492 | 492 | 473 | 454 | 307 | 295 | 335 |
| | 定期 | 315 | 326 | 335 | 352 | 369 | 332 | 327 | 258 | 251 | 255 |
| | 対前年度増減率 | 7.2 | 2.3 | 2.0 | 1.9 | 2.0 | ▲ 6.5 | ▲ 3.0 | ▲ 27.7 | ▲ 3.4 | 8.2 |
| 地区センター | 乗車人員 | 165 | 169 | 179 | 167 | 151 | 152 | 157 | 121 | 115 | 124 |
| | 普通 | 105 | 107 | 109 | 94 | 74 | 82 | 89 | 68 | 62 | 68 |
| | 定期 | 60 | 62 | 70 | 73 | 77 | 70 | 68 | 54 | 53 | 56 |
| | 対前年度増減率 | 0.0 | 2.4 | 5.9 | ▲ 6.7 | ▲ 9.6 | 0.7 | 3.3 | ▲ 22.9 | ▲ 5.0 | 7.8 |
| 公園 | 乗車人員 | 112 | 113 | 119 | 115 | 106 | 103 | 102 | 67 | 66 | 77 |
| | 普通 | 94 | 91 | 97 | 94 | 84 | 83 | 82 | 52 | 50 | 61 |
| | 定期 | 18 | 22 | 22 | 21 | 21 | 20 | 20 | 16 | 16 | 16 |
| | 対前年度増減率 | 14.3 | 0.9 | 5.3 | ▲ 3.4 | ▲ 7.8 | ▲ 2.8 | ▲ 1.0 | ▲ 34.3 | ▲ 1.5 | 16.7 |
| 女子大 | 乗車人員 | 147 | 152 | 157 | 158 | 130 | 139 | 135 | 91 | 96 | 103 |
| | 普通 | 92 | 92 | 93 | 91 | 77 | 80 | 79 | 52 | 54 | 58 |
| | 定期 | 55 | 60 | 64 | 67 | 53 | 59 | 56 | 39 | 42 | 45 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 2.6 | 3.4 | 3.3 | 0.6 | ▲ 17.7 | 6.9 | ▲ 2.9 | ▲ 32.6 | 5.5 | 7.3 |
| 中学校 | 乗車人員 | 558 | 571 | 570 | 571 | 577 | 541 | 531 | 394 | 375 | 404 |
| | 普通 | 336 | 341 | 334 | 324 | 317 | 307 | 301 | 212 | 198 | 223 |
| | 定期 | 222 | 230 | 237 | 248 | 260 | 234 | 230 | 182 | 178 | 181 |
| | 対前年度増減率 | 0.5 | 2.3 | ▲ 0.2 | 0.2 | 1.1 | ▲ 6.2 | ▲ 1.8 | ▲ 25.8 | ▲ 4.8 | 7.7 |
| 井野 | 乗車人員 | 171 | 155 | 171 | 175 | 193 | 168 | 166 | 123 | 119 | 123 |
| | 普通 | 89 | 79 | 93 | 92 | 107 | 90 | 90 | 62 | 60 | 63 |
| | 定期 | 82 | 76 | 78 | 83 | 87 | 78 | 77 | 61 | 59 | 61 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 6.4 | ▲ 10.3 | 9.4 | 2.3 | 9.3 | ▲ 14.9 | ▲ 1.2 | ▲ 35.0 | ▲ 3.3 | 3.4 |
| 計 | 乗車人員 | 1,947 | 1,972 | 2,024 | 2,030 | 2,018 | 1,908 | 1,872 | 1,361 | 1,317 | 1,422 |
| | 普通 | 1,196 | 1,196 | 1,219 | 1,187 | 1,151 | 1,115 | 1,095 | 753 | 719 | 808 |
| | 定期 | 752 | 776 | 806 | 844 | 867 | 793 | 778 | 610 | 599 | 614 |
| | 対前年度増減率 | 2.9 | 1.3 | 2.6 | 0.3 | ▲ 0.6 | ▲ 5.5 | ▲ 1.9 | ▲ 27.3 | ▲ 3.2 | 8.0 |

ディズニーリゾートライン 駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|--------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| リゾート ゲート ウェイ | 乗車人員 | 17,062 | 16,849 | 18,053 | 18,715 | 18,848 | 19,090 | 19,270 | 6,497 | 10,361 | 17,574 |
| | 普通 | 16,947 | 16,706 | 17,901 | 18,563 | 18,718 | 18,931 | 18,996 | 6,002 | 9,851 | 16,920 |
| | 定期 | 114 | 142 | 152 | 152 | 130 | 160 | 274 | 495 | 510 | 654 |
| | 対前年度増減率 | 7.4 | ▲ 1.2 | 7.1 | 3.7 | 0.7 | 1.3 | 0.9 | ▲ 66.3 | 59.5 | 69.6 |
| 東京ディズ ニーランド | 乗車人員 | 10,037 | 9,928 | 9,681 | 9,563 | 9,401 | 10,453 | 10,012 | 2,298 | 3,690 | 7,072 |
| | 普通 | 10,037 | 9,928 | 9,681 | 9,563 | 9,401 | 10,451 | 10,008 | 2,298 | 3,689 | 7,066 |
| | 定期 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 6 |
| | 対前年度増減率 | 16.5 | ▲ 1.1 | ▲ 2.5 | ▲ 1.2 | ▲ 1.7 | 11.2 | ▲ 4.2 | ▲ 77.0 | 60.6 | 91.7 |
| ベイサイド | 乗車人員 | 8,112 | 7,504 | 7,434 | 7,366 | 7,371 | 7,792 | 6,899 | 2,504 | 3,390 | 9,216 |
| | 普通 | 8,037 | 7,410 | 7,330 | 7,263 | 7,293 | 7,700 | 6,716 | 2,086 | 2,950 | 8,643 |
| | 定期 | 75 | 94 | 104 | 103 | 78 | 92 | 183 | 418 | 440 | 573 |
| | 対前年度増減率 | 7.7 | ▲ 7.5 | ▲ 0.9 | ▲ 0.9 | 0.1 | 5.7 | ▲ 11.5 | ▲ 63.7 | 35.4 | 171.9 |
| 東京ディズ ニーシー | 乗車人員 | 21,114 | 20,876 | 22,044 | 23,184 | 23,447 | 24,017 | 24,084 | 5,659 | 10,069 | 17,578 |
| | 普通 | 21,114 | 20,874 | 22,042 | 23,182 | 23,441 | 24,004 | 24,066 | 5,658 | 10,069 | 17,578 |
| | 定期 | 1 | 3 | 2 | 2 | 6 | 12 | 18 | 1 | 0 | 0 |
| | 対前年度増減率 | 8.7 | ▲ 1.1 | 5.6 | 5.2 | 1.1 | 2.4 | 0.3 | ▲ 76.5 | 77.9 | 74.6 |
| 計 | 乗車人員 | 56,325 | 55,157 | 57,212 | 58,828 | 59,067 | 61,352 | 60,265 | 16,958 | 27,510 | 51,440 |
| | 普通 | 56,135 | 54,918 | 56,954 | 58,571 | 58,853 | 61,086 | 59,786 | 16,044 | 26,559 | 50,207 |
| | 定期 | 190 | 239 | 258 | 257 | 214 | 266 | 479 | 914 | 951 | 1,233 |
| | 対前年度増減率 | 9.5 | ▲ 2.1 | 3.7 | 2.8 | 0.4 | 3.9 | ▲ 1.8 | ▲ 71.9 | 62.2 | 87.0 |

芝山鉄道駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|------|
| 芝山千代田 | 乗車人員 | 809 | 762 | 753 | 769 | 785 | 797 | 743 | 589 | 595 | 686 |
| | 普通 | 272 | 258 | 270 | 285 | 283 | 290 | 291 | 211 | 229 | 288 |
| | 定期 | 537 | 504 | 483 | 484 | 502 | 507 | 452 | 378 | 366 | 398 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 5.6 | ▲ 5.8 | ▲ 1.2 | 2.1 | 2.1 | 1.5 | ▲ 6.8 | ▲ 20.7 | 1.0 | 15.3 |
| 東成田 | 乗車人員 | 389 | 349 | 357 | 362 | 372 | 371 | 367 | 275 | 264 | 308 |
| | 普通 | 135 | 126 | 140 | 142 | 146 | 150 | 149 | 109 | 111 | 144 |
| | 定期 | 254 | 223 | 217 | 220 | 226 | 221 | 218 | 166 | 153 | 164 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 8.7 | ▲ 10.3 | 2.3 | 1.4 | 2.8 | ▲ 0.3 | ▲ 1.1 | ▲ 25.1 | ▲ 4.0 | 16.7 |
| 計 | 乗車人員 | 1,198 | 1,111 | 1,110 | 1,131 | 1,157 | 1,168 | 1,110 | 864 | 859 | 994 |
| | 普通 | 407 | 384 | 410 | 427 | 429 | 440 | 440 | 320 | 340 | 432 |
| | 定期 | 791 | 727 | 700 | 704 | 728 | 728 | 670 | 544 | 519 | 562 |
| | 対前年度増減率 | ▲ 6.6 | ▲ 7.3 | ▲ 0.1 | 1.9 | 2.3 | 1.0 | ▲ 5.0 | ▲ 22.2 | ▲ 0.6 | 15.7 |

つくばエクスプレス駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員:人、増減率:%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 南流山 | 乗車人員 | 31,926 | 31,904 | 33,152 | 34,619 | 35,913 | 37,030 | 37,560 | 27,754 | 31,064 | 34,909 |
| | 普通 | 10,047 | 10,267 | 10,647 | 11,072 | 11,398 | 11,647 | 11,486 | 7,804 | 9,743 | 11,877 |
| | 定期 | 21,879 | 21,637 | 22,505 | 23,547 | 24,515 | 25,383 | 26,074 | 19,950 | 21,322 | 23,031 |
| | 対前年度増減率 | 4.5 | ▲ 0.1 | 3.9 | 4.4 | 3.7 | 3.1 | 1.4 | ▲ 26.1 | 11.9 | 12.4 |
| 流山セントラルパーク | 乗車人員 | 3,293 | 3,419 | 3,583 | 4,346 | 4,707 | 5,248 | 5,259 | 4,092 | 4,533 | 4,888 |
| | 普通 | 1,143 | 1,200 | 1,258 | 1,610 | 1,754 | 1,869 | 1,840 | 1,327 | 1,636 | 1,927 |
| | 定期 | 2,150 | 2,219 | 2,325 | 2,736 | 2,953 | 3,379 | 3,418 | 2,765 | 2,897 | 2,960 |
| | 対前年度増減率 | 10.7 | 3.8 | 4.8 | 21.3 | 8.3 | 11.5 | 0.2 | ▲ 22.2 | 10.8 | 7.8 |
| 流山おおたかの森 | 乗車人員 | 31,851 | 32,114 | 33,135 | 34,702 | 36,490 | 38,194 | 39,714 | 29,222 | 32,529 | 37,690 |
| | 普通 | 9,863 | 10,022 | 10,406 | 10,883 | 11,343 | 11,809 | 12,076 | 8,542 | 11,051 | 14,095 |
| | 定期 | 21,988 | 22,092 | 22,728 | 23,819 | 25,147 | 26,385 | 27,638 | 20,679 | 21,478 | 23,595 |
| | 対前年度増減率 | 4.6 | 0.8 | 3.2 | 4.7 | 5.2 | 4.7 | 4.0 | ▲ 26.4 | 11.3 | 15.9 |
| 柏の葉キャンパス | 乗車人員 | 13,974 | 14,320 | 14,996 | 15,451 | 16,431 | 17,163 | 18,015 | 13,447 | 15,108 | 17,241 |
| | 普通 | 4,840 | 5,025 | 5,320 | 5,593 | 5,893 | 6,088 | 6,239 | 4,335 | 5,462 | 6,603 |
| | 定期 | 9,135 | 9,295 | 9,676 | 9,858 | 10,538 | 11,075 | 11,776 | 9,112 | 9,646 | 10,638 |
| | 対前年度増減率 | 9.7 | 2.5 | 4.7 | 3.0 | 6.3 | 4.5 | 5.0 | ▲ 25.4 | 12.4 | 14.1 |
| 柏たなか | 乗車人員 | 3,407 | 3,627 | 4,006 | 4,434 | 4,909 | 5,920 | 6,843 | 5,625 | 6,278 | 7,016 |
| | 普通 | 785 | 878 | 1,029 | 1,174 | 1,323 | 1,536 | 1,710 | 1,357 | 1,704 | 2,079 |
| | 定期 | 2,621 | 2,749 | 2,977 | 3,259 | 3,586 | 4,384 | 5,134 | 4,269 | 4,574 | 4,937 |
| | 対前年度増減率 | 11.6 | 6.5 | 10.4 | 10.7 | 10.7 | 20.6 | 15.6 | ▲ 17.8 | 11.6 | 11.8 |
| 計 | 乗車人員 | 84,451 | 85,384 | 88,872 | 93,552 | 98,450 | 103,555 | 107,391 | 80,140 | 89,512 | 101,744 |
| | 普通 | 26,678 | 27,392 | 28,660 | 30,332 | 31,711 | 32,949 | 33,351 | 23,365 | 29,596 | 36,581 |
| | 定期 | 57,773 | 57,992 | 60,211 | 63,219 | 66,739 | 70,606 | 74,040 | 56,775 | 59,917 | 65,161 |
| | 対前年度増減率 | 5.9 | 1.1 | 4.1 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 3.7 | ▲ 25.4 | 11.7 | 13.7 |

千葉都市モノレール駅別乗車人員推移(1日平均)

(乗車人員：人、増減率：%)

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 千葉みなと | 乗車人員 | 7,157 | 7,232 | 7,504 | 7,774 | 8,047 | 8,264 | 8,467 | 6,340 | 6,916 | 7,576 |
| | 普通 | 3,715 | 3,649 | 3,785 | 3,835 | 3,951 | 4,006 | 4,011 | 2,505 | 2,939 | 3,448 |
| | 定期 | 3,442 | 3,588 | 3,719 | 3,939 | 4,096 | 4,258 | 4,456 | 3,835 | 3,977 | 4,128 |
| | 対前年度増減率 | 6.2 | 1.0 | 3.8 | 3.6 | 3.5 | 2.7 | 2.5 | ▲ 25.1 | 9.1 | 9.5 |
| 市役所前 | 乗車人員 | 1,922 | 1,959 | 2,069 | 2,161 | 2,303 | 2,460 | 2,581 | 2,137 | 2,462 | 2,597 |
| | 普通 | 1,264 | 1,240 | 1,297 | 1,318 | 1,372 | 1,439 | 1,481 | 1,037 | 1,239 | 1,348 |
| | 定期 | 658 | 719 | 772 | 843 | 931 | 1,021 | 1,100 | 1,100 | 1,223 | 1,249 |
| | 対前年度増減率 | 4.2 | 1.9 | 5.6 | 4.4 | 6.6 | 6.8 | 4.9 | ▲ 17.2 | 15.2 | 5.5 |
| 千葉 | 乗車人員 | 11,286 | 11,262 | 11,406 | 11,849 | 12,569 | 13,034 | 13,183 | 9,929 | 11,134 | 12,126 |
| | 普通 | 6,623 | 6,369 | 6,473 | 6,631 | 6,930 | 7,007 | 6,919 | 4,453 | 5,277 | 6,074 |
| | 定期 | 4,663 | 4,839 | 4,933 | 5,218 | 5,639 | 6,027 | 6,264 | 5,476 | 5,858 | 6,052 |
| | 対前年度増減率 | 4.1 | ▲ 0.2 | 1.3 | 3.9 | 6.1 | 3.7 | 1.1 | ▲ 24.7 | 12.1 | 8.9 |
| 栄町 | 乗車人員 | 205 | 205 | 208 | 247 | 260 | 262 | 277 | 180 | 187 | 214 |
| | 普通 | 121 | 122 | 129 | 150 | 159 | 162 | 175 | 107 | 120 | 147 |
| | 定期 | 84 | 83 | 79 | 97 | 101 | 100 | 102 | 73 | 67 | 67 |
| | 対前年度増減率 | 6.8 | 0.0 | 1.5 | 18.8 | 5.3 | 0.8 | 5.7 | ▲ 35.0 | 3.9 | 14.4 |
| 葭川公園 | 乗車人員 | 802 | 846 | 922 | 934 | 932 | 955 | 1,020 | 795 | 853 | 938 |
| | 普通 | 421 | 434 | 481 | 482 | 484 | 501 | 525 | 315 | 361 | 443 |
| | 定期 | 381 | 412 | 441 | 452 | 448 | 454 | 495 | 480 | 492 | 495 |
| | 対前年度増減率 | 3.5 | 5.5 | 9.0 | 1.3 | ▲ 0.2 | 2.5 | 6.8 | ▲ 22.1 | 7.3 | 10.0 |
| 県庁前 | 乗車人員 | 849 | 851 | 848 | 843 | 871 | 919 | 943 | 710 | 761 | 824 |
| | 普通 | 544 | 540 | 541 | 526 | 552 | 561 | 561 | 326 | 383 | 441 |
| | 定期 | 305 | 311 | 307 | 317 | 319 | 358 | 382 | 384 | 378 | 383 |
| | 対前年度増減率 | 4.7 | 0.2 | ▲ 0.4 | ▲ 0.6 | 3.3 | 5.5 | 2.6 | ▲ 24.7 | 7.2 | 8.3 |
| 千葉公園 | 乗車人員 | 774 | 814 | 861 | 867 | 932 | 929 | 917 | 759 | 785 | 872 |
| | 普通 | 476 | 467 | 490 | 491 | 536 | 518 | 498 | 363 | 399 | 445 |
| | 定期 | 298 | 347 | 371 | 376 | 396 | 411 | 419 | 396 | 386 | 427 |
| | 対前年度増減率 | 6.9 | 5.2 | 5.8 | 0.7 | 7.5 | ▲ 0.3 | ▲ 1.3 | ▲ 17.2 | 3.4 | 11.1 |
| 作草部 | 乗車人員 | 1,790 | 1,838 | 1,855 | 1,901 | 1,965 | 2,035 | 2,030 | 1,597 | 1,766 | 1,911 |
| | 普通 | 868 | 854 | 880 | 884 | 893 | 914 | 894 | 630 | 724 | 814 |
| | 定期 | 922 | 984 | 975 | 1,017 | 1,072 | 1,121 | 1,136 | 967 | 1,042 | 1,097 |
| | 対前年度増減率 | 0.8 | 2.7 | 0.9 | 2.5 | 3.4 | 3.6 | ▲ 0.2 | ▲ 21.3 | 10.6 | 8.2 |

千葉都市モノレール駅乗車人員推移（1日平均）

（乗車人員：人、増減率：％）

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|----------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 天台 | 乗車人員 | 1,769 | 1,752 | 1,735 | 1,811 | 1,978 | 2,197 | 2,206 | 1,728 | 1,868 | 1,983 |
| | 普通 | 773 | 735 | 722 | 716 | 790 | 854 | 848 | 602 | 685 | 765 |
| | 定期 | 996 | 1,017 | 1,013 | 1,095 | 1,188 | 1,343 | 1,358 | 1,126 | 1,183 | 1,218 |
| | 対前年度増減率 | 2.6 | ▲ 1.0 | ▲ 1.0 | 4.4 | 9.2 | 11.1 | 0.4 | ▲ 21.7 | 8.1 | 6.2 |
| 穴川 | 乗車人員 | 1,563 | 1,599 | 1,658 | 1,701 | 1,795 | 1,840 | 1,887 | 1,577 | 1,761 | 1,844 |
| | 普通 | 672 | 641 | 652 | 659 | 650 | 635 | 631 | 471 | 541 | 593 |
| | 定期 | 891 | 958 | 1,006 | 1,042 | 1,145 | 1,205 | 1,256 | 1,106 | 1,220 | 1,251 |
| | 対前年度増減率 | 5.0 | 2.3 | 3.7 | 2.6 | 5.5 | 2.5 | 2.6 | ▲ 16.4 | 11.7 | 4.7 |
| スポーツセンター | 乗車人員 | 2,450 | 2,401 | 2,464 | 2,443 | 2,618 | 2,566 | 2,432 | 1,358 | 2,107 | 2,330 |
| | 普通 | 1,402 | 1,337 | 1,390 | 1,384 | 1,458 | 1,401 | 1,248 | 522 | 921 | 1,106 |
| | 定期 | 1,048 | 1,064 | 1,074 | 1,059 | 1,160 | 1,165 | 1,184 | 836 | 1,186 | 1,224 |
| | 対前年度増減率 | 0.3 | ▲ 2.0 | 2.6 | ▲ 0.9 | 7.2 | ▲ 2.0 | ▲ 5.2 | ▲ 44.2 | 55.2 | 10.6 |
| 動物公園 | 乗車人員 | 664 | 660 | 645 | 736 | 733 | 710 | 714 | 580 | 714 | 744 |
| | 普通 | 435 | 424 | 400 | 481 | 463 | 434 | 418 | 335 | 438 | 453 |
| | 定期 | 229 | 236 | 245 | 255 | 270 | 276 | 296 | 245 | 276 | 291 |
| | 対前年度増減率 | 0.3 | ▲ 0.6 | ▲ 2.3 | 14.1 | ▲ 0.4 | ▲ 3.1 | 0.6 | ▲ 18.8 | 23.1 | 4.2 |
| みつわ台 | 乗車人員 | 1,711 | 1,672 | 1,704 | 1,752 | 1,780 | 1,774 | 1,769 | 1,358 | 1,449 | 1,604 |
| | 普通 | 798 | 760 | 775 | 771 | 773 | 761 | 750 | 522 | 609 | 681 |
| | 定期 | 913 | 912 | 929 | 981 | 1,007 | 1,013 | 1,019 | 836 | 840 | 923 |
| | 対前年度増減率 | 2.4 | ▲ 2.3 | 1.9 | 2.8 | 1.6 | ▲ 0.3 | ▲ 0.3 | ▲ 23.2 | 6.7 | 10.7 |
| 都賀 | 乗車人員 | 5,695 | 5,713 | 5,904 | 5,980 | 6,051 | 6,041 | 6,027 | 4,663 | 5,140 | 5,508 |
| | 普通 | 2,083 | 1,996 | 2,051 | 2,055 | 2,074 | 2,048 | 2,014 | 1,391 | 1,618 | 1,795 |
| | 定期 | 3,612 | 3,717 | 3,853 | 3,925 | 3,977 | 3,993 | 4,013 | 3,272 | 3,522 | 3,713 |
| | 対前年度増減率 | 4.3 | 0.3 | 3.3 | 1.3 | 1.2 | ▲ 0.2 | ▲ 0.2 | ▲ 22.6 | 10.2 | 7.2 |
| 桜木 | 乗車人員 | 1,572 | 1,600 | 1,667 | 1,786 | 1,817 | 1,820 | 1,838 | 1,499 | 1,567 | 1,699 |
| | 普通 | 750 | 728 | 735 | 727 | 743 | 731 | 727 | 971 | 600 | 677 |
| | 定期 | 822 | 872 | 932 | 1,059 | 1,074 | 1,089 | 1,111 | 528 | 967 | 1,022 |
| | 対前年度増減率 | 4.5 | 1.8 | 4.2 | 7.1 | 1.7 | 0.2 | 1.0 | ▲ 18.4 | 4.5 | 8.4 |
| 小倉台 | 乗車人員 | 1,404 | 1,404 | 1,471 | 1,484 | 1,541 | 1,581 | 1,582 | 1,192 | 1,290 | 1,417 |
| | 普通 | 604 | 577 | 585 | 597 | 611 | 623 | 616 | 426 | 482 | 553 |
| | 定期 | 800 | 827 | 886 | 887 | 930 | 958 | 966 | 766 | 808 | 864 |
| | 対前年度増減率 | 6.0 | 0.0 | 4.8 | 0.9 | 3.8 | 2.6 | 0.1 | ▲ 24.7 | 8.2 | 9.8 |

千葉都市モノレール駅乗車人員推移（1日平均）

（乗車人員：人、増減率：％）

| 区分 | | H25年度 | H26年度 | H27年度 | H28年度 | H29年度 | H30年度 | R元年度 | R2年度 | R3年度 | R4年度 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 千城台北 | 乗車人員 | 932 | 936 | 972 | 1,004 | 1,032 | 1,045 | 1,052 | 812 | 938 | 1,066 |
| | 普通 | 499 | 494 | 503 | 508 | 506 | 504 | 496 | 352 | 415 | 469 |
| | 定期 | 433 | 442 | 469 | 496 | 526 | 541 | 556 | 460 | 523 | 597 |
| | 対前年度増減率 | 4.1 | 0.4 | 3.8 | 3.3 | 2.8 | 1.3 | 0.7 | ▲ 22.8 | 15.5 | 13.6 |
| 千城台 | 乗車人員 | 4,218 | 4,172 | 4,159 | 4,142 | 4,152 | 4,142 | 4,111 | 3,114 | 3,532 | 3,696 |
| | 普通 | 1,482 | 1,370 | 1,386 | 1,370 | 1,366 | 1,329 | 1,300 | 855 | 1,111 | 1,183 |
| | 定期 | 2,736 | 2,802 | 2,773 | 2,772 | 2,786 | 2,813 | 2,811 | 2,259 | 2,421 | 2,513 |
| | 対前年度増減率 | 0.8 | ▲ 1.1 | ▲ 0.3 | ▲ 0.4 | 0.2 | ▲ 0.2 | ▲ 0.7 | ▲ 24.3 | 13.4 | 4.6 |
| 計 | 乗車人員 | 46,763 | 46,921 | 48,052 | 49,415 | 51,376 | 52,574 | 53,036 | 40,328 | 45,230 | 48,949 |
| | 普通 | 23,530 | 22,737 | 23,275 | 23,585 | 24,311 | 24,428 | 24,112 | 16,183 | 18,862 | 21,435 |
| | 定期 | 23,233 | 24,184 | 24,777 | 25,830 | 27,065 | 28,146 | 28,924 | 24,145 | 26,369 | 27,514 |
| | 対前年度増減率 | 3.8 | 0.3 | 2.4 | 2.8 | 4.0 | 2.3 | 0.9 | ▲ 24.0 | 12.2 | 8.2 |